



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี. อีเมล: moacdc@thaiembdc.org

ที่ กษ ๐๒๑๑.๒/๒๔

วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ข้าราชการเกษตรที่น่าสนใจในสหรัฐฯ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี. ขอนำส่งข้าราชการเกษตรที่น่าสนใจในสหรัฐฯ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖ จำนวน ๔ เรื่อง ประกอบด้วย

- ๑) การเกษตรที่ส่งออกได้จากปากฟ้า - วันวานและวันนี้
- ๒) USDA ใช้มากกว่า ๒๐๐ ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตร
- ๓) NOAA พบวาฬไรต์ติดอวนและลูกวาฬเสียชีวิต
- ๔) หมดยุคระบบการจัดการห่วงโซ่อุปทานแบบ "ทันเวลาพอดี - Just-in-Time" แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางกชณา สุขุมพานิช)

อัครราชทูต (ฝ่ายเกษตร)/ผู้อำนวยการ

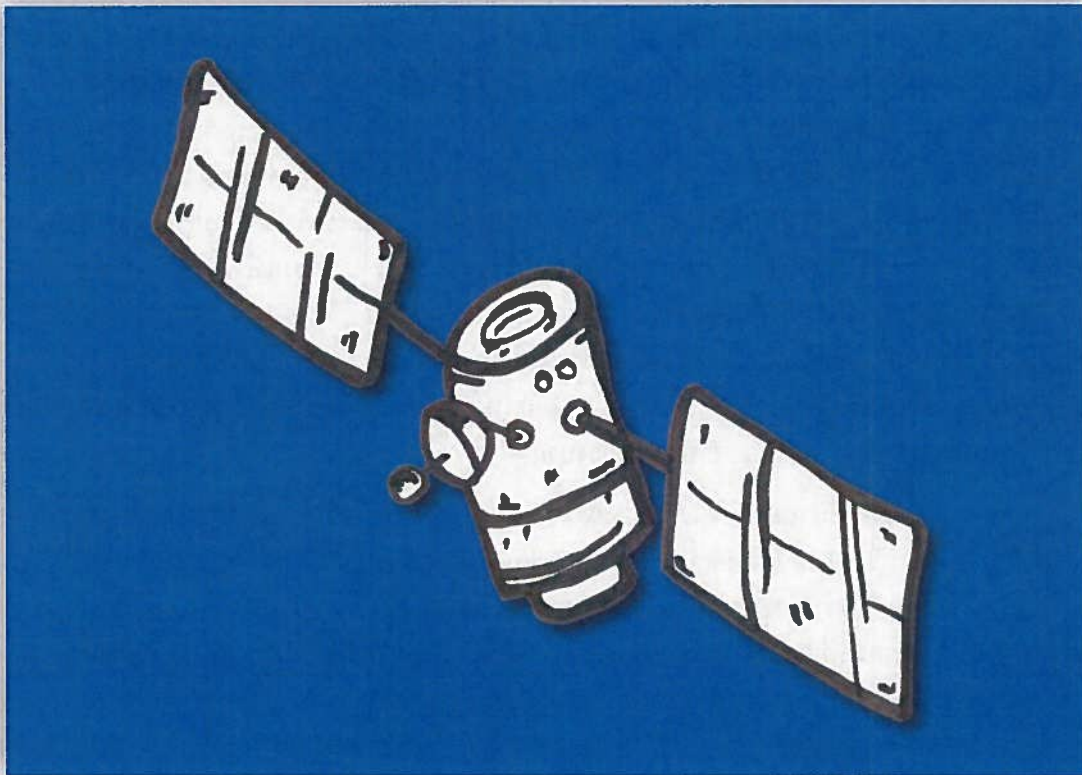
สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.



สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ
ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

Office of Agricultural Affairs - Royal Thai Embassy - Washington DC

การเกษตรที่ส่งได้จากฟ้า - วันวานและวันนี้



เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ NASA ได้ปล่อยยานอวกาศชื่อ Artemis I ออกจากแหลมคานาเวอรัล รัฐฟลอริดา โดยเป็นยานอวกาศที่สามารถบรรทุกมนุษย์กลับไปยังดวงจันทร์ได้ ครั้งสุดท้ายที่สหรัฐอเมริกาฝากรอยเท้าไว้บนดวงจันทร์คือเมื่อ ๕๐ ปีก่อน โดยเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โครงการอะพอลโล ๑๗ เป็นโครงการอะพอลโลสุดท้ายของ NASA นักบินอวกาศ Gene Cernan จึงเป็นนักบินอวกาศคนสุดท้ายที่ได้ไปเหยียบดวงจันทร์ ในปีเดียวกันนั้น มีโครงการอวกาศที่เปลี่ยนแปลงระบบการเกษตรของโลกเกิดขึ้นด้วย โดยหลังจากที่ NASA ยกเลิกโครงการอะพอลโลในช่วงทศวรรษ ๑๙๗๐ แล้ว จึงได้หันเหไปสู่การให้บริการต่อมนุษยชาติและโลกแทน โดยโครงการ Landsat ได้ฉลองการครบรอบ ๕๐ ปีไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โครงการนี้เป็นการตรวจติดตามด้านการเกษตร วิเคราะห์สภาพพืชผล และประมาณการผลผลิตพืชในระดับโลกในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ มีจำนวนดาวเทียมกว่า ๑,๐๐๐ ดวงโคจรรอบโลกเพื่อสังเกตการณ์ มีหลายดวงให้บริการถ่ายภาพแบบ "เซลฟี" ฟรีแล้ว เช่น Google Earth อย่างไรก็ตาม คงไม่มีเกษตรกรรายไหนไม่อดทนดูภาพทาง

