

ประกาศกรมประมง

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๑ (๑) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกแบบใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป. ๗.๑ และศฝป. ๗.๒) แบบท้ายประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง ของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้แบบใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป. ๗.๑ และศฝป. ๗.๒) แบบท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๔/๑ และข้อ ๔/๒ ของประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือ และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๔/๑ กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ด้วยเหตุ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงเป็นระยะเวลาเกินกว่าสี่ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ในครั้งแรก โดยไม่สามารถแก้ไขให้ระบบติดตามเรือประมงกลับมาใช้งานได้ตามปกติได้ในการแจ้งออกทำการประมงครั้งหนึ่ง

(๒) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงสะสมเป็นจำนวนหกครั้ง ภายในระยะเวลาสี่ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ในครั้งแรก ในการแจ้งออกทำการประมงครั้งหนึ่ง

(๓) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงซ้ำกันหลายครั้งในการแจ้งออกทำการประมงหลายครั้ง บริเวณแนวแบ่งเขตระหว่างเขตทะเลชายฝั่งและทะเลนอกชายฝั่ง พื้นที่ซึ่งมีข้อกำหนดห้ามทำการประมง หรือบริเวณแนวแบ่งเขตแดนระหว่างประเทศ

(๔) มีการขาดหายของสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงทุกครั้ง ในระหว่างการแจ้งออกทำการประมง ต่อเนื่องกันเป็นจำนวนหกครั้ง และได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือ นำเรือประมงกลับเข้าเทียบท่า

ด้วยเหตุดังกล่าว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือนำเรือประมงกลับเข้าเทียบท่าตามระยะเวลา และสถานที่ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดทันที

การนำเรือประมงกลับเข้าเทียบท่า ให้ผู้ควบคุมเรือแจ้งพิกัดปัจจุบัน และแจ้งพิกัดในทุกหนึ่งชั่วโมงผ่านทางระบบสื่อสารทางวิทยุระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลักความถี่ ๘๒๒๘.๐ KHz ช่องรองความถี่ ๖๒๙๐.๐ KHz หรือระบบ CB ช่องหลักความถี่ ๑๑C ช่องรองความถี่ ๑๒C ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ fv-vms@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจาก E-Mail ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมได้ และได้แจ้งต่อกรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ ๐ ๒๕๗๙ ๐๓๔๑ ต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง จนว่าจะเข้าเทียบท่า โดยในระหว่างนั้นให้บันทึกตำแหน่งเรือตามใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป.๗.๑ และ ศฝป.๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ทุกหนึ่งชั่วโมง

เมื่อได้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าแล้วให้ส่งใบรายงานดังกล่าวต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก และให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบติดตามเรือประมงกับพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกด้วย หากไม่สามารถส่งสัญญาณจากระบบติดตามเรือได้ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที

การแจ้งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการผ่านช่องทางการติดต่อที่ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ได้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ หรือในแบบแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงให้ถือว่ามีการแจ้งและผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ได้รับทราบแล้ว

ในกรณีที่การแจ้งพิกัดในทุกหนึ่งชั่วโมงตามวรรคสองไม่สามารถกระทำได้อันเนื่องมาจากข้อจำกัดของระบบสื่อสารที่มีอยู่ในเรือประมง ให้ผู้ควบคุมเรือรายงานเหตุขัดข้องดังกล่าวไว้ในใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป.๗.๑ และ ศฝป.๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ด้วย

ความในวรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ มิให้ใช้บังคับแก่กรณีเหตุขัดข้องอันเกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือ

ข้อ ๔/๒ การทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบติดตามเรือประมง ตามข้อ ๔/๑ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบติดตามเรือประมงสามารถใช้งานได้ตลอดเวลาตามมาตรา ๘๑ (๑) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้มีการทดสอบระบบการส่งสัญญาณของระบบติดตามเรือประมง ณ บริเวณท่าเทียบเรือที่กำหนดเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมง หากปรากฏว่าระบบการส่งสัญญาณของระบบติดตามเรือประมงไม่สามารถส่งสัญญาณได้ หรือการส่งสัญญาณนั้นไม่ต่อเนื่อง หรือขาดหาย โดยที่เหตุดังกล่าวมิได้เกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงดำเนินการแก้ไข มิฉะนั้นพนักงานเจ้าหน้าที่จะไม่พิจารณาการแจ้งออกทำการประมงในครั้งถัดไป”

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อดิศร พร้อมเทพ

อธิบดีกรมประมง



ใบแจ้งเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูล VMS

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

ก.) เจ้าของเรือประมงและอุปกรณ์ VMS

หมายเลขบัตรประชาชน

เจ้าของเรือ (นาย/นาง/นางสาว).....

อาศัยอยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....

ตำบล/แขวง..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

โทรสาร..... E-mail.....

หมายเลข SERIAL NUMBER ของอุปกรณ์ติดตามเรือ(VMS)..... ชื่อเรือ.....

หมายเลขทะเบียนเรือ..... หมายเลขอาชญาบัตร.....

ชนิดเครื่องมือประมง..... หมุดอายุวันที่.....

ข.) รายงาน

<p>ส่วนที่ ๑ กรณีอุปกรณ์เสียหาย</p> <p><input type="radio"/> ในท่าเทียบเรือ</p> <p><input type="radio"/> นอกท่าเทียบเรือ</p> <p>หมายเหตุ.....</p>	<p>ส่วนที่ ๒ กรณีสัญญาณขาดหาย(กรองข้อมูลแบบฟอร์มแนบท้าย)</p> <p><input type="radio"/> ๑ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๒ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๑๒ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๓๐ ชั่วโมง</p> <p><input type="radio"/> ปิดกั้นสัญญาณ</p> <p>หมายเหตุ.....</p>
<p>ส่วนที่ ๓ กรณีรुकล้ำเขตน่านน้ำ</p> <p>ต่างประเทศ</p> <p><input type="radio"/> รุกล้ำเขตน่านน้ำรัฐต่างประเทศ.....</p> <p>ในประเทศ</p> <p><input type="radio"/> รุกล้ำเขตชายฝั่งภายในประเทศ.....</p> <p><input type="radio"/> รุกล้ำเขตพื้นที่อนุรักษ์.....</p> <p><input type="radio"/> รุกล้ำเขตพื้นควบคุมพิเศษ.....</p> <p>หมายเหตุ.....</p>	<p>ส่วนที่ ๔ กรณีพฤติกรรมกรรมการทำประมงผิดปกติ</p> <p>หมายเหตุ.....</p> <hr/> <p>ส่วนที่ ๕ อื่นๆ</p> <p>โปรดระบุ.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....(ใต้เรือ/เจ้าของเรือ)

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ pipo)

(.....)

(.....)

...../...../..... เวลา..... :น.

...../...../..... เวลา..... :น.



ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

โทร: 0 2561 3132 /Fax: 0 2558 0209 E-mail : vms4staff@gmail.com vms.fisheries.go.th

