



ด้านตรวจประเมินชลบุรี

รายงานประจำปี

2 5 6 7

ด้านตรวจประเมินชลบุรี

ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประเมินเขต 3 (กรุงเทพมหานคร)

กองตรวจสอบเรือประมง สินค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต

กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สารบัญ

ประวัติความเป็นมา 4

หน้าที่ความรับผิดชอบ 4

เขตพื้นที่ความรับผิดชอบ 5

โครงสร้างหน่วยงาน 6

ข้อมูลบุคลากร 7

ผลการปฏิบัติงาน 10

สถิติประจำปี 14

ภาพกิจกรรมที่สำคัญ 19

ปัญหา อุปสรรค
และแนวทางการแก้ไข 23

ช่องทางการติดต่อ 26

คำนำ



นายเจนณรงค์ วรณอบล

หัวหน้าด้านตรวจประมงชลบุรี

ด้านตรวจประมงชลบุรี เป็นหน่วยงานในสังกัด ศูนย์บริหารจัดการ
ด้านตรวจประมงเขต 3 (กรุงเทพมหานคร) กองตรวจสอบเรือประมง สิ้นค้าสัตว์น้ำ
และปัจจัยการผลิต กรมประมง มีหน้าที่ ความรับผิดชอบหลัก 2 ส่วน ได้แก่

1. การให้บริการประชาชน ในการออกใบอนุญาตนำเข้า ส่งออก นำผ่าน
สิ้นค้าสัตว์น้ำ และปัจจัยการผลิต

2. หน้าที่ในการเฝ้าระวังการทำประมงแบบผิดกฎหมาย การควบคุม ตรวจสอบ
เรือประมง ที่มีการแจ้งเข้า - ออก การใช้แรงงานในภาคประมง รวมถึงการตรวจสอบ
แหล่งที่มาของสัตว์น้ำการตรวจสอบย้อนกลับทั้งในส่วนของการทำเทียบเรือ แพลลา
และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยการดำเนินการ ทั้งสองส่วนเป็นไปตามนโยบายและภารกิจ
ที่ได้รับมอบหมาย จากกองตรวจสอบเรือประมง สิ้นค้า สัตว์น้ำ และปัจจัยการผลิต
กรมประมง ทั้งนี้ดำเนินการภายใต้กฎหมายว่าด้วยการประมง และกฎหมายอื่น ๆ

การนี้ ด้านตรวจประมงชลบุรี ได้จัดทำรายงานประจำปี 2567 เพื่อสรุปผล
และเผยแพร่ การดำเนินงานตามนโยบายและภารกิจต่าง ๆ ที่ได้รับมอบหมายจาก กองฯ
รวมถึงรายงานสภาพปัญหา และอุปสรรค ที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นฐานข้อมูล
ในการนำไปใช้ประโยชน์ เพื่อการบริหารจัดการด้านการประมง ต่อไป

หัวหน้าด้านตรวจประมงชลบุรี

ด้านตรวจประมงชลบุรี

ประวัติความเป็นมา

ด้านตรวจประมงชลบุรี ถูกจัดตั้งขึ้นตามคำสั่งกรมประมงที่ 563/2546 เรื่อง การจัดตั้งด้านตรวจ สัตว์น้ำ เพิ่มเติมเป็นการภายในและให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่ ลงวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2546 ทั้งนี้ เนื่องจากรัฐบาลได้มีนโยบาย เน้นความปลอดภัยของผู้บริโภคทั้งภายในประเทศและต่างประเทศต้องมีมาตรฐานเท่าเทียมกันโดยกำหนดให้สินค้าเกษตร และอาหารของไทยต้องเป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับมาตรฐานสากลซึ่งประเทศไทยจะต้องมีระบบการควบคุมมาตรฐาน และการกักกันพืชและสัตว์ที่เท่าเทียมกับต่างประเทศ กรมประมงจึงได้รับมอบหมายภารกิจสำคัญในการควบคุมตรวจสอบ การผลิตสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำให้ได้มาตรฐานถูกสุขอนามัย มีมาตรการควบคุมการนำเข้า ส่งออก ปักจจัยการผลิต สารเคมี และวัตถุดิบประมงที่ดำเนินการ ณ ด้านตรวจประมง

ปัจจุบันภายใต้กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมประมงกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีการจัดโครงสร้าง การแบ่งงานภายในและการกำหนดตำแหน่งตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. 2563 ด้านตรวจประมงชลบุรี เป็นหน่วยงานในสังกัด ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต 3 (กรุงเทพมหานคร) กองตรวจสอบเรือประมง สินค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง และได้ย้ายที่ทำการมาอยู่ที่อาคารด้านตรวจประมงชลบุรี ภายในเขตการทำเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และนอกเหนือจากหน้าที่ความรับผิดชอบ หลักในการให้บริการประชาชนในการขออนุญาตนำเข้า ส่งออก นำผ่าน สินค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิตแล้ว ด้านตรวจประมงชลบุรี ยังมีหน้าที่ในการเฝ้าระวังการทำประมงแบบผิดกฎหมายการควบคุมตรวจสอบเรือประมงที่มีการแจ้งเข้าออก การใช้แรงงาน ในภาคการประมง รวมถึงการตรวจสอบแหล่งที่มาของสัตว์น้ำ การตรวจสอบย้อนกลับ ทั้งในส่วนของการทำเทียบเรือ แพล ปลา และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการประมงอีกด้วย

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ปฏิบัติงานในฐานะศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง
2. ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย และป้องกันปราบปราม ควบคุมตรวจสอบเรือประมง สินค้าสัตว์น้ำ และปัจจัยการผลิต ให้เป็นไปตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
3. วิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมตรวจสอบเรือประมง สินค้าสัตว์น้ำ และปัจจัยการผลิต กำหนดปัจจัย ที่มิผลต่อระดับความเสี่ยงในพื้นที่และบริหารจัดการความเสี่ยงในพื้นที่รับผิดชอบ
4. กำหนดที่เป็นจุดให้บริการวิชาการ ตลอดจนสนับสนุนข้อมูลและสารสนเทศต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการตรวจสอบเรือ ประมง สินค้าสัตว์น้ำ และปัจจัยการผลิต และให้คำปรึกษาแนะนำการใช้ระบบ อิเล็กทรอนิกส์ของกรมประมง
5. ให้บริการการออกใบอนุญาต หนังสืออนุญาต ใบรับรองหรือหนังสือรับรองเกี่ยวกับการควบคุม เรือประมง สินค้าสัตว์น้ำ และปัจจัยการผลิต ที่ใช้ทางการประมง ตามกฎหมายว่าด้วยการประมงและกฎหมาย อื่นที่เกี่ยวข้อง
6. ตรวจสอบท่าเทียบเรือและเรือประมง ให้เป็นไปตามมาตรฐานสุขอนามัยของท่าเทียบเรือประมง และเรือประมงในการจับ การ ดูแลรักษาสัตว์น้ำ การขนส่งหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
7. ควบคุม ตรวจสอบ การดำเนินการของเรือประมง ท่าเทียบเรือประมง และแพลาที่จดทะเบียนกับกรมประมงให้เป็นไป ตามกฎหมาย
8. ปฏิบัติการร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือตามที่ได้รับมอบหมายหน้าที่ ความรับผิดชอบของด้านตรวจประมง

เขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

งานด้านควบคุมตรวจสอบการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน สินค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต ที่ขนส่งสินค้าทางเรือในลักษณะของตู้คอนเทนเนอร์ ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งดูแลในเรื่องการบริหารท่าเรือโดยรวม และมีเอกชนรับผิดชอบในเรื่องปฏิบัติการ มีพื้นที่ขนาด 6,340 ไร่ ทำหน้าที่หลัก ในการให้บริการขนถ่ายเป็นศูนย์รวม ในการเก็บและกระจายตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงเชื่อมต่อการคมนาคม ที่เป็นแบบ Multi-Modal Transport ประกอบด้วยท่าเรือที่เปิดบริการแล้ว ดังนี้

