

**ร่างขอบเขตของงาน (TOR) ซ่อมเรือประมง ๒**  
**ของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ)**  
**ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**๑. หลักการและเหตุผล**

ด้วยกลุ่มงานประเมินสภาพทรัพยากรประมง ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเล จะดำเนินการซ่อมเรือประมง ๒ ในปี งบประมาณ ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นเรือสำรวจทรัพยากรและเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำในบริเวณอ่าวไทยตอนบน ตั้งแต่จังหวัดชลบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ตามแผนงานวิจัยของกลุ่มงานประเมินสภาพทรัพยากรประมง พร้อมทั้งเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำเศรษฐกิจ เก็บตัวอย่างน้ำทะเล และลากอวนแพลงก์ตอนเก็บสัตว์น้ำวัยอ่อนตามแผนงานของกลุ่มงานตรวจสอบและรับรองแหล่งประมง ซึ่งเรือประมง ๒ เป็นครุภัณฑ์ยานพาหนะหมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒-๐๓๓-๐๐๐๐๑-๙๙ ขณะนี้เรือมีอายุการใช้งานมานาน ทำให้ตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องมือเดินเรือ และอุปกรณ์ต่างๆที่ติดตั้งภายในเรือชำรุด เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน จำเป็นต้องทำการซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุด พร้อมใช้ประกอบการต่อใบอนุญาตใช้เรือประจำปี โดยได้รับงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อซ่อมบำรุงเรือประมง ๒ จำนวน ๗๔ รายการ ภายในวงเงิน ๓,๘๔๑,๑๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อซ่อมทำตัวเรือ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ของเรือ
๒. เพื่อใช้ปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบ
๓. เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงการชำรุดของเรือขณะปฏิบัติงานในทะเล
๕. เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

**๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ต้องมีหลักฐานผลงานแสดงว่าเคยต่อเรือ หรือ ซ่อมเรือไม้ มีความยาวเรือไม่น้อยกว่า ๑๗ เมตร ให้แก่ทางราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ลำ และต้องเป็นงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเอกสารข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารตัวจริงมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

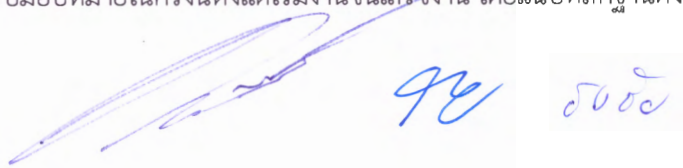
๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาจ้างซ่อมแซมเรือประมง ๒ จำนวน ๑ ลำ ต้องแนบเอกสารหรือหลักฐานในวันที่ยื่นราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของเรือ หรือ คานเรือ ที่มีความชำนาญในการต่อเรือ หรือ ซ่อมเรือที่ต่อด้วยไม้ของทางราชการ และ รัฐวิสาหกิจ และสามารถนำเรือ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๗ เมตรขึ้นคาน นอนคาน ลงคาน เพื่อทำการซ่อมได้อย่างปลอดภัย จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งเรือหรือคานเรือที่ใช้ซ่อมทำ และต้องมีหนังสือแสดงความเป็นเจ้าของกิจการ พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) ประเภทโรงงานอันดับที่ ๗๕ (๑) เพื่อการซ่อมเรือหรือต่อเรือ และต้องมีภาพถ่ายของเรือหรือคานเรือที่แสดงถึงลักษณะสภาพของคานเรือ SLIPWAY, สาสีและหมอนรองตัวเรือ โดยให้แนบหลักฐานดังกล่าวที่ยังไม่หมดอายุ มาพร้อมแสดงในวันที่เสนอราคา

(๒) ผู้เสนอราคาต้องระบุตราอักษร (ยี่ห้อ) ของสี และรายละเอียดแสดงค่าความหนาของชั้นสีต่างๆ ที่ใช้ในการพ่นหรือทาเรือตามใบแจ้งปริมาณงานพร้อมแนบแคตตาล็อกของสีที่ใช้ต้องเป็นสีมาตรฐานใช้สำหรับทาเรือ ถ้าเป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้อง โดยแนบหลักฐานดังกล่าวไปพร้อมกับการเสนอราคา

(๓) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองของวิศวกร ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่ต่ำกว่าประเภทภาคีวิศวกร สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล ที่ออกให้โดยสภาวิศวกร ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ เป็นใบอนุญาตที่ยังไม่ขาดอายุ อย่างน้อย ๑ นาย รับรองตนเองว่าจะควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายในครั้งนี้นี้ตั้งแต่เริ่มงานจนเสร็จงาน โดยแนบหลักฐานดังกล่าวไปพร้อมกับการเสนอราคา



/(๔) ผู้เสนอ...

