

ประกาศกรมประมง

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง
ของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๑๒)

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๑ (๑) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมประมง
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๖)
พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๓) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๔) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๘)
พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ของข้อ ๒ ของประกาศ
กรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบ
ติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่
๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

“ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือต้องดูแลระบบติดตามเรือประมง
ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งขณะที่ออกทำการประมงและขณะที่จอดเทียบท่า

หากผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือประสงค์จะปิดระบบติดตาม
เรือประมงให้สามารถทำได้เฉพาะกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเรือประมงเกิดการชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมโดยนำเรือประมงขึ้นคาน เข้าอู่ซ่อมเรือ
หรือซ่อมแซมที่เทียบเรือประมง แล้วแต่กรณี ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือ
ผู้ควบคุมเรือแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง

พร้อมแนบหนังสือรับรองจากคู่มือหรือท่าเทียบเรือประมง โดยระบุวันที่เริ่มต้นซ่อมแซม และวันที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้โดยจะสามารถปิดระบบติดตามเรือประมงได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง แล้ว เมื่อดำเนินการซ่อมแซมเรือประมงแล้วเสร็จให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ทราบ

(๒) กรณีอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงชำรุดและอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง พร้อมแนบหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมประมงภายในหกชั่วโมงหลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นและเมื่อดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์แล้วเสร็จ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ภายในสิบสองชั่วโมง

(๓) กรณีเรือประมงอัปปาง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือรายงานเหตุการณ์เรือประมงอัปปางต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ทราบเบื้องต้นโดยพลันหลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้น และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือดำเนินการแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง พร้อมแสดงรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดีภายในสี่สิบแปดชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้อายางานเหตุการณ์เรือประมงอัปปาง

(๔) กรณีได้แจ้งงดใช้เรือต่อกรมเจ้าท่า (ชั่วคราว) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง พร้อมแสดงใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ออกโดยกรมเจ้าท่าและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องโดยจะสามารถปิดระบบติดตามเรือประมงได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง แล้ว และหากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลการงดใช้เรือประมง หรือสถานที่จอดเรือ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง พร้อมแสดงใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ออกโดยกรมเจ้าท่าและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง โดยพลัน

การแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ตามวรรคสาม ให้แจ้งตามแบบ ศฝป. ๔ แนบท้ายประกาศนี้ ผ่านศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกในพื้นที่”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ของข้อ ๔ ของประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

“กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ว่าไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือตรวจสอบระบบติดตามเรือที่ติดอยู่กับเรือประมงว่าอยู่ในสภาพปกติหรือไม่ หากพบว่ามีข้อขัดข้อง ให้ดำเนินการแก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว โดยในระหว่างนั้นให้บันทึกตำแหน่งเรือตามแบบใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป. ๗.๑ และ ศฝป. ๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ ทุกหนึ่งชั่วโมง หากไม่สามารถแก้ไขให้ระบบติดตามเรือกลับมาใช้งานได้ภายในสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งว่ามีเหตุขัดข้องให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าทันที เว้นแต่เป็นกรณีเรือประมงที่ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) และเป็นข้อขัดข้องที่มีได้เกิดจากระบบไฟฟ้าหากไม่สามารถแก้ไขให้ระบบติดตามเรือให้กลับมาใช้งานได้ภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งว่ามีเหตุขัดข้องให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าทันทีด้วย ทั้งนี้ ให้ส่งใบรายงานดังกล่าวต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกเมื่อเข้าเทียบท่าแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณกับพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกด้วย หากไม่สามารถส่งสัญญาณจากระบบติดตามเรือได้ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที

การแจ้งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผ่านช่องทางการติดต่อที่ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ได้ให้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง และเมื่อมีการแจ้งแล้วให้ถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ได้รับทราบแล้ว

ความในวรรคสอง มิให้ใช้บังคับกรณีเหตุขัดข้องเกิดจากความบกพร่องของระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือ”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๔/๑ และข้อ ๔/๒ ของประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือ และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๔/๑ กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ด้วยเหตุ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงเป็นระยะเวลาเกินกว่าสี่ชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ในครั้งแรก โดยไม่สามารถแก้ไขให้ระบบติดตามเรือประมงกลับมาใช้งานได้ตามปกติได้ในการแจ้งออกทำการประมงครั้งหนึ่ง

กรณีไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงที่ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) และเป็นข้อขัดข้องที่มีได้เกิดจากระบบไฟ เป็นระยะเวลาเกินกว่าสิบสองชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ในครั้งแรก โดยไม่สามารถแก้ไขให้ระบบติดตามเรือประมงกลับมาใช้งานได้ตามปกติได้ในการแจ้งออกทำการประมงครั้งหนึ่ง

(๒) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงสะสมเป็นจำนวนหกครั้งภายในระยะเวลาสี่ชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ในครั้งแรก ในการแจ้งออกทำการประมงครั้งหนึ่ง

(๓) ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงซ้ำกันหลายครั้งในการแจ้งออกทำการประมงหลายครั้ง บริเวณแนวแบ่งเขตระหว่างเขตทะเลชายฝั่งและทะเลนอกชายฝั่ง พื้นที่ซึ่งมีข้อกำหนดห้ามทำการประมง หรือบริเวณแนวแบ่งเขตแดนระหว่างประเทศ

(๔) มีการขาดหายของสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมงทุกครั้ง ในระหว่างการแจ้งออกทำการประมงต่อเนื่องกันเป็นจำนวนหกครั้งและได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือนำเรือประมงกลับเข้าเทียบท่าด้วยเหตุดังกล่าว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือนำเรือประมงกลับเข้าเทียบท่าตามระยะเวลาและสถานที่ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดทันที

การนำเรือประมงกลับเข้าเทียบท่า ให้ผู้ควบคุมเรือแจ้งพิกัดปัจจุบัน และแจ้งพิกัดในอีกหนึ่งชั่วโมงผ่านทางระบบสื่อสารทางวิทยุระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลักความถี่ 8228.0 KHz ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือระบบ CB ช่องหลักความถี่ 11C ช่องรองความถี่ 12C ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ fv-vms@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจากไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมได้ และได้แจ้งต่อกรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ ๐ ๒๕๗๙ ๐๓๔๑ ต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง จนกว่าจะเข้าเทียบท่า โดยในระหว่างนั้นให้บันทึกตำแหน่งเรือตามใบรายงานตำแหน่งเรือ กรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝ.ป. ๗.๑ และ ศฝ.ป. ๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ทุกหนึ่งชั่วโมง

เมื่อได้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าแล้วให้ส่งใบรายงานดังกล่าวต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก และให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบติดตามเรือประมงกับพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกด้วย หากไม่สามารถส่งสัญญาณจากระบบติดตามเรือได้ให้ดำเนินการ ช่อมแซมทันที

การแจ้งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการผ่านช่องทางการติดต่อที่ผู้ได้รับใบอนุญาต ทำการประมงพาณิชย์ได้ให้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ หรือในแบบแจ้งการเข้าออก ทำเทียบเรือประมงให้ถือว่ามีการแจ้งและผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ได้รับทราบแล้ว

ในกรณีที่การแจ้งพิกัดในทุกหนึ่งชั่วโมงตามวรรคสองไม่สามารถกระทำได้อันเนื่องมาจาก ข้อจำกัดของระบบสื่อสารที่มีอยู่ในเรือประมง ให้ผู้ควบคุมเรือรายงานเหตุขัดข้องดังกล่าวไว้ในใบรายงาน ตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝ.ป. ๗.๑ และ ศฝ.ป. ๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ด้วย

ความในวรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ มิให้ใช้บังคับแก่กรณีเหตุขัดข้อง อันเกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบ ของกรมประมงหรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือ ผู้ควบคุมเรือ

ข้อ ๔/๒ การทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบติดตามเรือประมงตามข้อ ๔/๑ เพื่อให้แน่ใจว่า ระบบติดตามเรือประมงสามารถใช้งานได้ตลอดเวลาตามมาตรา ๘๑ (๑) แห่งพระราชกำหนด การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้มีการทดสอบระบบการส่งสัญญาณของระบบติดตามเรือประมง ณ บริเวณท่าเทียบเรือที่กำหนดเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมง หากปรากฏว่าระบบการส่งสัญญาณ ของระบบติดตามเรือประมงไม่สามารถส่งสัญญาณได้ หรือการส่งสัญญาณนั้นไม่ต่อเนื่อง หรือขาดหาย โดยที่เหตุดังกล่าวมิได้เกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการ โทรคมนาคม ระบบของกรมประมง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงดำเนินการแก้ไข มิฉะนั้น พนักงานเจ้าหน้าที่จะไม่พิจารณาการแจ้งออกทำการประมงในครั้งถัดไป”

ข้อ ๕ ให้เจ้าของเรือประมงหรือผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ที่ได้ติดตั้ง ระบบติดตามเรือประมงลำใดแล้วแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับจากติดตั้งระบบติดตามเรือประมงดังกล่าวแล้วเสร็จ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ทำการลือคตรึงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณและสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ ระบุตำแหน่งเรือประมงตามรูปแบบและวิธีการที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๖ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ทำการลือคตรึงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณและสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงสำหรับเรือประมงลำใดแล้ว ห้ามมิให้ถอนทำให้เสียหาย ทำลาย หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งการลือคตรึงและตีตราที่พนักงานเจ้าหน้าที่ ได้จัดทำไว้เว้นแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) มีเหตุต้องมีการซ่อมแซมอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงและอุปกรณ์ต่อพ่วง

(๒) เรือประมงต้องขึ้นคานเพื่อซ่อมแซมหรือปรับปรุงตัวเรือหรืออุปกรณ์ส่วนควบของเรือประมง อันมีเหตุจำเป็นต้องถอน ทำให้เสียหาย ทำลาย หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งการลือคตริงและตีตราที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้จัดทำไว้

(๓) มีเหตุต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงใหม่

(๔) มีเหตุต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณหรือสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงที่เป็นประโยชน์ต่อการทำงานของระบบติดตามเรือประมง

ทั้งนี้ การถอน ทำให้เสียหาย ทำลาย หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งการลือคตริงและตีตราที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้จัดทำไว้ในแต่ละกรณีตามวรรคหนึ่ง ต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๗ ในกรณีที่อุปกรณ์ลือคตริงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณหรือสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงเกิดการชำรุด เสียหาย หรือเสื่อมสภาพ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์แจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการลือคตริงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณหรือสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงภายในสามวันนับแต่วันตรวจพบ

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

มีศักดิ์ ภัคดีคง

อธิบดีกรมประมง



ใบคำร้องขอปิดสัญญาอนุญาตประกอบวิชาชีพตำแหน่งเรือชั่วคราว

วันที่ยื่นคำร้อง.....เดือน.....พ.ศ.....

สถานที่/หน่วยงาน.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้า(นาย/นาง/นางสาว).....

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

นิติบุคคล.....เลขทะเบียนนิติบุคคล

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ที่อยู่.....ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....E-mail.....

มีความประสงค์ ขอปิดสัญญาชั่วคราว ต่ออายุการปิดสัญญาชั่วคราว ยกเลิกการปิดสัญญาชั่วคราว

เปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้เรือประมง หรือสถานที่จอดเรือ

ของอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ ยี่ห้อ.....รุ่น.....

รหัสกล่อง/อุปกรณ์ ระบุตำแหน่งเรือ.....ซึ่งได้ติดตั้งบนเรือชื่อ.....

หมายเลขทะเบียนเรือ

--	--	--	--

--	--	--	--

จากวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เนื่องจาก

- กรณีตัวเรือ เกิดการชำรุด เสียหาย ต้องซ่อมแซมโดยนำเรือเข้าอู่เรือ คานเรือ หรือทำเทียบเรือประมง แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ สถานที่ซ่อมแซมเป็นไปตามแบบหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือหรือทำเทียบเรือประมงที่แนบมาพร้อมนี้ (โดยแบบหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือหรือทำเทียบเรือประมง โดยระบุวันที่เริ่มต้นซ่อมแซม และวันที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ)
- กรณีที่อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด อยู่ระหว่างซ่อมแซม เปลี่ยนอุปกรณ์ฯ (โดยแบบหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม)
- กรณีเรือประมงอัปปาง (โดยแสดงรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี สำนักงานตำรวจฯ)
- กรณีไม่พร้อมออกทำออกทำการประมง ได้แจ้งงดใช้เรือ และจุดจอดเรือติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือต่อกรมเจ้าท่าแล้ว (โดยแสดงใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ออกโดยกรมเจ้าท่าและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง)

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)

ลงชื่อ.....
(.....)

เจ้าของเรือ/ผู้ได้รับใบอนุญาตการทำประมงพาณิชย์

ตำแหน่ง.....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ทราบ/เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(.....)

ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

ตำแหน่ง.....

