



สรุปสาระสำคัญประกาศกรมประมง
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง
ของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา
พ.ศ. 2566

ประกาศราชกิจจานุเบกษา
เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566 เล่มที่ 140 ตอนพิเศษ 323 ง
ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2567



หลักการภาพรวมของประกาศ



1

ยกเลิกประกาศที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดหลักเกณฑ์ VMS ทั้งหมด

2

นำหลักเกณฑ์มาปรับปรุง รวบรวม ให้มีผลบังคับใช้เพียงฉบับเดียว

3

เรียบเรียงจัดหมวดหมู่ข้อกำหนดให้ชัดเจน ให้สามารถเข้าใจง่ายต่อการศึกษาและนำไปใช้ปฏิบัติตาม

หมวดที่ 1 การติดตั้งระบบติดตามเรือประมง

ข้อ 2

กำหนดผู้ที่ต้องดำเนินการติดตั้ง VMS

- ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ที่ใช้เรือขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไป
- ติดตั้ง VMS โดยสามารถเลือกใช้ รุ่น 1/ รุ่น 2 ได้ตามหลักเกณฑ์เดิม



หมวดที่ 1 การติดตั้งระบบติดตามเรือประมง

ข้อ 3

การแจ้งข้อมูลการติดตั้ง

- แจ้งข้อมูล ตามแบบ ศฟป.1 ภายใน 7 วัน



ข้อ 4

การลือคตรึง VMS

- แจ้ง PIPO ภายใน 24 ชั่วโมง ภายหลังการติดตั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการ



หมวดที่ 1 การติดตั้งระบบติดตามเรือประมง

ข้อ 5

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการล็อกเครื่อง VMS

- ห้าม ถอด ทำให้เสียหาย ทำลาย หรือทำให้ไร้ประโยชน์

- ยกเว้น

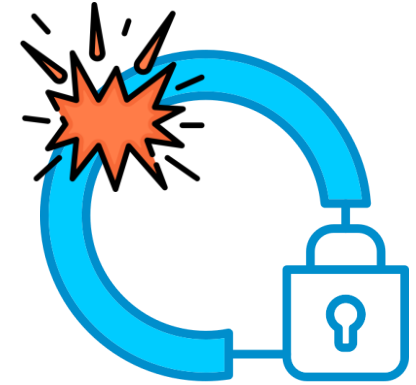
- ✓ ซ่อม VMS
- ✓ ซ่อมแซมหรือปรับปรุงเรือประมง
- ✓ เปลี่ยน VMS
- ✓ ย้าย VMS



หมวดที่ 1 การติดตั้งระบบติดตามเรือประมง

ข้อ 6

อุปกรณ์การล็อกตริง VMS ชำรุด เสียหาย เสื่อมสภาพ
- ต้องแจ้ง PIPO ภายใน 3 วัน เมื่อตรวจพบ



ข้อ 7

การจัดให้ระบบ VMS ส่งข้อมูล

- กำหนดให้ VMS ส่งสัญญาณทุก 1 ชั่วโมงเหมือนกันทุกประเภทเครื่องมือ
รวมถึงเครื่องมืออวนล้อมจับปลากะตัก (เดิมกำหนดส่งสัญญาณทุก 15 นาที)

NEW



หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ข้อ 8

การดูแลรักษา VMS

- กำหนดให้ VMS สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา
ทั้งขณะที่ออกทำการประมงและขณะที่จอดเทียบท่า



หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ส่วนที่ 1 การปิดระบบติดตามเรือประมง

ข้อ 9

การปิด VMS สามารถดำเนินการได้ 5 เงื่อนไข

เงื่อนไขที่ 1 เรือประมงเกิดการชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซม ชี้น่าน อยู่ซ่อมเรือ ท่าเทียบเรือ

เงื่อนไขที่ 2 อุปกรณ์ VMS ชำรุด และอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์

เงื่อนไขที่ 3 เรือประมงอัปปาง

เงื่อนไขที่ 4 งดใช้เรือต่อกรมเจ้าท่า (ชั่วคราว)

เงื่อนไขที่ 5 ไม่พร้อมออกทำการประมง (ชั่วคราว) โดยการฝากใบอนุญาตไว้กับ PIPO



หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ส่วนที่ 2 การดำเนินการเมื่อระบบติดตามเรือขัดข้อง

ข้อ 10

การดำเนินการระหว่างออกทำการประมง

- หลักการทั่วไป

แก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว ภายใน 4 ชั่วโมง

- ระบบ VMS รุ่น 2 (ไม่ใช่เหตุจากระบบไฟ)

แก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว ภายใน 12 ชั่วโมง

- กรณีอยู่ห่างจากแนวเขตทะเลชายฝั่ง/ปิดอ่าว 30 ไมล์ทะเล

แก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว ภายใน 8 ชั่วโมง



NEW

หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ส่วนที่ 2 การดำเนินการเมื่อระบบติดตามเรือขัดข้อง

ข้อ 11

การดำเนินการระหว่างจอดเทียบท่า

- แก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว
- บันทึก ศฟป. 7.1 และ ศฟป. 7.2 ในลักษณะเป็นช่วงเวลาที่ขัดข้องเป็นรายวัน (วันละครั้ง)
- ส่งบันทึกต่อ PIPO ทุก 7 วันหรือก่อนการแจ้งนำเรือออก

NEW



หมวดที่ 2 การดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง

ส่วนที่ 2 การดำเนินการเมื่อระบบติดตามเรือขัดข้อง

ข้อ 13

เมื่อได้รับแจ้งจาก FMCให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าด้วยเหตุ VMS ขัดข้อง

เมื่อแก้ไข VMS เป็นปกติแล้วสามารถนำเรือออกทำการประมงได้ทันที

NEW

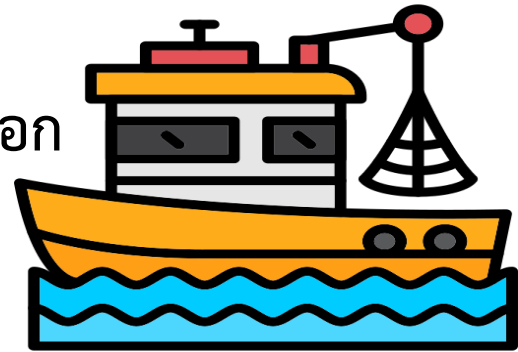
ไม่ต้องรอรระยะเวลา 12 ชั่วโมง



หมวดที่ 3 การตรวจสอบอุปกรณ์ติดตามเรือประมงประจำปี

หลักการคงเดิม

- ให้ผู้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ดำเนินการแจ้งขอรับการตรวจสอบอุปกรณ์ติดตามเรือประมงทุกปี
- หากผลการตรวจสอบพบว่ามีข้อบกพร่องให้แจ้งผู้รับใบอนุญาตฯ ทราบ
- หากผู้รับใบอนุญาตฯไม่ดำเนินการแก้ไข PIPO มีอำนาจไม่พิจารณาให้ออกทำการประมง





จบการนำเสนอ



รายละเอียดประกาศตาม QR Code