คู่มือการใช้งานระบบ PORT STATE MEASURES ANALYSIS AND REPORTING TOOL (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่



บทน้ำ

ความเป็นมาและความสำคัญ

ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีความตกลงว่าด้วยมาตรการรัฐเจ้าของท่า เพื่อป้องกัน ยับยั้งและ ขจัดการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ขององค์การอาหาร และเกษตร แห่งสหประชาชาติ (FAO Agreement on Port State Measures to Prevent, Deter and Eliminate Illegal, Unreported and Unregulated Fishing:PSMA) ซึ่งได้มีการดำเนินงานตามพระราชกำหนด การประมง พ.ศ. 2558 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งกฎหมายลำดับรอง และคู่มือการปฏิบัติการ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ระเบียบการปฏิบัติในการควบคุมให้สอดคล้องกับหลักการตามกฎหมาย ระหว่างประเทศ และหลักการของมาตรการรัฐเจ้าของท่า เพื่อการป้องกันการทำการประมง ที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (PSMA)ให้สามารถดำเนินการได้อย่างมี ประสิทธิภาพโดยมีขั้นตอนการปฏิบัติในการควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศ ประกอบด้วย ขั้นตอนดังต่อไปนี้ ๑) การแจ้งข้อมูลเรือประมงล่วงหน้า ๒) การตรวจเรือ และ ๓) การควบคุม การขนถ่ายสัตว์น้ำ ทั้งนี้จากการดำเนินงานตามมาตรการรัฐเจ้าของท่าของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีมาตรการที่มีความเข้มงวดที่สุดประเทศหนึ่งในโลก ทำให้ประเทศไทยได้รับการยอมรับว่าเป็น ผู้นำด้านการวิเคราะห์ความเสี่ยง การสืบสวนสอบสวน และการตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศ ที่ร้องเวิดา

กรมประมงจึงมีการพัฒนานำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยสนับสนุนกระบวนการตรวจสอบ เรือประมงต่างประเทศก่อนเข้าเทียบท่าก่อน ใช้แหล่งข้อมูลจากระบบแสดงตนอัตนโนมัติ (Automatic Identification System : AIS) ในการตรวจสอบเส้นทางการเดินเรือและพฤติกรรมการทำการประมง พัฒนาออกมาเป็นระบบสำเร็จรูปคือ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) ผลการวิเคราะห์ที่ได้จะถูกนำไปใช้จัดทำรายงานการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงของเรือประมง ต่างประเทศ (ที่ไม่ใช่เรือเพื่อนบ้าน) ทุกลำที่ร้องขอนำเรือเข้าเทียบท่าประเทศไทย และส่งรายงานวิเคราะห์ เรือประมงต่างประเทศให้กับเจ้าหน้าที่ศูนย์/ด่านตรวจประมง ใช้ตรวจสบอเรือประมง ณ ท่าเทียบเรือ สร้างความเชื่อมั่นในการดำเนินการตามมาตรการรัฐเจ้าของท่าและ เพื่อสนับสนุนความสามารถ ในการติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวัง (Monitoring, Controls and Surveillance: MCS) ในการต่อสู้ การทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU Fishing)

> คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

วัตถุประสงค์

คู่มือการใช้งานระบบ PSMARTฉบับนี้จะอธิบายคุณลักษณะของระบบ และอธิบายถึง วิธีการใช้งานซอฟต์แวร์ การใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ รวมถึงเทคนิคและการนำเทคโนโลยีมาใช้หรือ ประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศผ่านระบบ PSMARTสามารถ คิดวิเคราะห์ได้ และมีทักษะในการใช้งานระบบในการติดตามเฝ้าระวังเรือ

 สามารถนำคู่มือไปใช้ในการเข้าใช้งานระบบ PSMARTเพื่อตรวจสอบเส้นทางการเดินเรือ และวิเคราะห์ ความเสี่ยงของเรือประมงต่างประเทศได้

3. มีทักษะการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงเป็นมาตรฐานเดียวกัน

ขอบเขตของคู่มือ

 ใช้ตรวจสอบเส้นทางการเดินเรือและวิเคราะห์พฤติกรรมการทำประมงของเรือประมงต่างประเทศ ที่มิใช่สัญชาติเพื่อนบ้าน

2. ใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง

ข้อกำหนดและคุณลักษณะของระบบ

1. ระบบรองรับการใช้งานผ่าน Web Browser Google Chrome, Apple Safari, Microsoft Edge, Mozilla Firefox เวอร์ชั้นล่าสุดได้เป็นอย่างน้อย

 ขอฟต์แวร์ออกแบบเพื่อใช้บนเดสก์ท็อปพีซีหรือแล็ปท็อปเท่านั้น ยังไม่ได้รับการออกแบบเพื่อใช้ งานบนโทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต

> คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

1. การเข้าใช้งาน (Login)

- 1) เปิดใช้งานระบบผ่านเบราว์เซอร์ที่รองรับ
- 2) ใส่ URL: <u>https://om-psm-web-prd.azurewebsites.net/</u>

คลิกที่เข้าสู่ระบบ จะปรากฏหน้าต่างการตรวจสอบสิทธิ์แยกต่างหาก
 ขึ้นมา โดยเจ้าหน้าที่จะต้องใส่ชื่อผู้ใช้สำหรับ 'ลงชื่อเข้าใช้' และใส่รหัสผ่าน

Microsoft		Microsoft	
Sign in		← th@oceanmind.global	
mail, phone, or Skype		Enter password	
Can't access your account?		Password	
		Forgot my password	
	Next		Sign in

2. หน้ากระดาน (Dashboard)

หน้ากระดาน แสดงภาพรวมของรายการเรือประมงต่างประเทศทั้งหมดที่ต้องการตรวจสอบเส้นทางการเดินเรือ และวิเคราะห์พฤติกรรมการทำการประมง โดยจะแสดงสถานะของการวิเคราะห์ ดังนี้

- เพิ่มเรือแล้ว กำลังวิเคราะห์ หรือ

- วิเคราะห์เรือเสร็จแล้ว

หน้ากระดานจะแสดงรายการเรือได้มากที่สุด 15 ลำ เรียงตามวันที่เรือเข้าเทียบท่า โดยวันที่ล่าสุด จะอยู่ด้านบน เมื่อเพิ่มรายการเรือแล้วสามารถแก้ไขวันที่เรือเข้าได้

> คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



ค้นหาเรือ เพิ่ม Q vessels (RD > THAILAND	รือใหม่ตามประเภท €CARRIER ⊕FISHI	nเรือ NG							ภาษา ผู้
Vessel name	Report number	Arrival date	Port	Vessel type	Flag	Processed	Analysis Report	Notification Report	PIR Locked
SEIN FRONTIER	0131-2023-THA	05Oct2023	Bangkok Godung Thai Fa port	FISH CARRIER		8/8 🗸	۲	8	6
FONG KUO NO 819	0132-2023-THA	040ct2023 🖍 03:00	Samut Prakan Thanapornchai port	FO		8/8 🗸	۲	8	6
TIARA 108	0130-2023-THA	03Oct2023 🖍 01:00	Samut Prakan No. 11B port	FO		7/7 🗸	•	8	6
VIVA 106	0129-2023-THA	285ep2023 🖍 01:00	Bangkok 33A-B port	FO		7/7 🗸	⊘	8	£
MV. JAZEERA REEFER	0128-2023-THA	265ep2023 02:00	Samut Sakhon Thajeen Union port	CARRIER VESSEL		1/1 🗸	۲	0	£
					-		-	-	

