

## แบบฟอร์มที่ 1 ใบสมัคร

### ประเภทนวัตกรรมบริการ

โปรดกรอรายละเอียดเกี่ยวกับผลงานที่ขอรับรางวัล ดังนี้

- เป็นผลงานการให้บริการที่เป็นการสร้างบริการใหม่ การให้บริการในรูปแบบใหม่ สร้างกระบวนการใหม่ การออกแบบนโยบายหรือประยุกต์ใช้เครื่องมือนโยบายใหม่ หรือเป็นการวางระบบใหม่ที่ไม่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทยมาก่อน มาใช้ในการให้บริการ
- เป็นผลงานที่คิดค้นมาไม่เกิน 3 ปี (ในวันที่เปิดรับสมัคร) และมีการนำผลงานไปใช้แล้วจริงเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี (ในวันที่เปิดรับสมัคร)
  - 0 เริ่มคิดค้นเมื่อ 29 เมษายน 2558
  - 0 นำผลงานไปใช้แล้วจริงเมื่อ 18 กรกฎาคม 2558

ชื่อผลงาน : .....โครงการระบบติดตามเรือประมง.....

ชื่อส่วนราชการ : .....กรมประมง.....

หน่วยงานที่รับผิดชอบผลงาน : กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

1. ชื่อผู้ประสานงาน นายเสรี เรือนหล้า ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง

สำนัก/กอง กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง เบอร์โทรศัพท์ 02-5613132

เบอร์โทรศัพท์มือถือ - เบอร์โทรสาร -

e – Mail: sereereunla@gmail.com

2. ชื่อผู้ประสานงาน นายบัณฑิต กุลละวณิชย์ ตำแหน่ง นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ  
สำนัก/กอง กองบริหารจัดการเรือประมงและการ เบอร์โทรศัพท์ -  
ทำการประมง  
เบอร์โทรศัพท์มือถือ - เบอร์โทรสาร -

e - Mail: kullavanijaya@hotmail.com

3. ชื่อผู้ประสานงาน นางสาวนิรชา อยู่เจริญ ตำแหน่ง นักวิชาการประมง (พนักงานราชการ)  
สำนัก/กอง กองบริหารจัดการเรือประมงและการ เบอร์โทรศัพท์ 02-5613132  
ทำการประมง  
เบอร์โทรศัพท์มือถือ 085-4399652 เบอร์โทรสาร -

e - Mail : ni\_niracha\_28@hotmail.com

## แบบฟอร์มที่ 2 สรุปสาระสำคัญของผลงานที่สมัครขอรับรางวัล

โปรดสรุปสาระสำคัญของผลงานที่เสนอขอรับรางวัล (Executive Summary) โดยมีความยาวไม่เกิน 3 หน้ากระดาษ A4 ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด 16 และอยู่ในรูปแบบ .doc และ .pdf เท่านั้น โดยครอบคลุม 5 หัวข้อ

ชื่อผลงาน : .....โครงการระบบติดตามเรือประมง.....

ชื่อส่วนราชการ : .....กรมประมง.....

หน่วยงานที่รับผิดชอบผลงาน : .....กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง.....

### สาระสำคัญของผลงานที่เสนอขอรับรางวัล (Executive Summary)

#### 1. สภาพการปฏิบัติงานเดิม

ตามที่กลุ่มสหภาพยุโรป (EU) ได้ให้ใบเหลืองเตือนไทยอย่างเป็นทางการ ในช่วงเดือนเมษายน ปี 2558 เนื่องจากไทยไม่มีการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรมในเรื่องการทำประมงผิดกฎหมายหรือ IUU Fishing ที่สอดคล้องกับหลักกฎหมายสากล ซึ่งปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อทรัพยากรประมงทะเล ด้วยเหตุที่ไม่มีมาตรการในการควบคุม และเฝ้าระวังจึงเกิดการลักลอบการทำประมงที่ผิดกฎหมาย เช่น การทำประมงในเขตชายฝั่งในกลุ่มของเรือประมงพาณิชย์ และการส่งออกสินค้าประมงของไทย สำหรับผลกระทบที่สำคัญของการทำประมง IUU ในระดับโลก รวมถึงการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพและแหล่งที่อยู่อาศัยทางทะเล ความมั่นคงทางอาหารลดลง และการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจของรัฐชายฝั่ง นอกจากนี้การทำการประมง IUU ยังเข้าไปเกี่ยวข้องกับอาชญากรรมข้ามชาติทางทะเล เช่น การลักลอบค้ามนุษย์ซึ่งเกิดขึ้นในบางส่วนของโลก

ด้วยสภาพปัญหาดังกล่าว กรมประมงจึงได้ดำเนินการปรับมาตรการแก้ไขปัญหาการทำประมง IUU Fishing ทั้งด้านมิติของกฎหมายรวมถึงมาตรการเฝ้าระวัง ที่แต่เดิมใช้ลักษณะของการลาดตระเวนของเรือตรวจการณ์ประมงซึ่งไม่สามารถตรวจสอบได้ในวงกว้าง ด้วยข้อจำกัดด้านงบประมาณ และจำนวนเรือตรวจการณ์ที่มีในปัจจุบัน ดังนั้นระบบการเฝ้าระวังทางอิเล็กทรอนิกส์จึงเป็นทางเลือกที่สำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพการเฝ้าระวังการทำประมงต่อไป

