

ประกาศกรมประมง

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง
ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบ
ติดตามเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำให้สามารถใช้งาน
ได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๒) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำให้สามารถใช้งาน
ได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษา
สัตว์น้ำที่ออกไปทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ โดยใช้เรือขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไปติดตั้งระบบติดตาม
เรือประมงตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง
สำหรับเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ตามประกาศกรมประมง
เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง
ที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ (รุ่นที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑
พฤษภาคม ๒๕๖๐

ข้อ ๓ เมื่อมีการติดตั้งระบบติดตามเรือในเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
หรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำลำใดแล้ว ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือ
เรือเก็บรักษาสัตว์น้ำต้องแจ้งข้อมูล รหัสกล่องหรือรหัสอุปกรณ์ ชื่อ หรือหมายเลขทะเบียนเรือ ภาพถ่ายเรือ
ตามแบบใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือแนบท้ายประกาศนี้ ต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวัง
และคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ภายในเจ็ดวันหลังจากดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ

ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ
ต้องดูแลระบบติดตามเรือประมงให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งขณะที่ยังออกทำการประมงและขณะ
จอดเทียบท่า กรณีการแจ้งปิดระบบติดตามเรือประมงให้สามารถทำได้เฉพาะกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำเกิดการชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมโดยมีการนำเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำขึ้นคาน ต้องมีหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือ โดยระบุวันที่เริ่มต้นขึ้นคาน และลงจากคาน

(๒) กรณีอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด และอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ โดยต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม

(๓) กรณีเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำอับปาง โดยแนบสำเนารายงานประจำวันเกี่ยวกับคดีมาด้วย

ทั้งนี้ เมื่อเกิดเหตุการณ์ตาม (๑) ให้แจ้งก่อนปิดระบบติดตามเรือประมงไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมง โดยจะสามารถปิดระบบติดตามเรือได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง แล้ว และก่อนเรือประมงลงจากคาน ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ทราบก่อนสิบสองชั่วโมงด้วย

กรณีเหตุการณ์ตาม (๒) และ (๓) ให้แจ้งภายในหกชั่วโมง หลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นโดยให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม กรมประมง หรือรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดีแล้วแต่กรณี มาให้ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ทราบภายในสี่สิบแปดชั่วโมง หลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นการแจ้งตามวรรคสามและวรรคสี่ให้ดำเนินการตามแบบ ศฝป.๔ แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงตามข้อ ๓ แล้ว จัดให้ระบบติดตามเรือประมงส่งข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง ทุกหนึ่งชั่วโมง หลังจากการรายงานออกจากท่าเทียบเรือจนถึงกลับเข้าท่าเทียบเรือ

ข้อ ๕ ในกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง ให้ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำแจ้งเหตุขัดข้องผ่านระบบสื่อสารทางวิทยุระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลักความถี่ 8228.0 KHz ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือระบบ CB ช่องหลักความถี่ 11 C ช่องรองความถี่ 12 C ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกทันทีที่ตรวจพบว่าเครื่องขัดข้อง

กรณีผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ว่าไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือ ให้ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำตรวจสอบระบบติดตามเรือที่ติดอยู่กับเรือประมงว่าอยู่ในสภาพปกติหรือไม่ หากพบว่ามีข้อขัดข้องให้ดำเนินการแก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว โดยในระหว่างนั้นให้บันทึกตำแหน่งเรือตามแบบใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป.๗.๑ และ ศฝป.๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ ทุกหนึ่งชั่วโมง หากไม่สามารถแก้ไขให้ระบบติดตามเรือกลับมาใช้งานได้ภายในสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งว่ามีเหตุขัดข้องให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าทันที และ

ให้ส่งใบรายงานดังกล่าวต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกเมื่อเข้าเทียบท่าแล้วพร้อมทั้งดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณกับพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกด้วย หากไม่สามารถส่งสัญญาณจากระบบติดตามเรือได้ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที

การแจ้งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการผ่านช่องทางการติดต่อที่ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำได้ให้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ หรือในแบบแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้ถือว่ามีการแจ้งและผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำได้รับทราบแล้ว