(๔) ผู้เสนอราคา จะต้องจัดทำแผนการซ่อมเรือประมง ๒ ยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคา โดยแนบเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา

(๕) ผู้เสนอราคาซ่อมเรือประมง ๒ จะต้องไปดูเรือที่จะซ่อมทำและร่วมรับฟังคำชี้แจง ณ สถานที่จอดเรือหากผู้เสนอราคาไม่ไปดูเรือและเข้าร่วมฟังคำชี้แจง ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) จะถือว่าได้เข้าใจในรายละเอียดและเงื่อนไขของศูนย์ฯ แล้ว

#### ๔. รูปแบบรายการ เรือประมง ๒ ตามรายละเอียดที่แนบ

#### ๕. เงื่อนไขในการดำเนินงานจ้างซ่อมแซมเรือประมง ๒ จำนวน ๑ ลำ

๕.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมเรือ ภายใต้การควบคุมงานของวิศวกรเครื่องกล

๕.๒ ในระหว่างการซ่อมเรือ หากมีรายการใดระบุไว้ในสัญญาจ้างไม่ชัดเจน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้พิจารณา ทั้งนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป็น ประโยชน์ต่อทางราชการมากที่สุด

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่แท้ (GENUINE PART) และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่หมดอายุการใช้งาน ไม่ใช่ของเก่าเก็บ โดยสั่งซื้อจากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือตัวแทนจำหน่าย (Distributor) หรือผู้แทนจำหน่าย (Dealer) ในการซ่อม โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดรายการอะไหล่ที่เปลี่ยนให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบก่อนดำเนินการซ่อม พร้อมแนบเอกสารการนำเข้า (Invoice) อะไหล่แท้ (GENUINEPART) จากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อม ถ้าคณะกรรมการฯ เห็นว่าอะไหล่ ที่นำมาซ่อมเปลี่ยนมีคุณสมบัติไม่ได้มาตรฐาน และไม่ใช่อะไหล่แท้ (GENUINE PART) จากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนให้ใหม่และแก้ไขงานซ่อมนั้น ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๔ รายการอะไหล่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ซ่อมเปลี่ยน ทางผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาให้ทั้งหมด ส่วนของเดิมที่ซ่อมเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างส่งคืนผู้ว่าจ้าง ตามรายการอะไหล่ที่ซ่อมเปลี่ยน พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๕.๕ ในการดำเนินการซ่อมทำในจุดที่เป็นอันตราย หรือที่ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาแล้วเห็นว่า อาจเป็นอันตรายต่อตัวเรือและอุปกรณ์ ผู้รับจ้างต้องจัดชุดเจ้าหน้าที่ในการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

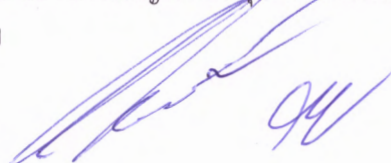
๕.๖ ในการดำเนินการซ่อมทำ ผู้รับจ้างต้องมีใบสั่งงานที่บันทึกรายละเอียด ระยะเวลาการซ่อมทำ จำนวนช่างและผู้ควบคุมงาน แจ้งให้ผู้ควบคุมการซ่อมของกรมประมงทราบทุกครั้งก่อนดำเนินการซ่อม

๕.๗ ผู้รับจ้างจะต้องจัดสำนักงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณสถานที่ซ่อมเรือ สำหรับผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการซ่อมเรือ

#### ๖. การกำหนดวงงานและวงเงินจ้างซ่อมเรือประมง ๒

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้าง โดยถือราคาจ้างเหมาเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้  
งวดที่ ๑ เป็นจำนวน ๔๐% ของราคาจ้างเหมา โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อม ดังนี้

- นำเรือประมง ๒ ขึ้นคานและนอนคานและรายการหัวข้อ ๑.๑ ข้อย่อยที่ ๑) - ๑๓) ตามรายละเอียดที่แนบ
- ทำความสะอาดเหล็กหมักกระดูก ตามหัวข้อ ๑.๒.๔ ตามรายละเอียดที่แนบ
- ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่เปลี่ยนอุปกรณ์ขับเคลื่อนตามหัวข้อ ๒.๑.๑ , ๒.๑.๒ ตามรายละเอียดที่แนบ



/ทำการถอด...



- ทำการถอดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซ้าย-ขวา เพื่อทำการตรวจเช็คล้างทำความสะอาด เพื่อหาข้อบกพร่อง กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๓๕ วัน
- งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๖๐% ของราคาจ้างเหมา โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อม ดังนี้**
- ซ่อมเปลือกเรือด้านนอกใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ กราบเรือด้านนอกและด้านใน ตามหัวข้อ ๑.๒.๑,๑.๒.๒,๑.๒.๓,๑.๒.๔,๑.๒.๕,๑.๒.๖,๑.๒.๗,๑.๒.๘,๑.๒.๙,๑.๒.๑๐,๑.๒.๑๑,๑.๒.๑๒,๑.๒.๑๓,๑.๒.๑๔,๑.๒.๑๕,๑.๒.๑๖,๑.๒.๑๗,๑.๒.๑๘,๑.๒.๑๙,๑.๒.๒๐,๑.๒.๒๑,๑.๒.๒๒,๑.๒.๒๓ ตามรายละเอียดที่แนบ
  - ซ่อมเครื่องจักรใหญ่ ตรวจเช็คซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่โดยถอดเปลี่ยนปรับแต่งใบจักร เพลาคู่กตารับเพลารับปรับแต่งให้ใหม่ ตามหัวข้อ ๒.๑.๒ - ๒.๑.๑๗ ตามรายละเอียดที่แนบ
  - ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ซ้าย) ตามหัวข้อ ๒.๒.๑ - ๒.๒.๖ ตามรายละเอียดที่แนบ
  - ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ขวา) ตามหัวข้อ ๒.๓.๑ - ๒.๓.๕ ตามรายละเอียดที่แนบ
  - งานเบ็ดเตล็ด ตามหัวข้อ ๓.๑ - ๓.๑๐ ตามรายละเอียดที่แนบ และรายการอื่นๆ ให้ครบถ้วนทุกรายการและนำเรือลงคานทดสอบทดลองการวิ่งเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ตามปกติ กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน

#### **๗. การทดสอบและการทดลองจ้างซ่อมเรือประมง ๒**

๗.๑ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมเรือตามรายการต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญาเรียบร้อยแล้ว จะต้องนำเรือออกทดลองวิ่ง ในสภาพเรือ Full Load เพื่อทดสอบการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์ ระบบต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมในการทดลองเรือด้วย และการทดลองเรือต้องใช้เวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ในลักษณะการปฏิบัติงานจริงในทะเล เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจสอบสภาพเรือและเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ

๗.๒ เมื่อมีข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นหลังจากการทดลองและการทดสอบเครื่องจักรกล อุปกรณ์ ระบบต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำตามสัญญาแล้ว ทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการซ่อมหรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือแจ้งให้แก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการและการปฏิบัติงานของทางเรือ พร้อมทำการทดลองและทดสอบอีกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ

๗.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ อันเกิดขึ้นกับเรือ ตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องมือเดินเรือ เครื่องมือสื่อสาร ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่ในเรือ ในระหว่างการรับมอบเรือไปซ่อมทำ จนกระทั่งส่งมอบเรือให้กับกรมประมง หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหาย สูญหาย เกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุดเสียหาย สูญหาย ให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่เรียกค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้าง

๗.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการทดลองเรือ และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

#### **๘. การรับประกันและความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**

เมื่องานเสร็จสมบูรณ์และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด ๖ เดือน ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุ อะไหล่ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ทุกชนิด ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือ จะแจ้งผู้รับจ้างทราบถึงความชำรุดบกพร่องนั้น ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้ทราบถึงความชำรุดบกพร่องนั้น เมื่อผู้รับจ้างทราบ

/แล้วจะต้อง...

แล้วจะต้องเริ่มดำเนินการแก้ไข ภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งและให้เสร็จเรียบร้อยใช้ในราชการได้ดี ภายในระยะเวลาอันสมควร โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น ทั้งนี้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ให้เพิ่มระยะเวลาประกันของอุปกรณ์ดังกล่าวออกไปเท่ากับจำนวนวันที่อุปกรณ์ดังกล่าวชำรุด จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้แก้ไขเสร็จแล้ว หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

**๙. ระยะเวลาที่กำหนดงานแล้วเสร็จจ้างซ่อมเรือประมง ๒**

เรือประมง ๒ กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับจากวันเริ่มงานตามสัญญา

**๑๐. สถานที่รับและส่งมอบเรือ**

๑๐.๑ ผู้รับจ้าง ต้องมารับเรือประมง ๒ ที่ ท่าเทียบเรือของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

๑๐.๒ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมและทดสอบเรือประมง ๒ เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องนำเรือประมง ๒ ส่งมอบภายในระยะเวลาที่กำหนดงานแล้วเสร็จตามสัญญา ที่ ท่าเทียบเรือของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ตามข้อ ๑๐.๑ และ ๑๐.๒ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ผู้รับจ้างมีความประสงค์ที่จะดำเนินการประมูลรับเหมาซ่อมเรือ “ประมง ๒” หากมีข้อสงสัยให้สอบถามรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ขอคู่มือ “ประมง ๒” ได้ที่ท่าเทียบเรือศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โทร. ๐ ๒๘๑๖ ๗๖๓๕-๖

**๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณา**

พิจารณาจากเกณฑ์ราคา

**๑๒. วงเงินในการดำเนินการ**

เรือประมง ๒ เป็นเงิน ๓,๘๔๑,๑๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

**๑๓. ระยะเวลาดำเนินการ จัดทำ TOR ๓ วัน**

**๑๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ**

ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) เลขที่ ๔๙ ซ.พระราชาวิริยาภรณ์ ๑๖ ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐ โทร ๐๒ ๘๑๖ ๗๖๓๕-๖



รายละเอียดข้อมเรือประมง ๒ ประจำปี ๒๕๖๔  
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ)