1.) ท่าเทียบเรือ A

- ท่าเทียบเรือ A0 ดำเนินงานโดย บริษัท แอล ซี เอ็ม ที จำกัด ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือเอกประสงค์
- ท่าเทียบเรือ A1 ดำเนินงานโดย บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นท่าเทียบเรือ โดยสารและท่าเทียบเรือรถยนต์
- ท่าเทียบเรือ A2 ดำเนินงานโดย บริษัท อัคริซัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือเอกประสงค์
- ท่าเทียบเรือ A3 ดำเนินงานโดย บริษัท อัคริซัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือเอกประสงค์
- ท่าเทียบเรือ A4 ดำเนินงานโดย บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด เป็นท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ประเภทเทกอง
- ท่าเทียบเรือ A5 ดำเนินงานโดย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือ RO/RO

2.) ท่าเทียบเรือ B

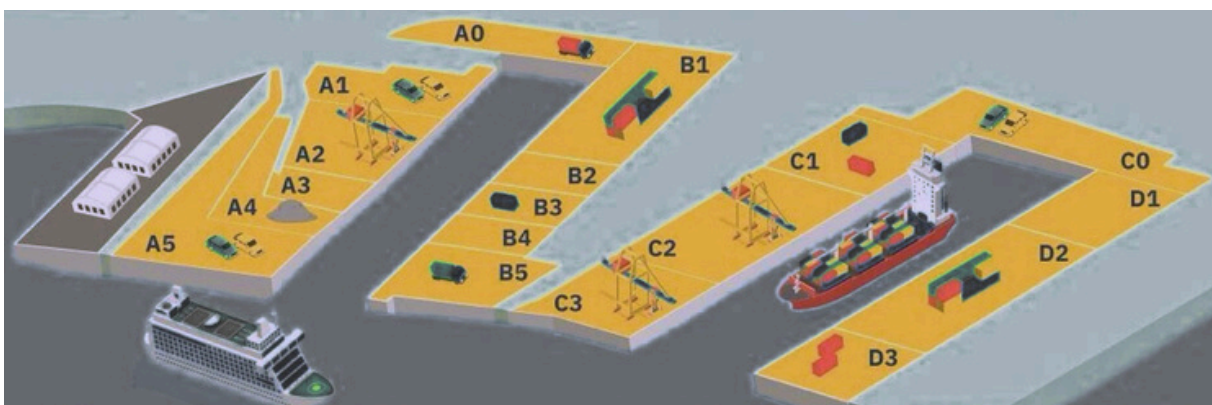
- ท่าเทียบเรือ B1 ดำเนินงานโดย บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด เป็นท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า
- ท่าเทียบเรือ B2 ดำเนินงานโดย บริษัท เอเวอร์กรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า
- ท่าเทียบเรือ B3 ดำเนินงานโดย บริษัท อัสเทิร์นซี แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า
- ท่าเทียบเรือ B4 ดำเนินงานโดย บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า
- ท่าเทียบเรือ B5 ดำเนินงานโดย บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า

3.) ท่าเทียบเรือ C

- ท่าเทียบเรือ C0 ดำเนินงานโดย บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือ RO/RO, เรือสินค้าทั่วไปและเรือสินค้าทั่วไปที่มีตู้สินค้าบรรทุก มาเทียบจะไม่เกิน 50 TEU
- ท่าเทียบเรือ C1 ดำเนินงานโดย บริษัท อัคริซัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า
- ท่าเทียบเรือ C2 ดำเนินงานโดย บริษัท อัคริซัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า
- ท่าเทียบเรือ C3 ดำเนินงานโดย บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า

4.) ท่าเทียบเรือ D

- ท่าเทียบเรือ D1 ดำเนินงานโดย บริษัท อัคริซัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า
- ท่าเทียบเรือ D2 ดำเนินงานโดย บริษัท อัคริซัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า
- ท่าเทียบเรือ D3 ดำเนินงานโดย บริษัท อัคริซัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า



ด้านการควบคุมการเข้าออกท่าเทียบเรือของเรือประมงไทยท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดชลบุรี มีการขอตระเวนทั้งสิ้น จำนวน 23 ท่าเทียบเรือ ในพื้นที่ 4 อำเภอ ได้แก่

- 1.) อำเภอเมืองชลบุรี มี 3 ท่าเทียบเรือ
 - ท่าเรือพลี
 - สะพานปลาอ่างศิลา
 - ท่าเทียบเรือเขาสามมุข
- 2.) อำเภอศรีราชา มี 3 ท่าเทียบเรือ
 - ท่าเทียบเรือจรินทร์
 - สะพานท่าเทียบเรืออ่าวอุดม
 - กลุ่มเกษตรกรท่าประมงทุ่งสุขลา
- 3.) อำเภอบางละมุง มี 1 ท่าเทียบเรือ
 - สะพานปลานาเกลือ
- 4.) อำเภอสัตหีบ มี 16 ท่าเทียบเรือ
 - สะพานปลาดาวบางเสร่
 - กลุ่มเกษตรกรท่าประมงบางเสร่
 - สะพานปลาวราสินธุ์
 - สะพานปลาเจ้าหัว
 - สะพานปลาสัตหีบ
 - สะพานปลาสร้อยทองคำ
 - สะพานปลาพรสทิติย์เจริญโกชน
 - สะพานปลาคณาศรีนุวัติ
 - สะพานโซครัตนปรีดา
 - สะพานปลาพิทักษ์กรณ์
 - สะพานปลาสุวิทย์การประมง
 - สะพานปลาภิรมย์
 - สะพานปลาสุวรรณรักษ์
 - สะพานปลาป่าแกลง
 - สะพานปลาสินธุ์งษ์
 - สะพานปลาป่าตุ



โครงสร้างหน่วยงาน

ด้านตรวจประมงชลบุรี บุคลากรทั้งสิ้น 21 อัตรา แบ่งเป็น ข้าราชการ 10 อัตรา พนักงานราชการ 5 อัตรา และจ้างเหมาบริการ 6 อัตรา จัดแบ่งสายงานการปฏิบัติงานตามหน้าที่รับผิดชอบทั้งหมด 3 กลุ่มงาน ดังนี้

กลุ่มงานบริการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน สิ้นค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต

ข้าราชการ 3 อัตรา พนักงานราชการ 2 อัตรา จ้างเหมาบริการ 5 อัตรา

กลุ่มงานควบคุมการแจ้งเข้าออกเรือประมง

ข้าราชการ 6 อัตรา พนักงานราชการ 2 อัตรา

กลุ่มงานธุรการ และบริหารงานทั่วไป

ข้าราชการ 1 อัตรา พนักงานราชการ 1 อัตรา จ้างเหมาบริการ 1 อัตรา

ข้าราชการ 10 อัตรา



นายเจนณรงค์ วรรณอุบล

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงชำนาญการ
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าด่านตรวจประมงชลบุรี
การศึกษา : อนุปรัชญาศิลปศาสตร์ (การปกครองท้องถิ่น)
วิทยาศาสตร์บัณฑิต (การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)
นิติศาสตรบัณฑิต
เกษตรศาสตรมหาบัณฑิต (ส่งเสริมและพัฒนาการเกษตร)



นางสาวหนึ่งฤทัย นนพิภักดิ์

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงชำนาญการ
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)
วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (วิทยาศาสตร์การประมง)



นายปฐวี สุขะภาสี

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงปฏิบัติการ
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ชีววิทยาประยุกต์)
วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์เกษตรและทรัพยากร)



นางสาวสุภัทรา เทพรส

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงปฏิบัติการ
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (วิทยาศาสตร์ทางทะเล)
วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (วาริชศาสตร์)



นายจักรชัย ตุ่มอ่อน

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงปฏิบัติการ
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)