- ก. ชื่อเรือที่เข้าเทียบท่า (Vessel name)
- ข. หมายเลขรายงาน (Report Number)
- ค. วันและเวลาที่เรือคาดว่าจะถึง (Arrival date)
- ง. ท่าเรือที่เข้าเทียบท่า (Port)
- จ. สถานะวิเคราะห์ AREP 🔮 😣

2.1 ค้นหาเรือ (Vessel search) ฟังก์ชันนี้ใช้ดูรายละเอียดเรือประมงก่อนทำการวิเคราะห์

Vessel name Trip Start 01/01/2023	Trip End	or <u>90158</u> 2023	40	or	Vessel IRCS	or	Vessel MMSI	search Q
	Vessel Name	ІМО	IRCS	MMSI	Flag	Last Seen	Previous denial of port history	
~	CHERRY STAR	9015840	DSNK2	172929516	(*)		No	\oplus
~	CHERRY STAR	9015840	D5NK2	172925160			No	\oplus
^	CHERRY STAR	9015840	DSNK2	441377000	(*)	03Oct2023 08:30	No	
SHINHAN	CAPITAL CO.,LTD.	Flag H	istory is no Flag History foi	r this vessel				
ютс	24jun2013 to 01jan2050	NPFC 21Ju ? NPFC Lice	I2021 to 20Jul2022 *: N/A	WCPFC 26Mar21 26Mar21 ? Lic nº: N	1014 to 26Mar2022	01jul2019 to 010ct ? ISSF Lic nº: N/A	12019 01Apr2019 to 01 1555 27 Lic nº: N/A	Jul2019
		-			\geq		<	
		'						0 ~ V

ก. ค้นหาเรือ – ใส่ข้อมูลของเรือที่ต้องการจะค้นหา เช่น ชื่อเรือ หมายเลข IMO IRCS หรือ หมายเลข MMSI ในตำแหน่ง ที่กำหนดแล้วคลิกค้นหา

 ช่วงเวลาที่ต้องการตรวจสอบ – กรอกวันที่การเดินทางของเรือโดยระบุวันเดินทางด้วยการคลิกที่ไอคอนปฏิทิน 💼 และเลือกวันที่แล้วคลิกตกลงหรือสามารถพิมพ์วันที่ที่ต้องการได้เองเมื่อกรอกรายละเอียดครบถ้วนแล้ว ให้คลิก NEXT

ค. ข้อมูลเรือ – ระบบจะแสดงรายละเอียดเรือทั้งหมดตามช่วงเวลาที่เลือกและยังแสดงประวัติการอนุญาต/ปฏิเสธ การเข้าเทียบท่าของเรือก่อนหน้านี้

ง. การอนุญาต – ระบบจะแสดงรายละเอียดของการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานต่าง ๆ ของเรือ เช่น รัฐเจ้าของธง องค์การประมงเพื่อการจัดการภูมิภาค (RFMOs) สามารถดูได้โดยการคลิกที่ลูกศร

2.2 การวิเคราะห์เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

คลิกที่ประเภทเรือที่ประสงค์จะเข้าเทียบท่า คือ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (Carrier Vessel) หรือเรือจับสัตว์น้ำ (Fishing Vessel)

CEAN	Q VESSELS (+										
DASHBO	ARD > THAILAND										
	Vessel name	Report number	Arrival date	Port	Vessel type	Flag	Processed	Analysis Report	Notification Report	PIR	Locked
	SEIN FRONTIER	0131-2023-THA	05Oct2023 03:00 🖍	Bangkok Godung Thai Fa port	FISH CARRIER		8/8 🗸	0	8		6
	FONG KUO NO 819	0132-2023-THA	040ct2023 03:00 🧨	Samut Prakan Thanapornchai port	FO		8/8 🗸	Ø	8		6
	TIARA 108	0130-2023-THA	030ct2023 01:00	Samut Prakan No. 11B port	FO		7/7 🗸	S	8		6

2.2.1 การเพิ่มเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

1) ใส่ข้อมูลท่าเรือที่ต้องการจะเทียบ (Arrival Port) วัตถุประสงค์ (Purpose of visit) และวันเวลาที่เรือจะถึงท่า (Arrival Date) ตามข้อมูลที่ระบุไว้ใน AREP จากนั้นคลิก 🔤

- Arrival Port ใส่ข้อมูลท่าที่เรือต้องการจะเทียบตามที่แจ้งใน AREP โดยพิมพ์ชื่อท่าแล้วค้นหาท่าที่มีอยู่ในระบบ หากไม่พบท่าที่ต้องการจะเทียบในระบบหรือชื่อท่าผิดให้แจ้งผู้พัฒนาระบบ (OceanMind) ให้แก้ไข

- Purpose of visit เลือกวัตุประสงค์หลักของเรือตามที่แจ้งไว้ใน AREP โดยคลิกลูกศรเลื่อนลงเพื่อค้นหาจาก รายการที่มีอยู่ในระบบ หากต้องการเพิ่มวัตถุประสงค์หรือแก้ไขให้ผู้พัฒนาระบบ (OceanMind)

- ใส่ข้อมูลวันที่และเวลาที่เรือจะมาถึงท่า โดยคลิกที่ไอคอน 📩 หลังจากนั้นคลิกตกลง สามารถพิมพ์วันที่และ
 เวลาเองได้ เมื่อกรอกรายละเอียดครบถ้วนแล้ว NEXT

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

ท่าที่ต้องการจะเทียบ	Arrival and	วัตถุประสงค์
Bangkok 33A-B port	Bangkok 33A-B port	
Bangkok 33A-B port	Part arrival date	Crew Change
Bangkok Godung Thai Fa port	04/10/2023	Dry Docking
Bangkok Public Warehouse Organization port	Port arrival time 10:39	Fishing Delivery
Narathiwat port		Force Majeure
Narathiwat Tak Bai Pacific port	วัน/เวลาที่เรือจะถึงท่า	Landing .
Pattani Fishing port		Maintenance
Phuket Deep sea port		Refuelling
Phuket Fishing port		Servicing
Phuket Srithai port 🗸		Transshipping

2) การค้นหาเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ สามารถใส่ข้อมูลเรือ คือชื่อเรือ หรือ หมายเลข IMO หรือ IRCS หรือ หมายเลข MMSI ในตำแหน่งที่กำหนดแล้วคลิกค้นหา

Tips: ให้ค้นหาโดยใช้หมายเลข IMO เป็นหลัก หากไม่พบเรือหรือพบ แต่ไม่ใช่เรือที่ต้องการวิเคราะห์ ให้ใช้หมายเลข MMSI