ขนาดทั่วไปของเรือ

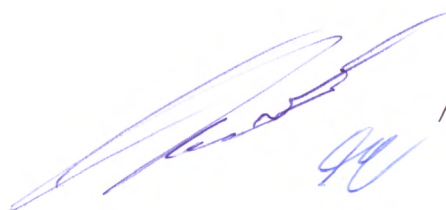
ความยาวเรือตลอดลำ (Length Overall)	๒๔.๐๓ เมตร
ความกว้างกลางลำ (Breadth moulded)	๕.๒๐ เมตร
ความลึกของเรือ (Depth moulded)	๒.๑๕ เมตร
ระวางขับน้ำ (Gross tonnage)	๗๙.๑๓ GT
เครื่องยนต์ “คัมมินส์”	๕๐๐ แรงม้า

**๑. งานปากเรือ**

๑.๑ นำเรือประมง ๒ ขึ้นคาน นอนคานเพื่อให้พนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่า ตรวจสอบสภาพเรือประจำปี เพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือและทำการซ่อมเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ติดตั้งในเรือตามรายการซ่อมเรือของกรมประมงผู้รับเหมาจะต้องนำเรือขึ้นคานลาดหรืออยู่แห้งและทำความสะอาดบริเวณที่ตรวจให้พร้อมเพื่อทำการตรวจซ่อมเรือตามรายการดังต่อไปนี้

- ๑) ทำความสะอาดตัวเรือ โดยการขัดสีกันเปรียงและสีตัวเรือภายนอกออก เพื่อตรวจสอบสภาพท้องเรือ
- ๒) ตรวจปากระวางและฝาปิดปากระวางบนดาดฟ้าเปิด และภายในห้องแกงเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- ๓) ตรวจผนังพื้นห้องใต้และภายในแกงทุกตอน
- ๔) ตรวจช่องระวางบนดาดฟ้าและภายในแกงทุกตอน
- ๕) ตรวจท่อระบายอากาศที่อยู่บนดาดฟ้าและใต้ดาดฟ้า รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ปิด
- ๖) ตรวจท่อน้ำตกบนดาดฟ้า และท่อทางระบายน้ำอื่นๆ ที่อยู่ต่ำกว่าดาดฟ้าพีริบอร์ด
- ๗) ตรวจกราบอ่อน ราวลูกกรงหลังคางังเรือ บันได และสิ่งอื่นๆ ทำนองเดียวกัน
- ๘) ตรวจหางเสือโดยการยกหรือถอดออก เพื่อทำการตรวจเดือหางเสือและตุ๊กตารับเดือหางเสือ
- ๙) ตรวจระบบการสูบน้ำท้องเรือ
- ๑๐) ตรวจสอบและโซ่สมอ
- ๑๑) ตรวจสอบสภาพเสากระโดงเรือ
- ๑๒) ตรวจใบจักรและตุ๊กตารับเพลลาใบจักร
- ๑๓) ตรวจลื่นน้ำเข้า-ออกของเรือที่อยู่ต่ำกว่าได้แนวน้ำบรรทุก ตลอดจนลื่นน้ำเข้า-ออกที่ติดอยู่กับตัวเรือเมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของเรือ เช่น เปลือกเรือ กงเรือ ฯลฯ และอุปกรณ์ติดตั้งตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ หากมีรอยชำรุด ผุกร่อน ขาดคุณสมบัติและผิดขนาดแต่ไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดของการซ่อมในรายการนี้ เมื่อเจ้าพนักงานเรือส่งให้แก่ไซซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่ ผู้รับเหมาต้องซ่อมหรือเปลี่ยนส่วนนั้นๆ ให้อยู่สภาพเรียบร้อย และทำการซ่อมเรือประมง ๒ ตามรายการที่กรมประมงกำหนดไว้ เสร็จแล้วนำเรือลงคาน

๑.๒ เปลือกเรือด้านนอกใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ กราบเรือด้านนอกและด้านในให้ซ่อมทำการดังนี้



/๑.๒.๑ เปลือกด้านนอก...