อากาศของฟาร์มตัวเอง รวมถึงของเพื่อนบ้านด้วย โดยแค่นั่งอยู่ที่บ้าน ธุรกิจการให้บริการภาพถ่ายทางอากาศและ บริการข้อมูลเป็นธุรกิจขนาดยักษ์ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ธุรกิจดาวเทียมสังเกตการณ์โลกมีมูลค่าถึง ๓.๕๘ พันล้าน เหรียญสหรัฐ และภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น ๒ เท่า หรือกว่า ๗.๘๘ พันล้านเหรียญสหรัฐ

ในช่วงเกิดการระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ทั่วโลก ดาวเทียมเหล่านี้สามารถสังเกตการณ์การหยุดชะงักในฟาร์ม โรงงานผลิต และท่าเรือ อันเกิดจากการล็อกดาวน์ของประเทศต่าง ๆ และเมื่อมีการรุกรานของรัสเซียต่อยูเครนซึ่งเปรียบเสมือนอุ้งข้าวอุ้งน้ำของยุโรป ส่งผลให้ภูมิภาคตกอยู่ในความเสี่ยงอย่างร้ายแรง การไม่สามารถผลิตและส่งออกสินค้าอาหารก่อให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้างเกินกว่าแค่กรุงเคียฟและมอสโก ภาพถ่ายจากดาวเทียมทำให้ทราบว่า ราว ๑ ใน ๓ ของข้าวโพดในปัจจุบันของยูเครนอาจไม่สามารถเก็บเกี่ยวได้ และยังสามารถนำธัญพืชที่เก็บเกี่ยวแล้วขึ้นเรือเพื่อส่งออกทางทะเลต่อไปยังเลบานอนหรืออียิปต์ได้หรือไม่ นอกจากนี้ยังเกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยจะเกี่ยวข้องกับอักษรย่อ ESG อันได้แก่ สิ่งแวดล้อม (E - Environmental) สังคม (S - Social) และองค์กรต่าง ๆ (G - Corporate Governance) ESG เป็นเกณฑ์ในการวัดระดับความยั่งยืนของภาครัฐ การสำรวจระยะไกล (Remote sensing) ด้วยการสังเกตการณ์โลกเป็นกุญแจสำคัญในการตรวจติดตามสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงระบุแหล่งที่ทำให้เกิดมลพิษทางน้ำ และการวัดความก้าวหน้าของการมุ่งสู่ความยั่งยืน เกษตรกรยังใช้ข้อมูลจากดาวเทียมเพื่อดูว่ามีการปลูกพืชคลุมดินเพื่อคาร์บอนเครดิตหรือไม่ เทคโนโลยีทำให้ค่าใช้จ่ายในการปล่อยดาวเทียมลดลงอย่างมาก รวมไปถึงขนาดที่เล็กลงของดาวเทียม Doves ซึ่งมีขนาดเท่ากล่องใส่รองเท้าเท่านั้น บวกกับก้าวกระโดดของการประมวลผลแบบคลาวด์และปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence - AI) เหล่านี้ทำให้ธุรกิจการสังเกตการณ์โลกมีศักยภาพที่ดีขึ้นรวดเร็วขึ้น และมีค่าใช้จ่ายถูกกว่าเมื่อ ๕ ปีก่อนอย่างมาก

เมื่อไม่กี่ปีที่ผ่านมา การแข่งขันระหว่างดาวเทียมและโดรนมีความสูสีกัน แต่ด้วยกฎระเบียบขององค์กรด้านการบิน หรือ FFA (Federal Aviation Administration) ซึ่งมีการกำกับดูแลความก้าวหน้าของเทคโนโลยีการใช้โดรนเพื่อการเกษตร ส่งผลให้ดาวเทียมมีการพัฒนาก้าวหน้าไปกว่าโดรนมาก อีกทั้งยังสามารถครอบคลุมพื้นที่ได้มากกว่าที่ระดับความสูง ๔๐๐ ไมล์ (ดาวเทียม) เมื่อเทียบกับไม่เกิน ๔๐๐ ฟุต (๑๒๐ เมตร) (โดรน) ดาวเทียมมีชื่อหลากหลาย เช่น Pixxel, Iceye, Orbital Insight และ Planet Watchers โดย Planet Watchers เป็นดาวเทียมดวงใหม่ซึ่งมีความสามารถด้าน AI สูง สามารถประเมินความเสียหายรวมทั้งผลผลิตพืชได้ จึงยังมีลูกค้าเข้าคิวรอใช้บริการอีกมาก เช่น บริษัทประกันภัยพืชผล ProAg บริษัท Nutrien Ag Solutions ธนาคารโลก (World Bank) ตลอดจนองค์กรปกป้องสิ่งแวดล้อมของสหรัฐฯ หรือ EPA (US Environmental Protection Agency)