นางสาวผกาภรณ์ พันธุ์ร่ำม

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงปฏิบัติการ
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)
วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)

**นายปราศรัย จันทรภาณุกร**

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงปฏิบัติการ
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)

**นายศุภณัฐ สงกา**

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงปฏิบัติการ
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)

**นางสาวโยธิตา จันทรเรือง**

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมงปฏิบัติการ
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เทคโนโลยีทางทะเล)

**นางนันทิชา มากช่วย**

ตำแหน่ง : เจ้าพนักงานประมงปฏิบัติงาน
การศึกษา : อนุปริญญาวิทยาศาสตร (การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)
วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เทคโนโลยีการเกษตร)

พนักงานราชการ 5 อัตรา**นางสาวพรพิพรรณ สมบุญนาค**

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมง
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)

**นางสาวสลลิตทิพย์ ทาวรทรัพย์**

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมง
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)

**นายสุนทร สิริ**

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมง
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)

**นายประการ สุขเจริญ**

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมง
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ชีววิทยา)

**นายราตา อรรคบุตร**

ตำแหน่ง : นักวิชาการประมง
การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)

จ้างเหมาบริการ 6 อัตรา



นายจตุรงค์ วาชัยยง

การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต
(ฟิสิกส์ประยุกต์)



นางสาวริตารัตน์ จิตรมา

การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต
(วิทยาศาสตร์การประมง)



นายภาวินทร์ ต้นสกุล

การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)



นางสาววารารณ์ มอมขุนทด

การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ประมง)



นายภัณฑบดี ศิริคำรณ

การศึกษา : วิทยาศาสตร์บัณฑิต
(นวัตกรรมการจัดการธุรกิจประมง)



นายจิตรชัย จิตรมา

การศึกษา : ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
(เทคนิคเครื่องกล)

ผลการปฏิบัติงาน

งบประมาณและผลการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2567

ตารางที่ 1 งบประมาณและผลการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2567

แผนงาน/กิจกรรม	งบประมาณ ที่ได้รับ/จัดสรร (บาท)	งบประมาณ ที่เบิกจ่าย (บาท)	คงเหลือ (บาท)	ร้อยละ การเบิกจ่าย
แผนงานบุคลากรภาครัฐ(ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)				
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืน และเสริมสร้างความเข้มแข็งของเกษตรกรอย่างเป็นระบบ				
กิจกรรม บุคลากรภาครัฐด้านการประมง				
งบบุคลากร	1,399,082.00	1,399,081.84	0.16	100
1. ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,399,082.00	1,399,081.84	0.16	100
งบดำเนินงาน	120,255.00	120,254.06	0.94	100
1. ค่าเช่าบ้าน	74,000.00	74,000.00	-	100
ค่าใช้จ่าย				
1. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	46,255.00	46,254.06	0.94	100
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน				
กิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนงานประมง				
1.ค่าสาธารณูปโภค	298,800.00	298,729.16	70.84	100
แผนงานยุทธศาสตร์การเกษตรสร้างมูลค่า				
โครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตร				
กิจกรรมพัฒนาคุณภาพสินค้าประมงสู่มาตรฐาน				
1. ค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ	545,000.00	544,993.55	6.45	100
แผนงานยุทธศาสตร์การเกษตรสร้างมูลค่า				
โครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตร				
กิจกรรมการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ร้อยละร้อยละ สถานที่เก็บ หรือสถานประกอบการหรือห้องเย็นปลายทาง				
1. ค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ	9,000.00	9,000.00	-	100
โครงการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และเชื้อดื้อยาในสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ				
กิจกรรมเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และเชื้อดื้อยาในสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ				
1.ค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ	7,300.00	7,300.00	-	100
โครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตร				
กิจกรรมการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ร้อยละร้อยละ สถานที่เก็บ หรือสถานประกอบการหรือห้องเย็นปลายทาง				
1. ค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ	867,228.00	867,227.45	0.55	100
รวม	3,246,665.00	3,246,586.00	78.94	100

กิจกรรมหลักพัฒนาคุณภาพสินค้าประมงสู่มาตรฐาน

ตารางที่ 2 แผนและผลการปฏิบัติงานของกิจกรรมพัฒนาคุณภาพสินค้าประมงสู่มาตรฐานในปีงบประมาณ 2567

กิจกรรม	หน่วยนับ	แผนงาน	ผลการปฏิบัติงาน
1. กิจกรรมย่อยควบคุมและตรวจสอบผู้ผลิตและผู้นำเข้าและผู้ส่งออก	ตัวอย่าง/ ครั้ง/แห่ง	1,764	1,806
1.1 สุ่มตัวอย่างสัตว์น้ำนำเข้า	ตัวอย่าง	-	192
1.1.1 ตรวจสอบกายภาพสัตว์น้ำเบื้องต้น	ตัวอย่าง	120	121
1.1.2 ตรวจวิเคราะห์เฟื้อระวังสารตกค้าง	ตัวอย่าง	53	63
1.1.3 ตรวจวิเคราะห์สารกัมมันตภาพรังสี	ตัวอย่าง	19	80
1.2 ตรวจสอบสัตว์น้ำ ชากสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ นำเข้า	ครั้ง	1,100	1,186
1.3 ตรวจสอบสัตว์น้ำชากสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ ส่งออก	ครั้ง	10	39
1.4 ตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำส่งคืน (สินค้าตีกลับ)	ครั้ง	20	11
1.5 ตรวจสอบสถานที่รวบรวมชากสัตว์น้ำเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร	ครั้ง	10	-
1.6 การตรวจพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อเฟื้อระวังป้องกันการลักลอบการนำเข้าและส่งออก	ครั้ง	400	250
1.7 สุ่มตัวอย่างวัตถุดิบตราย และปัจจัยการผลิต	ตัวอย่าง	-	-
1.8 ตรวจสอบปัจจัยการผลิต	ครั้ง/แห่ง	41	128
1.8.1 ตรวจสอบวัตถุดิบตรายและปัจจัยการผลิตภายในประเทศ	แห่ง	5	-
1.8.2 ตรวจสอบวัตถุดิบตรายและปัจจัยการผลิตนำเข้า	ครั้ง	14	99
1.8.3 ตรวจสอบวัตถุดิบตรายและปัจจัยการผลิตส่งออก	ครั้ง	17	29
1.8.4 การสร้างการรับรู้ และประชาสัมพันธ์ ร้านค้าปัจจัยการผลิต	ครั้ง	5	-
2. กิจกรรมย่อยออกหนังสือรับรอง/ใบรับรอง/หนังสืออนุญาต/ใบอนุญาต	ฉบับ	74,219	74,652
2.1 การออกใบอนุญาต/ใบรับรองสัตว์น้ำ	ฉบับ	73,859	74,162
2.1.1 การออกใบอนุญาตและใบรับรองสัตว์น้ำผ่านระบบFisheriesSingleWindow	ฉบับ	24	74,162
2.1.1.1 ใบรับรองสุขอนามัยสัตว์น้ำมีชีวิตเพื่อการบริโภคส่งออกสาธารณรัฐประชาชนจีน	ฉบับ	-	-
2.1.1.2 ใบรับรองสุขภาพซากของสัตว์น้ำเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร	ฉบับ	24	-

แผนและผลการปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2 แผนและผลการปฏิบัติงานของกิจกรรมพัฒนาคุณภาพสินค้าประมงสู่มาตรฐานในปีงบประมาณ 2567 (ต่อ)