#### 2. แนวทางการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับใบเหลืองจากกลุ่มสหภาพยุโรป (EU) อย่างเป็นทางการ ประเทศไทยได้ตระหนักถึงปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายหรือ IUU เป็นปัญหาสำคัญ จึงได้ดำเนินการปรับมาตรการในการแก้ไขปัญหาในด้านมิติต่างๆ คือ

1) จัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมของประเทศไทย (Thailand National Plan of Action to Prevent, Deter and Eliminate Illegal, Unreported and Unregulated Fishing: NPOA-IUU)

2) การแก้ไขกฎหมายประมง โดยการออกพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2558 และมีผลบังคับใช้วันที่ 14 พฤศจิกายน 2558 และพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ 2) ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2560 และมีผลบังคับใช้วันที่ 29 มิถุนายน 2560 เพื่อกำหนดกฎเกณฑ์ จัดระเบียบการทำการประมงในประเทศไทยและนอกร่านน้ำ

- 3) การเร่งจดทะเบียนเรือประมง และออกใบอนุญาตทำการประมง
- 4) การพัฒนาระบบการควบคุมการเข้า-ออกท่าของเรือประมง
- 5) การจัดทำระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System - VMS)
- 6) การปรับปรุงระบบการตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability)

ซึ่งระบบติดตามเรือประมง เป็นเทคโนโลยีการควบคุมที่ถือสิ่งใหม่สำหรับประเทศไทย เป็นหนึ่งในโลกสำคัญที่เป็นเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพในการเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการละเมิดข้อปฏิบัติ หรือกฎเกณฑ์ที่ทางหน่วยงานราชการได้กำหนดไว้ โดยระบบที่ประเทศไทยเลือกใช้งานในปัจจุบันนั้น คือ ระบบติดตามเรือประมงด้วยการสื่อสารผ่านดาวเทียม (Satellite Communication) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพและสามารถติดตามเรือได้ตลอดเวลาไม่ว่าจะอยู่ ณ ตำแหน่งใดของโลก

### 3. สภาพการปฏิบัติงานหลังการดำเนินการ

ภายใต้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่10/2558 และพระราชกำหนดการประมงได้กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจน ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง รวมถึงประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำหนดให้เรือสนับสนุนกิจการประมงที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสส์ขึ้นไป ติดตั้งระบบ VMS ซึ่งมีมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ตามที่ได้กำหนดไว้ ปัจจุบันมีเรือที่ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงแล้วจำนวน 5,759 ลำ (ข้อมูล ณ วันที่ 20 ก.พ. 2561) แบ่งเป็นข้อมูลดังต่อไปนี้

ตารางแสดงจำนวนเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือประมง (ข้อมูล ณ วันที่ 20 ก.พ. 2561)

ประเภทเรือ	จำนวน (ลำ)
1. เรือประมงพาณิชย์	5,582
2. เรือขนถ่ายเพื่อการประมง	44
3. เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น	9
4. เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น	6
5. เรือน้ำมันเพื่อการประมง	55
6. เรือบรรทุกน้ำจืด	22
7. เรือสนับสนุนที่กระทรวงเกษตรฯประกาศ	41
<b>รวม</b>	<b>5,759</b>

### 4. ประโยชน์ที่ได้รับ

ระบบติดตามเรือประมง (VMS) นอกจากจะเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการเฝ้าระวัง และบังคับใช้กฎหมายแล้วยังมีประโยชน์ทั้งด้านที่สนับสนุนเจ้าหน้าที่ภาครัฐในการบริหาร และสำหรับผู้ประกอบการเรือประมงในการจัดการ ซึ่งสามารถแบ่งประโยชน์ที่ได้รับจากระบบออกเป็นมิติต่างๆได้ดังต่อไปนี้

1) บทบาทในด้านความปลอดภัยของเรือ

ในกรณีที่เรือประมงเข้าเขตที่มีความเสี่ยงต่อสวัสดิภาพของลูกเรือ หรือบริเวณพื้นที่อันตราย เช่น บริเวณเขตพื้นที่ทางทะเลระหว่างประเทศ หรือเขตหวงห้าม เจ้าหน้าที่ศูนย์ FMC จะดำเนินการแจ้งเตือนชาวประมง หรือเจ้าของเรือเมื่อเรือเข้าเขตดังกล่าว โดยการให้ชาวประมงนำเรือออกจากพื้นที่ทันทีเพื่อป้องกันปัญหาข้อพิพาทระหว่างประเทศ หรือถูกจับกุมโดยหน่วยงานราชการของประเทศนั้น เช่น กรณีบริเวณพื้นที่ทะเลระหว่างไทยกับพม่า, ไทยกับกัมพูชา และไทยกับมาเลเซีย รวมถึงกรณีที่เรือประสบภัยกลางทะเล ในขั้นตอนของการค้นหาเพื่อให้การช่วยเหลือ ทำให้เจ้าหน้าที่ภาครัฐสามารถทราบตำแหน่งพร้อมทั้งให้การช่วยเหลือได้ทันเวลา

2) เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบพฤติกรรมของเรือ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการสนับสนุนข้อพิพาทระหว่างชาวประมง