Arrival Date/Time	Port Bangkok 33A	\-B port						
Vessel name		or	Vessel IMO	 or	Vessel IRCS	 or	Vessel MMSI	 search Q

Vessel Search Results

 ระบบ PSMART จะประมวลผลการค้นหา แสดงรายการเรือที่ตรงกับจ้อมูลที่เราใช้ค้นหา โดยให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ข้อมูลของเรือให้เลือกรายการที่เป็นข้อมูลที่ถูกต้อง และพบสัญญาณ AISที่เป็นปัจจุบันให้ดูจากคอมลัมน์ "Last Seen" จากนั้นกดเลือกเรือที่ต้องการจะวิเคราะห์

Arrival Date/Time Port 04Oct2023 10:39 Bangkok 33A-B port					
Vessel name or	Vessel IMO 9015840	or	Vessel IRCS	or Vesse	I MMSI SEARCH Q
Vessel Search Results					
Vessel Name	IMO	IRCS	MMSI	Flag	Last Seen
CHERRY STAR	9015840	DSNK2	172929516	(0)	
CHERRY STAR	9015840	DSNK2	172925160	(0)	
CHERRY STAR	9015840	DSNK2	441377000	(8)	03Oct2023 12:21

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า



 ระบบจะแสดงรายละเอียดข้อมูลของเรือที่เลือก คือ ข้อมูลอัตลักษณ์ของเรือ การได้รับอนุญาต เจ้าของเรือ ประวัติ สัญชาติเรือ และประวัติการถูกปฏิเสธเข้าเทียบท่าของเรือ เมื่อตรวจสอบข้อมูลเสร็จแล้วคลิก

Arrival Date/Time	Port Bangkok 33A-B port					
Vessel Name CHERRY STAR		™0 9015840	IRCS DSNK2	MMSI 441377000	Flag	
Vessel Summary	/					
	IUU List				No	
			Source		Start date	Expiry date
			ютс		24Jun2013 00:00	01Jan2050 23:59
			NPEC		21Jul2021 00:00	20jul2022 23:59
			WCPFC		26Mar2014 00:00	26Mar2022 23:59
			ISSF		01Jul2019 00:00	01Oct2019 23:59
	Licenses		ISSF		01Apr2019 00:00	01jul2019 23:59
			ISSE		08Oct2018 00:00	01Apr2019 23:59
			ISSE		05jun2018 00:00	01Jan2019 23:59
			MARSHALL ISLAND	5	01jan2021 03:20	31Dec2021 03:20
			IOTC		10Aug2022 00:00	10Aug2027 23:59
			WCPFC		26Mar2014 07:00	26Mar2027 06:59
	Owner			2	SHINHAN CAPITAL CO.,LTD.	
	Flag History					
	Previous denial of port h	istory			No	
						NEXT

5) ใส่ช่วงเวลาที่เราต้องการจะวิเคราะห์เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ คือ ใส่วันที่ต้องการเริ่มและวันสุดท้ายที่ให้ระบบประมวลผล จาก AIS ออกเป็นเส้นทางการเดินเรือใช้วิเคราะห์พฤติกรรมการทำการประมง สามารถพิมพ์วันที่ได้เอง หรือเลือกจาก ไอคอน 🛅 ก็ได้

Tips: ช่วงเวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบเรือขนถ่ายสัตว์น้ำคือ 3 เดือน เนื่องจากเป็นเวลาที่เหมาะสมต่อกิจกรรมการ เดินเรือเพื่อเข้าเทียบท่าไปขนถ่ายสัตว์น้ำ ยกเว้นในช่วง 3 เดือนเรือเดินทางเข้าเทียบท่าประเทศไทยให้เลือกช่วงเวลา เริ่มต้นตั้งแต่วันที่เรือออกจากท่าประไทย ส่วนที่สิ้นสุดให้เป็นวันที่ปัจจุบัน หรือกรณีที่ในช่วงสามเดือนมีการเข้าออก หลายท่าให้เลือกวันที่เริ่มต้นคือวันที่เรือออกจากท่าก่อนหน้าที่จะเข้าไปขนถ่ายสัตว์น้ำ จนถึงวันปัจจุบันที่การวิเคราะห์

ı vessel									
Yessel Name CHERRY STAR		IMO 9015840	ircs DSNK2	MMSI 441377000		Flag (0)			ب
Trip dates				Lic	enses			AD	D NEW LICENSE
Trip Start 04/07/2023	Trip End 04/10/2023	Ū.			24jun201: ? IOTC Lic nº: N/	3 to 01Jan2050	NFFC 21jul2021 to 2 2 NFFC Lic nº: N/A	10jui2022	
						<			$\overline{}$

Note ไอคอน Vessel track) (ป็นเครื่องมือที่ช่วยเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบเส้นทางการเดินเรือเพื่อใช้ พิจารณาในการเลือกช่วงเวลาที่จะวิเคราะห์เรือ แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถใช้งานได้โดยจะถูกพัฒนาในอนาคต

6) หากต้องการเพิ่มการได้รับอนุญาต (License) สามารถกดเพิ่มข้อมูลได้ที่ "Add New License" ซึ่งระบบ จะให้ใส่ข้อมูลการได้รับอนุญาต ดังนี้

- ประเทศ (Country) คือ ประเทศที่ออกใบอนุญาต ตัวอย่าง Marshall Islands
- หมายเลข (Number) คือ เลขที่ใบอนุญาต ตัวอย่าง MH21-A35861C-01
- แหล่งที่มา (Source) คือ แหล่งที่มาของข้อมูล เช่น ชื่อใบอนุญาต ชื่อประเทศที่ออกใบอนุญาต
- วันที่เริ่มต้นและวันที่สิ้นสุด คือ วันที่ใบอนุญาตนี้มีผลบังคับใช้และสิ้นสุดเมื่อใด

เมื่อใส่ข้อมูลหมดแล้วให้คลิก Confirm ข้อมูลที่เพิ่มนี้จะถูกบันทึกไว้ในฐานข้อมูลของระบบ

Arrival Date/Time 040ct2023 10:39	Port Bangkok 33A-B port									
Main vessel										
Vessel Name CHERRY STAR		імо 901584	License Addition		MMSI 44137	7000	Fiag (0)			(
Trip dates			Country	v		Licenses				
Trip Start 04/07/2023	Trip End 04/10/2023		Source Start date 04/10/2023			- Altr	24jun2013 to 01jan2050	NPEC	21jul2021 to 20jul2022	dim
			Expiry date 04/10/2024				Lic nº: N/A	NPFC	Lic nº: N/A	

7) กรณีที่เรือมีการขนถ่ายสัตว์น้ำมาจากเรือจับสัตว์น้ำ เจ้าหน้าที่จะต้องใส่ข้อมูลเรือจับสัตว์น้ำเพื่อทำการ วิเคราะห์หาพื้นที่ทำการประมง และความเสี่ยงของเรือจับสัตว์น้ำด้วย โดยการเพิ่มข้อมูลเรือจับสัตว์น้ำให้