เกษตรกรรู้ว่าภัยธรรมชาติไม่มีวันหยุดยั้ง ทั้งภัยแล้ง อุทกภัย และवादภัย ซึ่งสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดทั้งปี ภาพถ่ายจากอวกาศสามารถส่องส่องลงไปถึงการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานและการตรวจสอบคาร์บอนเครดิต หากต้องการชื่นชมว่าเทคโนโลยีของดาวเทียม Landsat สำคัญอย่างไร ขอให้ย้อนกลับไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งมีการปล่อยดาวเทียมดวงนี้ในช่วงที่พื้นที่ของสหภาพโซเวียตทั้งหมดไม่สามารถปลูกพืชได้ แต่สหรัฐฯ กลับรับทราบข้อมูลเหล่านี้เมื่อเวลาผ่านไปหลายเดือน การขาดการประมาณการผลผลิตทางการเกษตรอย่างทันท่วงที ทำให้สหภาพโซเวียตสามารถซื้อข้าวสาลีปริมาณมหาศาลจากสหรัฐฯ ได้ในราคาที่ต่ำกว่ามูลค่าตลาดที่แท้จริงอย่างมาก เรียกได้ว่าเป็นการปล้นธัญพืชครั้งมโหฬาร สหภาพโซเวียตซื้อข้าวสาลีจำนวนถึง

๑ ใน ๔ ที่สหรัฐฯ ผลิตได้ในปี พ.ศ. ๒๕๑๕ ส่งผลให้ราคาสินค้าเกษตรและอาหารในประเทศสหรัฐฯ พุ่งสูงขึ้นทันที หากเกิดขึ้นอีกย่อมเป็นการจุดประกายให้เกิดภาวะเงินเฟ้อต่อเนื่องไปอีกหลายปี ปริมาณธัญพืชของโลกจะไม่ตกอยู่ในสภาพแบบนั้นอีกแล้ว ด้วยขณะนี้ดวงตาในฟากฟ้า (Eyes-in-the-sky) นับพันดวง ทำให้สามารถล่วงรู้จำนวนวัวและนับจำนวนข้าวโพดทุกต้นในทุกอำเภอ ทุกประเทศ และทุกทวีปทั่วโลกได้ ขอให้ลองจินตนาการถึงสิ่งที่จะเป็นไปได้ในอีกห้าสิบปีข้างหน้า

ที่มา: Agriculture As Seen From the Heavens–Yesterday and Today

https://www.agweb.com/news/business/technology/agriculture-seen-heavens-yesterday-and-today?mkt_tok=ODOzLVlHQi03OTMAAAGI-Z6R_YqUte55yC4DrFm4egmYhelY11P7cBrvTYqDutzRud6Fy8ZuScQJYfxi7g1bLJcyOEnPERovha7YU01PH3bYrSvkimwoSf_x2r88PjS4NkKWdA

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

มกราคม ๒๕๖๖





สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ
ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

Office of Agricultural Affairs - Royal Thai Embassy - Washington DC

USDA ใช้บกว่า 200 ล้านดอลลาร์ เพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตร



เมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ หน่วยงานบริการด้านการเกษตรต่างประเทศ (Foreign Agricultural Service – FAS) ภายใต้กระทรวงเกษตรสหรัฐอเมริกา หรือ USDA (US Department of Agriculture) ประกาศการสนับสนุนงบประมาณจำนวน ๒๐๒.๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ ๗.๓ พันล้านบาท)^๑ ให้แก่องค์กรด้านการเกษตรกว่า ๖๐ แห่ง เพื่อขยายตลาดส่งออกสินค้าเกษตรของสหรัฐฯ FAS จะดำเนินการจัดสรรงบประมาณผ่านโครงการเปิดตลาดสินค้า (Market Access Program – MAP) และโครงการพัฒนาตลาดสินค้าในต่างประเทศ (Foreign Market Development Program – FMD)

การดำเนินการนี้เป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน โดย USDA จะทำงานร่วมกับภาคอุตสาหกรรมเกษตรของสหรัฐฯ ในการขยายตลาดสำหรับสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์อาหารคุณภาพสูงของสหรัฐฯ ไปยังตลาดโลก โดยภาคเอกชนช่วยสนับสนุนร่วมกับงบประมาณจากภาครัฐในการแสวงหาตลาด