ในกรณีที่เกิดข้อพิพาทระหว่างชาวประมง เมื่อเครื่องมือประมงที่ใช้ในลักษณะการวางทิ้งไว้ในพื้นที่ เช่น ลอบหมึกสายได้รับความเสียหายจากการที่เรือลำอื่นเข้าไปในพื้นที่วางลอบ ศูนย์ FMC ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลในระบบ VMS ว่าในช่วงระยะเวลาที่คาดว่าเกิดเหตุนั้นมีเรือลำใดเข้าไปในบริเวณนั้นบ้าง เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการสอบสวนของเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการทางกฎหมายต่อไป

3) การเพิ่มประสิทธิภาพในมาตรการติดตาม ควบคุมและเฝ้าระวัง (Monitoring, Control and Surveillance : MCS)

ในอดีต มาตรการในการเฝ้าระวังเรือประมงของไทย เพื่อป้องกันการละเมิดกฎหมาย หรือป้องกัน IUU Fishing ของไทยจะใช้วิธีการลาดตระเวนทางทะเลของหน่วยเรือ ซึ่งจะใช้หลักในการสุ่มตรวจ และการกำหนดพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ โดยภายหลังจากที่มีระบบ VMS และการเฝ้าระวังจากเจ้าหน้าที่ศูนย์ ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถทราบตำแหน่ง และพฤติกรรมของเรือในทะเลพร้อมทั้งกำหนดเป้าของเรือที่ต้องดำเนินการตรวจกลางทะเลโดยเร่งด่วน และสามารถทราบตำแหน่งของเรือที่จะต้องตรวจสอบ ซึ่งเรือตรวจฯของหน่วยงานราชการสามารถไปยังเรือเป้าหมายได้ทันทีโดยไม่สิ้นเปลืองทรัพยากรน้ำมันในการวิ่งค้นหาเรือ

**5. จุดเด่นของผลงาน และปัจจัยความสำเร็จ**

จุดเด่นของโครงการระบบติดตามเรือ (VMS) นั้น สามารถกล่าวได้ว่ามีความสำเร็จทั้งในด้านของระบบหรือเทคโนโลยีที่ใช้ และในด้านของการวางแผนในการปฏิบัติงาน กล่าวคือ เมื่อมีเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพในการติดตามเรือแล้ว การพัฒนาระบบในการแสดงผลของข้อมูลที่ถูส่งมาจากเรือก็มีความสำคัญที่ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถเฝ้าระวัง และติดตามเรือได้ตลอดเวลาเมื่ออยู่ในระหว่างการทำประมง หรือจอดอยู่ที่ท่าเรือ พร้อมทั้งการวางระบบในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ดำเนินเฝ้าระวัง แจ้งเตือนชาวประมง ประสานงานพร้อมทั้งการสนับสนุนข้อมูลไปยังหน่วยปฏิบัติที่เกี่ยวข้องนั้นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยวัดจากผลการบังคับใช้กฎหมายเมื่อศูนย์ FMC ส่งเป้าเรือไปยังหน่วยปฏิบัติและสามารถตรวจสอบได้ในขณะกระทำความผิด รวมถึงความร่วมมือในการให้ความช่วยเหลือชาวประมง

ซึ่งปัจจัยของความสำเร็จนั้น เป็นผลมาจากการเลือกใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และระบบการแสดงผลข้อมูลที่มีการพัฒนาต่อยอดจากผลการศึกษาในโครงการนำร่อง ทำให้ทราบจุดอ่อนจากระบบต้นแบบจนนำมาสู่การพัฒนาและเลือกใช้เทคโนโลยีของระบบติดตามเรือในปัจจุบัน นอกจากนี้การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังที่ทำหน้าที่วิเคราะห์พฤติกรรม และแจ้งเตือนชาวประมงก็มีส่วนสนับสนุนให้การดำเนินการของโครงการระบบติดตามเรือประมงประสบความสำเร็จดังในปัจจุบัน

### แบบฟอร์มที่ 3 รายงานผลการดำเนินการ

โปรดสรุปรายงานผลการดำเนินการ โดยมีความยาวไม่เกิน 12 หน้ากระดาษ A4 ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด 16 และอยู่ในรูปแบบ .doc และ .pdf เท่านั้น โดยครอบคลุมประเด็นการประเมิน 4 ส่วน ประกอบด้วยคำถาม จำนวน 13 ข้อ

ชื่อผลงาน : .....โครงการระบบติดตามเรือประมง.....

ชื่อส่วนราชการ : .....กรมประมง.....

หน่วยงานที่รับผิดชอบผลงาน : .....กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง.....

#### ประเด็นที่ 1 การวิเคราะห์ปัญหา (5 คะแนน)

1. มีความเป็นมา ปัญหาและความสำคัญที่นำมาสู่การดำเนินโครงการตามพันธกิจของหน่วยงาน อย่างไร (อธิบายความสำคัญปัญหา ที่เชื่อมโยงกับภารกิจหลักของหน่วยงานต้นสังกัด และยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน/ประเทศ)

สำหรับมาตรการป้องกันการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมหรือ IUU Fishing ถือเป็นหนึ่งในภารกิจหลักที่กรมประมง และประเทศไทยจะต้องดำเนินการแก้ไขอย่างจริงจัง ซึ่งสภาพปัญหาที่พบในปัจจุบันสามารถวิเคราะห์ได้ในมิติต่างๆ ดังนี้

1) การทำประมงที่ผิดกฎหมาย (Illegal Fishing) หมายถึง การทำประมงที่มีลักษณะ เช่นการทำประมงโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการฝ่าฝืนกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้

