

ประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย

ฉบับที่ ๑๐/๒๕๕๘

เรื่อง กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีที่ระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS)

ขัดข้อง

หรือไม่สามารถส่งตำบลที่เรือได้

เพื่อประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ควบคุม และเฝ้าระวังการทำการประมง
มิให้เป็นการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสอง ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ที่ ๑๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมง
ผิดกฎหมาย จึงออกประกาศกำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีที่ระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring
System : VMS) ขัดข้องหรือไม่สามารถส่งตำบลที่เรือได้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกรณีที่ระบบติดตามเรือประมงขัดข้องก่อนออกจากท่าเทียบเรือ ให้เจ้าของเรือ
หรือผู้ประกอบการ ช่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒ ในกรณีที่ระบบติดตามเรือประมงขัดข้องหรือไม่สามารถส่งตำบลที่เรือได้ ภายหลังจาก
ออกจากท่าเทียบเรือไปแล้ว ให้เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการแจ้งเหตุขัดข้องต่อศูนย์ควบคุมการแจ้ง
เรือเข้า - ออก ในพื้นที่ที่รับผิดชอบทันที และแจ้งตำบลที่ของเรืออย่างน้อยทุก ๒ ชั่วโมง จนกว่าระบบ
ติดตามเรือประมงจะสามารถใช้การได้ตามปกติ หรือได้กลับมาท่าเทียบเรือแล้ว ทางวิทยุสื่อสาร ระบบ
HF/SSB (USB) ช่องหลัก ความถี่ ๘๓๖๘ KHz ช่องรอง ความถี่ ๗๓๖๕ KHz หรือทางวิทยุสื่อสาร
ระบบ CB ช่องหลัก ความถี่ ๑๑ C ช่องรอง ความถี่ ๑๒ C หรือทางโทรศัพท์ หรือทางจดหมาย
อิเล็กทรอนิกส์

การดำเนินการตามวรรคแรก เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการอาจให้ผู้ควบคุมเรือเป็นผู้ดำเนินการก็ได้

ข้อ ๓ ในกรณีที่ระบบติดตามเรือประมงขัดข้องด้วยเหตุตามข้อ ๒ ไม่ว่าข้อขัดข้องนั้น
จะยังคงอยู่ หรือได้รับการแก้ไขแล้วก็ตาม ให้งดออกจากท่าเทียบเรือทันทีที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ และให้
เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการส่งรายงานชี้แจงสาเหตุการขัดข้อง และมาตรการป้องกันที่เหมาะสม
ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เป็นผู้พิจารณาอนุญาตการออกจากท่าเทียบเรือ
ในครั้งถัดไป

ข้อ ๔ ให้ประกาศนี้มีผลใช้บังคับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก ไกรสร จันทร์สุวานิชย์

ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย