

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) ช่อมเรือประมง ๒
ของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. หลักการและเหตุผล

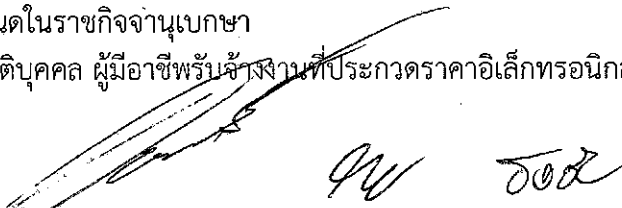
ด้วยกลุ่มงานประมงสัตว์น้ำเศรษฐกิจประมง ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเล จะดำเนินการช่อมเรือประมง ๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นเรือสำรวจทรัพยากรและเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำในบริเวณอ่าวไทยตอนบน ตั้งแต่จังหวัดชลบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ตามแผนงานวิจัยของกลุ่มงานประมง สัตว์น้ำเศรษฐกิจประมง พร้อมทั้งเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำเศรษฐกิจ เก็บตัวอย่างน้ำทะเล และลากอวนแพลงก์ตอน เก็บตัวอย่างน้ำเย็นตามแผนงานของกลุ่มงานตรวจสอบและรับรองแหล่งประมง ซึ่งเรือประมง ๒ เป็นครุภัณฑ์ ยานพาหนะหมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒-๐๓๓-๐๐๐๐๑-๙๙ ขณะนี้เรือมีอายุการใช้งานมานาน ทำให้ตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องมือเดินเรือ และอุปกรณ์ต่างๆที่ติดตั้งภายในเรือชำรุด เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน จำเป็นต้องทำการซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุด พร้อมใช้ประกอบการต่อใบอนุญาตใช้เรือประจำปี โดยได้รับ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ เพื่อซ่อมบำรุงเรือประมง ๒ จำนวน ๓๙ รายการ ภายในวงเงิน ๑,๕๙๒,๕๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณในหมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ ตามแผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพการผลิตภาคเกษตร โครงการจัดระเบียบการประมงให้เป็นมาตรฐาน กิจกรรมหลักจัดระเบียบการประมงให้เป็นไปตามมาตรฐาน กิจกรรมย่อยประเมินผลจับสัตว์น้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อซ่อมทำตัวเรือ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ของเรือ
๒. เพื่อใช้ปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบ
๒. เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงการชำรุดของเรือขณะปฏิบัติงานในทะเล
๔. เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานต่อเรือหรือซ่อมเรือไม้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ ฟุต ซึ่งเป็นเรือประเภทเดียวกันในสัญญาเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างโดยมูลค่า ๗๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งเป็นรายละเอียดเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างพร้อมกับแนบหนังสือรับรองผลงานและสำเนาคุณสมบัติสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือหรือเป็นคู่ต่อเรือของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาจ้างซ่อมแซมเรือประมง ๒ จำนวน ๑ ลำ ต้องแนบเอกสารหรือหลักฐานในวันที่เสนอราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของเรือ หรือคานเรือ ที่สามารถนำเรือขนาดไม่ต่ำกว่า ๖๐ ฟุต นำเรือขึ้นซ่อมได้อย่างปลอดภัย จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งเรือหรือคานเรือที่ใช้ซ่อมทำ และต้องมีหนังสือแสดงความเป็นเจ้าของกิจการ พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) ประเภทโรงงานอันดับที่ ๗๕ (๑) เพื่อการซ่อมเรือหรือต่อเรือ และต้องมีภาพถ่ายของเรือหรือคานเรือที่แสดงถึงลักษณะสภาพของคานเรือ SLIPWAY, સાલિ અને મોનોરોંગટ્વરો โดยให้แนบหลักฐานที่ยังไม่หมดอายุ แสดงในวันที่เสนอราคา

(๒) ผู้เสนอราคาต้องระบุตราอักษร (ยี่ห้อ) ของสี และรายละเอียดแสดงค่าความหนาของชั้นสีต่างๆ ที่ใช้ในการพ่นหรือทาเรือตามใบแจ้งปริมาณงานพร้อมแนบแคตตาล็อกของสีที่ใช้ต้องเป็นสีมาตรฐานใช้สำหรับทาเรือ ถ้าเป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้อง โดยแนบหลักฐานดังกล่าวไปพร้อมกับการเสนอราคา

(๓) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองของวิศวกร ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่ต่ำกว่าประเภทภาคีวิศวกร สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล ที่ออกให้โดยสภาวิศวกรตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ เป็นใบอนุญาตที่ยังไม่ขาดอายุ อย่างน้อย ๑ นาย รับรองตนเองว่าจะควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายในครั้งนี้อย่างเต็มที่ตั้งแต่เริ่มงานจนเสร็จงาน โดยแนบหลักฐานดังกล่าวไปพร้อมกับการเสนอราคา

/(๔) ผู้เสนอ...

(๔) ผู้เสนอราคา จะต้องจัดทำแผนการซ่อมเรือประมง ๒ ยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคา โดยแนบเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา

(๕) ผู้เสนอราคาซ่อมเรือประมง ๒ จะต้องไปดูเรือที่จะซ่อมทำและร่วมรับฟังคำชี้แจง ณ สถานที่จอดเรือหากผู้เสนอราคาไม่ไปดูเรือและเข้าร่วมฟังคำชี้แจง ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) จะถือว่าได้เข้าใจในรายละเอียดและเงื่อนไขของศูนย์ฯ แล้ว

๔. รูปแบบรายการ เรือประมง ๒ ตามรายละเอียดที่แนบ

๕. เงื่อนไขในการดำเนินงานจ้างซ่อมแซมเรือประมง ๒ จำนวน ๑ ลำ

๕.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมเรือ ภายใต้การควบคุมงานของวิศวกรเครื่องกล

๕.๒ ในระหว่างการซ่อมเรือ หากมีรายการใดระบุไว้ในสัญญาจ้างไม่ชัดเจน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้พิจารณา ทั้งนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการมากที่สุด

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่แท้ (GENUINE PART) และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่หมดอายุการใช้งาน ไม่ใช่ของเก่าเก็บ โดยสั่งซื้อจากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือตัวแทนจำหน่าย (Distributor) หรือผู้แทนจำหน่าย (Dealer) ในการซ่อม โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดรายการอะไหล่ที่เปลี่ยนให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบก่อนดำเนินการซ่อม พร้อมแนบเอกสารการนำเข้า (Invoice) อะไหล่แท้ (GENUINEPART) จากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อม ถ้าคณะกรรมการฯ เห็นว่าอะไหล่ ที่นำมาซ่อมเปลี่ยนมีคุณสมบัติ ไม่ได้มาตรฐาน และไม่ใช่อะไหล่แท้ (GENUINE PART) จากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนให้ใหม่และแก้ไขงานซ่อมนั้น ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๔ รายการอะไหล่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ซ่อมเปลี่ยน ทางผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาให้ทั้งหมด ส่วนของเดิมที่ซ่อมเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างส่งคืนผู้ว่าจ้าง ตามรายการอะไหล่ที่ซ่อมเปลี่ยน พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

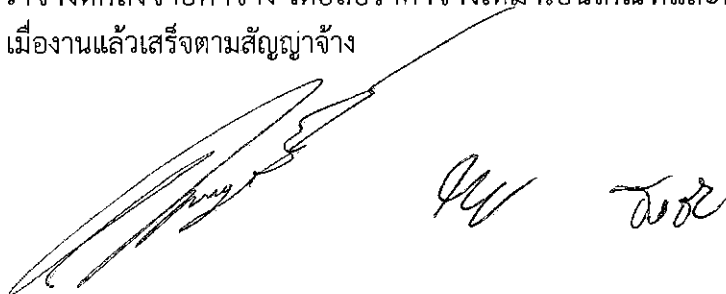
๕.๕ ในการดำเนินการซ่อมทำในจุดที่เป็นอันตราย หรือที่ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาแล้วเห็นว่าอาจเป็นอันตรายต่อตัวเรือและอุปกรณ์ ผู้รับจ้างต้องจัดชุดเจ้าหน้าที่ในการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

๕.๖ ในการดำเนินการซ่อมทำ ผู้รับจ้างต้องมีใบสั่งงานที่บันทึกรายละเอียด ระยะเวลาการซ่อมทำ จำนวนช่างและผู้ควบคุมงาน แจ้งให้ผู้ควบคุมการซ่อมของกรมประมงทราบทุกครั้งก่อนดำเนินการซ่อม

๕.๗ ผู้รับจ้างจะต้องจัดสำนักงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณสถานที่ซ่อมเรือสำหรับผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการซ่อมเรือ

๖. การกำหนดงวดงานและงวดเงินจ้างซ่อมเรือประมง ๒

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้าง โดยถือราคาจ้างเหมาเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวดงาน เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง



๗. การทดสอบและการทดลองจำลองพร้อมเรือประมง ๒

๗.๑ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมเรือตามรายการต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญาเรียบร้อยแล้ว จะต้องนำเรือออกทดลองวิ่ง ในสภาพเรือ Full Load เพื่อทดสอบการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์ ระบบต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมในการทดลองเรือด้วย และการทดลองเรือต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ในลักษณะการปฏิบัติงานจริงในทะเล เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือ ตรวจสอบสภาพเรือและเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ

๗.๒ เมื่อมีข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นหลังจากการทดลองและการทดสอบเครื่องจักรกล อุปกรณ์ ระบบต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำตามสัญญาแล้ว ทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม การซ่อม หรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือแจ้งให้แก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ ทางราชการ และการปฏิบัติงานของทางเรือ พร้อมทำการทดลองและทดสอบอีกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ

๗.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ อันเกิดขึ้นกับเรือ ตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องมือเดินเรือ เครื่องมือสื่อสาร ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่ในเรือ ในระหว่างการรับมอบเรือ ไปซ่อมทำ จนกระทั่งส่งมอบเรือให้กับกรมประมง หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหาย สูญหาย เกิดขึ้น ผู้รับจ้าง ต้องซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุดเสียหาย สูญหาย ให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่เรียกกรองค่าใช้จ่าย จากผู้ว่าจ้าง

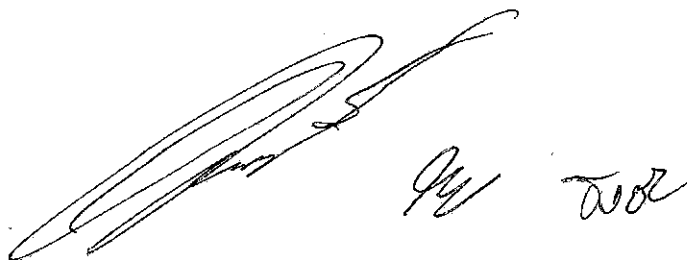
๗.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการทดลองเรือ และการ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๘. การรับประกันและความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด ๖ เดือน ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความ บกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุ อะไหล่ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ทุกชนิด ไม่ถูกต้องหรือทำ วัไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือ จะแจ้งผู้รับจ้าง ทราบถึงความชำรุดบกพร่องนั้น ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้ทราบถึงความชำรุดบกพร่องนั้น เมื่อผู้รับจ้างทราบ แล้วจะต้องเริ่มดำเนินการแก้ไข ภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งและให้เสร็จเรียบร้อยใช้ในราชการได้ดี ภายในระยะเวลาอันสมควร โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น ทั้งนี้หลังจากผู้รับจ้างได้แก้ไข เรียบร้อยแล้ว ให้เพิ่มระยะเวลาประกันของอุปกรณ์ดังกล่าวออกไปเท่ากับจำนวนวันที่อุปกรณ์ดังกล่าวชำรุด จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้แก้ไขเสร็จแล้ว หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่ วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออก ค่าใช้จ่าย

๙. ระยะเวลากำหนดงานแล้วเสร็จจ้างซ่อมเรือประมง ๒

เรือประมง ๒ กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับจากวันเริ่มงานตามสัญญา



๑๐. สถานที่รับและส่งมอบเรือ

๑๐.๑ ผู้รับจ้าง ต้องมารับเรือประมง ๒ ที่ ทำเทียบเรือของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

๑๐.๒ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมและทดสอบเรือประมง ๒ เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องนำเรือประมง ๒ ส่งมอบภายในระยะเวลาที่กำหนดงานแล้วเสร็จตามสัญญา ที่ ทำเทียบเรือของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ตามข้อ ๑๐.๑ และ ๑๐.๒ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ผู้รับจ้างมีความประสงค์ที่จะดำเนินการประมูลรับเหมาซ่อมเรือ “ประมง ๒” หากมีข้อสงสัยให้ สอบถามรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ขอคู่มือ “ประมง ๒” ได้ที่ ทำเทียบเรือศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โทร. ๐ ๒๘๑๖ ๗๖๓๕-๖

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณา

พิจารณาจากเกณฑ์ราคา

๑๒. วงเงินในการดำเนินการ

เรือประมง ๒ เป็นเงิน ๑,๕๙๒,๔๐๐- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๑๓. ระยะเวลาดำเนินการ จัดทำ TOR ๒ วัน

๑๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) เลขที่ ๔๙ ซ.พระราชวิริยาภรณ์ ๑๖ ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐ โทร ๐ ๒๘๑๖ ๗๖๓๕-๖

