

หน้าที่ความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมงระยะยง

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมงระยะยง เป็นหน่วยงานในการควบคุมและเฝ้าระวัง การทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมและเป็นส่วนหนึ่งในการจัดระเบียบ ให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง อาทิ ชาวประมง ผู้ประกอบกิจการเรือประมง แพปลา และโรงงาน ฯลฯ ในการใช้ ทรัพยากรทางทะเล ให้มีการรายงานตามหลักมาตรฐานสากลในการติดตาม ควบคุม เฝ้าระวังการ ทำประมง และการใช้แรงงานในภาคการประมง รวมถึงการตรวจสอบแหล่งที่มาของสัตว์น้ำให้มีการ ตรวจสอบย้อนกลับได้ตลอดกระบวนการผลิต ตั้งแต่การจับสัตว์น้ำจนถึงผู้บริโภค

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมงระยะยง มีขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบในการควบคุม และตรวจสอบเรือประมงพาณิชย์ที่มีการแจ้งเข้าออกกับศูนย์ฯ และเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือบรรทุกสินค้า ห้องเย็นเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง เรือบรรทุกน้ำจืด หรือเรือสนับสนุนการประมงที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนดที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอส ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ และมีหน้าที่ในการตรวจสอบข้อมูลการตรวจสอบย้อนกลับทั้งในส่วนของการทำเทียบเรือ แพปลา และ ส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑) เรือประมงพาณิชย์ที่จดทะเบียนกับกรมประมง และมีการแจ้งเข้าออกทำเทียบเรือผ่าน ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมงระยะยง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๔๒ ลำ ๑๑ ประเภทเครื่องมือ

๒) ทำเทียบเรือประมงที่มีการขอจดทะเบียนกับกรมประมงตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และ อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมงระยะยง มีจำนวนทั้งสิ้น ๗๔ ท่า แบ่งตาม พื้นที่ตั้งศูนย์ PIPO (ปากน้ำระยอง) และจุดตรวจสอบส่วนหน้า FIP (บ้านเพ) ดังนี้

๒.๑) บริเวณปากน้ำระยอง จำนวน ๖๘ ทำเทียบเรือ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลท่าประดู่ และตำบลปากน้ำ แยกตามประเภทกิจกรรมทำเทียบเรือประมง เป็นทำเทียบเรือประมงพาณิชย์ จำนวน ๓๕ ทำเทียบเรือ ทำเทียบเรือประมงที่บริการน้ำหรือน้ำแข็ง จำนวน ๒ ทำเทียบเรือ และทำเทียบ เรือประมงที่ใช้สำหรับจอดพัก เรือประมงเท่านั้น จำนวน ๓๑ ทำเทียบเรือ

๒.๒) บริเวณบ้านเพ จำนวน ๖ ทำเทียบเรือ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลเพ และตำบลแกลง แยกตาม ประเภทกิจกรรมทำเทียบเรือประมง เป็นทำเทียบเรือประมงพาณิชย์ จำนวน ๕ ทำเทียบเรือ และ ทำเทียบเรือ สำหรับเรือประมงพื้นบ้าน (Local Port) จำนวน ๑ ทำเทียบเรือ