ความในวรรคสอง มิให้ใช้บังคับกรณีเหตุขัดข้องเกิดจากความบกพร่องของระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่ใช้ความบกพร่องของผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ

ข้อ ๖ กรณีที่ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ด้วยเหตุ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงเป็นระยะเวลาเกินกว่าสี่ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ในครั้งแรก โดยไม่สามารถแก้ไขให้ระบบติดตามเรือประมงกลับมาใช้งานได้ตามปกติได้ในการแจ้งออกไปขนถ่ายสัตว์น้ำครั้งหนึ่ง

(๒) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงสะสมเป็นจำนวนหกครั้ง ภายในระยะเวลาสี่ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ในครั้งแรกในการแจ้งออกไปขนถ่ายสัตว์น้ำครั้งหนึ่ง

(๓) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงซ้ำกันหลายครั้งในการแจ้งออกไปขนถ่ายสัตว์น้ำหลายครั้ง บริเวณแนวแบ่งเขตระหว่างเขตทะเลชายฝั่งและทะเลนอกชายฝั่ง พื้นที่ซึ่งมีข้อกำหนดห้ามทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือบริเวณแนวแบ่งเขตแดนระหว่างประเทศ

(๔) มีการขาดหายของสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงทุกครั้ง ในระหว่างการแจ้งออกทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ ต่อเนื่องกันเป็นจำนวนหกครั้ง

และได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ให้ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำนำเรือกลับเข้าเทียบท่าด้วยเหตุดังกล่าว ตามระยะเวลา และสถานที่ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดทันที

การนำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำกลับเข้าเทียบท่า ให้ผู้ควบคุมเรือแจ้งพิกัดปัจจุบันและแจ้งพิกัดในทุกหนึ่งชั่วโมงผ่านทางระบบสื่อสารทางวิทยุระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลักความถี่ 8228.0 KHz ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือระบบ CB ช่องหลักความถี่ 11 C ช่องรองความถี่ 12 C ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ fv-vms@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจาก E-Mail ที่สามารถระบุ

ตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมได้ และได้แจ้งต่อกรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ ๐ ๒๕๗๙ ๐๓๔๑ ต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง จนกว่าจะเข้าเทียบท่า โดยในระหว่างนั้นให้บันทึกตำแหน่งเรือตามใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป.๗.๑ และ ศฝป.๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ ทุกหนึ่งชั่วโมงเมื่อได้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าแล้วให้ส่งใบรายงานดังกล่าวต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกและให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบติดตามเรือประมงกับพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกด้วย หากไม่สามารถส่งสัญญาณจากระบบติดตามเรือได้ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที

การแจ้งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการผ่านช่องทางการติดต่อที่ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำได้ให้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ หรือในแบบแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้ถือว่ามี การแจ้งและผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำได้รับทราบแล้ว

ในกรณีที่การแจ้งพิกัดในทุกหนึ่งชั่วโมงตามวรรคสองไม่สามารถกระทำได้อันเนื่องมาจากข้อจำกัดของระบบสื่อสารที่มีอยู่ในเรือประมง ให้ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำรายงานเหตุขัดข้องดังกล่าวไว้ในใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป.๗.๑ และ ศฝป.๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ด้วย

ความในวรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ มิให้ใช้บังคับแก่กรณีเหตุขัดข้องอันเกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ

ข้อ ๗ การทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบติดตามเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ตามข้อ ๖ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบติดตามเรือประมงสามารถใช้งานได้ตลอดเวลาตามมาตรา ๘๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้มีการทดสอบระบบการส่งสัญญาณของระบบติดตามเรือประมง ณ บริเวณท่าเทียบเรือที่กำหนดเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมง หากปรากฏว่าระบบการส่งสัญญาณของระบบติดตามเรือประมงไม่สามารถส่งสัญญาณได้ หรือการส่งสัญญาณนั้นไม่ต่อเนื่องหรือขาดหาย โดยที่เหตุดังกล่าวมิได้เกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง ให้ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำดำเนินการแก้ไข มิฉะนั้นพนักงานเจ้าหน้าที่จะไม่พิจารณาการแจ้งออกทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในครั้งถัดไป

ข้อ ๘ กฎหมาย หรือประกาศใด ที่อ้างถึง ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ถือว่ามี การอ้างถึงประกาศ ฉบับนี้แทน

ในห้วงเวลาก่อนครบกำหนดการติดตั้งระบบติดตามเรือประมงรุ่นที่ ๒ ตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง ที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ (รุ่นที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ให้ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือเก็บรักษา สัตว์น้ำที่ได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำไว้ก่อน หรือภายหลังจากที่ ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ ของระบบติดตามเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำแนบท้าย ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษา ระบบติดตามเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อดิศร พร้อมเทพ

อธิบดีกรมประมง



ใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ส่วนที่ ๑ เจ้าของเรือ

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

(นาย/นาง/นางสาว).....

นิติบุคคล..... เลขทะเบียนนิติบุคคล

ที่อยู่..... ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

โทรสาร..... E-mail.....

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลเรือ

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไตเรือ/ผู้ทำการประมง.....

ชื่อเรือ..... หมายเลขทะเบียนเรือ

เมืองท่าที่ขึ้นทะเบียน..... ชื่อเรียกขาน (Call Sign).....

วัสดุตัวเรือ..... ขนาดเรือ ความยาวตลอดลำเมตร ความกว้าง..... เมตร ความลึก..... เมตร

ตันกรอส..... ตันเน็ต..... ชนิดเครื่องจักร..... ชื่อเครื่อง.....

จำนวนเครื่อง..... จำนวนสูบ..... ขนาดเครื่องยนต์..... กิโลวัตต์

ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้.....

ใบอนุญาตใช้เรือจดทะเบียนล่าสุดเมื่อวันที่..... หมุดอายุวันที่.....

สำหรับเรือประมง: หมายเลขอาชญาบัตร/ใบอนุญาตทำการประมง

ทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ

ประเภทเครื่องมือทำการประมง..... หมุดอายุวันที่.....

รูปที่ ๑ ชื่อเรือ/เลขทะเบียนเรือ

รูปที่ ๒ รูปเรือทั้งลำ(ด้านข้าง)

รูปที่ ๓ เครื่องมือทำการประมง

รูปที่ ๔ อุปกรณ์ VMS ที่ได้ดำเนินการติดตั้งแล้ว

ส่วนที่ ๓ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ยี่ห้อ.....รุ่น.....รหัสอุปกรณ์(Serial Number).....รหัสกล่อง(ID Box).....

บริษัทที่ติดตั้งอุปกรณ์.....โทรศัพท์เคลื่อนที่.....

ระบบสัญญาณที่ใช้ ดาวเทียม GSM

แหล่งจ่ายไฟที่มี แหล่งจ่ายไฟหลักของเรือ แบตเตอรี่สำรอง ไฟฉุกเฉิน

การติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
ตัวอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรืออยู่ในสภาพสมบูรณ์และมีการติดตั้งบนเรือเรียบร้อยแล้ว			
อุปกรณ์ติดตั้งในบริเวณที่ไม่ถูกรบกวนจากสัญญาณวิทยุใดๆ			

อุปกรณ์มีการเปลี่ยนแปลง/ซ่อมแซม/แก้ไขเพิ่มเติม

ลำดับที่	ว/ด/ป	การเปลี่ยนแปลง/ซ่อมแซม/แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อมูลเพิ่มเติมอื่นๆ(ถ้ามี).....

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการทดสอบอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำผ่านทางระบบติดตามเรือของกรมประมง (vms.fisheries.go.th/gpsstatus) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ผู้ดำเนินการติดตั้ง

ลงชื่อ.....(ช่าง)
(.....)

วันเดือน...พ.ศ.....

ลงชื่อ.....เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ
(.....)

วันเดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....(ช่าง)
(.....)

วันเดือน...พ.ศ.....

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่
(.....)

ตำแหน่ง.....

วันเดือน.....พ.ศ.....

คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ที่ (๑) ศูนย์ปฏิบัติการฉีกระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

(๒) โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๓๑๓๒, ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๘

(๓) E-mail: vms4staff@gmail.com, vms_staff@hotmail.com

(๔) Website: http://www.fisheries.go.th/vms/form01



ใบคำร้องขอปิดสัญญาอนุญาตรถประจำตำแหน่งเรือ (VMS) ชั่วคราว

วันที่ยื่นคำร้อง...../...../.....

