



สรุปลสารสำคัญประกาศกรมประมง
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง
ของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

พ.ศ. 2566

ประกาศราชกิจจานุเบกษา

เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566 เล่มที่ 140 ตอนพิเศษ 323 ง

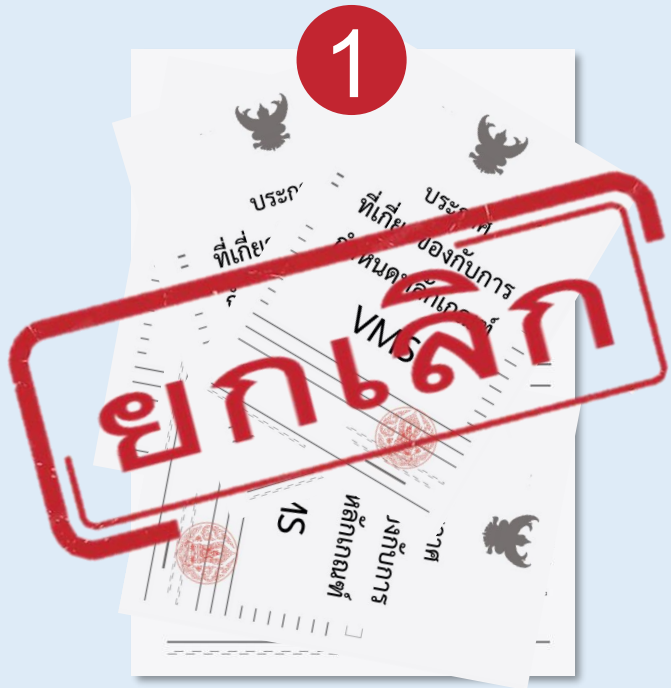
ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2567



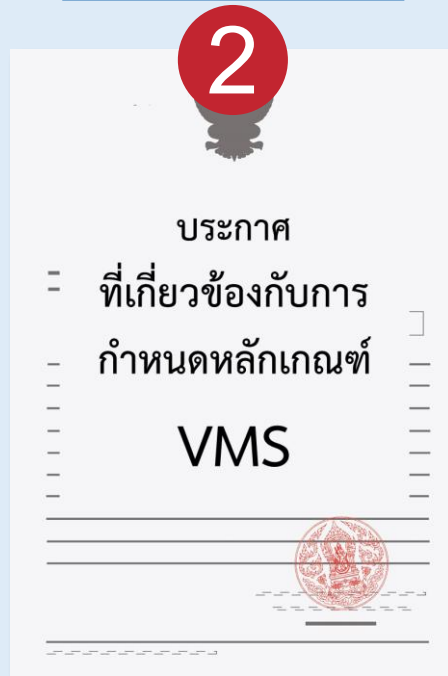
โดย กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง

หลักการภาพรวมของประกาศ

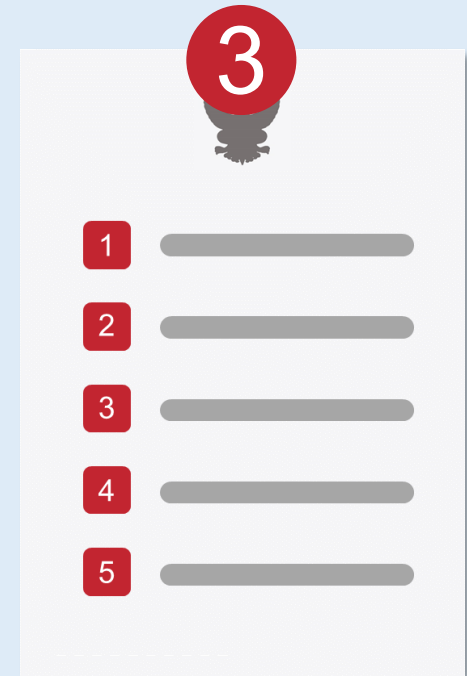
ยกเลิก ประกาศที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดหลักเกณฑ์ VMS ทั้งหมด



นำหลักเกณฑ์มาปรับปรุงรวบรวม ให้มีผลบังคับใช้เพียง **ฉบับเดียว**



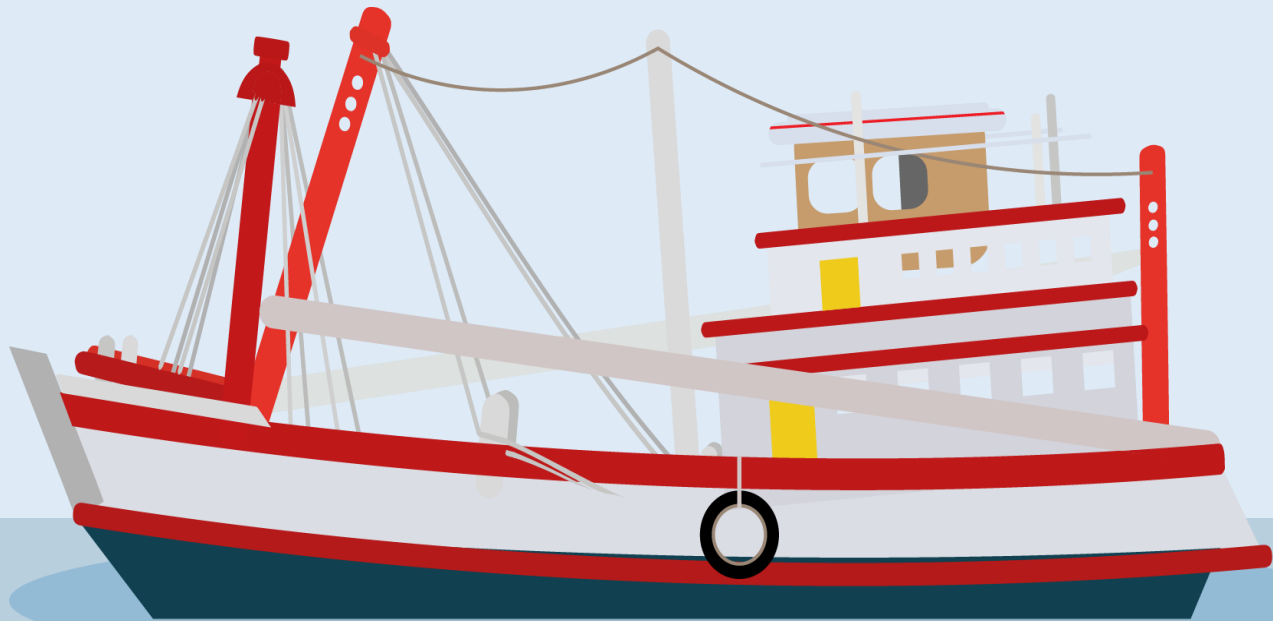
เรียบเรียง จัดหมวดหมู่ข้อกำหนดให้ชัดเจนสามารถเข้าใจง่าย



หมวดที่ 1 การติดตั้งระบบติดตามเรือประมง

กำหนดผู้ที่ต้องดำเนินการติดตั้ง VMS

● ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ที่
ใช้เรือขนาด **ตั้งแต่ 30 ตันกรอส ขึ้นไป**



● ติดตั้ง VMS

โดยสามารถเลือก
ใช้ รุ่น 1 / รุ่น 2 ได้
ตามหลักเกณฑ์เดิม



โดย กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง
กรมประมง

หมวดที่ 1 การติดตั้งระบบติดตามเรือประมง

● การแจ้งข้อมูลการติดตั้ง



แจ้งข้อมูล ตามแบบ ศฝป.1

ภายใน 7 วัน

● การลือคตริง VMS



แจ้ง PIPO ภายใน 24 ชั่วโมง

ภายหลังการติดตั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการ

หมวดที่ 1 การติดตั้งระบบติดตามเรือประมง



ข้อกำหนดเกี่ยวกับการลือคตริง VMS

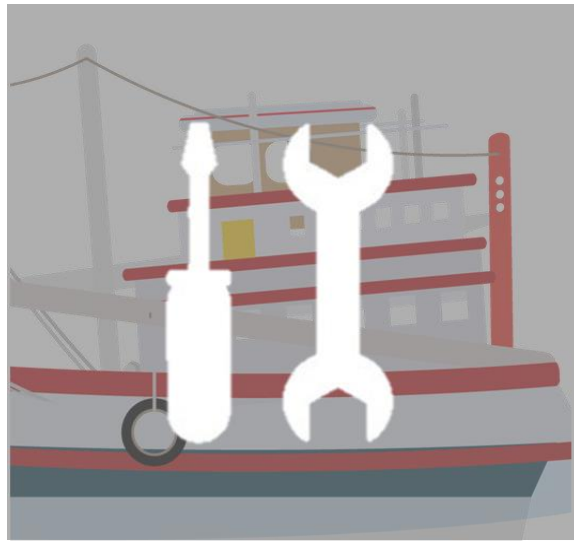
ห้าม ถอด ทำให้เสียหาย ทำลาย หรือทำให้ไร้ประโยชน์

