



## แบบประเมินมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือประมง

(Vessel Monitoring System, VMS)

<b>ส่วนที่ 1 : ข้อมูลเรือ</b>									
ชื่อเรือ					หมายเลขทะเบียนเรือ				
ขนาดเรือ	ตันกรอส				หมายเลขอุปกรณ์ VMS				
วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ MTU/VMS									
หมายเลขติดตามอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) /พ.ศ.					หมายเลขติดตามสายสัญญาณ /พ.ศ.				
ระบบติดตามเรือภายในเรือ			ระบบ VMS			ระบบ ERS			ระบบ EM
ประเภทเรือ	เรือประมง		ชนิดเครื่องมือ		เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง				
	เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น/เรือขนถ่าย			เรือปั่นไฟ		อื่นๆ ระบุ			

<b>ส่วนที่ 2 : ข้อกำหนดด้านการติดตั้ง (Checklist)</b>									
ข้อที่	รายการประเมิน					ใช่	ไม่ใช่		
<b>1. พื้นที่/ตำแหน่งในการติดตั้งอุปกรณ์</b>									
1.1	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ติดตั้งอยู่ในที่ปิดโล่ง ไม่มีโครงสร้างใดบังสัญญาณดาวเทียม								
1.2	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) อยู่ห่างจากสายอากาศวิทยุ และไม่อยู่ในบีมของสายอากาศวิทยุ								
	- ระยะห่างระหว่าง (MTU /VMS) กับวิทยุ.....เมตร				- transmission power ของวิทยุสื่อสาร.....วัตต์				
1.3	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) อยู่ห่างจากสายอากาศเรดาร์และไม่อยู่ในบีมของสายอากาศเรดาร์								
	- ระยะห่างระหว่าง (MTU /VMS) กับวิทยุ.....เมตร				- transmission power ของเรดาร์ .....วัตต์				
1.4	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ติดตั้งบนฐานที่เป็นโครงสร้างหลักที่แยกออกเรือไม่ได้								
1.5	พื้นที่ติดตั้งจะต้องไม่ทำให้การแพร่คลื่นของ MTU /VMS รบกวนการทำงานของ GMDSS								
1.6	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ MTU /VMS ปราศจากไอความร้อน								
1.7	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ MTU /VMS ปราศจากไอน้ำมัน								
1.8	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ MTU /VMS ปราศจากควันจากท่อไอเสียเครื่องยนต์								
1.9	พื้นที่/ตำแหน่งติดตั้งมั่นคงแข็งแรง โดยยึดตรึงกับ โครงสร้างตัวเรือในลักษณะที่ถอดถอนได้ยาก								
1.10	ระบบ VMS สามารถแสดงข้อมูลที่ปัจจุบันได้ถูกต้อง								
<b>2. อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS)</b>						<b>ใช่</b>	<b>ไม่ใช่</b>		
2.1	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ยังคงปิดสนิท ไม่มีรอยปริแตกให้สังเกตเห็น								
2.2	การทาสีทับอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS)								
2.3	MTU/VMS อยู่ในสภาพเก่า ทรุดโทรม หรือไม่								
<b>3. Bridge Unit, BU (มาตรฐาน VMS Gen.2) ถ้ามี.....</b>									
หมายเหตุ: Bridge Unit, BU เป็นอุปกรณ์ติดตั้งในสะพานเดินเรือ ใช้ในการแสดงสถานะต่าง ๆ ของระบบติดตามเรือ นำเข้าข้อมูลสถานะของเรือ แล้วส่งไปยัง XA ผ่าน MTU						มี	ไม่มี		
3.1	Bridge Unit, BU ตรายักษ์/ผู้ผลิต..... แบบ/รุ่น.....								
3.2	แสดงความสามารถในการรับส่งข้อมูล								
3.3	แสดงความแรงของดาวเทียมสื่อสาร								
3.4	แสดงระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบจ่ายไฟ								
3.5	การนำเข้าข้อมูลเพื่อแสดงสถานการณ์ฉุกเฉิน								

4. ระบบจ่ายไฟ และอุปกรณ์ต่อพ่วง		มี	ไม่มี
4.1	มีระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้า (automatic voltage regulator)		
4.2	แบตเตอรี่สำรอง (ภายนอก) ขนาด _____ Volts _____ Ah		
4.3	สายไฟฟ้าจะต้องเป็นเส้นเดี่ยวไม่มีการตัดต่อ		
4.4	สายไฟ/สัญญาณ ไม่เปราะ ไม่กรอบ ไม่ปริแตก มีความยืดหยุ่นอ่อนตัวพอควร		
4.5	ข้อต่ออุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ต่อแนบสนิทกับตัวอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU)		
4.6	ข้อต่ออุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ไม่เปราะ ไม่ปริแตก		
4.7	มีการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยไฟจาก generator ของเรือ		
4.8	ใช้ไฟเรือจ่ายให้กับอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) โดยตรง (..... โวลต์)		
4.9	ระดับแรงดันไฟฟ้าของไฟเรือคงที่หรือไม่		
4.10	การเดินสายไฟเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดตรึงติดกับตัวเรือสะดวกต่อการบำรุงรักษา		
4.11	ไม่ต่อสายไฟของอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ในลักษณะที่ลูกเรือสามารถถอดออกเองได้ง่าย		

**ส่วนที่ 3 : สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่**

พื้นที่ตรวจสอบ (ศูนย์ PIPO)	วัน/เดือน/ปี (ที่ตรวจสอบ)
สถานที่ตรวจสอบ	

ลงชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจ \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ลงชื่อผู้ได้รับอนุญาตติดตั้งอุปกรณ์ vms \_\_\_\_\_ บริษัท \_\_\_\_\_