

การจัดสร้างแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลด้วยรถยนต์ ในโครงการฟื้นฟูทรัพยากรชายฝั่งทะเลอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดปัตตานีและนราธิวาส

กรุงเทพมหานครได้จัดทำโครงการนำรถยนต์เก่าเพื่อทำเป็นปะการังเทียม และได้นำรถยนต์เก่าถวายแด่ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2548 ณ พระตำหนักทักษิณราชนิเวศน์ เพื่อจัดสร้างเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเล ในโครงการฟื้นฟูทรัพยากรชายฝั่งทะเลอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดปัตตานีและนราธิวาส และกรุงเทพมหานครได้ประสานกับกรมประมงเพื่อสำรวจสภาพรถยนต์ดังกล่าวในเบื้องต้นแล้ว

สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (กปร.) ได้จัดประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมประมง กรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาขั้นตอนการลำเลียงและแหล่งที่มาของงบประมาณ รวมทั้งหน่วยดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2548 และ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2549 ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการจัดวางในทะเลตามพื้นที่ที่กำหนดได้ในเดือนมิถุนายน 2549 นี้

กรุงเทพมหานครได้เตรียมรถยนต์เก่าซึ่งเป็นรถเก๋งเบญจรงค์ระบบอัตโนมัติจำนวน 189 คันโดยถอดชุดเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบเบรค ระบบไฮดรอลิกอัตโนมัติ และชิ้นส่วนต่างๆ เช่นเบาะนั่ง กระจก ฯลฯ ออกทั้งหมด โดยเหลือแต่ตัวถังที่อัตโนมัติและส่วนหัวเก๋ง ทั้งหมดติดกับแชสซี (ส่วนชุดเพลาล้อและล้อจะตัดออกในภายหลังเมื่อลากจูงไปถึงท่าเรือแล้ว) หลังจากนั้นจะทำความสะอาดโดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ประกอบกับเครื่องทำน้ำร้อน(steam) และผสมน้ำยาขจัดคราบไขมัน เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือจารบีติดอยู่กับซากรถยนต์

Marine Habitat Construction using car In the Royal Initiative Project Coastal Fishery Resource Rehabilitation in Pattani and Narathiwat provinces

Bangkok Metropolitan Administration has made available as its contribution the old cars to Her Majesty for Artificial Reefs installation on October 15, 2005 at the Thaksin Rajanives Palace in the Royal Initiative Project Coastal Fishery Resource Rehabilitation in Pattani and Narathiwat province. Moreover Bangkok Metropolitan Administration has coordinated with Department of Fisheries to check the condition of the cars initially.

The Office of the Royal Development Projects Board organized a meeting with relevant agencies such as Department of Fisheries, Maritime Department, Port Authority of Thailand and Bangkok Metropolitan Administration for consider the transportation process, budget, and implemented agencies in each step on December 13, 2005 and February 9, 2006. It is expected to deployment in the sea in June 2006.

Bangkok Metropolitan Administration has prepared old cars. There was 189 hydraulic compressor trucks with the removal of the engine set, the hydraulic brake system, and parts such as seats, mirrors, etc. It was remain only bodies of the compressed waste and heads that connect to the chassis. The wheels was cut off later when towed to the ports. After that it was cleaned using a high-pressure cleaner, a steam generator and a grease stain remover for ensure that no oil or grease remains.





กรมประมงได้สำรวจพื้นที่โดยฟังความคิดเห็นของชาวประมงท้องถิ่นผู้ที่เข้าไปใช้ประโยชน์จากแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลที่จัดสร้างขึ้น โดยกำหนดเป็นพื้นที่จังหวัดปัตตานี 2 แห่ง จำนวน 93 คัน และพื้นที่จังหวัดนราธิวาส 2 แห่ง จำนวน 96 คัน รวมทั้งเสนอของบประมาณจากสำนักงาน กปร. ในการลำเลียงรถยนต์จากท่าเรือคลองเตยไปจังหวัดปัตตานีและนราธิวาส จำนวน 3 เที่ยวเรือ เป็นเงิน 9,000,000 บาท นอกจากนี้ยังจัดทำแผนดำเนินการพร้อมทั้งหน่วยปฏิบัติในขั้นตอนต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลำเลียงรถยนต์เที่ยวเรือแรกในวันที่ 20 มิถุนายน 2549 นี้

Department of Fisheries has surveyed the areas by public hearing from local communities who take advantage from the marine habitats. Define 2 area in Pattani for 93 cars and and 2 areas in Narathiwass for 96 cars. As well as a budget proposal from the Office of the Royal Development Project Board to transport for 3 cruises from Khlong Toei port to Pattani and Narathiwass provinces values 9,000,000 baht. In addition, a plan of action is implemented along with the agencies in each step. This is expected to be the first cruise on June 20, 2006.

พื้นที่จัดสร้าง	ลักษณะพื้นที่ทะเล	ความลึกน้ำ(เมตร)	ระยะห่างฝั่ง(กิโลเมตร)	ลจ.จุด (N)	ลจ.จุด (E)	จำนวนรถ(คัน)
A ต.ตะลิวะกาโบรี อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	ทราย	13	5.5	06 องศา 56.332 ลิปดา	101 องศา 25.991 ลิปดา	45
B ต.ปะเสยะวอ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	ทรายปนโคลน	21	7.5	06 องศา 47.584 ลิปดา	101 องศา 40.076 ลิปดา	48
C ต.บางนาค อ.เมือง จ.นราธิวาส	ทรายปนโคลน	20	9	06 องศา 28.950 ลิปดา	101 องศา 55.662 ลิปดา	48
D ต.ไพศวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	ทรายปนโคลน	22	11	06 องศา 25.003 ลิปดา	102 องศา 00.811 ลิปดา	48

กำหนดการโดยประมาณการสำเลียงและการจัดวางในทะเล														
	มิถุนายน													
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ลากูจจากลานเก็บอวนชูไปท่าเรือคลองเตย	✓	✓	✓	✓	✓									
ตัดลิ อู่ท่าเรือคลองเตย		✓	✓	✓	✓	✓								
ทำ หมายเลข		✓	✓	✓										
เรือสำเลียงเทียบท่าเรือของการท่าเรือฯ				✓						✓				
ขนย้ายรถที่ถอดลิ อู่แล้วลงเรือ				✓						✓				
เรือเดินทางไปยังหวัดปัตตานี-นราธิวาส					✓	✓					✓	✓		
จัดวางในทะเล, ควบคุมการจัดวาง							✓						✓	