คลิก

ADD DONOR FISHING VESSEL

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

8) ใส่ข้อมูลเรือจับสัตว์น้ำที่ขนถ่ายสัตว์น้ำให้กับเรือขนถ่าย ข้อมูลคือ ชื่อเรือ หรือหมายเลข IMO หรือ IRCS หรือ หมายเลข MMSI ในตำแหน่งที่กำหนดแล้วคลิกค้นหา ให้เลือกเรือโดยดูจากการส่งสัญญาณ AIS ล่าสุดที่ คอลัมน์ "Last Seen"



หลังจากเลือกเรือจับสัตว์น้ำที่ต้องการวิเคราะห์ ให้ใส่ข้อมูลรายละเอียดของเรือ โดยการคลิกที่ลูกศร จากนั้นใส่ ข้อมูลของเรือ ดังนี้ ช่วงเวลาทำการประมงTrip dates พื้นที่ที่คาดว่าทำประมง ใบอนุญาตทำการประมง (ถ้ามี) ท่าที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ และช่วงเวลาที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ

Donor vessels					ADD DONOR FISHING VESSEL
Vessel Name MARIRAOI	IMO 8003230	IRCS TBAF2	MMSI 529440000	Rag	۵ ا

จากนั้นใส่ข้อมูลของเรือ ดังนี้ ช่วงเวลาทำการประมง (Trip dates) ใบอนุญาตทำการประมง (ถ้ามี) (Licenses) พื้นที่ทำการประมงใส่ตามที่ระบุใน AREP (Catch areas) บริเวณที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transhipment Locations)

ARIRAOI		8003230	T3AF2	529440000	.		
ip dates	NEW TRIP DATE	Licenses :: 9	ADD NEW LICENSE	Catch areas :: 0	ADD NEW LOCATION	Transhipment Locations :: 0	ADD NEW LOCATION
Trip Start 06/07/2023 Trip End 06/10/2023	÷	08Feb2017 to 01Jan20 7 ISSF Lic nº: N/A	50				
		11Nov2017 to 01Jan2 ISSF Lic n°: N/A	350 T				

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเส้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



Trip Start 10/07/2023			
Trip End 10/10/2023	i i		
		_	

202: M	³ on	, Jı	ul 1	0			
<		Ju	ly 202	23		>	
Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						
CLEA	R		C	ANCE	L	ОК	

ช่วงเวลาการทำประมง

ใส่ข้อมูลช่วงเวลาทำการประมงตามที่ แจ้งใน AREP โดยเริ่มจากวันที่เริ่มทำ การประมง (Trip Start) และวันที่สิ้นสุด การทำประมง (Trip End) โดยการ พิมพ์วัน เดือน ปี หรือเลือกจาก ไอคอนปฏิทิน

ใบอนุญาตทำการประมง

ระบบแสดงข้อมูลใบอนุญาต ทำการประมงที่เรือได้รับ อนุญาตมาจากฐานข้อมูล และ เจ้าหน้าที่สามารถเพิ่มข้อมูล ใบอนุญาตที่พบได้เอง โดยกดที่ ADD NEW LICENSE

icense Addition		
Country		•
Number		
Source		
Start date 10/10/2023		
Expiry date 10/10/2024		
	CANCEL	

Catch areas :: 0	ADD NEW LOCATION	
	Add new catching area	
	- Search	
	Joint regime area United Kingdom / Denmark (Faeroe Islands) Kiribati Exclusive Economic Zone Pakistani Exclusive Economic Zone	
	Saint Kitts and Nevis Exclusive Economic Zone	
	Turkish Exclusive Economic Zone	



พื้นที่ทำการประมง

ใส่ข้อมูลพื้นที่ทำการประมง ตามที่แจ้งมาใน AREPโดยกดที่ ADD NEW LOCATION แล้ว พิมพ์ชื่อพื้นที่ทำการประมงหรือ เลื่อนหาจากลูกศร

คูมือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเส้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

บริเวณที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ

ใส่ข้อมูลพื้นที่ทำการประมง ตามที่แจ้งมาใน AREPโดยกดที่ ADD NEW LOCATION แล้ว พิมพ์ชื่อพื้นที่ทำการประมงหรือ เลื่อนหาจากลูกศร

Transhi 0	pment Location	s :: 🤇	ADD NEW		
	Add new tranship	ment loca	tion		¥
	Transhipment Start 10/07/2023	ä			
	Transhipment End 10/10/2023			_	

1. เมื่อเพิ่มเรือจับสัตว์น้ำและใส่ข้อมูลการทำการประมงครบตามที่แจ้งใน AREPแล้ว ให้ทำการกดบันทึก

- 🔁 เพื่อให้ระบบได้ประมวลผล
- 3. หากใส่ข้อมูลของเรือผิดต้องการจะแก้ไข ให้กดลบ

แล้วใส่ข้อมูลใหม่

1					41% 41×
Arrival Date/Time Port 12Oct2023 10:09 Bangkok :	33A-B port	AUTION AUTION			
Main vessel					
Vessel Name LAKE NOVA	IMO 9009669	ircs D7AL	MMSI 440014000	Flag	@ ~
Donor vessels					
Vessel Name TAINA	IMO 8102921	IRCS T2BX5	MMSI 572975210	Fløg	
Vessel Name SIMBUN 88	™0 9745469	IRCS C2AT2	MMSI 544118120	Flag	⊕ ī .
Vessel Name MARIRAOI	IMO 8003230	IRCS T3AF2	MMSI 529440000	Flag	()

🖈 เมื่อกดบันทึกข้อมูลเรือแล้วระบบจะประมวลผลเส้นทางการเดินเรือจากสัญญาณ AIS จะแสดงสถานะของ

เรือให้ทราบในหน้ากระดาน (DASHBOARD) โดยอยู่ถัดจากสัญลักษณ์นาฬิกาทราย Note: การประมวลผลของระบบอาจใช้เวลานานกว่าหนึ่งชั่วโมง

🖈 เมื่อระบบประมวลผลเสร็จ พร้อมสำหรับการวิเคราะห์ เครื่องหมายยืนยันจะแสดงบน DASHBOARD

4/4 🗸

9

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

0/48

3. ขั้นตอนการวิเคราะห์เส้นทางการเดินเรือของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

เมื่อระบบประมวลผลพร้อมสำหรับการวิเคราะห์ ให้คลิกที่ชื่อเรือ ระบบจะไปที่หน้าการวิเคราะห์ AREP Analysis จากนั้นคลิกที่กากบาทสีแดงใต้คำว่า "Analysed" เพื่อเริ่มวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของเรือลำนั้น



★ Navigation Bar เป็นแถบงานที่จะช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถย้อนกลับไปยังหน้าหลักหรือหน้าภาพรวม การวิเคราะห์ได้

> คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเส้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

> > กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



3.1 การวิเคราะห์ความเสี่ยงของเรือ

จะแบ่งออกเป็น 3 ส่วนดังนี้ :