^๑ คิดอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย ๑ ดอลลาร์สหรัฐ = ๓๖ บาท

ต่างประเทศ ซึ่งนอกจากจะช่วยเพิ่มปริมาณและมูลค่าสินค้าเกษตรส่งออกแล้ว ยังช่วยเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจของสหรัฐฯ

FAS ซึ่งร่วมอยู่ในโครงการเปิดตลาดสินค้า หรือ MAP จะมอบเงินทุนจำนวน ๑๗๕.๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ ๖.๓ พันล้านบาท) ให้แก่องค์กรไม่หวังผลกำไรจำนวน ๖๗ แห่ง ซึ่งจะใช้เงินทุนเหล่านี้ในการส่งเสริมและประชาสัมพันธ์สินค้าเกษตรของสหรัฐฯ ไปทั่วโลก กิจกรรมที่จะดำเนินการ ได้แก่ การศึกษาวิจัยตลาด การให้ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการ และสนับสนุนการเข้าร่วมงานแสดงสินค้าและจัดนิทรรศการ โดยเฉลี่ยแล้ว แต่ละกลุ่มธุรกิจเกษตรจะสมทบทุนจำนวนกว่า ๒.๕ เหรียญสหรัฐฯ ต่อทุก ๑ เหรียญสหรัฐฯ ที่รัฐบาลกลางมอบให้ เพื่อสนับสนุนโครงการนี้

ภายใต้โครงการเปิดตลาดสินค้า สมาคมอุตสาหกรรมอาหารสัตว์แห่งอเมริกา (American Feed Industry Association – AFIA) จะได้รับงบประมาณจำนวน ๑๔๖,๕๘๒ เหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ ๕.๓ ล้านบาท) สมาคมผู้แปรรูปอาหารสัตว์แห่งทวีปอเมริกาเหนือ (North American Renderers Association – NARA) จะได้รับงบประมาณจำนวน ๘๑๖,๐๙๐ เหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ ๒๙ ล้านบาท) และสถาบันอาหารสัตว์ (Pet Food Institute – PFI) จะได้รับงบประมาณจำนวน ๑,๓๗๔,๖๑๗ (ประมาณ ๕๐ ล้านบาท)

นอกจากนี้ FAS ยังจัดสรรงบประมาณจำนวน ๒๗.๑ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ ๙๗๖ ล้านบาท) ให้กับโครงการพัฒนาตลาดสินค้าในต่างประเทศ หรือ FMD ซึ่งจะจัดสรรเงินทุนเหล่านี้ไปยังกลุ่มการค้า ๒๐ แห่ง ซึ่งเป็นตัวแทนของผู้ประกอบการผลิตของสหรัฐฯ FAS ระบุว่า จะให้ความสำคัญกับองค์กรที่เป็นตัวแทนของอุตสาหกรรมทั้งหมด หรือมีสมาชิกจากทั่วประเทศและครอบคลุมพื้นที่ทั่วสหรัฐฯ เช่นเดียวกับโครงการเปิดตลาดสินค้า กลุ่มธุรกิจนี้โครงการนี้จะสมทบทุนเฉลี่ย ๒.๕ เหรียญสหรัฐฯ ต่อทุก ๑ เหรียญสหรัฐฯ ที่มอบให้โดยรัฐบาลกลาง เงินทุนจากรัฐบาลกลางจะช่วยสนับสนุนความพยายามของกลุ่มในการรักษาและเพิ่มอุปสงค์สำหรับสินค้าเกษตรของสหรัฐฯ ในต่างประเทศ

ภายใต้โครงการพัฒนาตลาดสินค้าในต่างประเทศ สมาคมผู้แปรรูปอาหารสัตว์แห่งทวีปอเมริกาเหนือ หรือ NARA จะได้รับมอบงบประมาณจำนวน ๕๙๕,๓๗๕ เหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ ๒๑.๔ ล้านบาท) FAS พยายามอย่างหนักในการขยายตลาดสินค้าในต่างประเทศเพื่อการเกษตรและผลิตภัณฑ์อาหารของสหรัฐฯ ลดอุปสรรคทางการค้า เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร เจ้าของฟาร์มเลี้ยงสัตว์ และผู้ผลิตชาวอเมริกัน โดยสนับสนุนทรัพยากรเป็นที่ต้องการเพื่อให้สามารถเข้าถึงผู้บริโภคทั่วโลก

ระหว่างเดือนมกราคมถึงตุลาคม ๒๕๖๕ การส่งออกอาหารสุนัขและแมวของสหรัฐฯ เติบโตสูงขึ้นถึงร้อยละ ๒๑ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี ๒๕๖๔ โดยแคนาดา จีน และเม็กซิโกเป็นตลาดส่งออกใหญ่ที่สุดสามลำดับแรก การส่งออกอาหารสุนัขและแมวของสหรัฐฯ ไปยังแคนาดามีมูลค่ารวม ๙๒๔.๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ ๓.๓ หมื่นล้านบาท) เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๖ เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า การส่งออกไปยังจีนมีมูลค่ารวม ๒๑๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ ๗.๗ พันล้านบาท) เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๘๐ เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า และการส่งออกไปยังเม็กซิโกมีมูลค่ารวม ๑๔๘.๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ ๕.๓ พันล้านบาท) โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ ๙ จากปีก่อนหน้า