กิจกรรม	หน่วยนับ	แผนงาน	ผลการปฏิบัติงาน
2.1.1.3 การออกใบอนุญาตตามพ.ร.ก.การประมงพ.ศ.2558	ฉบับ	45,455	51,203
-ใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ(DOF2)	ฉบับ	5,400	3,870
-ใบแจ้งดำเนินการส่งออกสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ(DOF4)	ฉบับ	39,950	47,292
-ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ(DOF6)	ฉบับ	40	17
-ใบอนุญาตนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำผ่านราชอาณาจักร(DOF7)	ฉบับ	40	17
-ใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำตามมาตรา65(DOF9)	ฉบับ	25	7
2.1.1.4 การออกใบอนุญาตตามพ.ร.บ.โรคระบาดสัตว์พ.ศ.2558	ฉบับ	23,580	20,322
-ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร(ร.6นำเข้า)	ฉบับ	5,000	3,408
-ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร(ร.6นำผ่าน)	ฉบับ	40	20
-ใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าในราชอาณาจักร(ร.7)	ฉบับ	5,000	3,055
-ใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ผ่านราชอาณาจักร(ร.8)	ฉบับ	40	20
-ใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ออกนอกราชอาณาจักร(ร.9)	ฉบับ	13,500	13,819
2.1.1.5 การออกหนังสือกำกับการจำหน่ายสัตว์น้ำนำเข้า(IMD)	ฉบับ	4,800	2,637
2.2 การออกใบอนุญาต/ใบรับรองปัจจัยการผลิต	ฉบับ	-	490
2.2.1 การออกใบอนุญาต/ใบรับรองปัจจัยการผลิตผ่านระบบFisheriesSingleWindow	ฉบับ	-	490
-หนังสือรับรองการตรวจสอบอาหารสัตว์ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร(สอ.2)	ฉบับ	360	490

แผนและผลการปฏิบัติงาน

กิจกรรมหลักเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และเชื้อมีอยู่ในสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์

ตารางที่ 3 แผนและผลการปฏิบัติงานของกิจกรรมเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และเชื้อมีอยู่ในสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ ปีงบประมาณ 2567

กิจกรรม	หน่วยนับ	แผนงาน	ผลการปฏิบัติงาน
1. กิจกรรมย่อยควบคุม และเฝ้าระวังคุณภาพ และความปลอดภัยสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า	ครั้ง/เที่ยว ยานพาหนะ	30	9
1.1 สุ่มตัวอย่างสัตว์น้ำนำเข้าเพื่อตรวจวิเคราะห์โรคสัตว์น้ำ	ครั้ง	-	-
1.2 ตรวจสอบสัตว์น้ำนำเข้าที่ต้องอาศัยกักกัน	ครั้ง	-	-
1.3 ตรวจสอบติดตามเฝ้าระวังป้องกันโรคสัตว์น้ำ ณ สถานที่กักกัน	ครั้ง	-	-
1.4 เฝ้าระวังป้องกันการลักลอบนำเข้าสัตว์น้ำที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดโรคระบาด	เที่ยว ยานพาหนะ	30	9

กิจกรรมหลักป้องกันและแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย

ตารางที่ 4 แผนและแผนและผลการปฏิบัติกิจกรรมป้องกันและแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ปีงบประมาณ 2567

กิจกรรม	หน่วยนับ	แผนงาน	ผลการปฏิบัติงาน
1.ตรวจสอบควบคุมการทำประมงของเรือประมงไทยให้เป็นไปตามกฎหมาย	ครั้ง/ฉบับ	19,276	23,368
1.1 ตรวจสอบเรือประมงไทยเรือประมงนอกน่านน้ำ และเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่แจ้งเข้าออกน่านน้ำเทียบเรือประมง	ครั้ง	4,200	4,053
1.2 ตรวจสอบการจัดทำสมุดบันทึกการทำประมง และทวนสอบพิทักษ์การทำประมงในสมุดบันทึกการทำประมงเทียบกับข้อมูลระบบติดตามเรือ(VMS)	ครั้ง	2,400	2,400
1.3 ควบคุมและตรวจสอบกระบวนการขึ้นสัตว์น้ำของเรือประมงไทยเรือประมงนอกน่านน้ำและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่แจ้งเข้า ณ ท่าเทียบเรือประมงและความถูกต้องของสัตว์น้ำขึ้นท่า	ครั้ง	640	648
1.4 ตรวจสอบรับรองความถูกต้องของปริมาณ และชนิดสัตว์น้ำที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือประมง	ครั้ง	11,930	16,120
1.5 ตรวจสอบประเมินการจัดทำรายงานของท่าเทียบเรือประมง/แพปลาที่ขึ้นทะเบียนกับกรมประมง	ครั้ง	96	96
1.6 ประชาสัมพันธ์ระเบียบประกาศข้อกฎหมายหรือแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงหรือกิจกรรมการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้กับชาวประมง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านประมงทะเล	ครั้ง	10	51

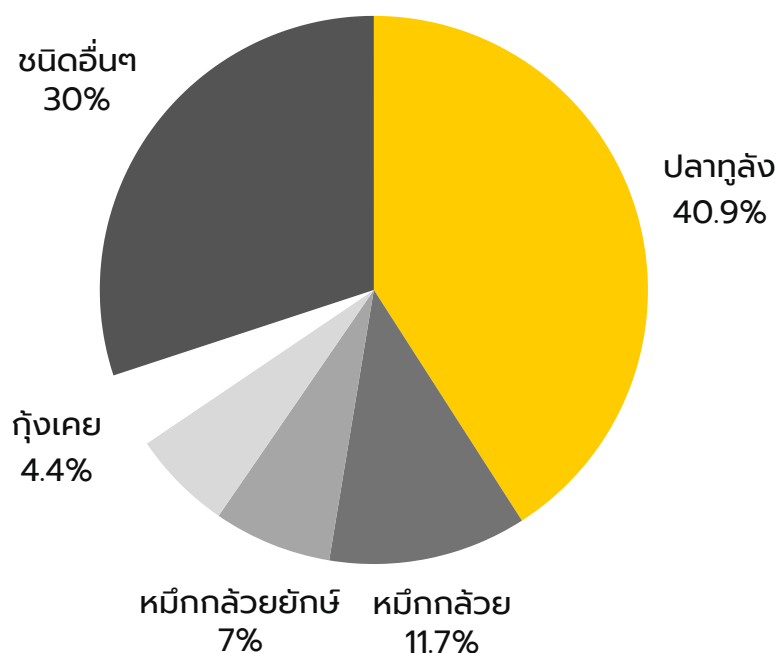
สถิติประจำปี

สถิติการนำเข้า

ตารางที่ 5 ปริมาณและมูลค่าการนำเข้าสัตว์น้ำ 5 ชนิดหลัก ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567

ชนิดสัตว์น้ำ	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
1. ปลาทุลั้ง	22,039.20	1,296
2. ปลาหมึกกล้วย	6,296.44	796
3. ปลาหมึกกล้วยยักษ์	3,758.40	201
4. ปลาหมึกกระดอง	3,206.44	413
5. กุ้งเคย	2,376.53	44
6. ชนิดอื่นๆ	16,185.40	2,670

กราฟที่ 1 ปริมาณการนำเข้าสัตว์น้ำ 5 ชนิดหลัก ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567