- ก) เหตุการณ์ และความเสี่ยง
- ข) แผนที่
- ค) รายงานสรุป AREP



Tips: แต่ละส่วนสามารถปรับให้ใหญ่ขึ้นหรือเล็กลงได้ โดยวางตัวชี้ไว้ระหว่างกันจนกว่าไอคอน จะเปลี่ยนเป็น →ๅ→ แล้วคลิกเม้าส์ปุ่มซ้ายค้างไว้จนกระทั่งปรับให้ได้ขนาดที่เราต้องการ

3.2 การวิเคราะห์ความเสี่ยงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำจากแผนที่

ระบบจะประมวลผลของการส่งสัญญาณ AIS เป็นเปอร์เซ็นต์ เพื่อแสดงออกมาเป็นเส้นทางการ เดินเรือบนแผนที่ โดยจะปรากฎเป็นกล่องข้อความบอกเปอร์เซ็นต์การโหลดเป็นกล่องสีเขียวทางด้านขวาบน และเมื่อโหลดเสร็จสมบูรณ์ 100 % พร้อมสำหรับการวิเคราะห์ กล่องสีเขียวก็จะหายไป

Main Vessel (In Analysis) HUA FU 107		97% loaded 2048 of 2109 positions	×
DASHBOARD > THAILAND > 0071-2	223-THA ANALYSIS OVERVIEW > HUA FU 107 VESSEL ANALYSIS	100% loaded 2109 of 2109 positions	×
Events Timeline	· · </td <td>071-2023- Samut Prakan 25Mar2023 HA No. 11B port 01:00</td> <td>~</td>	071-2023- Samut Prakan 25Mar2023 HA No. 11B port 01:00	~
⊚ Meetings	· ·	Main Vessel	^
Port Calls	~	essel Name	
Request Additional Info	V HU	UA FU 107	
		$\langle \rangle$	11
	คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting T	Tool (PSMART) สำหรับเจ้า	หน้า
	กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรื่อง	ประมงตามมาตรการรัฐเจ้าข	่องเ

3.2.1 การตั้งค่าเค้าโครงแผนที่

เมื่อโหลดหน้าจอแผนที่เสร็จแล้ว เจ้าหน้าที่สามารถตั้งค่าเค้าโครงแผนที่ให้เป็นเค้าโครงที่ต้องการได้

โดยคลิกไอคอนลูกโลก เพื่อเลือกเค้าโครงแผนที่ที่ต้องการ แบบ 2D, 3D หรือ Columbus View

3.2.2 การตั้งค่าช่วงเวลาของเส้นทางการเดินเรือ

เจ้าหน้าที่สามารถเปลี่ยนวันที่เริ่มต้นและสิ้นสุดของเส้นทาง AIS ได้โดยคลิกปฏิทิน เลือกวันที่ใหม่ที่ ต้องการแล้วคลิกปุ่ม 🕜 และระบบจะประมวลผลเส้นทางให้ใหม่ Tipe: เด้าะชั่วสี่ควบคอมสือกวันที่เอิ่มต้นและกับที่สิ้นตอได้ถูกยู่ในต่องที่เลือกได้ชั้นแต่แอกไปต่อเมลอมสือกได้ก่อน

Tips: เจ้าหน้าที่สามารถเลือกวันที่เริ่มต้นและวันที่สิ้นสุดได้ภายในช่วงที่เลือกไว้ตั้งแต่แรก ไม่สามารถเลือกได้ก่อน หรือหลังจากนั้น

3.2.3 เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์

Display map areas

เป็นเครื่องมือแผนที่ให้เลือกเส้นแบ่งเขตพื้นที่ และเลือก รูปร่างที่จะแสดงในแผนที่ ซึ่งหากต้องการยกเลิกสามรถ เลือกลูกศรเพื่อปิดไม่ให้แสดงได้



Speed / Time graph

เป็นเครื่องมือที่ใช้แสดงเส้นกราฟความเร็วของเรือและ เวลาตลอดทั้งเส้นทางการเดินเรือ โดยจะปรากฏที่ ด้านล่างของแผนที่

หากต้องการปิดกราฟความเร็ว/เวลา ให้เลือกไอคอน สุดท้ายในแถว



คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเส้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



3.2.3 เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์ (ต่อ)

Vessel Tracks

จากแถบเครื่องมือแผนที่ ให้เลือกไอคอน Tracks สามารถเลือกกดปุ่มเพื่อเปิด/ปิด เส้นทางการติดตาม (Path)/ จุดข้อมูล (Point)/ การแจ้งเตือนความเสี่ยง (Alerts) / กราฟความเร็ว (Speed graph)



Measuring Tool

เป็นเครื่องมีอรูปไม้บรรทัด ใช้ในการวัดระยะทาง ทำได้ โดยการใช้เมาส์เลือกจุดแรกจากแล้วเลือกจุดที่สอง เครื่องมือจะวัดระยะทางระหว่างสองจุด แสดงเป็นหน่วยกิโลเมตร และไมล์ทะเล



3.3 ความเสี่ยงและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

3.3.1 Events

ระบบจะประมวลผลอัตโนมัติแสดงเหตุการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของเรือ และแสดงช่วงเวลาที่เกิดเหตุการณ์ <u>การวิเคราะห์</u>: รายการเหตุการณ์ทั้งหมดจะอยู่ในแท็บ "Events Timeline" ทางด้านซ้ายของหน้าจอ





3.3.1 Events (ต่อ)

เมื่อตรวจสอบเส้นทางและทำการวิเคราะห์แล้วต้องการเลือกเหตุการณ์จากรายการเพื่อให้ระบบกำหนดเหตุการณ์ นั้นลงในรายงาน AREP Analysis ให้เรากดเลือกที่กล่องของเหจตุการณ์ตรงมุมบนด้านขวา







3.3.2 Risk

เมื่อตรวจสอบเส้นทางและทำการวิเคราะห์แล้วต้องการเลือกเหตุการณ์จากรายการเพื่อให้ระบบกำหนดเหตุการณ์ นั้นลงในรายงาน AREP Analysis ให้เรากดเลือกที่กล่องของเหจตุการณ์ตรงมุมบนด้านขวา



เมื่อทำการวิเคราะห์แล้วต้องการเลือกความเสี่ยงจากรายการเพื่อให้ระบบกำหนดความเสี่ยงนั้นลงในรายงาน AREP Analysis ให้เรากดเลือกที่กล่องของความเสี่ยงตรงมุมบนด้านขวา





คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



3.3.2 Risk (ต่อ)

Type: ลักษณะของ ความเสี่ยง	Risk Transshipment	Date: วันเวลา ▼ 01/06/2023 🖬	าที่เริ่มต้นคว ^{Time} 14:56 🖬	ามเสี่ยง Latitude	Longitude	ละติจูด/ลองจิจูด ——→ ตำแหน่งจุดเริ่มต้น
Recommendation: คำแนะนำให้	Recommendation	9 @	Source			ความเสียง ──→ Source: แหล่งข้อมลที่ต้อง
Description: 🔶 คำอธิบายความเสี่ยง					Q CANCEL SUBMIT	ตรวจสอบ

Note: ลำดับของความเสี่ยงที่เราเลือกจะตรงกับลำดับของความเสี่ยงในรายงาน AREP Analysis หากต้องการย่อรายการทั้งหมดให้คลิกลูกศร 🔨