๐๐๐๐

- ๑.๒.๑ เปลือกด้านนอกใต้แนวน้ำตลอดทั้งลำ ต้องทำการขูดเพรียง ขูดสีกันเพรียง ล้างทำความสะอาด สะอาดขัดสีเก่าออก ลอกหมันใต้แนวน้ำตลอดทั้งลำออกให้หมดแล้ว ตอกหมันย้า ยาด้วยกาวอีพ็อกซี ยีห้อฮาร์ทฟอร์ด ให้แน่นทุกแนว ยาแนวเปลือกเรือและบริเวณหัวน็อตและหัวตะปู ให้เรียบร้อยเสร็จแล้วใช้สีกันเพรียง อย่างดีทาทัບอย่างน้อย ๒ ชั้น การทาสีกันเพรียงครึ่งหลัง ต้องทาก่อนเรือลงน้ำไม่เกิน ๘ ชั่วโมง
- ๑.๒.๒ เปลือกเรือด้านนอกแนวเหนือน้ำ รวมทั้งกราบเรือด้านนอกและด้านในตลอดทั้งลำ ต้องทำการขูดสีส่วนที่กะเทาะร่อน พอง และลอกแนวหมันส่วนชำรุดออกแล้วทำการตอกหมันยาชั้นและทาสีขาวและสีเทา ตามสภาพเดิม
- ๑.๒.๓ ทำความสะอาดแกงเรือภายนอก เสร็จแล้วทาสีแกงเรือภายนอกให้เรียบร้อยเหมือนของเดิม ๒ ครั้ง
- ๑.๒.๔ ทำความสะอาดเหล็กหุ้มกระดุกงู โดยใช้มอเตอร์ขัดสนิม เสร็จแล้วทาสีกันสนิม ๒ ครั้ง
- ๑.๒.๕ อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนหลังคาแกงและดาดฟ้า เช่น เสากระโดงเรือ เสาเรดาร์ ดาวเทียม กว้านอวน แผ่นตะเข้ ราวลูกกรงเรือทั้งชั้นบนและชั้นล่าง และเกลโล่ ให้ขัดสีที่ชำรุดออก เสร็จแล้วทาสีตามเดิม ๒ ครั้ง ให้เรียบร้อย
- ๑.๒.๖ เปลี่ยนไม้ท้องเรือใต้แนวน้ำ ๔ แผ่น ยาว ๔ เมตร กว้าง-หนาเท่าของเดิม ใช้ไม้ตะเคียนทอง
- ๑.๒.๗ หลังคาแกงเรือชั้นบนและชั้นล่าง ขูดชั้นที่คั่วไม้ออกให้หมด ตอกหมันยาชั้นตลอดแนว พอกชั้นให้ทั่ว ทั้งชั้นล่างและชั้นบน ทาสีเทาตามสีเดิม ๒ ครั้ง ให้เรียบร้อย
- ๑.๒.๘ เสริมตะปูปากเปิดใต้แนวราโท ตั้งแต่ท้ายเรือจนถึงกลางลำเรือทั้งกราบซ้ายและกราบขวา พื้นดานฟ้าหัวเรือ
- ๑.๒.๙ เปลี่ยนห้องน้ำ และสุขภัณฑ์ทั้งหมดให้ใหม่ เปลี่ยนระบบท่อทางน้ำให้ใหม่ทั้งหมด ตัวห้องน้ำฉาบด้วยไฟเบอร์เหมือนเดิม พื้นปูโมเสค ประตูใช้ไม้สักทอง
- ๑.๒.๑๐ เปลี่ยนพื้นดาดฟ้าเรือที่รองรับพื้นใต้ห้องน้ำ ใช้ไม้ประดู่ ขนาดหนา ๑.๕ นิ้ว หนา ๖ นิ้ว พื้นที่ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖ เมตร
- ๑.๒.๑๑ เปลี่ยนไม้ฝักมะขามที่รองรับพื้นดาดฟ้าใต้ห้องน้ำใต้กว้านอวน โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาดเท่าเดิม จำนวน ๑๐ ตัว
- ๑.๒.๑๒ เปลี่ยนผนังหุ้มห้องน้ำ รื้อของเก่าที่ชำรุดออกให้หมด เสร็จแล้วประกอบตามสภาพเดิม โดยใช้ไม้รางลิ้นชนิดและขนาดเหมือนของเดิม
- ๑.๒.๑๓ เปลี่ยนกราบอ่อนกันคลื่น กราบขวาขนาด ๓.๕ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว ใช้ไม้ตะเคียนทองความยาว ๑๐ เมตร ประกอบเสร็จแล้วทาสีดังเดิม
- ๑.๒.๑๔ เปลี่ยนไม้ขายน้ารอบแกงบน-ไม้ขายน้ารอบแกงล่าง และเปลี่ยนเสาที่ผูกชำรุดพร้อมไม้กระบังหน้าที่ผูกชำรุดรอบแกง ใช้ไม้ตะเคียนทอง
- ๑.๒.๑๕ ถอดรอกกว้านอวนและแกน ล้างเชื่อมพอกรอยสีก ปรับแต่งให้เรียบร้อย ประกอบเข้าที่ และอัดจาระบีให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ จำนวน ๕ ตัว
- ๑.๒.๑๖ ซ่อมหลักเดวิสสมุทรศาสตร์ เปลี่ยนบุชของเหลือและเชื่อมพอกแกนหมุน อัดจาระบี ประกอบเสร็จทาสีดังเดิม ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

/๑.๒.๑๗ ซ่อมไม้สมอ...