ที่มา: USDA dedicates more than \$๒๐๐ million to support ag exports

https://www.petfoodprocessing.net/articles/16527-usda-dedicates-more-than-200-million-to-support-ag-exports?utm_source=Pet+Food+Processing+Weekly+Wrap-Up&utm_medium=Newsletter&oly_enc_id=1016F4596989F1V

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน

มกราคม ๒๕๖๖

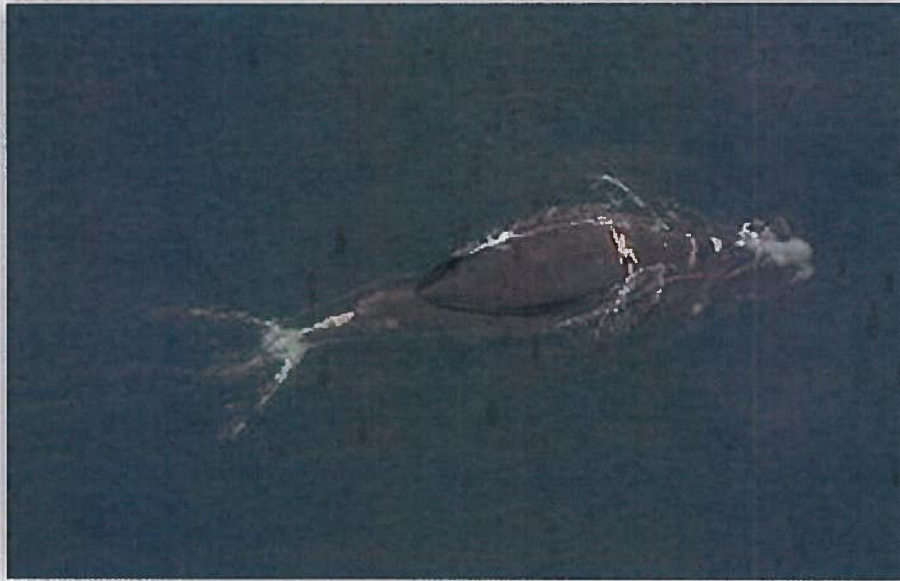




สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

Office of Agricultural Affairs - Royal Thai Embassy - Washington DC

NOAA พบวาฬไรท์ถูกพันด้วยเชือกและลูกวาฬเสียชีวิต



หน่วยงาน NOAA Fisheries (National Oceanic and Atmospheric Administration) รายงานการพบวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือ (North Atlantic Right Whale) ถูกพันด้วยเชือกอย่างแน่นหนา ห่างจากชายฝั่งเมือง Rodanthe รัฐนอร์ทแคโรไลนาออกไป ๒๐ ไมล์ ซึ่งเป็นเพียงไม่กี่วันหลังจากพบการตายของลูกวาฬตัวหนึ่งใกล้เมือง Morehead City ภายในรัฐเดียวกัน วาฬตัวดังกล่าวถูกเชือกพันหลายรอบบริเวณปากและหาง และยังมีปลายเชือกลอยตามเป็นทางยาว นักวิชาการประมงของ NOAA ระบุจากภาพว่า มันได้รับบาดเจ็บอย่างร้ายแรงและไม่น่ามีชีวิตรอด ปัญหาการของถูกพันธนาการด้วยเครื่องมือประมงเป็นประเด็นร้อนสำหรับอุตสาหกรรมลือบสเตอร์ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีการโต้แย้งต่อกฎระเบียบใหม่ โดยผู้สนับสนุนการทำประมงและผู้แทนของรัฐในสภาองเกรสต่างเห็นว่า (กฎระเบียบใหม่) จะสร้างผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เลวร้ายต่ออุตสาหกรรม

ชาวประมงลือบสเตอร์ได้รับการผ่อนผันเป็นเวลา ๖ ปี ในนาทีสุดท้ายของการพิจารณาขบประมาณของวุฒิสภา ความเคลื่อนไหวดังกล่าวได้รับเสียงปรบมือจากนักการเมืองจากรัฐเมนของสหรัฐฯ แต่ถูกกลุ่มสิ่งแวดล้อมประณาม โดยผู้อำนวยการด้านการรณรงค์ขององค์กร Oceana เห็นว่า ผู้แทนในสภาของรัฐเมนไร้ซึ่งความรับผิดชอบ มีการผ่านงบประมาณให้กับรัฐบาลกลาง ทำให้ไม่สามารถปกป้องวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือจากการสูญพันธุ์โดยการเข้าไปติดเครื่องมือประมงได้อย่างน้อยจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ประชากรวาฬไรท์ลดจำนวนลงทุกปี ขณะนี้เหลืออยู่เพียงประมาณ ๓๔๐ ตัว ซึ่งสายเกินไปแล้วสำหรับการอยู่รอดของสายพันธุ์นี้