ยกเว้น ซ่อม / เปลี่ยน / ย้าย VMS และซ่อม ปรังปรุงเรือ

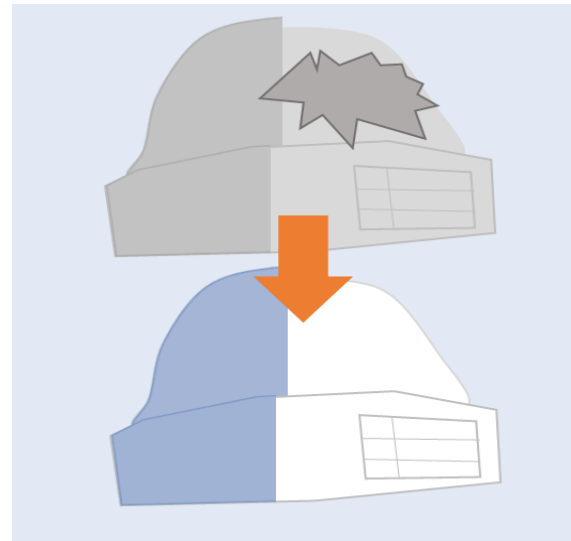
ซ่อม VMS



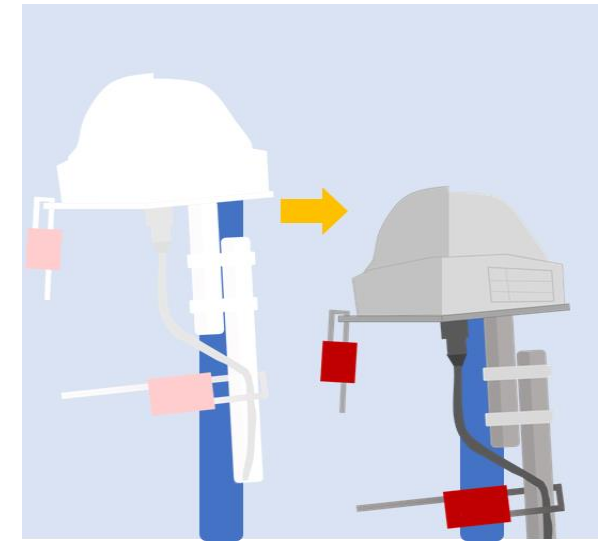
ซ่อม ปรังปรุงเรือ



เปลี่ยน VMS



ย้าย VMS



หมวดที่ 1 การติดตั้งระบบติดตามเรือประมง

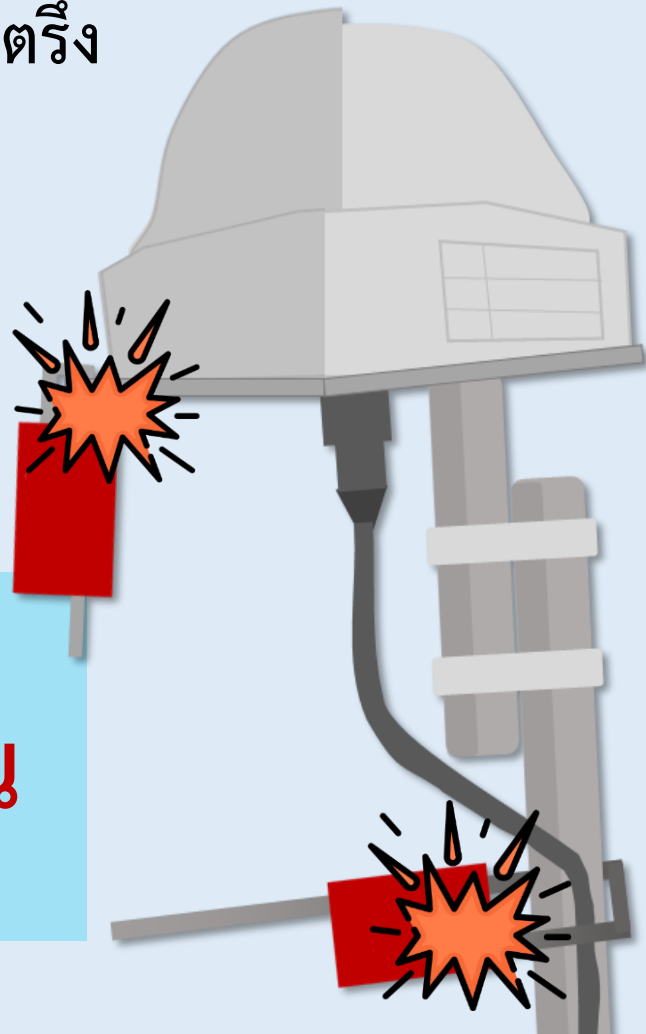
ข้อ 6

อุปกรณ์ล๊อคตรึง

VMS ชำรุด

เสียหาย

เสื่อมสภาพ



ต้องแจ้ง PIPO

ภายใน 3 วัน

เมื่อตรวจพบ

ข้อ 7

การทำให้ระบบ VMS ส่งข้อมูล

กำหนดให้ VMS **ส่งสัญญาณทุก 1 ชั่วโมง** เหมือนกันทุกประเภทเครื่องมือ รวมถึง เครื่องมืออวนล้อมจับปลากะตัก (เดิม กำหนดส่งสัญญาณทุก 15 นาที)