- ๑.๒.๑๗ เปลี่ยนไม้สมอให้ใหม่ทั้งหมดพร้อมหุ้มสแตนเลสประกอบเสร็จทำสีดั้งเดิม
- ๑.๒.๑๘ เปลี่ยนวาล์วน้ำของถังเก็บน้ำจืด เป็นวาล์วทองเหลืองและข้อต่อต่างๆ ทั้งหมด ขนาด ๔ หุนจำนวน ๘ ตัว และเปลี่ยนท่อทางเดินน้ำ ขนาด ๖ หุน ให้ใหม่ทั้งหมด โดยใช้ท่อพีวีซี
- ๑.๒.๑๙ เปลี่ยนไม้ราโทกราบขวา ขนาด ๑๐ เมตร ทับหัววงขนาด ๑๒ เมตร กราบอ่อนนอก ในเหนือราโท เสริมวง ๑๐ ตัว ขนาดตัวละ ๑.๘ เมตร ใช้ไม้ตะเคียนทองประกอบ สำเร็จแล้วทำสีดั้งเดิม
- ๑.๒.๒๐ เปลี่ยนไม้ราโทมุมท้ายเรือ ยาว ๑๐ เมตร พร้อมกราบอ่อนทำการเปิดไม้กระดาน ๒ แผ่น ใช้ไม้ตะเคียนทอง ประกอบเสร็จแล้วทำสีดั้งเดิม
- ๑.๒.๒๑ ถอดซ่อมเครื่องกว้านสมุทรศาสตร์ มีดังนี้
- เปลี่ยนแกนเพลลาเก็บสลิงให้ใหม่
  - เปลี่ยนชุดวงล้อและวงผ้าเบรกและคันบังคับ เข้าออกให้ใหม่
  - เปลี่ยนบูชโรลสลิงและสายพานให้ใหม่ทั้งหมด
  - เปลี่ยนมอเตอร์ขับเคลื่อนกว้านสมุทรศาสตร์ใหม่ ๑ ตัว เปลี่ยนมู่เล่ สายพาน ให้ใหม่
  - เปลี่ยนชุดปลั๊กไฟให้ใหม่ทั้งหมด
  - ทาสีกันสนิมและสีเคลือบภายนอก-ในอย่างน้อย ๒ ครั้งให้เรียบร้อย
- ๑.๒.๒๒ เปลี่ยนเครื่องกว้านสมอ มีดังนี้
- เปลี่ยนจานวงล้อและชุดวงล้อผ้าเบรกให้ใหม่ทั้งหมด
  - ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดชุดบังคับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก เปลี่ยนชุดซีลกันน้ำมัน และโอริงให้ใหม่ทั้งหมด พร้อมเติมน้ำมันไฮดรอลิก ให้เรียบร้อย
  - เปลี่ยนโครงเหล็กครอบตัวกว้านสมอให้ใหม่ทั้งหมด
  - เปลี่ยนสายน้ำมันไฮดรอลิกเข้าออกของตัวบังคับให้ใหม่ทั้งหมด ขนาด ๖ หุน ยาว ๘๐ ซม. จำนวน ๒ เส้น และ ขนาด ๔ หุน ยาว ๘๐ ซม. จำนวน ๒ เส้น
  - ติดตั้งตัวปรับโซ่ของปั้มน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณหัวเครื่องจักรใหญ่ให้ใหม่พร้อมทดสอบให้ใช้งานได้ปกติ
  - ทาสีกันสนิมและสีเคลือบภายนอกภายในอย่างน้อย ๒ ครั้ง ให้เรียบร้อย
  - ติดตั้งผ้าใบคลุมเครื่องกว้านสมอให้เรียบร้อยโดยใช้ผ้าคลุมอย่างดี
- ๑.๒.๒๓ เปลี่ยนฝาผนังห้องสะพานเดินเรือบริเวณที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศให้ใหม่

## ๒.งานช่างกล

### ๒.๑ ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ CUMMINS รุ่น KTA ๑๙ M

ตรวจเช็คซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่โดยถอดเปลี่ยนปรับแต่งใบจักรเพลลาตุ้กดาร์บเพลลาปรับแต่งให้ใหม่ และประกอบเข้าที่เดิม มีดังนี้

- ๒.๑.๑ ถอดเปลี่ยนใบจักรให้ใหม่ ปรับหา Pitch และ Balance ให้ใช้งานได้ จำนวน ๑ พวง
- ๒.๑.๒ ถอดตรวจซ่อมปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ปรับแต่งกำลังแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์
- ๒.๑.๓ ถอดตรวจซ่อมหัวฉีด และเปลี่ยนตัวโซลินอยด์ใหม่ เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๖ ชุด ปรับแต่งกำลังแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์

/๒.๑.๔ ถอดตรวจ...