ในขณะที่ผู้แทนในสภาของเกรสจากรัฐเมนและกลุ่มประมงล็อบสเตอร์ต่างยืนยันมานานแล้วว่าไม่เคยมีวาฬตายจากการติดเครื่องมือทำประมงล็อบสเตอร์ โดยผู้แทนฯ และผู้ว่าการรัฐระบุว่า ผู้ที่อยู่ในธุรกิจประมงล็อบสเตอร์ของรัฐเมนทั้งชายและหญิง ต่างแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการรักษาและปกป้องการประมงอย่างยั่งยืนในอ่าวเมน มีการลงทุนนับครั้งไม่ถ้วนเพื่อดำเนินมาตรการป้องกันล่วงหน้าเพื่อปกป้องวาฬไรท์ รวมถึงการนำเชือกที่ยาวกว่า ๓๐,๐๐๐ ไมล์ออกจากทะเล และเปลี่ยนไปใช้เงื่อนที่หลวมกว่าเพื่อป้องกันไม่ให้วาฬเข้ามาติด และข้อเท็จจริงก็คือ ไม่เคยมีวาฬเสียชีวิตจากการติดเครื่องมือทำประมงล็อบสเตอร์

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารของสมาคม Maine Lobstermen's Association ยังได้วิพากษ์วิจารณ์กลุ่มสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการประดิษฐ์วาทกรรมเกี่ยวกับวาฬไรท์ทันทีที่มีการผ่านกฎหมายเร่งด่วน (Omnibus) โดยสภานวนโวหารจากองค์กรสนับสนุนระดับชาติที่อ้างว่า กฎหมายสำคัญนี้จะนำไปสู่การ 'สูญพันธุ์' ของวาฬไรท์นั้นตรงกันข้ามกับข้อเท็จจริงทางวิทยาศาสตร์ เป็นเรื่องเท็จ และมีวัตถุประสงค์เพื่อสนองผลประโยชน์ส่วนน้อยของตนเองเท่านั้น และยังกล่าวว่า การทำประมงล็อบสเตอร์ของรัฐเมนไม่ได้ทำให้จำนวนประชากรวาฬไรท์ลดลงและไม่สามารถรักษาสายพันธุ์นี้ได้ด้วยการควบคุมการทำประมงอย่างไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เนื่องจากไม่เคยมีการเชื่อมโยงกับการตายของวาฬไรท์ตามข้อมูลของรัฐบาลกลาง

อย่างไรก็ตาม ชาวของวาฬที่เพิ่งถูกพันด้วยเชือกทำให้กลุ่มสิ่งแวดล้อมออกมาเรียกร้องต่อ NOAA ให้ดำเนินการมากขึ้นโดยเร่งด่วน พวกเขารู้ดีว่าการเข้าไปติดเครื่องมือประมงในลักษณะนี้ เป็นภัยคุกคามอันดับต้น ๆ ที่จะทำให้สิ่งมีชีวิตที่ใกล้สูญพันธุ์เข้าขั้นวิกฤติ การเข้าไปติดแบบนี้เป็นผลมาจากการจัดการความเสี่ยงที่ผิดพลาดอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลสหรัฐฯ ควรใช้มาตรการป้องกันที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าได้ผล ซึ่งจะช่วยขจัดความเสี่ยงในการเข้าไปติดเครื่องมือทำประมงในบริเวณและเวลาที่ฝูงวาฬไรท์ว่ายน้ำอยู่ วาฬสายพันธุ์นี้กำลังจะหมดไปแล้ว การเข้าไปติดเครื่องมือเพียงครั้งเดียวก็น่าสลดใจ ด้วยจำนวนวาฬที่เหลืออยู่เพียง ๓๔๐ ตัว การสูญเสียชีวิตเพียงตัวเดียวสามารถทำให้ประชากรวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือลดลงได้อย่างมีนัยสำคัญ

ชาวของวาฬที่เข้าไปติดพันในเชือกมีขึ้นเพียงไม่กี่วันหลังจากพบการตายของลูกวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือตัวผู้เมื่อวันที่ ๗ มกราคม โดยที่ยังมีผู้พบเห็นว่ามันมีชีวิตอยู่เมื่อวันที่ ๓ มกราคม และมีผู้พบเห็นมันว่ายน้ำอยู่บริเวณใกล้ชายฝั่งและบริเวณใต้ท่าเทียบเรือเมือง Morehead City โดยไม่มีวาฬตัวอื่นอยู่ด้วย มีการส่งทีมสำรวจทางอากาศขึ้นไปเพื่อดูว่ามีแม่วาฬอยู่บริเวณนั้นหรือไม่ แต่ไม่พบวาฬไรท์ตัวอื่นในบริเวณนั้นเลย