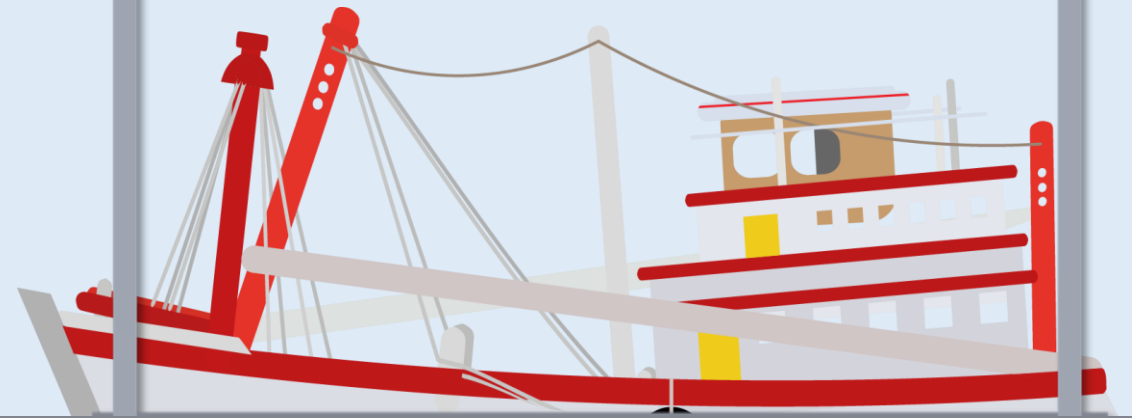


หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ข้อ 8

การดูแลรักษา VMS

กำหนดให้ VMS ต้องใช้งานได้ตลอดเวลา
ทั้งขณะที่ออกทำการประมงและจอดเทียบท่า



หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

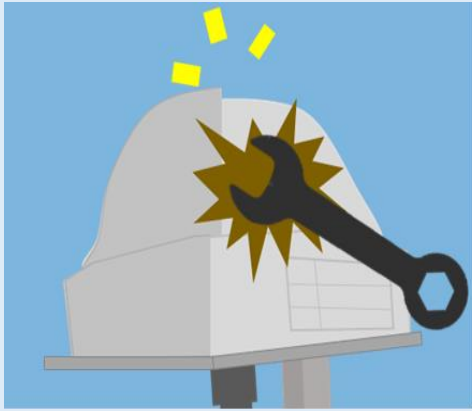
ส่วนที่ 1 การปิดระบบติดตามเรือประมง การปิด VMS สามารถดำเนินการได้ 5 เงื่อนไข ดังนี้

1



เรือชำรุดเสียหาย
ซ่อมแซม ชนคาน

2



อุปกรณ์ VMS ชำรุด
ซ่อม เปลี่ยนอุปกรณ์

3



เรือประมงอัปปาง

4



งดใช้เรือ (ชั่วคราว)
ต่อกรมเจ้าท่า

5



ไม่พร้อมออกทำการ
ประมง (ชั่วคราว)

หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ส่วนที่ 2 การดำเนินการเมื่อระบบติดตามเรือขัดข้อง

ข้อ 10 การดำเนินการระหว่างออกทำการประมง

- หลักการทั่วไป

แก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว ภายใน 4 ชั่วโมง

- ระบบ VMS รุ่น 2 (ไม่ใช่เหตุจากระบบไฟ)

แก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว ภายใน 12 ชั่วโมง

- กรณีอยู่ห่างจากแนวเขตทะเลชายฝั่ง/ปิดอ่าว 30 ไมล์ทะเล

แก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว ภายใน 8 ชั่วโมง



หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ส่วนที่ 2 การดำเนินการเมื่อระบบติดตามเรือขัดข้อง

ข้อ 11 การดำเนินการระหว่างจอดเทียบท่า

- แก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว
- บันทึก ศฝป. 7.1 และ ศฝป. 7.2 ในลักษณะเป็นช่วงเวลาที่ขัดข้องเป็นรายวัน (วันละครั้ง)
- ส่งบันทึกต่อ PIPO ทุก 7 วันหรือก่อนการแจ้งนำเรือออก



หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ส่วนที่ 2 การดำเนินการเมื่อระบบติดตามเรือขัดข้อง

ข้อ 13

เมื่อได้รับแจ้งจาก FMCให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าด้วยเหตุ VMS ขัดข้อง

เมื่อแก้ไข VMS เป็นปกติแล้วสามารถนำเรือออกทำการประมงได้ทันที

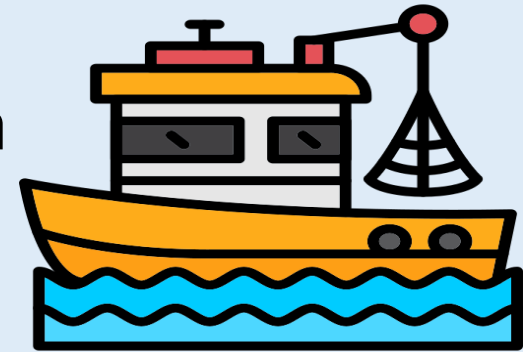
ไม่ต้องรอรระยะเวลา 12 ชั่วโมง



หมวดที่ 3 การตรวจสอบอุปกรณ์ติดตามเรือประมงประจำปี

หลักการคงเดิม

- ให้ผู้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ดำเนินการแจ้งขอรับการตรวจสอบอุปกรณ์ติดตามเรือประมงทุกปี
- หากผลการตรวจสอบพบว่ามีข้อบกพร่องให้แจ้งผู้รับใบอนุญาตฯ ทราบ
- หากผู้รับใบอนุญาตฯไม่ดำเนินการแก้ไข PIPO มีอำนาจไม่พิจารณาให้ออกทำการประมง





จบการนำเสนอ



รายละเอียดประกาศตาม QR Code