3.3.3 Vessel meetings

ระบบจะประมวลผลความเป็นไปได้ที่เรือจะพบกันโดยอัตโนมัติ

<u>การวิเคราะห์</u> : เจ้าหน้าที่จะต้องคลิก ∞ เพื่อโหลดเส้นทางของเรืออีกลำมาวิเคราะห์ว่าเรือทั้งสองลำมีความ เป็นไปได้ที่พบเจอกัน ซึ่งหากต้องการยืนยันว่าเรือมีความเป็นไปได้ที่พบเจอกันให้กดปุ่มเลือกเรือลำนั้น ๆ





3.3.3 Vessel meetings (ต่อ)

CDEE AN	Main Vessel (In Analysis) NO.2 JOCHOH	B ⇒ B F	0									
DASHBOAR	D > THAILAND > 0135-2023-THA AN	ALYSIS OVERVIEW > NO.2 JOCHOH VESSEL A	NALYSIS									
Revent	5 Timeline		× @,	// 25 🛃 h			Start date 30/07/2023	Í	End date 09/10/2023			T
Risks			~									==
Meeti	ngs		^					> Vessel tra	tks			
	Load tr Vess	Vess imo mms					7	Vessel	Path	Points	Alerts	Speed graph
		Tanker, all sh 9272814 5380	l82 ▶					🐨 NO.2 ЈОСНОН		-	-	-
Port C	ialls		~		and the second s							
() Reque	est Additional Info		<u> </u>			a series and the series of the						
							1	woojin chen	лі	•	-	-
					Ļ							
	ก				ข					PI		
	ก) รายกา	รเรือที่คาดว่าจะ	พบกัน									
	ข) เส้นทา	งของเรือที่โหลด	สมบูรณ์									
	ค) แถบเด	ารื่องมือใช้ควบ	คุมเส้นท	างการเดิง	นเรือจะปร	ากฏเรือหล่	งักและเร	รือที่คาด	ว่ะพบ	เก้น โ	ดยสี	่ของ
ജ്റദ്	ว้อนคอะเขียสีเ	ลียุกวับวับสี่แลง	។ ស្រីមលាក មា	สือแต่ดะดัง	0	~						
BL. 1.F	1112,9,4~171,19811	ผย.าแหแบพ.ก.ศ	PRI PRI I I PP	9.57 09 69 69 5 69	I							
	หากต้องก	าารจะเลือกเรือที	พบกันลง	าในรายงาเ	น AREP Ar	nalysis ให้ก	าดตรงก	ล่องสีเหล	งี่ยมข้า	เงหน้า)	

Add New Meeting กรณีที่ระบบไม่ได้แสดงการเข้าเทียบท่า หากเจ้าหน้าที่พบการเข้าเทียบท่าให้กดเพิ่ม เหตุการณ์ลงในระบบ โดยการกดปุ่ม

"Add New Meeting"

8 → 8 0	7]		
New Meeting	5 8	ใส่ข้อมูลเ	พื่อค้น	เหาเรือที่เจอกัน
Vessel name	or Vess	el IMO	or	Vessel IRCS or Vessel MMSI SEARCH Q
Vessel Search	ชื่อเรือ			Area พื้นที่ที่เจอกัน
Vessel Type	ประเภทเรือ			
Start Date 19/07/2023	Ţ.	End Date 19/10/2023		วันที่เริ่มและวันที่สิ้นสุดการเจอกัน самсе รบยทศ

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเส้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



3.3.4 Port calls

ระบบจะประมวลผลความเป็นไปได้ที่เรือเข้าเทียบท่าโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะมีข้อมูล ดังนี้ ชื่อท่าเทียบเรือ ประเทศ วันเวลาที่เข้าเทียบท่า และวันเวลาที่ออกจากท่า

Tips: การเข้าเทียบท่าของระบบควรสอดคล้องกับเอกสารแผนการเดินทางของเรือ (Voyage Memo)



3.3.5 Catching Area

ระบบประมวลผลเส้นทางการเดินเรือและพฤติกรรมการทำการประมงพร้อมพื้นที่ทำประมงของเรือจับสัตว์น้ำ แสดงบนแผนที่ตามช่วงเวลาทำการประมงที่ใส่ข้อมูล เจ้าหน้าที่ต้องตรวจสอบความเสี่ยงและวิเคราะห์การทำการ ประมง เพื่อให้ทราบว่าเรือทำในพื้นที่ใดให้ตรงกับที่ได้รับใบอนุญาต รายการพื้นที่ทำการประมงทั้งหมดจะแสดง อยู่ในแ5บ "Catching Areas" ทางด้านซ้ายของหน้าจอ

Main Vessel TIARA 108 เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	Donor Vessel (In Analysis) VIVA BEAR 707 เรือจับสัตว์น้ำ	60
DASHBOARD > THAILAND > 0130-2023-THA	ANALYSIS OVERVIEW > VIVA BEAR 707 VESSEL ANALYSIS	
events Timeline	الله الله الله الله الله الله الله ال	Start date 08/08/2023
Risks		
Meetings		
Port Calls		
Request Additional Info		
Catching Areas		

คูมือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง





	Catch Area	Declared	Observed	Licenses	Comments	
_	Kiribati Exclusive Economic Zone	\checkmark	\checkmark			Ĩ
_ *	Micronesian Exclusive Economic		\checkmark			Ĩ
	Nauruan Exclusive Economic Zone		\checkmark			Î
	Marshall Islands Exclusive Econo		\checkmark			Î

3.3.5 Catching Area (ต่อ)

คลิกที่ลูกศรเพื่อขยายรายการพื้นที่ทำการประมง โดยระบบจะแสดงพื้นที่จามที่เราใส่ข้อมูลไว้ต่อมาจะแสดง รายการตามที่ระบบประมวลผลอัตโนมัติ ซึ่งหากเจ้าหน้าที่วิเคราะห์แล้วพบว่ามีพฤติกรรมทำการประมงให้กด เลือกพื้นที่นั้นโดยคลิกเครื่องหมายถูกที่ช่อง "Observed"และถ้าเรือมีใบอนุญาตทำการประมงในพื้นที่นั้นให้เลือก เครื่องหมายถูกที่ช่อง "Licenses" ด้วย

กรณีที่เจ้าหน้าที่วิเคราะห์แล้วพบว่าเรือไม่ได้ทำการประมงในพื้นที่ตามรายการที่ระบบแสดง ให้กดลบที่รูปไอคอน 🔳

New Catching Areas กรณีที่เจ้าหน้าที่วิเคราะห์แล้วพบว่ามีพื้นที่ทำการประมงเพิ่มเติมจากที่ระบบแสดง เรา
สามารถเพิ่มพื้นที่ทำการประมงได้เองที่เมนู
"New Catching Areas "

Catching Area		
- ระะะก ใสชื่อพื้นที่ทำการประมงเพื่อค้นหา		-
Declared 🗌 Observed 🗹		
Comments		
	CANCEL SUB	