- ๒.๑.๔ ถอดตรวจซ่อมล้างทำความสะอาด เทอร์โบชาร์ตเจอร์ เปลี่ยนปะเก็น โอริงและอุปกรณ์อื่นที่ชำรุดให้ใหม่
- ๒.๑.๕ ถอดตรวจซ่อมอานเฟเตอร์คูลเลอร์ ล้างทำความสะอาดและเปลี่ยนปะเก็น โอริงให้ใหม่
- ๒.๑.๖ ถอดตรวจซ่อมล้างปั้มน้ำจืดเครื่องจักรใหญ่ เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่
- ๒.๑.๗ ถอดตรวจซ่อมล้างทำความสะอาดปั้มน้ำหล่อเย็นเครื่องจักรใหญ่เปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ชำรุดให้ใหม่
- ๒.๑.๘ ถอดตรวจซ่อมรอยรั่วใส่คูลเลอร์หล่อเย็นเครื่องจักรใหญ่ ล้างทำความสะอาด และเปลี่ยนปะเก็น โอริงให้ใหม่ ทดสอบให้ใช้ได้ตามปกติ
- ๒.๑.๙ ถอดตรวจซ่อมล้างทำความสะอาดคูลเลอร์น้ำมันเกียร์เครื่องจักรใหญ่ และเปลี่ยนปะเก็น โอริงให้ใหม่ ทดสอบให้ใช้งานได้ปกติ
- ๒.๑.๑๐ ถอดทำความสะอาดช่องทางเดินน้ำของเสื่อสูบ และเปลี่ยนปะเก็น โอริงให้ใหม่ ทดสอบให้ใช้งานได้ปกติ
- ๒.๑.๑๑ ถอดตรวจซ่อมระบบสตาร์ท มอเตอร์สตาร์ท รีเลย์ช่วยสตาร์ท ไดชาร์ต และเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ ให้ใช้งานได้ปกติ
- ๒.๑.๑๒ เปลี่ยนปะเก็นชุดซ่อมฝาสูบบยให้ใหม่ทั้งหมด จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑.๑๓ ซักเฟลาใบจักรออกตรวจเช็ค เชื่อมพอกส่วนที่สึกกร่อนบนเฟลาใบจักรพร้อมกลึงปรับแต่งรอยให้เรียบร้อยพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ เฟลา
- ๒.๑.๑๔ เปลี่ยนตู้เมนจ่ายไฟฟ้าในห้องเครื่อง ขนาดเท่าเดิม พร้อมพิมพ์ชื่อตามการใช้งานของเบรกเกอร์ทั้งหมด
- ๒.๑.๑๕ เปลี่ยนคัทเอาท์ของเครื่องจักรใหญ่ ขนาด ๒๐๐ แอมป์ แบบหลังเต่า จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๑.๑๖ ทำความสะอาดเครื่องจักรใหญ่พร้อมพ่นสีเดิมของเครื่อง อย่างน้อย ๒ ครั้งให้เรียบร้อย
- ๒.๑.๑๗ พ่นสีอักษร “กรมประมง” บริเวณแก่งเรือซ้าย-ขวา และท้ายเรือ ขนาดตามความเหมาะสม

## ๒.๒ ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ซ้าย) CUMMINS ๔ BT ๑๒ V

- ๒.๒.๑ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดอานเฟเตอร์คูลเลอร์ ภายในหลอดและทดสอบตรวจเช็ครอยรั่วและ มอเตอร์สตาร์ท ไดชาร์ต หากพบซ่อมแซมให้เรียบร้อย
- ๒.๒.๒ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดหัวฉีด และเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๔ ชุด ให้ใช้งานได้ตามปกติ
- ๒.๒.๓ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ปรับแต่งกำลังแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์
- ๒.๒.๔ เปลี่ยนสายพานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย ทั้งหมด ๓ เส้น อย่างดี
- ๒.๒.๕ ติดตั้งตัวปรับสายพาน พร้อมลูกรอกประคองสายพานของหัวเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๖ ทำความสะอาดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า(ซ้าย) พร้อมพ่นสีเดิมของเครื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งให้เรียบร้อย

## ๒.๓ ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ขวา) CUMMINS ๔ BT ๒๔ V

- ๒.๓.๑ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดอานเฟเตอร์คูลเลอร์ ภายในหลอดและทดสอบตรวจเช็ครอยรั่วและ มอเตอร์สตาร์ท ไดชาร์ต หากพบซ่อมแซมให้เรียบร้อย
- ๒.๓.๒ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดหัวฉีด และเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๔ ชุด ให้ใช้งานได้ตามปกติ

/๒.๓.๓ ถอดซ่อมล้าง...



- ๒.๓.๓ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ปรับแต่งกำลังแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์  
๒.๓.๔ เปลี่ยนสายพานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขา ทั้งหมด ๓ เส้นอย่างดี  
๒.๓.๕ ทำความสะอาดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า(ขา) พร้อมพ่นสีเดิมของเครื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งให้เรียบร้อย