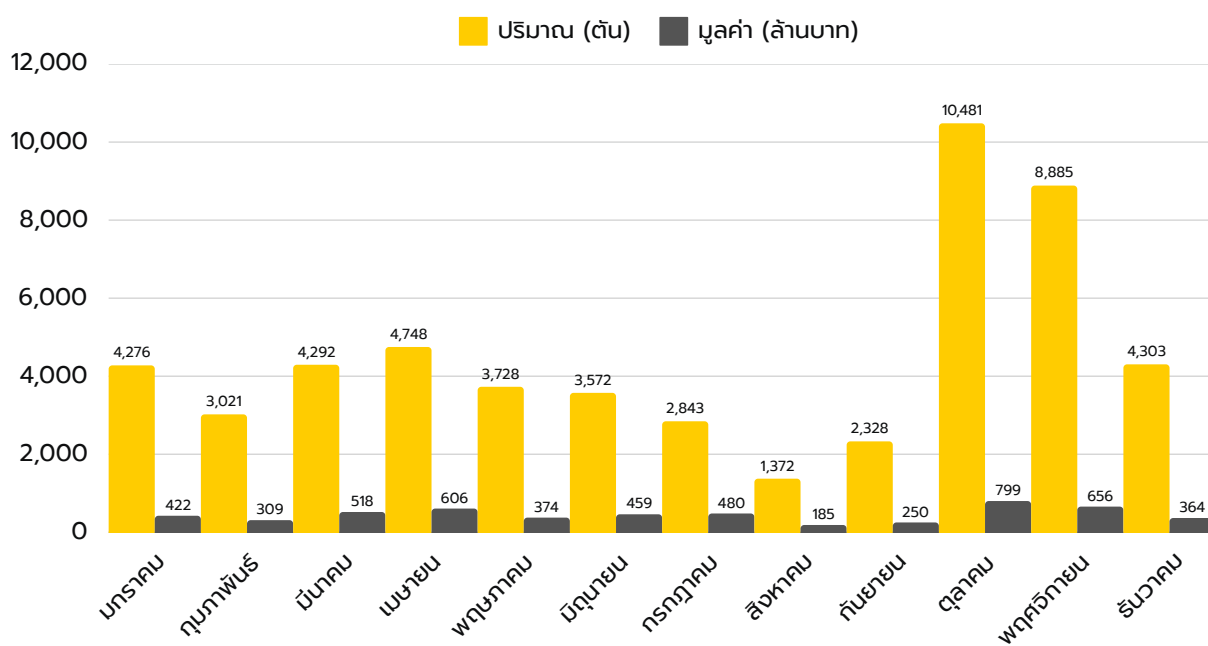


สถิติการนำเข้า

ตารางที่ 6 ปริมาณและมูลค่าการนำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567

เดือน	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
มกราคม	4,276.21	422
กุมภาพันธ์	3,020.56	309
มีนาคม	4,292.39	518
เมษายน	4,747.67	606
พฤษภาคม	3,727.55	374
มิถุนายน	3,571.91	459
กรกฎาคม	2,843.36	480
สิงหาคม	1,372.16	185
กันยายน	2,328.14	250.03
ตุลาคม	10,480.96	799.18
พฤศจิกายน	8,884.96	656.2
ธันวาคม	4,302.57	364
รวม	53,848.44	5,421

กราฟที่ 2 ปริมาณการนำเข้าสัตว์น้ำ 5 ชนิดหลัก ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567

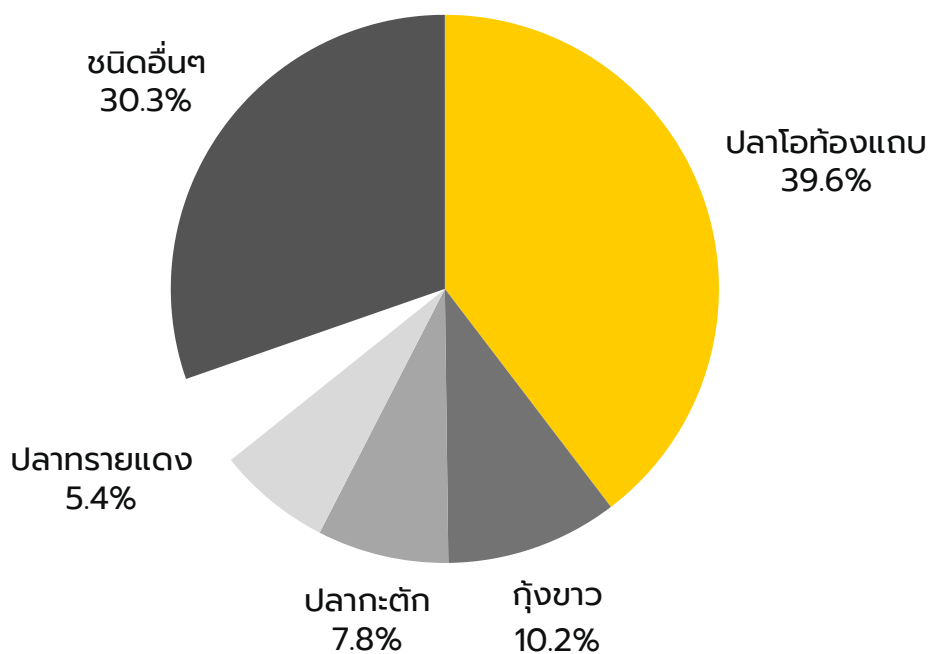


สถิติการส่งออก

ตารางที่ 5 ปริมาณและมูลค่าการส่งออกสัตว์น้ำ 5 ชนิดหลัก ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567

ชนิดสัตว์น้ำ	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
1. ปลาโอท้องแถบ	264,993.10	38,182
2. กุ้งขาว	67,902.69	21,408
3. ปลากระตัก	51,847.16	2,666
4. ปลาเก๋น้ำครีบเหลือง	44,898.55	8,476
5. ปลาทูลายแดง	36,102.16	4,405
6. ชนิดอื่นๆ	202,760.10	36,908

กราฟที่ 3 ปริมาณการส่งออกสัตว์น้ำ 5 ชนิดหลัก ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567

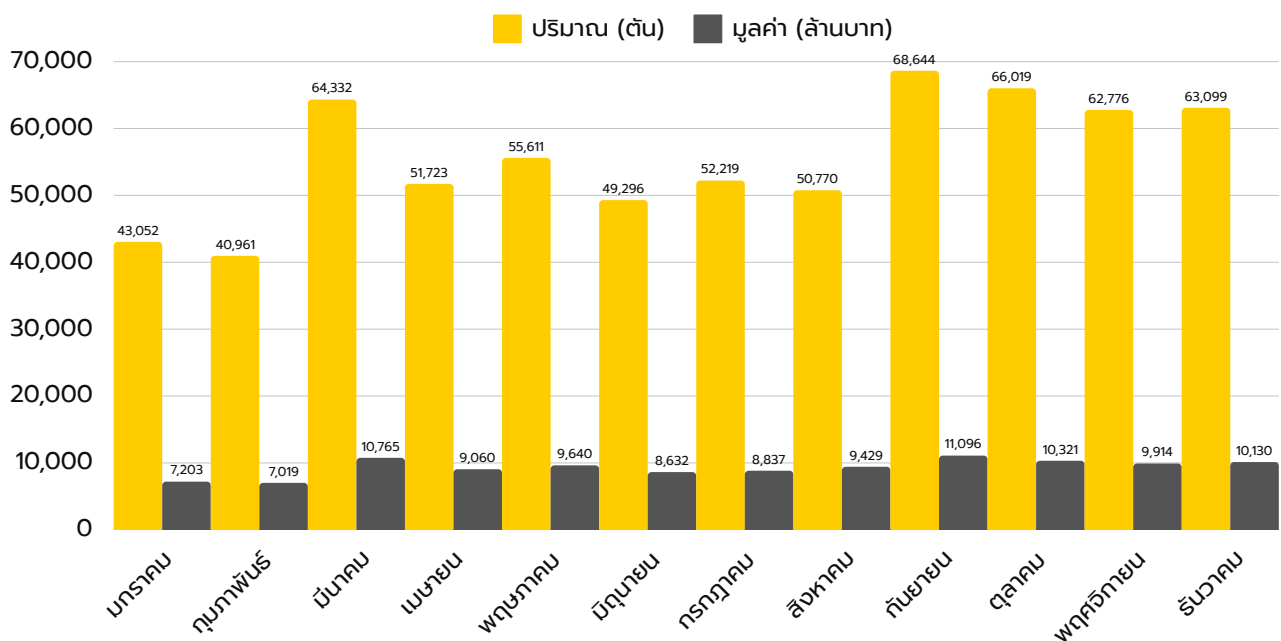


สถิติการส่งออก

ตารางที่ 6 ปริมาณและมูลค่าการส่งออกสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567