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



เมื่อเจ้าหน้าที่ทำการวิเคราะห์เรือขนถ่ายสัตว์น้ำและเรือจับสัตว์น้ำเรียบร้อยแล้ว เราสามารถดูสรุปรายงานผล ที่วิเคราะห์แล้วได้ที่หน้าจอทางขวา



3.4 การบันทึกผลการวิเคราะห์ (Save track analysis)

เมื่อเจ้าหน้าที่วิเคราะห์เรือแต่ละลำแล้วต้องการบันทึกเพื่อทำการวิเคราะห์ลำถัดไป หรือต้องการบันทึกไว้แล้ว กลับมาทำต่อภายหลังสามารถเลือกบันทึกที่ปุ่ม "Save Analysis" อิแต่ถ้าทำการวิเคราะห์เสร็จทั้งหมดแล้ว จะทำการบันทึกปิดงานการวิเคราะห์เพื่อไปทำรายงานให้เลือกปุ่ม "Save Analysis for Report (Close it) โดยทั้งสองปุ่มจะอยู่ใกล้กันบริเวณมุมบนด้านซ้ายของหน้ากระดาน

1. 🔁 หากเลือกบันทึกเพื่อการวิเคราะห์ภายหลัง หน้ารายการเรือจะแสดงไอคอนสีเหลืองที่มีจุดสามจุด

ละหากบันทึกปิด เจ้าหน้าที่จะไม่สามารถทำการวิเคราะห์เรือลำนั้นได้อีกสามารถดูได้อย่างเดียว
 เท่านั้น หน้ารายการเรือจะแสดงไอคอนเครื่องหมายถูกสีเขียว

	Processed	Analysed	User
HUA FU 207	~	<mark>1</mark> 😐 Đ	User One
WIN FOREVER NO:707	~	2 <	Nalinee Uysuwan

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



4. รายงาน

4.1 รายงาน AREP

เจ้าหน้าที่สามารถจัดทำรายงานการวิเคราะห์ AREP ได้โดยคลิกที่ไอคอน 😢 เพื่อไปยังหน้าการจัดทำรายงาน

DASHBOARD > THAILAND > 0023-2021-THA ANALYSIS O	VERVIEW			
	Processed	Analysed	User	Analysis Report
GRANADA CARRIER	~	S 🕤	Oliver Ashford	Start Analysis Report
MARSHALLS 202	\checkmark	€ €	Oliver Ashford	

ในหน้าจอรายงาน AREP ให้คลิกที่ลูกศร ขยายแต่ละส่วนเพื่อดูข้อมูลที่เราวิเคราะห์

ก) รายละเอียดรายงาน: หมายเลขรายงาน ท่าเรือที่เข้าเทียบท่า วันที่เรือเดินทางมาถึง IUU list ท่าเรือก่อนหน้า การปฏิเสธ ชื่อผู้วิเคราะห์ และชื่อผู้ตรวจสอบ

 ข) รายละเอียดเของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ: อัตลักษณ์ของเรือ เหตุการณ์ที่พบ และความเสี่ยงที่วิเคราะห์ได้
 ค) รายละเอียดของเรือจับสัตว์น้ำ: อัตลักษณ์ของเรือ เหตุการณ์ที่พบ ความเสี่ยงที่วิเคราะห์ได้ พื้นที่ทำการประมง และใบอนุญาตทำการประมง

DASHBOARD	ส่งข้อมูล	<mark>ดาวน์โหลดรายงาน</mark> 2023-THA ANALYSIS REPORT	
0061-202	13-THA	AREP Summary Samut Prakan No. 11B port	24Apr2023 01:00 ັ <mark>→</mark> Ո
	HUA FU 207	Main Vessel	<mark>≓</mark> เ, ั → ข
12	WIN FOREVER NO:707	Donor Vessel	≣¢ ³ f ^{1) ×}
-	FAIR BRAVO NO.707	Donor Vessel	ଇ¢୕ଶ"ଁ → ନ
-	SIMBUN 88	Donor Vessel	mc²f ¹ , [×]

รายงาน AREP สามารถดาวน์โหลดออกจากระบบได้เป็นไฟล์ Word โดยจะแสดงรายละเอียดทั้งหมดที่เจ้าหน้าที่ ได้เลือกและวิเคราะห์ไว้ ทั้งข้อมูลของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำและเรือจับสัตว์น้ำ ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถใส่ข้อมูลเพิ่มเติม หรือทำการแก้ไขรายงานเพื่อให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้นได้ด้วยตัวเองก่อนที่จะพิมพ์รายงานแล้วส่งต่อไปให้กับ เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจเรือ

> คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่ กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเส้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง



จัดทำรายงาน

4.2 รายงาน NOTIFICATION

เจ้าหน้าที่สามารถจัดทำรายงานการแจ้งเตือน NOTIFICATION ได้โดยคลิกที่ไอคอน 😣 เพื่อไปยังหน้าการ



การจัดทำรายงาน NOTIFICATION ให้ใส่ข้อมูลที่ได้มาจากการตรวจสอบเพิ่มเติมคือ พื้นที่ทำการประมง และผล ที่ได้จากความเสี่ยงของเรือจับสัตว์น้ำ ดังนี้

 เลือกความเสี่ยงที่วิเคราะห์ได้ ใส่ข้อมูลที่ตรวจสอบกับรัฐเจ้าของธง หรือรัฐเจ้าของท่า หรือรัฐชายฝั่ง หรือตัวแทนสายเรือ พร้อมทั้งแหล่งที่มาของข้อมูล

2. เลือกพื้นที่ทำการประมงจริง ตามที่ได้ตรวจสอบกับรัฐเจ้าของธง หรือ FFA หรือ logbook