2) การทำประมงที่ขาดการรายงาน (Unreported Fishing) หมายถึง การที่ทำประมงแล้วไม่ได้แจ้ง หรือรายงานผลจับ หรือรายงานเท็จต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย

3) การทำประมงที่ไร้การควบคุม (Unregulated Fishing) หมายถึง การทำประมงในลักษณะที่ไม่สอดคล้อง หรือฝ่าฝืนต่อมาตรการควบคุมในแต่ละพื้นที่ เช่น มาตรการอนุรักษ์และการจัดการของแต่ละองค์กร

ซึ่งการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว มีความจำเป็นที่จะต้องอาศัยความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยประเทศไทยได้ระบุให้การแก้ไขปัญหา IUU เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์และนโยบายของประเทศ ซึ่งดำเนินการภายใต้แผนการดำเนินการ ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยการป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม พ.ศ. 2558 – 2562 (NPOA-IUU 2015 - 2019) ซึ่งแสดงถึงนโยบายและข้อผูกพันของประเทศไทยอย่างเป็นทางการต่อความพยายามร่วมกันของโลก เพื่อป้องกัน ยับยั้งและขจัดการทำประมง IUU โดยระบบติดตามเรือประมงเป็นหนึ่งในข้อที่ไทยจะต้องดำเนินการ โดยได้ระบุไว้ในหัวข้อ มาตรการการติดตามควบคุม และเฝ้าระวัง (Monitoring, Control and Surveillance : MCS) ระบบติดตามเรือประมง (VMS) ถูกนำมาใช้ในการติดตามตำแหน่งเรือเพื่อเฝ้าระวัง การทำประมงในเขตน่านน้ำของรัฐชายฝั่งอื่นๆ ในเขตทะเลหลวง รวมทั้งในพื้นที่และฤดูกาลที่ห้ามทำการประมง ในน่านน้ำไทยด้วย

2) แผนการบริหารจัดการประมงทะเลของประเทศไทย นโยบายแห่งชาติด้านการจัดการประมงทะเล พ.ศ. 2558 – 2562 (Marine Fisheries Management Plan of Thailand: FMP) โดยคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบแผนการบริหารจัดการประมงทะเลของประเทศไทยนโยบายแห่งชาติด้านการจัดการประมงทะเล พ.ศ. 2558 – 2562 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2558 โดยแผนดังกล่าวได้กำหนด วัตถุประสงค์และเป้าหมายที่สำคัญที่ต้องดำเนินการไว้ โดยระบบติดตามเรือประมงได้ระบุไว้ในวัตถุประสงค์ที่ 3 คือ การลดการทำประมง เบบ โดยใช้มาตรการติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวังที่มีประสิทธิภาพ เป้าหมายของการดำเนินการคือ ลดระดับการทำประมง เบบ ให้ได้ถึงระดับที่สามารถควบคุมได้โดยมาตรการ MCS แบบปกติ ซึ่งระบบติดตามเรือประมง ถือเป็นหนึ่งในกลไกสำคัญในการเฝ้าระวังการทำประมง

และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่ไทยได้กำหนดไว้ กรมประมงจึงได้ปรับโครงสร้างเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน และระบุให้ระบบติดตามเรือประมง (VMS) เป็นหนึ่งในการดำเนินการตามแผนงานของยุทธศาสตร์กรมประมง 5 ปี (พ.ศ. 2560 -2564) ในยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการด้านการประมงและทรัพยากรสัตว์น้ำให้มีความยั่งยืนและคงความหลากหลาย เป้าประสงค์ บริหารจัดการทรัพยากรประมง ให้มีความอุดมสมบูรณ์และคงความสมดุลของโครงสร้างตามกลยุทธ์ 3 เพื่อควบคุมและป้องกันการทำประมงให้เป็นไปตามกฎหมาย

โดยเมื่อพิจารณาระบบติดตามเรือประมง (VMS) ที่ใช้ในปัจจุบัน ถือเป็นระบบที่ได้รับการยอมรับจากสากล และองค์กรระหว่างประเทศ เช่น Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO), Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) และ Pacific Islands Forum Fisheries Agency (FFA) ว่าเป็นเครื่องมือหนึ่งที่มีประสิทธิภาพในการเฝ้าระวัง กรมประมงจึงได้พัฒนาระบบที่ใช้ในการแสดงข้อมูลรวมถึงการใช้ข้อมูลจากระบบติดตามเรือประมงประกอบกับข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ภาพถ่ายดาวเทียม ข้อมูลระบบ AIS ข้อมูลสัตว์น้ำที่ได้รับรายงาน รวมถึงข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ (electronic sensors) ที่แสดงการใช้งานเครื่องมือประมงในการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อทวนสอบข้อมูล พร้อมทั้งยืนยันยืนยันช่วงเวลาในการทำการประมงของเรือ

ปัจจุบันกรมประมงได้กำหนดให้กองบริการจัดการเรือประมง และการทำการประมง เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง โดยมีกลุ่มติดตามเรือประมงภายใต้ระบบติดตามเรือเป็นผู้ดูแลระบบ และเฝ้าระวังพฤติกรรมของเรือประมง

## ประเด็นที่ 2 แนวทางการแก้ไขปัญหา (25 คะแนน)

### 2. มีวิธีการอย่างไรในการแก้ไขปัญหา

(อธิบายแนวทางการแก้ไขปัญหาในภาพรวม)

ภายใต้แผนฯ และนโยบายของประเทศในมาตรการแก้ไขปัญหา IUU กรมประมงได้ดำเนินการปรับปรุงพระราชบัญญัติการประมงและกฎหมายลำดับรอง รวมถึงการจัดทำระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System - VMS) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ได้รับการยอมรับจากสากล โดยหลักการทำงานของระบบนั้นมีการสื่อสารผ่านเครือข่ายดาวเทียม (Satellite Communication) โดยในช่วงแรกดำเนินการภายใต้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษา



ความสงบแห่งชาติ(คสช.) ที่10/2558 โดยกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้า ประมงห้องเย็น ตลอดจน ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จาก ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสส์ขึ้นไป ติดตั้งระบบ VMS ซึ่งมี มาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ตามที่ได้กำหนดไว้ และกำหนดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดำเนินการเฝ้าระวังเรือประมง ผ่านระบบติดตามเรือประมงตลอด 24 ชั่วโมง และมีหน้าที่แจ้งเตือนชาวประมงในกรณีที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะ ละเมิดกฎหมาย รวมถึงการประสานงานระหว่างหน่วยงานทั้งภายในกรมประมง และหน่วยงานนอก เช่น ศูนย์ ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) และสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการ ตรวจสอบเรือในทะเล

### 3. มีวิธีการแก้ไขปัญหาและปรับปรุงการบริการ/คุณภาพชีวิตของผู้รับบริการได้อย่างไร

(อธิบายกลยุทธ์ในการแก้ไขปัญหา ซึ่งประกอบด้วยกลยุทธ์และกลุ่มเป้าหมายของการดำเนินโครงการ (เชื่อมโยงกับข้อ 10.) และระบุวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินการ (เชื่อมโยงกับข้อ 6.))

ในช่วงแรกของการดำเนินการ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบติดตามเรือประมง (VMS) ยังมีอยู่อย่างจำกัด ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินการของรัฐมีทั้งกลุ่มของชาวประมงที่มีข้อจำกัดในเรื่องความรู้เกี่ยวกับ เทคโนโลยี และกฎหมายที่เปลี่ยนแปลง รวมถึงข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากเป็นกลุ่มของผู้ที่มีการศึกษาน้อย และ อายุค่อนข้างมากจนถึงกลุ่มของผู้ประกอบการหรือชาวประมงที่มีศักยภาพและมีความรู้เพียงพอต่อการใช้งาน ระบบซึ่งถือเป็นเรื่องที่ทำนายต่อกรมประมงที่จะต้องสร้างความเข้าใจให้แก่ชาวประมงทุกระดับ

ดังนั้นกรมประมงจึงได้ดำเนินการจัดอบรมการใช้งานระบบฯ พร้อมทั้งชี้แจงกฎหมาย และขั้นตอนการปฏิบัติ ต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการฯในกลุ่มของผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป้าหมายที่เรากำหนดไว้คือ กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบหรือชาวประมง และกลุ่มเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่มีหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมาย จำนวน 4 รุ่น ระหว่างวันที่ 25 กรกฎาคม - 15 กันยายน 2559 ในพื้นที่ ชลบุรี เพชรบุรี ภูเก็ต และสงขลา รวมถึงการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสารเกี่ยวกับระบบติดตามเรือประมง (VMS) ผ่านทาง Facebook ชื่อ โครงการ จัดทำระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System : VMS) นอกจากนี้เพื่อให้ชาวประมงได้มีส่วนในการ ติดตามเรือของตัวเองและทราบพฤติกรรมของเรือรวมทั้งตำแหน่งของเรือ กรมประมงได้ดำเนินการพัฒนา แอปพลิเคชันที่ใช้ในการใช้งานระบบติดตามเรือผ่านโทรศัพท์มือถือเพื่ออำนวยความสะดวกต่อชาวประมง โดยเน้น การพัฒนาระบบให้ง่ายต่อการใช้งาน เพื่อให้ชาวประมงมีส่วนร่วมในการติดตามเรืออีกทาง

ปัจจุบัน กรมประมงยังคงดำเนินการในส่วนของการพัฒนาระบบติดตามเรือประมง (VMS) อย่าง ต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้ตอบโจทย์ในเรื่องการเฝ้าระวัง และเพื่อสนับสนุนกิจกรรมการตรวจสอบเพื่อ สร้างความมั่นใจให้กับประเทศต่างๆว่าผลิตภัณฑ์รวมถึงสัตว์น้ำของไทยเป็นสินค้าที่ถูกกฎหมาย รวมถึงส่งเสริมให้ ภาคเอกชน ผู้ผลิตสินค้าและผลิตภัณฑ์ประมง มีการดำเนินการตรวจสอบ ย้อนกลับตลอดห่วงโซ่อุปทาน เพื่อ ป้องกันการทำประมง IUU และการทำประมงของเรือประมงไทยมีส่วนในการอนุรักษ์ทรัพยากร

### 4. แนวคิดใหม่ที่น่าสนใจคืออะไร

(สิ่งที่แตกต่างไปจากเดิมคืออะไร อาจเปรียบเทียบสิ่งเดิมกับสิ่งใหม่ (เชื่อมโยงกับข้อ 2.))