.....เจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

เวลา.....วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

คำแนะนำ สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

(๒) E-mail vms4staff@gmail.com (๓) โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙



ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง เกษตรกลาง จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๓๓๓๒, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๖, ๐ ๒๕๗๙ ๐๓๔๑, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๗ โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ E-mail vms4staff@gmail.com

แบบหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือหรือท่าเทียบเรือประมง
ประกอบใบคำร้องขอปิดสัญญาอนุญาตประกอบเรือชั่วคราว
กรณีเรือประมงเกิดการชำรุด เสียหายต้องซ่อมแซมโดยนำเรือประมงขึ้นคาน เข้าอู่ซ่อมเรือ
หรือซ่อมแซมที่ทำเทียบเรือประมง

(ชื่อสถานประกอบการอู่เรือหรือท่าเทียบเรือ)
(ที่อยู่สำนักงานประกอบกิจการ)

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....เป็นผู้ดำเนินกิจการอู่เรือหรือท่าเทียบ
เรือประมง ชื่อ.....หมายเลขทะเบียนท่าเทียบเรือประมง.....
ขอรับรองว่า (นาย/นาง/นางสาว).....เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือ
ผู้ควบคุมเรือ เรือประมงชื่อ.....หมายเลขทะเบียนเรือ.....
ได้นำเรือมาเพื่อดำเนินการ

ขึ้นคาน เข้าอู่ซ่อมเรือ ซ่อมแซมที่ทำเทียบเรือประมง

โดยดำเนินการซ่อมแซม ณ สถานที่ ดังนี้

1. ชื่อสถานที่.....ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
2. ชื่อสถานที่.....ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
3. ชื่อสถานที่.....ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ตั้งแต่วันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.....โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จ
วันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.....และข้าพเจ้าขอรับรองว่า
ข้อความในหนังสือฉบับนี้เป็นความจริงทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ประกอบกิจการอู่เรือหรือท่าเทียบเรือประมง

(ชื่อสถานประกอบการอู่เรือหรือท่าเทียบเรือ)

(หมายเลขโทรศัพท์)

(หมายเลขโทรสาร)

**ใบแจ้งเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูลอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ**

วันที่ยื่นคำร้อง.....เดือน.....พ.ศ.....

สถานที่/หน่วยงาน.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้า(นาย/นาง/นางสาว)..... นิติบุคคล.....เลขทะเบียนนิติบุคคล

ที่อยู่.....ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....E-mail.....

มีความประสงค์จะแจ้งเหตุขัดข้องเมื่ออุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือไม่ส่งข้อมูลตำบลที่เรือ ในท่าเทียบเรือ นอกท่าเทียบเรือ
ของอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ ยี่ห้อ.....รุ่น.....บริษัทผู้ให้บริการ.....

รหัสกล่อง/อุปกรณ์ ระบุตำแหน่งเรือ.....

ซึ่งได้ติดตั้งบนเรือชื่อ.....หมายเลขทะเบียนเรือ

ขาดส่งสัญญาณ ตั้งวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....รวมทั้งสิ้น.....ชั่วโมง

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ ทั้งนี้ได้แนบเอกสารตารางบันทึกตำบลที่เรือเมื่อ
สัญญาณอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือขัดข้อง (ศฝป.๗.๒) มาพร้อมนี้แล้ว

ลงชื่อ.....

(.....)

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือ/ผู้ได้รับใบอนุญาตการทำประมงพาณิชย์/ผู้ควบคุมเรือประมง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ตำแหน่ง.....

เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ที่

- (๑) ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐
- (๒) E-mail vms4staff@gmail.com
- (๓) โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙



ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง (FMC) กรมประมง เกษตรกลาง จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๓๑๓๒, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๘๖, ๐ ๒๕๖๙ ๐๓๔๑, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๘๗ โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ E-mail vms4staff@gmail.com



ตารางบันทึกตำบลที่เรือเมื่อสัญญาณอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือขัดข้อง

ชื่อเรือ: ทะเบียนเรือ: หมายเลขอุปกรณ์ VMS:

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี (01/01/2562)	เวลา (09.00 น.)	ตำบลที่เรือ (ตัวอย่าง 13.904462,100.529877 หรือ 13° 54' 16.0632" N,100° 31' 47.55" E หรือ 13° 54.26722' N,100° 31.79262' E)	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO) วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