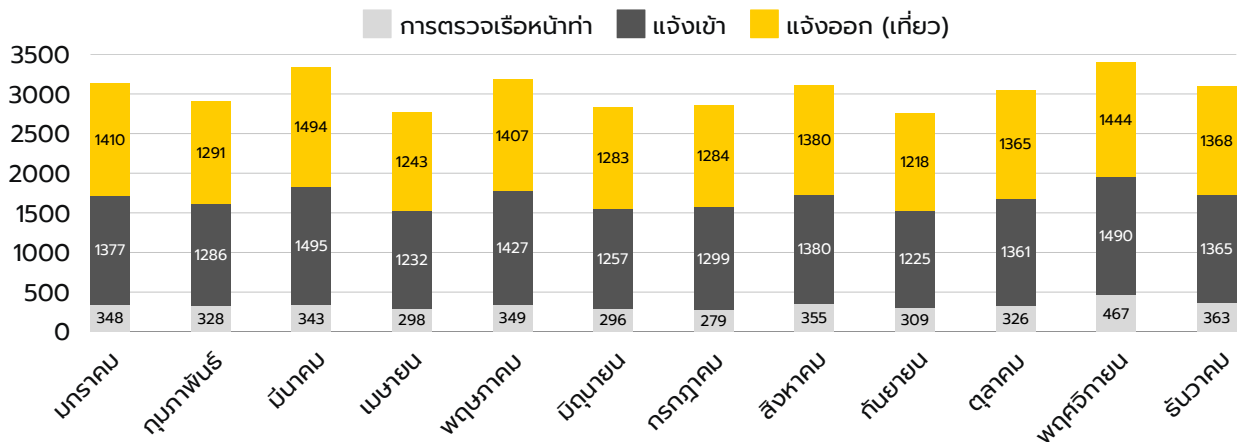
เดือน	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
มกราคม	43,052.22	7,203
กุมภาพันธ์	40,961.40	7,019
มีนาคม	64,332.35	10,765
เมษายน	51,723.24	9,060
พฤษภาคม	55,610.73	9,640
มิถุนายน	49,296.14	8,632
กรกฎาคม	52,219.48	8,837
สิงหาคม	50,770.37	9,429
กันยายน	68,644.18	11,096.43
ตุลาคม	66,018.61	10,320.92
พฤศจิกายน	62,776.43	9,913.51
ธันวาคม	63,098.60	10,130
รวม	668,503.75	112,046

กราฟที่ 4 ปริมาณการส่งออกสัตว์น้ำ 5 ชนิดหลัก ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567



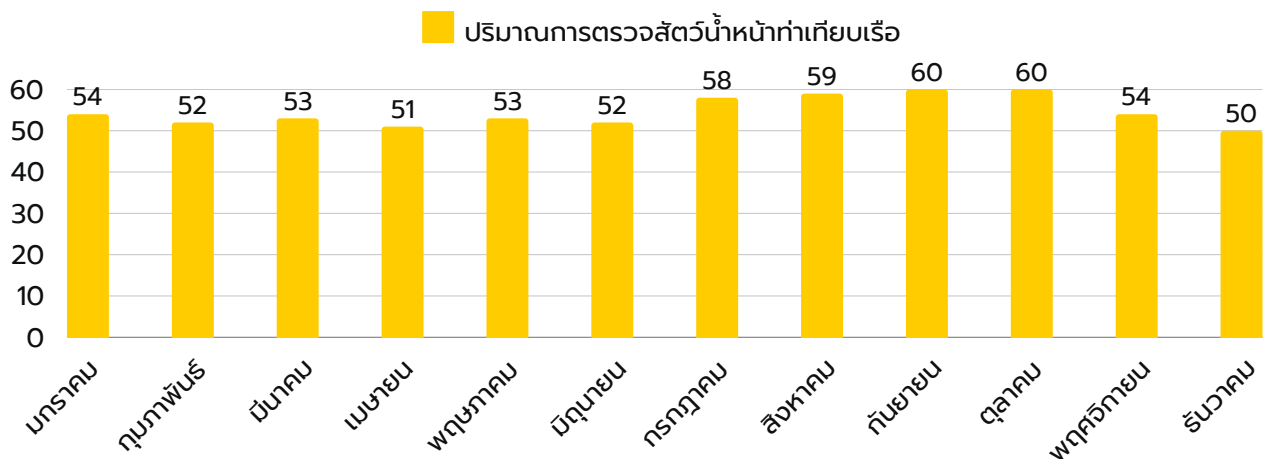
สถิติเกี่ยวกับการแจ้งเข้าออกเรือประมง

กราฟที่ 5 ปริมาณการแจ้งเข้าออกเรือประมง ผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567

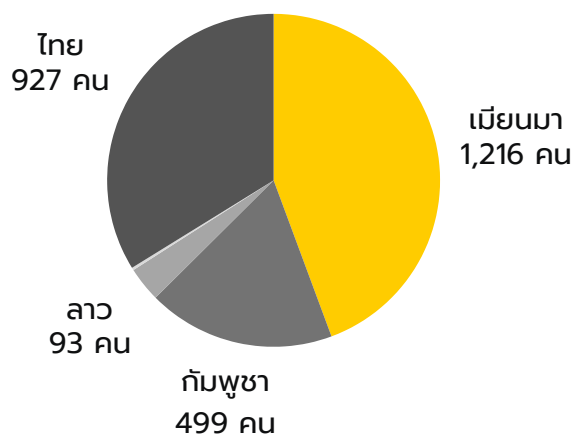


การตรวจเรือหน้าท่าเทียบเรือเฉลี่ยร้อยละ 13.88 ของเรือที่แจ้งเข้าออก (ร้อยละ 100 ของเรือสั่งตรวจ)

กราฟที่ 6 ปริมาณการตรวจสัตว์น้ำหน้าท่าเทียบเรือ ปี พ.ศ.2567



กราฟที่ 7 จำนวนแรงงานต่างด้าวของเรือประมงที่มีการแจ้งเข้าออกผ่านด่านตรวจประมงชลบุรี ปี พ.ศ.2567



ภาพกิจกรรมที่สำคัญ

กิจกรรมหลักพัฒนาคุณภาพสินค้าประมงสู่มาตรฐาน

การตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าสัตว์น้ำ ชากสัตว์น้ำ และผลิตภัณฑ์นำเข้า



การตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าสัตว์น้ำ ชากสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ ส่งออก



กิจกรรมหลักพัฒนาคุณภาพสินค้าประมงสู่มาตรฐาน

การตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันการลักลอบการนำเข้าและส่งออกสินค้า



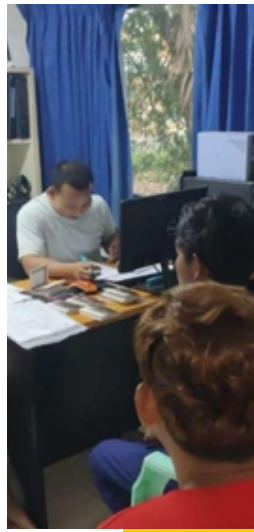
กิจกรรมหลักป้องกันและแก้ไขปัญหการทำประมงผิดกฎหมาย

กิจกรรมตรวจบูรณาการณาทะเล

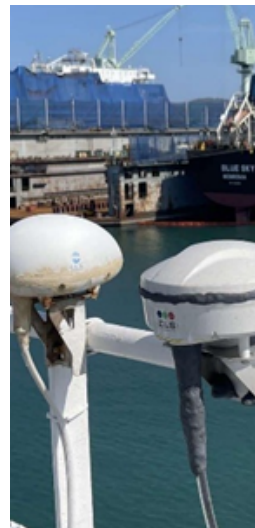
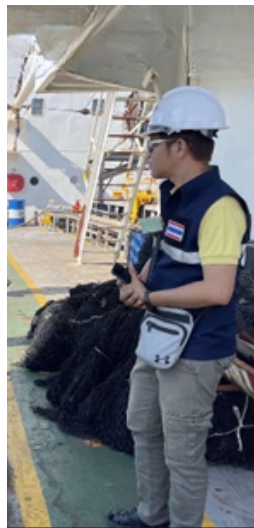


กิจกรรมหลักป้องกันและแก้ไขปัญหการทำประมงผิดกฎหมาย

กิจกรรมไต่เยี่ยมศูนย์



กิจกรรมตรวจเรือประมงต่างประเทศ



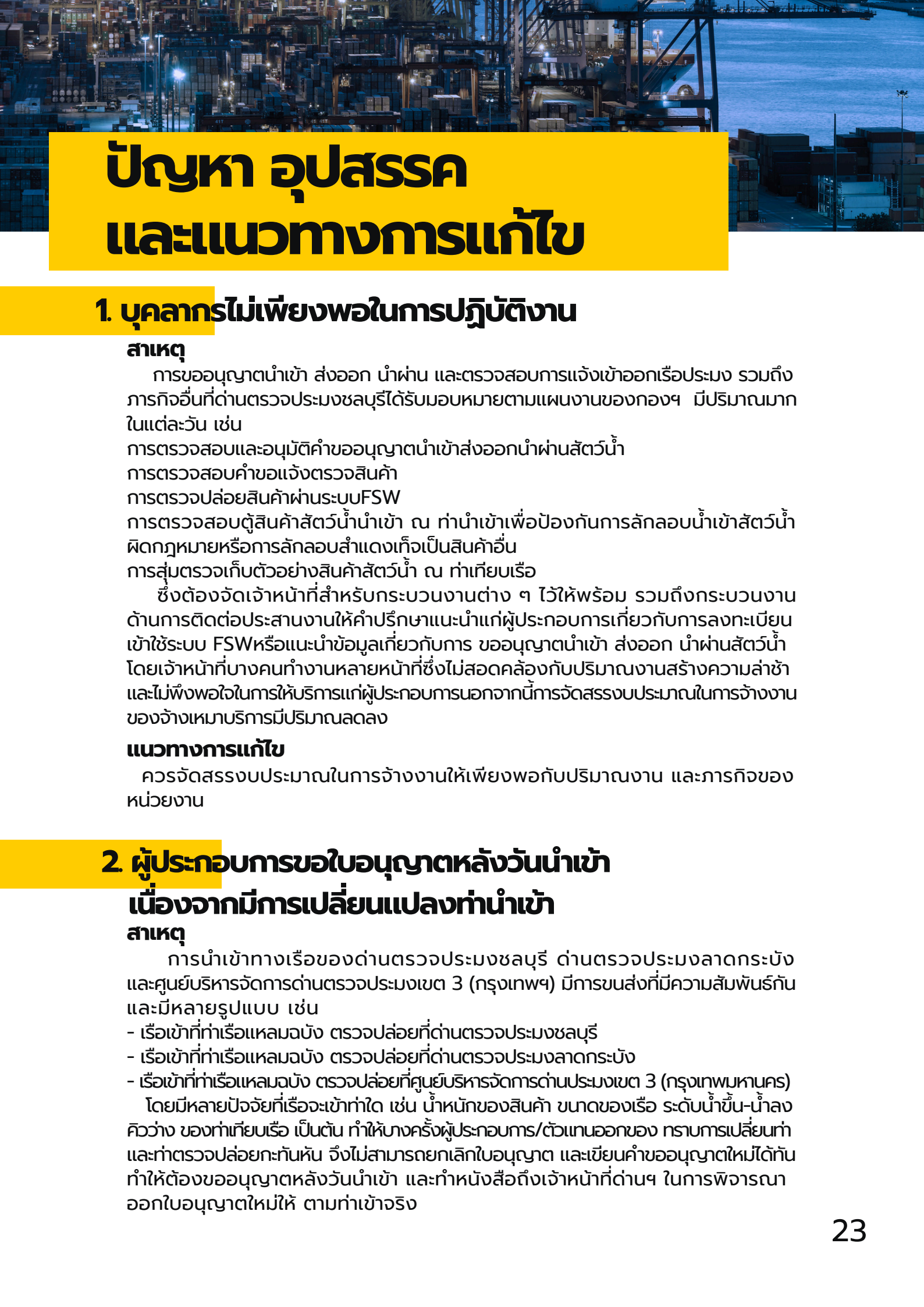
กิจกรรมบูรณาการณ และการเข้าร่วมกิจกรรมอื่น ๆ

กิจกรรมอบรมปฐมนิเทศพยาบาลช่วยชีวิต



กิจกรรมอบรมเครือข่าย อาสาสมัคร





ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข

1. บุคลากรไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน

สาเหตุ

การขออนุญาตนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และตรวจสอบการแจ้งเข้าออกเรือประมง รวมถึงภารกิจอื่นที่ด้านตรวจประมงชลบุรีได้รับมอบหมายตามแผนงานของกองฯ มีปริมาณมากในแต่ละวัน เช่น

การตรวจสอบและอนุมัติคำขออนุญาตนำเข้าส่งออกนำผ่านสัตว์น้ำ

การตรวจสอบคำขอแจ้งตรวจสินค้า

การตรวจปล่อยสินค้าผ่านระบบFSW

การตรวจสอบตู้สินค้าสัตว์น้ำนำเข้า ณ ท่านำเข้าเพื่อป้องกันการลักลอบนำเข้าสัตว์น้ำผิดกฎหมายหรือการลักลอบสำแดงเท็จเป็นสินค้าอื่น

การสุ่มตรวจเก็บตัวอย่างสินค้าสัตว์น้ำ ณ ท่าเทียบเรือ

ซึ่งต้องจัดเจ้าหน้าที่สำหรับกระบวนการต่าง ๆ ไว้ให้พร้อม รวมถึงกระบวนการด้านการติดต่อประสานงานให้คำปรึกษาแนะนำแก่ผู้ประกอบการเกี่ยวกับการลงทะเบียนเข้าใช้ระบบ FSWหรือแนะนำข้อมูลเกี่ยวกับการ ขออนุญาตนำเข้า ส่งออก นำผ่านสัตว์น้ำ โดยเจ้าหน้าที่บางคนทำงานหลายหน้าที่ซึ่งไม่สอดคล้องกับปริมาณงานสร้างความล่าช้าและไม่พึงพอใจในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการนอกจากนี้การจัดสรรงบประมาณในการจ้างงานของจ้างเหมาบริการมีปริมาณลดลง

แนวทางการแก้ไข

ควรจัดสรรงบประมาณในการจ้างงานให้เพียงพอกับปริมาณงาน และภารกิจของหน่วยงาน

2. ผู้ประกอบการขอใบอนุญาตหลังวันนำเข้า

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงท่านำเข้า

สาเหตุ

การนำเข้าทางเรือของด้านตรวจประมงชลบุรี ด้านตรวจประมงลาดกระบัง และศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต 3 (กรุงเทพฯ) มีการขนส่งที่มีความสัมพันธ์กันและมีหลายรูปแบบ เช่น

- เรือเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง ตรวจปล่อยที่ด้านตรวจประมงชลบุรี

- เรือเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง ตรวจปล่อยที่ด้านตรวจประมงลาดกระบัง

- เรือเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง ตรวจปล่อยที่ศูนย์บริหารจัดการด้านประมงเขต 3 (กรุงเทพมหานคร)

โดยมีหลายปัจจัยที่เรือจะเข้าท่าใด เช่น น้ำหนักของสินค้า ขนาดของเรือ ระดับน้ำขึ้น-น้ำลง คิวว่าง ของท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทำให้บางครั้งผู้ประกอบการ/ตัวแทนออกของ ทราบการเปลี่ยนท่า และทำตรวจปล่อยกะทันหัน จึงไม่สามารถยกเลิกใบอนุญาต และเขียนคำขออนุญาตใหม่ได้ทัน ทำให้ต้องขออนุญาตหลังวันนำเข้า และทำหนังสือถึงเจ้าหน้าที่ด้านฯ ในการพิจารณาออกใบอนุญาตใหม่ให้ ตามท่าเข้าจริง