ใบอนุญาตสำหรับพื้นที่จับได้รับการแก้ไขแล้ว พร้อมทั้งแหล่งที่มาของข้อมูล

OCEAN GALAXY					⊟ °\$
			Donor Vessel		
Name				Flag	
wn					
7		9712137		416242900	
el Events					6 9
el Risks					,0
Date	Туре	Description	Recommendation Sources (hecked Additional Information Results	Risk Resolved
16Aug2023 17:34	Gap 115 Gap cor	sel has a gap on AIS between 16Aug2023 - Reques iep2023, so all activities and catch areas cannot be 115ep2 firmed. areas.	tt VMS data for fishing trip dates 16Aug2023 - VMS data from flag sta 2023 to confirm vessel activities and catch	^{te / FFA.} 🧕 🧕 ใส่ผลการตรวจสอบความ	แสี่ยง ๆ
hing Areas					°
Declared Cat	tch Area	Observed Catch Area	Actual Catch Area	Licenses	Comments
Nauruan Exclusive I	Economic Zone		Jm	เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง	
Marshall Islands Exclus	ive Economic Zone				
Kiribati Exclusive E	conomic Zone				
Micronesian Exclusive	e Economic Zone				
	• - • - • - • - • - • - • - • • • • • • •				
าตเพทสลุที่พาวอาวุเ	ออแล.าเมเลอแผล	(1,12,1/1,1,12,012,1			
อนุญาตให้ใช้ท่า			-	-	-
อนุญาตให้เข้าเทียบ	มท่าแต่ขึ้นตรวจเร <u>ื</u> ่ช)	 Allow Port Entry and use Port 	Allow Port Entry with Inspection	 Deny Port Entry
ไม่อนญาตให้เข้าเที	ยบท่า	i.			
		الأرباد بالارتباد			
	คูมีอการไช	งานระบบ Port Stat	te Measures Analysis a	nd Reporting Tool (PSMA	RT) สำหรับเจ้
	~~~		กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม เ	เละเฝ้าระวังเรือประมงตามม	าตรการรัฐเจ้า
			9		é, é



### 4.3 รายงานผลการตรวจเรือ PIR

เจ้าหน้าที่สามารถจัดทำรายงานผลการตรวจเรือ PIR ได้โดยคลิกที่ไอคอน 😣 เพื่อไปยังหน้าการจัดทำรายงาน

Analysis Report	Notification Report	PIR Report
♥ ∋ ±	ل الح الا	8

การจัดทำรายงานผลการตรวจเรือ PIR ให้ใส่ผลการตรวจสอบบนเรือเมื่อเรือเข้ามาเทียบท่า พร้อมทั้งแหล่งที่มา ของข้อมูล และเลือกที่ความเสี่ยงนั้นว่าได้รับการตรวจสอบแล้ว

			Main Ve	essel					
Vessel Name LAKE PEARL						Flag			
Unknown									
D7TD		IMO 9004401				441473000			
Vessel Events								<b>6</b>	~
Vessel Risks								⁹	^
Date	Туре	Description	Recommendation	Sources Checked	Addition	nal Information Results	Inspection Results	Risk Resolved	
08Aug2022 03:55	Transshipment	The carrier displayed slow speeds inside High Seas Pocket 2 for 2 events on OBAug0222 01:10Z + 12Aug2022 16:36Z for 4d 15h and 12Aug2022 19:15Z + 15Aug2022 00:45Z for 2d 5h. No other vessels were observed on AIS in proximity.	Confirm reason for the slow speeds and that no unauthorized or unlicensed at-sea transshipments took place during this period.	Logbooks, Hatch temperature, logbooks,	* *		ใส่ผลการตรวจเรือ	J.	
310ct2022 05:30	Gap	The carrier was last observed in Vietnamese EE2, far from port in Thailand, so not all activities prior to reaching Thailand can be reported. (310ct2022)	Continue monitoring vessel activities until it arrives into port	Positional data					

หากพบความเสี่ยงใหม่ในระหว่างการตรวจเรือ ให้เลือกไอคอน 🔤 เพริญเพริญเรียง + เพื่อใส่รายละเอียดผลการตรวจสอบ



Note : ผลการพิจารณาการอนุญาต/ปฏิเสธการเข้าท่าหรือการใช้ท่าจะถูกบันทึกลงในระบบ และจะแสดงอยู่ใน ประวัติของเรือ

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

4.4 การบันทึกรายงาน / ผู้ตรวจสอบ QA / ดาวน์โหลด

เจ้าหน้าที่สามารถบันทึกรายงานได้ 3 แบบ

- 1. บันทึกแบบสามารถแก้ได้ภายหลัง
- 2. บันทึกโดยรอการตรวจจากผู้ตรวจสอบ
- 3. บันทึกโดยไม่มีผู้ตรวจสอบ 🛛 🔿 🗎

Tips : รายงาน AREP รายงานNOTIFICATION และรายงาน PIR สามารถดาวน์โหลดออกจากระบบเป็นไฟล์ Word เพื่ออก้ไขใส่ข้อมูลให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นได้ โดนเลือกที่ไอคอน 🕑

📫 QA



เมื่อกลับมาสู่หน้ารายการวิเคราะห์เรือ เจ้าหน้าที่สามารถเข้าไปดูข้อมูลที่วิเคราะห์และสามารถดาวน์โหลดรายงานได้ ตัวอย่างรายงานที่ได้จากระบบ PSMART

			Thailand Department of Fisherie COMPLETED - AREP analys 07Jul2023 – 02Oct202
	9	Carrier vessel AIS	track
			2-(120-r2023
	Alb tra	ck between 07501202	5 020(12025
		Activity timel	ne
1000000	120000000		

Zhoushan, Chinese

as Island, Kiribati

Busan, Korean

Bruneian EEZ

hailand Department of Fisheries	
COMPLETED - AREP analysis	
07Jul2023 – 02Oct2023	

AREP Analysis SEIN FRONTIER 07Jul2023 – 02Oct2023

Summary table		
Analysis period	07Jul2023– 02Oct2023	
Vessel type	FISH CARRIER	
Positional sources	AIS	
Date created	02Oct2023	
Report number	0131-2023-THA	
Report compiled by	litpisut Sanboonpeng	
Quality controlled by	N.A.	

คูมือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

07Jul2023 04:32Z -

01Aug2023 09:00Z 03Aug2023 05:25Z –

06Aug2023 01:50Z

21Aug2023 19:06Z -135ep2023 23:24Z

010ct2023 20:17Z

PORTCALL

PORTCALL

PORTCALL

Last Seen

Position (A)

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเฝ้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

NAOERO SUN SHILLA EXPLORER SHILLA JUPITER

SHILLA HAVESTER NAOERO STAR

NEW FAIR DISCOVERY NO. 703

24

MOKONA

### 5. คำศัพท์

Port Call สัญลักษณ์

Fishing สัญลักษณ์

Gaps สัญลักษณ์

Transhipment สัญลักษณ์

Still ongoing at analysis end time สัญลักษณ์

Estimation of time spent in an area สัญลักษณ์

<b>Event Timeline</b>	คำอธิบาย
ENTRY	เข้าเทียบท่า/ เข้าบริเวณท่า
EXIT	ออกจากท่า/ ออกจากบริเวณท่า
GAP	เรือไม่ส่งข้อมูลตำแหน่งเกิน 6 ชั่วโมง
PROX IN PORT	ความเป็นไปได้ว่าเรืออยู่ที่ท่า
SLOW SPEED	เรือชะลอความเร็ว
XMIT OFF	สิ้นสุดการส่งสัญญาน
XMIT ON	เปิดส่งสัญญาน

Risk	คำอธิบาย
Fishing in Closed Area	ทำการประมงในพื้นที่ห้ามทำ
Fishing out of Season	ทำการประมงในฤดูห้ามจับ
GAP	เรือไม่ส่งข้อมูลตำแหน่งเกิน 6 ชั่วโมง
Port Visit	เรืออยู่ที่ท่า
Possible Transshipment in closed area	ความเป็นไปได้ที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำในพื้นที่ห้ามทำ
Transshipment	ความเป็นไปได้ที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
Undeclared fishing	ทำการประมงในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งใน AREP
Undeclared transshipment	ขนถ่ายสัตว์น้ำในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งใน AREP
Unlicensed fishing	ไม่มีใบอนุญาตทำการประมง

คู่มือการใช้งานระบบ Port State Measures Analysis and Reporting Tool (PSMART) สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มวิเคราะห์ ติดตาม และเส้าระวังเรือประมงตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

25