ภายในระยะเวลาเพียง ๓๓ วัน พบการตายของวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือ ๒ ตัว ซึ่งเป็นสายพันธุ์ที่จัดว่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่งโดยมีประชากรเหลืออยู่เพียงไม่กี่ร้อยตัว โดยก่อนหน้านี้พบวาฬสายพันธุ์อื่นอีก ๖ ตัว เกยตื้นในเขตนิวยอร์ก/นิวเจอร์ซีย์ โดยไม่มีสาเหตุการตายที่แน่ชัด เริ่มพบเหตุการณ์การเสียชีวิตตั้งแต่วันที่ ๕ ธันวาคม (พ.ศ. ๒๕๖๕) เมื่อพบลูกวาฬหัวทุย (Sperm whale) ตัวหนึ่งเกยตื้นตายอยู่บริเวณชายหาดในเมือง Keansburg รัฐนิวเจอร์ซีย์ ตามมาด้วยวาฬหัวทุยโตเต็มวัยที่ตายเมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม วาฬหลังค่อม (Humpback) ที่ตายเมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม วาฬหัวทุยโตเต็มวัยอีกตัวตายเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ลูกวาฬหลังค่อมในวันที่ ๒๓ ธันวาคม และวาฬหลังค่อมโตเต็มวัยอีกตัวเมื่อวันที่ ๗ มกราคม



NOAA ประกาศพื้นที่ "โซนช้า (Slow zone)" แบบสมัครใจสำหรับวาฬตามแนวชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ และขณะนี้ NOAA กำลังพิจารณาเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบเกี่ยวกับการควบคุมความเร็วเรือซึ่งเกี่ยวข้องกับวาฬไรท์แอนแลนติกเหนือบริเวณชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization - IMO) ซึ่งเป็นหน่วยงานของสหประชาชาติ ที่ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับการขนส่งทั่วโลก เพิ่งรับรองข้อเสนอของสหรัฐฯ เพื่อเพิ่มการคุ้มครองวาฬสีน้ำเงิน (Blue whale) วาฬฟิน (Fin whale) และวาฬหลังค่อมที่ใกล้สูญพันธุ์นอกชายฝั่งรัฐแคลิฟอร์เนีย โดยได้เสนอให้ขยายระยะช่องทางเดินเรือบริเวณรอบเขตอนุรักษ์ทางทะเลแห่งชาติหมู่เกาะแซนเนลของ NOAA (NOAA's Channel Islands National Marine Sanctuary) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการจราจรทางทะเลเชิงพาณิชย์หนาแน่นที่สุดในโลก การตัดสินใจของ IMO จะเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือและช่วยคุ้มครองวาฬ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตอนุรักษ์ทางทะเลแห่งชาติของ NOAA (NOAA Office of National Marine Sanctuaries) กล่าวว่า การปรับเปลี่ยนเหล่านี้แสดงให้เห็นถึงความสำเร็จของการร่วมมือระหว่างสหรัฐฯ IMO และชุมชนการขนส่งทางทะเลทั่วโลก

การขยายเขตเดินเรือออกไปอีก ๑๓ ไมล์ทะเล หรือที่เรียกว่า "โครงการแยกช่องทางการเดินเรือ (Traffic separation scheme)" จะส่งผลให้เรือต้องเข้าคิวรอเพื่อขึ้นท่าทางออกไปทางตะวันตก และท่าออกจากไหล่ทวีป (Continental shelf) ในบริเวณที่น้ำลึกมากขึ้น ซึ่งเป็นบริเวณที่วาฬอาศัยอยู่อย่างไม่หนาแน่นตามข้อมูลของ NOAA พื้นที่ที่เรือต้องหลีกเลี่ยงจึงขยายออกไปมากกว่า ๒,๐๐๐ ตารางไมล์ทะเล ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๔,๔๗๕ ตารางไมล์ทะเล ซึ่งเป็นบริเวณสำคัญที่วาฬหากินอยู่นอกชายฝั่ง Point Conception และ Point Arguello ในเขต Santa Barbara รัฐแคลิฟอร์เนีย

ที่มา: OAA reports entangled adult right whale, dead whale calf

<https://www.seafoodsource.com/news/environment-sustainability/noaa-reports-entangled-right-whale-dead-whale-calf>

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน
มกราคม ๒๕๖๖





สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ
ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

Office of Agricultural Affairs - Royal Thai Embassy - Washington DC

หอดยกระบบการจัดการห่วงโซ่อุปทานแบบ
"ทันเวลาพอดี - Just In Time" แล้ว



ระบบการจัดการห่วงโซ่อุปทานแบบ "ทันเวลาพอดี - Just-in-time" ที่มีมาอย่างยาวนานในอุตสาหกรรมประมงได้สิ้นสุดลงแล้ว ตามคำกล่าวของคณะผู้เชี่ยวชาญในพิธีเปิดการประชุมตลาดสินค้าประมงโลก (Global Seafood Market Conference หรือ GSMC) จัดโดยสถาบันประมงแห่งชาติ หรือ NFI (National Fisheries Institute) ณ เมือง Palm Springs รัฐแคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