### ๓.งานเบ็ดเตล็ด

- ๓.๑ ทำการเปิดแพชชีพ จำนวน ๑ แพ ตรวจสอบอุปกรณ์ภายในที่ชำรุดเสื่อมคุณภาพต้อง เปลี่ยนให้ใหม่ แล้วประกอบเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย พร้อมออกหนังสือรับรองเพื่อเป็นหลักฐานต่อนายช่าง ตรวจเรือของกรมเจ้าท่า
- ๓.๒ ถอดล้างทำความสะอาด ตรวจสอบชิ้นน้ำยาเครื่องปรับอากาศ และตู้แช่เก็บตัวอย่างสัตว์น้ำ และ เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๔ รายการ
- ๓.๓ จัดซื้อยากำจัดปลวกชนิดสเปรย์ จำนวน ๑ โหล และชนิดน้ำ ขนาด ๕ ลิตร จำนวน ๒ ปี๊บ
- ๓.๔ จัดหาเครื่องมือวัดมุมหางเสือพร้อมติดตั้งให้ใช้งานได้ปกติ ๑ ชุด
- ๓.๕ จัดหาหมอน ปลอกหมอน ผ้าปูที่นอน และ ผ้าห่ม อย่างดี จำนวน ๑๗ ชุด
- ๓.๖ เปลี่ยนพัดลมแบบโคจรห้องลูกเรือให้ใหม่ จำนวน ๒ ตัว และพัดลมแบบติดผนังห้องสะพาน เดินเรือ จำนวน ๒ ตัว ขนาด ๑๖ นิ้ว
- ๓.๗ ซ่อมตัวยัดเสอากาศวิทยุสื่อสารและดาวเทียมให้ใหม่
- ๓.๘ จัดหาหลอดไฟค้นหา ขนาด ๑๐๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ หลอด
- ๓.๙ เปลี่ยนโคมไฟสปอร์ตไลท์ แบบ LED ขนาด ๕๐ วัตต์ และขายึดเป็นสแตนเลส จำนวน ๖ ชุด
- ๓.๑๐ เปลี่ยนเกลียว ซ้าย-ขวา ท้ายเรือ จำนวน ๖ ตัว ขนาดเท่าของเดิม (๒๖นิ้วx๑นิ้ว) ด้วย เหล็กดำ

### ๔. เงื่อนไขทั่วไป

- ๔.๑ ผู้รับจ้างมีความประสงค์ที่จะดำเนินการประมูลรับเหมาซ่อมเรือ “ประมง ๒” หากมีข้อสงสัยใน รายละเอียด ให้สอบถามรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ขอคู่มือ “ประมง ๒” ได้ที่ท่าเทียบเรือ ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน(สมุทรปราการ) บริเวณหน้าวัดบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- ๔.๒ ผู้ที่มีความประสงค์จะซ่อมเรือ “ประมง ๒” ต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญด้านการต่อเรือ หรือซ่อม เรือประมงที่ต่อด้วยไม้ของทางราชการ และรัฐวิสาหกิจและต้องเป็น โรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบการ (รง.๔) ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๕(๑) ที่อนุญาตให้ประกอบการต่อเรือ และซ่อมเรือ จะต้องแนบหลักฐาน ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา
- ๔.๓ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของส่วนต่างๆ ของเรือ โครงสร้างเรือ เก่งเรือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งในเรืออันเกิดขึ้นได้ในระหว่างทำการซ่อมเรือ หากปรากฏว่ามีส่วนใดส่วนหนึ่งของเรือ อุปกรณ์และเครื่องใช้ในเรือชำรุดเสียหายในระหว่างดำเนินการซ่อมเรือผู้รับจ้างต้องทำการซ่อมส่วนนั้นๆ ให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม

/๔.๔ ผู้รับจ้าง...



๔.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อการใช้วัสดุในการซ่อมเรือที่มีคุณภาพดี ถูกต้องตามมาตรฐานที่ใช้ในการต่อเรือและซ่อมเรือ หากปรากฏว่ามีการใช้วัสดุไม่ตรงตามที่ระบุไว้รายการนี้ผู้รับจ้างต้องจัดการเปลี่ยนให้ใหม่โดยทันที ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ที่ใช้เปลี่ยนแทนของเดิมรายการนี้ ต้องส่งมอบของเดิมให้แก่คณะกรรมการตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องมีหลักฐานผลงานแสดงว่าเคยต่อเรือ หรือซ่อมเรือไม้ มีความยาวเรือไม่น้อยกว่า ๑๗.๐๐ เมตร ให้แก่ทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ลำ ผลงานต้องมีอายุไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งงานงวดสุดท้าย โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเอกสารข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารตัวจริงมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณา

๔.๖ เมื่อทำการซ่อมเรือ และส่วนประกอบต่างๆ ในเรือตามรายการนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำการทดลองใช้งานของเรือและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเรือดังต่อไปนี้

- (๑) ทดลองนำเรือออกวิ่งเพื่อทดสอบความสมดุลของ ตู๊กตารับเพลลา เพลลา และใบจักรกับหน้าแปลนเครื่องยนต์ว่าได้ศูนย์หรือไม่โดยใช้เวลาวิ่งไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง
- (๒) ทดลองการใช้เครื่องไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าในเรือ
- (๓) ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการต่อใบอนุญาตใช้เรือประจำปีด้วย
- (๔) การนำเรือไปทำการซ่อมและส่งมอบงานภายหลังการซ่อม จะกระทำที่ท่าเทียบเรือของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน(สมุทรปราการ) บริเวณหน้าวัดบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left, a smaller signature in the middle, and the number '๐๐๘๘' on the right.