แนวทางการแก้ไข

ควรรออกแบบระบบ FSW และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้รองรับการแก้ไขข้อมูล ใบอนุญาตโดยไม่ต้องขออนุญาตใหม่

3. ผู้ประกอบการเลือกทำตรวจปล่อยในการส่งออกสินค้าไม่ถูกต้อง

สาเหตุ

การส่งออกทางเรือของด่านตรวจประมงชลบุรี และศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต 3 (กรุงเทพฯ) มีการขนส่งที่มีความสัมพันธ์กัน โดยมีท่าตรวจปล่อยที่ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต 3 (กรุงเทพฯ) และท่ารับบรรทุกหรือท่าที่เรือออกที่ด่านตรวจประมงชลบุรี แต่ผู้ประกอบการ/ตัวแทนออกของจะเข้าใจว่าเรือออกที่ด่านตรวจประมงชลบุรี ท่าตรวจปล่อยก็ต้องเลือกเป็นด่านตรวจประมงชลบุรี ซึ่งที่จริงแล้วนั้นต้องเลือกท่าตรวจปล่อยเป็นศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมง เขต 3 (กรุงเทพฯ) จึงทำให้ใบอนุญาตและใบขนมีท่าตรวจปล่อยไม่ตรงกัน และบางกรณีแก้ไขไม่ได้ เนื่องจากสินค้ามีการส่งออกไปแล้ว ไม่สามารถยกเลิกใบขนได้

แนวทางการแก้ไข

ควรรออกแบบระบบ FSW ให้ไม่สามารถปลดล็อกยื่นคำขออนุญาตได้ หากเลือกด่านตรวจปล่อยไม่ถูกต้อง หรือประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการยิงใบขนสินค้า คือหน่วยงานศุลกากรเพื่อให้ล็อคโปรแกรมยิงใบขน หากผู้ประกอบการระบุท่าตรวจปล่อยไม่ตรงกับใบอนุญาตต้องกำหนดให้ยิงใบขนสินค้าไม่ผ่านจึงจะแก้ไขปัญหานี้ได้

4. ผู้ประกอบการขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบ FSW

สาเหตุ

ผู้ประกอบการบางราย โดยเฉพาะรายใหม่ ใช้งานระบบไม่ได้/ไม่ชำนาญ ต้องขอคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ต่างๆ และในบางครั้งใช้เวลานานในการอธิบาย/ให้ข้อมูล หรือการสอนใช้งานระบบ FSW จึงเกิดความล่าช้าในการขออนุญาตนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านสัตว์น้ำ เกิดงานค้างสะสมในแต่ละวัน เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไม่สามารถปฏิบัติงานในส่วนอื่นต่อไปได้

แนวทางการแก้ไข

ให้คำแนะนำผู้ประกอบการ/ตัวแทนออกของ โดยการให้คู่มือการใช้งานระบบ FSW ที่สามารถเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านช่องทาง E-MAIL, LINE หรือ เพจ FACEBOOK ของต่างๆ และหากมีเนื้อหาส่วนที่ไม่เข้าใจ ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ได้โดยตรงทางโทรศัพท์ เพื่อขอคำแนะนำโดยตรงจากเจ้าหน้าที่ ณ ด่านตรวจประมง หรือสร้างโปรแกรมสำหรับเพิ่มความสะดวกโดยให้ผู้ประกอบการสามารถกรอกชนิดหรือพิกัดสินค้าและประเทศปลายทางในระบบ และให้ระบบประมวลผลชนิดเอกสารแบบประกอบที่ผู้ประกอบการจำเป็นต้องแนบเพื่อให้เจ้าหน้าที่พิจารณาที่จะแก้ปัญหานี้และแบ่งเบาภาระหน้าที่เจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการได้

5. บุคลากรไม่สัมพันธ์กับปริมาณงานที่ได้รับมอบหมาย ในส่วนงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้าออกเรือประมงชลบุรี

สาเหตุ

ปัจจุบันศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกชลบุรี มีข้าราชการ และพนักงานราชการ ทั้งหมด 8 คน ซึ่งรับผิดชอบการตรวจสอบเรือประมงเป็นจำนวน 3,840 ครั้ง/ปี หรือ 320 ครั้ง/เดือน โดยเมื่อหารด้วยจำนวนเจ้าหน้าที่แล้วพบว่า เจ้าหน้าที่ 1 คน จะรับผิดชอบ การตรวจสอบเรือประมง 40 ครั้ง/เดือน และเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับ ปริมาณการตรวจเรือประมง ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกอื่นพบว่า โดยเฉลี่ยจะรับผิดชอบการตรวจเรือโดยเฉลี่ย 20 ครั้ง/เดือนเท่านั้น จะเห็นได้ว่าปริมาณ การตรวจสอบเรือประมงของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกชลบุรี สูงกว่า ค่าเฉลี่ยถึง 2 เท่า

แนวทางการแก้ไข

ควรมีการปรับปรุงอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า-ออก ให้มีความเหมาะสมกับปริมาณงานที่ได้รับมอบหมาย

6. สถานที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้าออกเรือประมงทรุดโทรม

สาเหตุ

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกชลบุรี มีสถานที่ปฏิบัติงาน 3 ที่ได้แก่ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกชลบุรี (บางเสร่) ซึ่งใช้อาคารเดิมของศูนย์วิทยุ จุดตรวจส่วนหน้าแหลมสารซึ่งเป็นตู้คอนเทนเนอร์ชั่วคราวที่สร้างขึ้นตั้งแต่การก่อตั้ง (2559) และจุดตรวจส่วนหน้าศรีราชา ซึ่งใช้อาคารของสำนักงานประมงอำเภอศรีราชา โดยเป็นอาคารศูนย์วิทยุเดิม ซึ่งทั้งหมดมีสภาพทรุดโทรมเพราะขาดงบประมาณ ในการซ่อมแซม และบำรุงรักษา

แนวทางการแก้ไข

ควรมีการสนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอาคารปฏิบัติงาน เป็นพิเศษ นอกเหนือจากงบประมาณในการใช้จ่ายของด้านตรวจประมงชลบุรี

7. รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานไม่มีประกันอุบัติเหตุ

สาเหตุ

รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานไม่มีงบประมาณเพื่อซื้อประกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะ ซึ่งอาจประสบปัญหาหากมีอุบัติเหตุทางรถยนต์เกิดขึ้นทั้งค่าซ่อมรถ ค่าเสียหายให้กับคู่กรณี หรือค่ารักษาพยาบาล

แนวทางการแก้ไข

ควรมีการสนับสนุนงบประมาณในการซื้อประกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะเพื่อลด ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

ช่องทางการติดต่อ



ด้านตรวจประมงชลบุรี

ตั้งอยู่ที่ อาคารการทำเรือแหลมฉบัง
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี
20230

หมายเลขโทรศัพท์

06-2060-1775 (งานนำเข้า, งานธุรการ)
038-409-356, 097-0263148 (งานส่งออก)

E-MAIL

fti_chonbury@hotmail.com

(งานนำเข้า, งานธุรการ)

fisheries.export1@gmail.com

(งานส่งออก)

งานแจ้งเข้า - ออกเรือประมง

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออก เรือประมง
ชลบุรี ตั้งอยู่ที่ ต.บางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี
20250

หมายเลขโทรศัพท์

038-435015, 038-435106

E-MAIL

pipo-cb06@hotmail.com



จัดทำโดย

ด้านตรวจประมงชลบุรี

ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต 3 (กรุงเทพมหานคร)

กองตรวจสอบเรือประมง สิ้นค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต

กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์