ความยากลำบากในห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่เกิดการระบาดของโควิด-๑๙ ยังคงส่งผลต่อความสามารถของอุตสาหกรรมในการวางแผนบริหารจัดการสินค้าล่วงหน้า และยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้อุตสาหกรรมประมงต้องละทิ้งแนวปฏิบัติที่มีมานานหลายทศวรรษ คือการจัดการสินค้าคงคลังแบบทันเวลาพอดี หรือ just-in-time นาย Dan DiDonato รองประธานอาวุโสฝ่ายขายของบริษัท Lineage Logistics เห็นว่า ในอดีตบริษัทต่าง ๆ สามารถพึ่งพาห่วงโซ่อุปทานที่คาดการณ์ได้ ทำให้สามารถซื้อสินค้าได้ตามความต้องการ และการจัดการห่วงโซ่อุปทานแบบ just-in-time ช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถหลีกเลี่ยงค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บสินค้าคงคลังส่วนเกิน และลดระยะเวลาของสินค้าที่อยู่ในห่วงโซ่อุปทานให้เหลือน้อยที่สุดได้ แต่ในที่ประชุมของ GSMC ต่างเห็นว่าในปัจจุบัน ควรเปลี่ยนรูปแบบจาก "just-in-time" เป็น "just in case" โดยนาย James Berger รองประธานฝ่ายขายและการตลาดบริการด้านอาหารของบริษัท Slade Gorton เห็นว่า รูปแบบ just-in-time อาจหายไปในอนาคตอันใกล้หรือตลอดไป

ในการประชุม GSMC 2022 นาย DiDonato เห็นว่า ผู้ประกอบการสินค้าประมงจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับระบบโลจิสติกส์มากขึ้นในฐานะส่วนหนึ่งของระบบบริหารจัดการ และยืนยันเช่นเดิมในการประชุมครั้งนี้ โดยต้องอยู่ตั้งแต่การวางแผน ดำเนินการ และเป็นส่วนหนึ่งในข้อเสนอให้กับลูกค้า จากการที่ระบบการจัดการห่วงโซ่อุปทานสมัยใหม่ได้เริ่มเปลี่ยนจาก “just-in-time” เป็น “just in case” ส่งผลให้มีแรงกดดันต่อบริษัทโลจิสติกส์ในระดับสูง ทั้งนี้ อุตสาหกรรมสินค้าประมงจะมีความยากลำบากมากกว่าอุตสาหกรรมชนิดอื่นในระบบการจัดการห่วงโซ่อุปทานสมัยใหม่ เนื่องจากฤดูกาลของอุตสาหกรรม ทั้งความต้องการสินค้าตามฤดูกาลและฤดูกาลของสินค้า โดยเทศกาลตรุษจีน เป็นตัวอย่างความต้องการสินค้าตามฤดูกาล ผู้ประกอบการต้องวางแผนล่วงหน้าและบริหารสินค้าให้พร้อมสำหรับความต้องการและฤดูกาลของสินค้า เช่น ปูหิมะ (Snow crab) และล็อบสเตอร์ มีในช่วงระยะเวลาที่จำกัด ทำให้ผู้ประกอบการถูกบังคับให้เก็บผลิตภัณฑ์ในท้องเย็นไว้นานขึ้น และในท้ายที่สุด จะทำให้มีท้องเย็นไม่เพียงพอสำหรับการเก็บสินค้าคงคลังเหล่านั้น

นอกจากนี้ ผู้ประกอบการด้านสินค้าประมงควรเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้นในการทำสัญญาระยะยาว เนื่องจากอาจจบลงด้วยการที่บริษัทถูกบังคับให้ต้องจ่ายค่าจัดเก็บที่สูงสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ไม่จำเป็น แต่เป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ “just in case” อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการยังสามารถดำเนินการตามรูปแบบ just-in time ได้ แต่อาจทำให้ห่วงโซ่อุปทานหยุดชะงัก หากไม่มีผลิตภัณฑ์ที่จำเป็นในช่วงเวลาที่สำคัญอันเนื่องมาจากสิ่งที่เหนือการควบคุมของบริษัท ดังนั้น ทันทีที่ผู้ประกอบการสินค้าประมงทำข้อตกลงกับลูกค้า ลำดับถัดไปคือควรติดต่อไปยังบริษัทโลจิสติกส์เพื่อให้สามารถวางแผนบริหารจัดการล่วงหน้าได้

ที่มา: GSMC panel: “Just-in-time” supply chain model is dead

<https://www.seafoodsource.com/news/supply-trade/gsmc-panel-just-in-time-supply-chain-model-is-dead>

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

มกราคม ๒๕๖๖

