

ประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย

ฉบับที่ ๑๓/๒๕๕๘

เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่

(Performance Standards and Functional Requirements)

ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS)

และกำหนดระยะเวลาการติดตั้งสำหรับเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น

ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จาก

ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่ถึง ๖๐ ตันกรอสส์

เพื่อประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ควบคุม และเฝ้าระวังการทำการประมง
มิให้เป็นการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ (๒) ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย
จึงออกประกาศเพื่อกำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance
Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring
System : VMS) และกำหนดระยะเวลาการติดตั้ง ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้า
ประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จาก
ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่ถึง ๖๐ ตันกรอสส์
ดำเนินการดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ มาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards
and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System: VMS)
สำหรับเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง
ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่
๓๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่ถึง ๖๐ ตันกรอสส์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒ ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจน
ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำ
ทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่ถึง ๖๐ ตันกรอสส์ ติดตั้งระบบ
ติดตามเรือประมงให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๓ เมื่อมีการติดตั้งระบบติดตามเรือให้เรือลำใดแล้วเสร็จ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ติดตั้งอุปกรณ์
หรือผู้ให้บริการระบบติดตามเรือแจ้งข้อมูล รหัสกล่องหรือรหัสอุปกรณ์ ชื่อและหมายเลขทะเบียนเรือ
ภาพถ่ายเรือ ต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง

ข้อ ๔ ให้ผู้ควบคุมเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมงตามข้อ ๒ ที่ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงเรียบร้อยแล้ว ต้องส่งข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมงแนบท้ายประกาศนี้ ทุก ๑ ชั่วโมง หลังจากรายงานออกจากท่าเทียบเรือจนถึงกลับเข้าท่าเทียบเรือ (PIPO)

ข้อ ๕ ให้ประกาศนี้มีผลใช้บังคับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก ไกรสร จันทร์สุวานิชย์

ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย

มาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง
ตามประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย
ที่ ๑๓/๒๕๕๘

๑. อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมงที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่ถึง ๖๐ ตันกรอสส์ เพื่อใช้ในระบบติดตามเรือประมงต้องมีมาตรฐานและข้อกำหนดเชิงหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ สามารถรับและส่งข้อมูลผ่านดาวเทียมที่มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมพื้นที่ทำการของเรือ
- ๑.๒ สามารถรับสัญญาณจากดาวเทียมระบบบอกตำแหน่งบนโลก (GPS) มาคำนวณหาตำแหน่ง ทิศทางและความเร็วของการเคลื่อนที่
- ๑.๓ การส่งข้อมูลผ่านตัวอุปกรณ์มีค่าหน่วยเวลาไม่เกิน ๒๐ วินาทีนับตั้งแต่เมื่ออุปกรณ์ได้รับข้อมูลจนกระทั่งเครื่องแม่ข่ายผู้ให้บริการการสื่อสารผ่านดาวเทียมได้รับข้อมูล
- ๑.๔ ได้รับการรับรองให้เป็นอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เพื่อใช้งานทางทะเลตามมาตรฐาน IEC 60945
- ๑.๕ ส่วนของอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายนอกตัวเรือกันน้ำได้อย่างน้อยในระดับ IP67
- ๑.๖ ติดตั้งมั่นคงประจำที่บนเรือ
- ๑.๗ สามารถใช้งานได้ในช่วงอุณหภูมิตั้งแต่ - ๔๐ องศาเซลเซียสหรือต่ำกว่า ถึง ๘๕ องศาเซลเซียสหรือสูงกว่า
- ๑.๘ สามารถแจ้งการขัดข้องของระบบจ่ายไฟหลักมายังเครื่องแม่ข่ายผู้ให้บริการได้
- ๑.๙ มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์หรือสิ่งอื่นใดที่สามารถบ่งชี้ได้ว่าตัวอุปกรณ์และการเชื่อมต่อไม่ถูกแก้ไขดัดแปลงนับตั้งแต่การติดตั้งหรือซ่อมบำรุงครั้งล่าสุด
- ๑.๑๐ มีหมายเลขอุปกรณ์ หมายเลขทะเบียนเรือ ชื่อเรือ วันที่ติดตั้งหรือซ่อมบำรุงครั้งล่าสุดรวมทั้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของบุคคลหรือนิติบุคคลที่ติดตั้งหรือซ่อมบำรุงบนตัวอุปกรณ์และสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

๒. ระบบติดตามเรือประมงต้องมีมาตรฐานและข้อกำหนดเชิงหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ ระบบมีการเข้ารหัสข้อมูลและยืนยันตัวตนผู้ส่ง ก่อนการส่งข้อมูลมายังศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง
- ๒.๒ การรับและส่งข้อมูลผ่านระบบมีค่าหน่วยเวลาไม่เกิน ๓๐ วินาทีนับตั้งแต่เมื่ออุปกรณ์ได้รับข้อมูลจนกระทั่งเครื่องแม่ข่ายศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมงได้รับข้อมูล
- ๒.๓ ระบบสามารถส่งข้อมูลมาที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมงได้โดยมีข้อมูลอย่างน้อยดังนี้

ข้อมูล	ประเภทข้อมูล	หน่วย	ตัวอย่างข้อมูล
รหัสกล่องหรือรหัสอุปกรณ์	ข้อความหรือตัวอักษร	-	-
หมายเลขทะเบียนเรือ	ข้อความหรือตัวอักษร	-	-
ชื่อเรือ	ข้อความหรือตัวอักษร	-	-
วันและเวลาที่อุปกรณ์ส่งข้อมูล	ข้อความหรือตัวอักษร	ปี ค.ศ.-เดือน-วัน ชั่วโมง:นาที:วินาที	2015-05-24 12:15:00
วันและเวลาที่อุปกรณ์คำนวณ ตำแหน่งที่จากระบบ GPS	ข้อความหรือตัวอักษร	ปี ค.ศ.-เดือน-วัน ชั่วโมง:นาที:วินาที	2015-05-24 12:15:00
สถานะระบบ GPS	เลขจำนวนเต็ม	-	1 (ระบบสามารถใช้งานได้) 0 (ระบบไม่สามารถใช้งานได้)
ลองจิจูดตำแหน่งที่เรือ	เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๖ ตำแหน่ง	องศา	102.123456 (๑๐๒.๑๒๓๔๕๖ องศาตะวันออก) -9.123456 (๙.๑๒๓๔๕๖ องศา ตะวันตก)
ละติจูดตำแหน่งที่เรือ	เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๖ ตำแหน่ง	องศา	13.123456 (๑๓.๑๒๓๔๕๖ องศา เหนือ) -1.123456 (๑.๑๒๓๔๕๖ องศาใต้)
ความเร็วเรือ	เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๑ ตำแหน่ง	นอต	10.2 (๑๐.๒ นอต)
ทิศทางเรือ	เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๑ ตำแหน่ง	องศา	27.5 (๒๗.๕ องศา)