สิ่งที่เป็นข้อแตกต่างระหว่างระบบติดตามเรือประมงที่ใช้ในปัจจุบัน คือ เป็นระบบติดตามเรือด้วยการสื่อสารผ่านดาวเทียม (Satellite Communication) โดรนในอดีตกรมประมงได้ดำเนินการเกี่ยวกับระบบติดตามเรือประมงภายใต้ชื่อ “โครงการนำร่องด้วยระบบติดตามเรือด้วยการสื่อสารผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่ (GSM)” ซึ่งข้อจำกัดเกี่ยวกับระบบนั้น คือ สัญญาณของระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ไม่ครอบคลุมพื้นที่ทำการประมงทั้งหมด เมื่อเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวเคลื่อนที่พ้นระยะที่สามารถจับสัญญาณได้ อุปกรณ์จะไม่สามารถส่งข้อมูลไปยังเครือข่ายผู้รับต่างๆได้ซึ่งจะทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถติดตามเรือตลอดเวลา แต่สำหรับระบบติดตามเรือประมงในปัจจุบันเจ้าหน้าที่สามารถติดตามเรือได้ตลอดเวลาไม่ว่าเรือจะอยู่ตำแหน่งใดของโลก (ปัจจุบันส่งข้อมูลทุก 1 ชั่วโมง) นอกจากนี้ยังได้พัฒนาให้สามารถเรียกดูตำแหน่งเรือได้ทุกเวลาจากที่เจ้าหน้าที่ต้องการ

นอกจากการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยี กรมประมงยังได้สร้างทีมสำหรับการติดตามเรือตลอด 24 ชั่วโมง ไม่มีวันหยุดซึ่งการติดตามเรือจะมีเจ้าหน้าที่หมุนเวียนปฏิบัติงาน เพื่อทำหน้าที่ติดตามเรือ พร้อมทั้งประสานงานระหว่างหน่วยปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง รวมถึงขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลเรือ และการบังคับใช้กฎหมาย

### ประเด็นที่ 3 การนำไปปฏิบัติ (30 คะแนน)

#### 5. ใครเป็นผู้ริเริ่มและผู้ดำเนินโครงการ และมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการนี้มากน้อยเพียงใด

(ระบุผู้ริเริ่ม และผู้ดำเนินโครงการ และระบุขนาดของผู้รับบริการที่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ)

ระบบติดตามเรือประมง (VMS) เริ่มต้นจากการศึกษาของโครงการจัดทำโครงการจัดทำระบบติดตามเรือประมงไทย ซึ่งเป็นโครงสร้างที่เกิดขึ้นภายใต้แผนงบประมาณปรับโครงสร้างเศรษฐกิจภาคเกษตร ผลผลิตการจัดการให้เกิดผลผลิตสัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ โดยในครั้งแรกของการจัดทำนั้นอาศัยความร่วมมือของชาวประมงโดยไม่มีสภาพบังคับ แต่เมื่อประเทศไทยได้รับใบเหลืองจาก EU จึงมีความจำเป็นที่ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหา IUU Fishing การติดตั้งระบบติดตามเรือจึงมีสภาพบังคับทางกฎหมายโดยกำหนดให้เรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไปต้องดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จ ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงคือชาวประมงในด้านของต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในการติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งในช่วงแรกของการติดตั้งอุปกรณ์บนเรือมีจำนวนประมาณ 7,000 ลำ ซึ่งในระยะแรกความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบติดตามเรือยังไม่แพร่หลาย ชาวประมงจึงมองว่าการติดตั้งนั้นส่งผลกระทบในด้านลบ กรมประมงจึงเร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้กับชาวประมงเพื่อให้เห็นถึงผลที่เป็นด้านบวก อาทิเช่น เพื่อความปลอดภัยและให้การช่วยเหลืออย่างทันเวลา การเป็นเครื่องมือให้เจ้าของเรือบนฝั่งสามารถติดตามเรือ และพฤติกรรมของตนเองได้ รวมถึงมีส่วนช่วยในการบริหารจัดการทรัพยากรโดยป้องกันไม่ให้เรือประมงพาณิชย์เข้าไปทำประมงในพื้นที่ชายฝั่งซึ่งเป็นแหล่งอนุบาลของสัตว์น้ำ ซึ่งจะเห็นได้ว่าการดำเนินการตามโครงการนี้มีทั้งผลกระทบทั้งบวกและทางลบ ซึ่งผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องปรับตัว และสร้างความเข้าใจถึงเหตุผลของการดำเนินการโครงการฯ ต่อไป

#### 6. มีการนำกลยุทธ์ไปปฏิบัติอย่างไร และใช้ทรัพยากรอะไรบ้างในการดำเนินการ

(ขยายความกลยุทธ์จากข้อ 3. ที่ได้นำไปปฏิบัติ และระบุทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินการตลอดจนวิธีการจัดสรรทรัพยากรดังกล่าว)

ภายใต้การสร้างเชื่อมั่นในเรื่องของสินค้าสัตว์น้ำ และผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปสัตว์น้ำ เป็นสินค้าที่ไม่ได้มีที่มาจากการทำประมง IUU โดยอาศัยระบบติดตามเรือประมง (VMS) เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบ และติดตามเรือ กรมประมงได้มอบให้ศูนย์ FMC มีหน้าที่ในการตรวจสอบ และเฝ้าระวัง พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ในการเฝ้าระวังในแต่ละช่วงเวลา รวมถึงการพัฒนาระบบให้ตอบโต้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อสนับสนุนข้อมูลให้กับทั้ง

ชาวประมง และหน่วยงานราชการ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างระยะการพัฒนา ระยะที่ 3 คือ เน้นให้ระบบสามารถวิเคราะห์พฤติกรรมเรือประมงอัตโนมัติ เพื่อลดภาระของเจ้าหน้าที่ และความแม่นยำในการประเมินพฤติกรรมเรือ

## 7. ใครเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการออกแบบการพัฒนาการบริการ และผู้มีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ

*(ระบุผู้มีส่วนร่วมในการดำเนินการ ทั้งร่วมออกแบบ และดำเนินโครงการ)*

การดำเนินการโครงการนั้นเริ่มต้นจากด้านของการจัดหาเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และขั้นตอนการกำหนดมาตรฐานของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งบนเรือ ซึ่งผู้ที่มีส่วนร่วมในการดำเนินการคือ คณะทำงานที่จัดตั้งจากศปมผ. ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากกรมประมง, กองทัพทหารเรือ, กรมเจ้าท่า และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นต้น

ด้านการออกแบบระบบที่ใช้ในการแสดงผลข้อมูลนั้นกรมประมง และผู้แทนจากกองทัพเรือได้ร่วมออกแบบรูปแบบความต้องการใช้งานระบบฯ เพื่อให้ตอบโจทย์การใช้งานของเจ้าหน้าที่ และการนำข้อมูลที่ได้มาประมวลผลให้แสดงในระบบฯ และได้ดำเนินการจัดจ้างให้บริษัทเอกชนดำเนินการพัฒนาระบบขึ้น

นอกจากนี้ สิ่งที่มีความสำคัญเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพนั้น การวางแผนการปฏิบัติงานเพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ FMC ปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้ดำเนินการร่างคู่มือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เพื่อให้มีการปฏิบัติเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

## 8. ผลผลิตที่สำคัญจากการดำเนินโครงการคืออะไร และมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals หรือ SDGs)

(ระบุผลผลิตที่สำคัญของการดำเนินการ (สอดคล้องกับข้อ 4. หรือไม่ อย่างไร) ตลอดจนความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ อย่างน้อย 1 ประเด็น)

ผลจากการดำเนินการโครงการที่สำคัญ ในด้านการเฝ้าระวัง และการบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา IUU Fishing นั้น เจ้าหน้าที่ศูนย์ FMC ได้ดำเนินการเฝ้าระวัง และแจ้งเป้าเรือที่มีพฤติกรรมคาดว่าจะละเมิดข้อปฏิบัติตั้งแต่ มกราคม – ธันวาคม 2560 จำนวน 91 ครั้ง และสามารถดำเนินคดีได้ 18 คดี ซึ่งถือว่าเป็นมาตรการป้องกัน และป้องปรามไม่ให้เกิดการละเมิดกฎระเบียบ

ซึ่งจากการดำเนินการดังกล่าวมีส่วนช่วยในเรื่องของการเชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals หรือ SDGs) ที่สำคัญที่สุดคือเป้าหมายที่ 14 การใช้ประโยชน์จากมหาสมุทรและทรัพยากรทางทะเล ซึ่งระบบติดตามเรือมีส่วนช่วยในเรื่องของการป้องปรามไม่ให้เรือเข้าไปทำประมงในพื้นที่หวงห้าม หรือพื้นที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต

## 9. มีปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินโครงการอะไรบ้าง และวิธีการในการบริหารจัดการอย่างไร

อุปสรรคสำคัญในการดำเนินการโครงการที่สำคัญ คือ ระบบติดตามเรือประมงเป็นสิ่งที่ใหม่สำหรับกรมประมง และชาวประมง ดังนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องดำเนินการศึกษาความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบฯไปพร้อมกับการปฏิบัติงาน ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีการปรับแก้ไขเพิ่มเติมทั้งด้านเทคโนโลยี และขั้นตอนการปฏิบัติงาน ยกตัวอย่าง เช่น ในช่วงแรกของการดำเนินการสภาพปัญหาของการขาดหายของข้อมูล VMS มีจำนวนมาก ดังนั้น เมื่อพิจารณาถึงสาเหตุตั้งแต่จุดเริ่มต้นคือบนเรือประมงจนข้อมูลถึงกรมประมง พบว่า การเดินทางของข้อมูลต้องผ่านส่วนที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย เริ่มตั้งแต่ ข้อมูลส่งออกจากเรือผ่านดาวเทียมสื่อสาร ส่งไปยังสถานีรับที่อยู่ต่างประเทศ และมายังผู้ให้บริการระบบ VMS ในไทยจนสุดท้ายส่งมายังกรมประมง ซึ่งจากการศึกษาพบว่าปัญหาที่สำคัญคือการที่มีผู้ให้บริการในไทยหลายราย และมาตรฐานไม่เท่ากัน ดังนั้นกรมประมงจึงดำเนินการปรับช่องทางการรับส่งข้อมูลโดยให้สำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)(สโร.)เป็นตัวกลางในการรับส่งข้อมูลโดยตรงจากผู้ให้บริการต่างประเทศ แล้วส่งข้อมูลมายังกรมประมงจึงทำให้สภาพปัญหาของการขาดหายของสัญญาณลดน้อยลง

### ประเด็นที่ 4 ผลผลิต/ผลลัพธ์ และความยั่งยืนของโครงการ (40 คะแนน)

## 10. ผู้รับบริการได้รับประโยชน์อะไรจากโครงการนี้บ้าง

(อธิบายประโยชน์ที่ได้จากการดำเนินโครงการที่เชื่อมโยงกับข้อ 3.)