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

อาศัยอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่..... ซอย ถนน

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

ผู้ประกอบการเรือประมงที่จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำชื่อ

..... ทะเบียนเรือ..... ขนาด..... ตันกรอส

ติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งยี่ห้อ..... รุ่น.....

รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)..... รหัสกล่อง (Box ID).....

มีความประสงค์ ขอปิดสัญญาชั่วคราว ต่ออายุการปิดสัญญาชั่วคราว ยกเลิกการปิดสัญญาชั่วคราว
จากวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เนื่องจาก

- กรณีตัวเรือหรืออุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ เกิดการชำรุด/เสียหาย
 - ต้องซ่อมแซมโดยนำเรือประมงขึ้นคาน และต้องมีหนังสือรับรองจากช่างซ่อมเรือ
 - อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด และอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ โดยต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัท
ที่ให้บริการโทรคมนาคม

โดยเรือจอดอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ/แพ/คูเรือ..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

- กรณีเรือประมงอับปาง (โดยแนบสำเนารายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน สำนักงานตำรวจฯ)

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการร้องขอปิดสัญญา
อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชั่วคราวเรียบร้อยแล้วลงชื่อ ผู้ประกอบการเรือประมงที่จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ
(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)
(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.



ฉบับที่...../๒๕.....

วันที่...../...../.....

ใบแจ้งเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูล VMS

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

ก.) ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ และอุปกรณ์ VMS

ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ (นาย/นาง/นางสาว).....

..... หมายเลขบัตรประชาชน:

อาศัยอยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....

ตำบล/แขวง..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

โทรสาร..... E-mail.....

หมายเลขSERIAL NUMBERของอุปกรณ์ติดตามเรือ(VMS)..... ชื่อเรือ.....

หมายเลขทะเบียนเรือ..... เลขที่ใบทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ.....

..... หมุดอายุวันที่.....

ข.) รายงาน

<p>ส่วนที่ ๑ กรณีอุปกรณ์เสียหาย</p> <p><input type="radio"/> ในท่าเทียบเรือ</p> <p><input type="radio"/> นอกท่าเทียบเรือ</p> <p>หมายเหตุ.....</p>	<p>ส่วนที่ ๒ กรณีสัญญาณขาดหาย(กรองข้อมูลแบบฟอร์มแนบท้าย)</p> <p><input type="radio"/> ๑ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๒ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๑๒ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๓๐ ชั่วโมง</p> <p><input type="radio"/> ปิดกั้นสัญญาณ</p> <p>หมายเหตุ.....</p>
<p>ส่วนที่ ๓ กรณีรुक้าเขตน่านน้ำ</p> <p>ต่างประเทศ</p> <p><input type="radio"/> รุก้าเขตน่านน้ำรัฐต่างประเทศ.....</p> <p>ในประเทศ</p> <p><input type="radio"/> รุก้าเขตชายฝั่งภายในประเทศ.....</p> <p><input type="radio"/> รุก้าเขตพื้นที่อนุรักษ์.....</p> <p><input type="radio"/> รุก้าเขตพื้นควบคุมพิเศษ.....</p> <p>หมายเหตุ.....</p>	<p>ส่วนที่ ๔ กรณีพฤติกรรมการทำประมงผิดปกติ</p> <p>หมายเหตุ.....</p> <hr/> <p>ส่วนที่ ๕ อื่นๆ</p> <p>โปรดระบุ</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ

(.....)

(ผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ)

...../...../.....เวลา..... : น.

ลงชื่อ

(.....)

(เจ้าหน้าที่ PIPO)

...../...../.....เวลา..... : น.



ตารางบันทึกตำแหน่งตำบลที่เรือเมื่อสัญญาณข้อมูล VMS ชัดชัด

ชื่อเรือ : หมายเลขทะเบียนเรือ :

เลขที่ใบทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

หรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ :

หมดอายุวันที่ : Serial Number(VMS) :

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี (๐๑/๐๑/๒๕๕๘)	เวลา (๐๙.๐๐)	ตำบลเรือ	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				
๑๕.				