กลุ่มของผู้รับบริการที่สำคัญคือ ชาวประมง ประโยชน์ที่ได้รับจากระบบติดตามเรือ คือ ด้านความปลอดภัยของเรือ โดยกรณีที่เรือประมงเข้าเขตที่มีความเสี่ยงต่อสวัสดิภาพของลูกเรือ หรือบริเวณพื้นที่อันตราย เจ้าหน้าที่ศูนย์ FMC จะดำเนินการแจ้งเตือนชาวประมง หรือเจ้าของเรือ รวมถึงกรณีที่เรือประมงกีดกลางทะเล ในขั้นตอนของการค้นหาเพื่อให้การช่วยเหลือ เจ้าหน้าที่ภาครัฐสามารถทราบตำแหน่งพร้อมทั้งให้การช่วยเหลือได้ทันเวลา นอกจากนี้ยังเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบพฤติกรรมของเรือ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการสนับสนุนข้อพิพาทระหว่างชาวประมง เช่น กรณีที่เกิดข้อพิพาทระหว่างชาวประมง เมื่อเครื่องมือประมงที่ใช้ในลักษณะการวางทิ้งไว้ในพื้นที่ได้รับความเสียหายจากการที่เรือลำอื่นเข้าไปในพื้นที่วางลอบ ศูนย์ FMC ได้ดำเนินการตรวจสอบ

ข้อมูลในระบบ VMS ว่าในช่วงระยะเวลาที่คาดว่าเกิดเหตุนั้นมีเรือลำใดเข้าไปในบริเวณนั้นบ้าง เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการสอบสวนของเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการทางกฎหมายต่อไป

นอกจากนี้ ระบบติดตามเรือประมงยังมีส่วนช่วยในการยืนยันว่าสินค้าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำประมงนั้นมีการเฝ้าระวังให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างประเทศ รวมถึงข้อปฏิบัติของแต่ละพื้นที่ทำการประมง และไม่ใช้สัตว์น้ำที่ได้จากการทำประมง IUU

### 11. การดำเนินโครงการ มีการประเมินผลที่เป็นทางการ และนำผลการประเมินมาใช้ในการพัฒนา งานบริการหรือไม่ อย่างไร

(ระบุวิธีการและผลการประเมินอย่างเป็นทางการจากผู้รับบริการ และวิธีการนำผลการประเมินนั้นไปใช้ในการปรับปรุงงานบริการ)

ปัจจุบันยังไม่มีผลการประเมินผลการทำงานตามโครงการ

### 12. โครงการมีความยั่งยืน และสามารถขยายรูปแบบการดำเนินการไปยังหน่วยงานอื่นๆ ได้หรือไม่ อย่างไร

(อธิบายความยั่งยืนในประเด็นต่างๆ เช่น การเงิน เศรษฐกิจและสังคม วัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม และกฎระเบียบ เป็นต้น รวมถึงอธิบายความสามารถและวิธีการขยายรูปแบบไปยังหน่วยงานอื่นระดับชาติ/นานาชาติ)

การดำเนินการในด้านของการขยายผลของการปฏิบัติงานของศูนย์ไปยังหน่วยงานอื่นในปัจจุบัน คือ ในส่วนของการดำเนินการด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยการเชื่อมโยงข้อมูล และการประสานงานไปยังหน่วยงานอื่น เช่น ศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) และตำรวจน้ำ เพื่อดำเนินการตรวจสอบเรือเป้าหมาย และมาตรการป้องปรามไม่ให้เกิดการละเมิดข้อปฏิบัติในระหว่างการทำประมง ส่วนในด้านของสิ่งแวดล้อมนั้น ระบบติดตามเรือประมงถือเป็นเครื่องมือในการเฝ้าระวังเรือไม่ให้เข้าไปทำประมงในเขตพื้นที่ห้ามทำประมง หรือพื้นที่อนุรักษ์จนส่งผลกระทบต่อทรัพยากร

### 13. บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ มีอะไรบ้าง และมีแนวทางให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนอย่างไร

(อธิบายบทเรียนที่ได้รับที่จะผลักดันให้เกิดความยั่งยืนตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ)

จากการดำเนินการโครงการที่ผ่านมา สิ่งที่เป็นสิ่งสำคัญ และยังคงต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องคือ การให้ความรู้ และสร้างความเข้าใจกับชาวประมงทุกระดับ และการพัฒนาเทคโนโลยีให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ โดยที่ผ่านมาจากศูนย์ฯได้รับข้อเสนอแนะและคำแนะนำจากชาวประมงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งยังมีชาวประมงบางกลุ่มที่ยังมีความเข้าใจที่ไม่ถูกต้อง หากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนมีความเข้าใจ และปฏิบัติตามอย่างถูกต้องจะทำให้สถานการณ์การละเมิดข้อปฏิบัติ หรือกฎหมายลดน้อยลง

โดยแนวทางในการดำเนินการ และการพัฒนาในขั้นต่อไป คือ ด้านการให้ความรู้แก่ชาวประมง การอธิบาย และชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติงานให้แต่ละส่วนเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป