

แนวทางปฏิบัติในการตรวจเรือประมงเชิงคุณภาพ

ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า-ออก

เพื่อให้การปฏิบัติในการตรวจเรือประมง ณ ท่าเทียบเรือ ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ เป็นไป ในทิศทางและมาตรฐานเดียวกันทั้งการแจ้งออก หรือการแจ้งเข้า ของเรือประมงและเรือสนับสนุนการประมง อื่นๆ โดยแบ่งเรือตามลักษณะการตรวจออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1. เรือประมงที่มีการส่งเป่าเร่งด่วน (Urgent) จากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fishery Monitoring Center ; FMC)

เรือที่มีการส่งเป่า Urgent จากศูนย์ FMC จัดเป็นเรือกลุ่มความเสี่ยงสูงที่ศูนย์ FMC ติดตามเฝ้า ระวังพฤติกรรมที่กระทำผิดกฎหมาย เช่น การทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง อวนล้อมจับปลาเกตุที่มี ขนาดช่องตาอวนเล็กกว่า 2.5 ซม. ในเวลากลางคืน เรืออวนลากเดี่ยวที่จับคู่กันเพื่อทำประมงลากคู่ เป็นต้น เมื่อศูนย์ FMC วิเคราะห์พฤติกรรมผ่านระบบติดตามเรือ (VMS) และประวัติการทำประมงแล้ว พบว่า เรือประมงลำใดลำหนึ่งมีพฤติกรรมต้องสงสัยว่ามีการกระทำผิดในขณะออกไปทำการประมง ศูนย์ FMC จะส่ง ข้อมูลการวิเคราะห์พฤติกรรมดังกล่าว ให้หน่วยปฏิบัติในทะเล ได้แก่ ศรชล. เรือตรวจการณ์ประมง เพื่อ ตรวจสอบการทำการประมงในทะเลทันที อย่างไรก็ตามในกรณีที่หน่วยปฏิบัติในทะเลไม่สามารถปฏิบัติการได้ ทันที หรือตรวจไม่พบการกระทำผิด ศูนย์ควบคุมฯ ต้องทำการตรวจสอบและรวบรวมหลักฐานจาก ข้อมูลที่ศูนย์ FMC ได้นำส่ง โดยมีแนวทางการปฏิบัติดังนี้

การรับแจ้งจากศูนย์ FMC : ศูนย์ FMC จะแจ้งเป่าเรือที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยจะทำผิดกฎหมาย ทางไลน์กลุ่ม FMC-PIPO-ThaiMECC และแจ้งโดยตรงจากทางโทรศัพท์ พร้อมส่งข้อมูลการวิเคราะห์ พฤติกรรมตามแบบฟอร์มที่กำหนดไปทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) ของศูนย์ควบคุมฯ ที่คาดว่าเรือจะ เข้าเทียบท่า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ ใช้ประกอบการสืบสวนสอบสวน หาหลักฐานต่อไป

1.1 เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ FMC

- 1) เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ แจ้งกลับศูนย์ FMC ว่ารับทราบเป่าเรือที่ให้ตรวจสอบแล้ว ผ่าน ช่องทางที่ได้รับแจ้ง
- 2) ศึกษารายละเอียดของพฤติกรรมที่ต้องสงสัยตามรายงานที่ได้รับจากศูนย์ FMC กรณีต้องการ ข้อมูลเพิ่มเติมให้ติดต่อขอรายละเอียดจากศูนย์ FMC ทันที
- 3) จัดชุดตรวจเรือ และชุดตรวจสัตว์น้ำหน้าท่า เพื่อเข้าตรวจสอบเรือประมง เมื่อกลับเข้าเทียบท่า
- 4) หัวหน้าทีมตรวจสอบ ประชุมวางแผนการทำงาน แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ที่ ต้องปฏิบัติ
- 5) ฝ้าติดตามสถานะตำแหน่งปัจจุบันของเรืออย่างต่อเนื่อง โดยเจ้าหน้าที่จะต้องไปถึงท่าเทียบเรือ ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

1.2 เมื่อเรือเข้าเทียบท่า

- 1) แจ้งศูนย์ FMC ว่าเรือกลับถึงท่าเทียบเรือแล้ว และอยู่ระหว่างการตรวจสอบ ผ่านช่องทางที่ ได้รับแจ้ง
- 2) หัวหน้าทีมตรวจสอบ แจ้งต่อผู้ควบคุมเรือ ไม่อนุญาตให้ขึ้นสัตว์น้ำ

3) ชุดตรวจเรือ ตรวจสอบดังนี้

3.1) ตรวจสอบเส้นทางการเดินเรือ พื้นที่ทำการประมง ระยะเวลา และพฤติกรรมในการทำการประมงตลอดเที่ยวว่ามีความสอดคล้องกับข้อมูล Logbook หรือไม่

3.2) ตรวจสอบร่องรอยการใช้งานของเครื่องมือประมงว่าสอดคล้องกับ Logbook หรือไม่

3.3) ตรวจสอบว่ามีเครื่องมือประมง หรืออุปกรณ์ประกอบของเครื่องมืออื่นๆ อยู่บนเรือหรือไม่ และมีสภาพพร้อมใช้งาน หรือมีร่องรอยการใช้งานหรือไม่

3.4) ตรวจสอบว่ามีแนวโน้มที่จะมีการขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือลำอื่นหรือไม่ โดยการสังเกตจากการแยกห้องเก็บรักษาสัตว์น้ำ หรือการจัดเรียงภาชนะ หรือลักษณะ สี ชื่อ เครื่องหมายบนภาชนะบรรจุสัตว์น้ำที่แตกต่างกัน

3.5) แยกสัมภาษณ์คนประจำเรือเพื่อสอบถามพื้นที่ เวลา เครื่องมือ รูปแบบในการทำการประมง และช่วงเวลาหยุดพัก เพื่อทวนสอบความสอดคล้องกับข้อมูล VMS Tracking ข้อมูลใน Logbook และบัญชีเวลาพักของคนประจำเรือ

4) ชุดตรวจสัตว์น้ำหน้าท่า ตรวจสอบดังนี้

4.1) ตรวจสอบความสอดคล้องของชนิดและปริมาณสัตว์น้ำที่บันทึกใน Logbook กับสัตว์น้ำในเรือ

4.2) ตรวจสอบความสอดคล้องของชนิดสัตว์น้ำกับประเภทเครื่องมือประมง

5) เจ้าหน้าที่ชุดตรวจเรือและชุดตรวจสัตว์น้ำหน้าท่า แจ้งผลการตรวจสอบและประเด็นที่ตรวจพบให้หัวหน้าทีมตรวจสอบรับทราบ

6) หัวหน้าทีมตรวจสอบ แจ้งผลการตรวจสอบเบื้องต้นต่อผู้ควบคุมเรือ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นที่พบความผิดปกติ และให้ผู้ควบคุมเรือจัดทำแบบบันทึกชี้แจง (ศจร.3) เพื่อเป็นหลักฐาน

7) หัวหน้าทีมตรวจสอบ พิจารณาผลการตรวจสอบ แจ้งต่อผู้ควบคุมเรือให้รับทราบ กรณีตรวจพบการกระทำความผิด ให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กรณีที่ไม่พบการกระทำความผิด อนุญาตให้ขึ้นสัตว์น้ำได้ โดยให้เจ้าหน้าที่ตรวจสัตว์น้ำหน้าท่าควบคุม บันทึก และรายงานการนำสัตว์น้ำขึ้นท่า ตามแบบฟอร์มการตรวจสัตว์น้ำหน้าท่าเทียบเรือ

8) แจ้งผลการตรวจสอบให้ศูนย์ FMC ทราบภายในระยะเวลา 18 ชั่วโมง นับจากนำเรือเข้าเทียบท่า ตามแบบรายงาน ศจร.2

2. เรือประมงที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า-ออก ต้องตรวจสอบ ณ ท่าเทียบเรือ

2.1 เรือที่ VMS ขาดส่งสัญญาณเกินระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด : เป็นเรือที่ศูนย์ FMC ตรวจสอบแล้วพบว่าการขาดส่งสัญญาณเกินที่กฎหมายกำหนด จะแจ้งให้เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ นำเรือกลับเข้าท่าตามที่กำหนด

การรับแจ้งจากศูนย์ FMC : โดยตรงผ่านทางไลน์กลุ่ม FMC-PIPO

การปฏิบัติ : เมื่อเรือลำดังกล่าวเดินทางกลับมาถึงท่าเทียบเรือ ให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ เข้าตรวจสอบสาเหตุการขาดส่งสัญญาณ VMS โดยใช้แบบรายงาน ศจร.2 เป็นแนวทาง และรายงานผลการตรวจสอบกลับศูนย์ FMC ภายใน 18 ชั่วโมง หลังจากเรือกลับเข้าเทียบท่า ผ่านทางอีเมล vms4staff@gmail.com

2.2 เรือที่มีการฝากและรับฝากคนประจำเรือ : เมื่อมีการฝากลูกเรือกับเรือลำอื่น หรือรับฝากลูกเรือของเรือลำอื่น ศูนย์ฯ ต้องตรวจสอบหาข้อเท็จจริงว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่

การปฏิบัติ : เมื่อได้รับแจ้งการรับฝากคนประจำเรือ และนำเรือเข้าเทียบท่าแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ เข้าตรวจสอบ/สัมภาษณ์สาเหตุการรับฝากคนประจำเรือว่ามีข้อเท็จจริงว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือไม่ บันทึกตามแบบ ศจร.1 กรณีตรวจสอบแล้วไม่พบสิ่งผิดปกติให้จัดอยู่ในกลุ่มเรือปกติ

2.3 เรือประมงที่มีการแจ้งเข้าออกต่างศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้าออก : เป็นการตรวจสอบเรือต่างถิ่น

การปฏิบัติ : เมื่อเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ ได้รับแจ้งเข้าของเรือต่างถิ่น ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเรือลำดังกล่าวตามขั้นตอนปฏิบัติ แบบ ศจร.1 ผลการตรวจสอบถูกต้องตามประกาศกำหนดให้จัดอยู่ในกลุ่มเรือปกติ

2.4 เรือขนถ่ายเพื่อการประมง : เรือขนถ่ายเพื่อการประมงทุกขนาดต้องมีการตรวจสอบเมื่อเรือแจ้งเข้า

การปฏิบัติ : เมื่อเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ ได้รับแจ้งเข้า-ออกของเรือขนถ่ายเพื่อการประมง ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเรือลำดังกล่าวตามขั้นตอนปฏิบัติ แบบ ศจร.1 และจัดอยู่ในกลุ่มเรือปกติ

3. การตรวจเรือตามการจัดกลุ่มเรือของศูนย์ควบคุมฯ

กรมประมง มีการจัดกลุ่มเรือประมงเพื่อการตรวจเรือเชิงคุณภาพตามมาตรฐานการปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า-ออก ก่อนการอนุญาตให้มีการเข้า - ออกท่าเทียบเรือ เป็น 4 กลุ่ม คือ 1) กลุ่มเรือปกติ 2) กลุ่มเรือเฝ้าระวัง 3) กลุ่มเรือเสี่ยง และ 4) กลุ่มเรือกระทำผิดกฎหมาย โดยแนวทางการตรวจเรือดังกล่าวได้ระบุไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า-ออก และรายงานผลการตรวจเชิงคุณภาพตามแบบ ศจร.1

กลุ่มเรือปกติ คือ เรือที่มีการปฏิบัติตามขั้นตอนการแจ้งเข้าออกถูกต้องตามระเบียบและข้อกำหนดของกฎหมาย ได้แก่

1. กลุ่มเรือประมงที่ไม่เคยมีประวัติการกระทำความผิด
2. เรือที่ถูกปรับลดจากเรือกลุ่มเรือเฝ้าระวัง

กลุ่มเรือเฝ้าระวัง คือ เรือที่มีแนวโน้มที่จะทำผิดกฎหมาย หรือเรือที่เคยกระทำความผิดมาแล้ว และปรับลดระดับจากเรือกลุ่มเสี่ยง ให้พิจารณาเรือที่มาแจ้งเข้า-ออก จากหลักเกณฑ์ใดหลักเกณฑ์หนึ่งจาก 9 หลักเกณฑ์ดังนี้ และให้จัดเรือเป็นเรือกลุ่มเฝ้าระวัง

ลำดับ	หลักเกณฑ์	การตรวจ	ฐานความเสี่ยง
1	เรือที่ถูกปรับลดมาจากกลุ่มเสี่ยง	PO	เฝ้าระวังต่อเนื่องหลังจากถูกปรับลด
2	กรณีมีการยกเลิกที่แจ้งเข้าและออก ครึ่งล่าสุด (ไม่รวมสาเหตุจากสภาพภูมิอากาศ เครื่องยนต์ขัดข้อง ประสบอุบัติเหตุต่างๆ) เนื่องจาก - เอกสารไม่ครบถ้วน PO/PI - การแจ้งออก PO : มีการยกเลิกหลังจากพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ทำการตรวจเรือแล้ว - การแจ้งเข้า PI : มีการยกเลิกตั้งแต่ 1 ครั้ง ต่อ 1 การแจ้งออก	PO หรือ PI แล้วแต่กรณี	กรณีเอกสารไม่ครบถ้วน มีความเสี่ยงในการหลีกเลี่ยงการสำแดงเอกสาร สำหรับการแจ้งยกเลิกการแจ้งเข้า มีความเสี่ยงในการหลีกเลี่ยงการตรวจเรือจากเจ้าหน้าที่ สำหรับการแจ้งยกเลิกการแจ้งออก มีความเสี่ยงระหว่างลูกจ้างและนายจ้างหรือไม่

ลำดับ	หลักเกณฑ์	การตรวจ	ฐานความเสี่ยง
3	เรืออวนรุนเคยที่มีขนาดมากกว่า 60 GT ขึ้นไป ที่แจ้งออกในพื้นที่จังหวัดอ่าวไทยตอนบน (ตราด ถึง เพชรบุรี) ที่แจ้งออกในช่วง 1 ม.ค.- 30 เม.ย. พื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง (ประจวบฯ ถึง นราธิวาส) ที่แจ้งออกในช่วง 1 เม.ย.-30 ก.ย.	PO/PI	มีความเสี่ยงที่เรืออวนรุนเคยจะดัดแปลงเครื่องมือใช้ตาอวนผิดไปจากที่กำหนด เนื่องจากเรือแจ้งออกไปทำการประมงในฤดูที่ไม่ใช่ฤดูเคย เรือมีขนาดใหญ่ความคุ้มทุนต่ำ และพื้นที่ทำการประมงอยู่ห่างฝั่ง
4	เรืออวนล้อมปลากะตัก ที่มีขนาดเรือ 40 GT ขึ้นไป มีความยาวอวนมากกว่า 500 เมตร	PI	มีความเสี่ยงที่จะทำประมงปลากะตักกลางคืน เนื่องจากมีความยาวอวนมาก
5	ลอบปูได้รับอนุญาตมากกว่า 4,000 ลูก	PO	มีความเสี่ยงเรื่องจำนวนเครื่องมือและขนาดช่องตาพื้นที่ลอบ
6	เรือที่มีประวัติการบันทึกน้ำหนักสัตว์น้ำใน logbook แตกต่างจากน้ำหนักจริงเกิน 10 % ติดต่อกัน 3 ครั้ง หรือมีความคลาดเคลื่อนของชนิดสัตว์น้ำใน logbook กับชนิดสัตว์น้ำขึ้นท่าที่พบจริง	PI	มีความเสี่ยงที่จะรายงานปริมาณสัตว์น้ำเป็นเท็จ หรือไม่รายงาน หรือลักลอบขนถ่าย
7	เรือประมงที่ออกทำการประมงตั้งแต่ 20 วันขึ้นไป	PI	มีความเสี่ยงเรื่องจำนวนวันและสวัสดิภาพลูกเรือ เนื่องจากออกไปทำประมงหลายวัน
8	เรืออวนล้อม ที่มีขนาดเรือ 60 GT ขึ้นไป	PO/PI	มีความเสี่ยงเรื่องลูกเรือและสวัสดิภาพลูกเรือ เนื่องจากใช้ลูกเรือในการออกทำการประมงจำนวนมาก
9	เรือคราดหอย	PO/PI	มีความเสี่ยงเรื่องขนาดของช่องซีคราด และจำนวนคราด ที่ไม่ตรงตามกฎหมายกำหนด

กลุ่มเรือเสี่ยง คือเรือที่มีแนวโน้มสูงที่จะทำผิดกฎหมาย หรือเรือที่เคยกระทำความผิดมาแล้วให้พิจารณาเรือที่มาแจ้งเข้า-ออก จากหลักเกณฑ์ใดหลักเกณฑ์หนึ่งจาก ๕ หลักเกณฑ์ ดังนี้ และให้จัดเรือเป็นเรือกลุ่มเสี่ยง

ลำดับ	หลักเกณฑ์	การตรวจ	ฐานความเสี่ยง
๑	ได้รับแจ้งพฤติกรรมเสี่ยงจากระบบ VMS Tracking **สามารถตรวจสอบได้ในระบบ VMS Tracking ในระบบจะแสดง “เรือกลุ่มเสี่ยงสูง” แสดงแถบสีส้ม	PO หรือ PI	ตามฐานความเสี่ยงที่ระบุในระบบ VMS Tracking - ขาดส่งสัญญาณ VMS - ทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง - ทำประมงอวนล้อมกะตักในเวลากลางคืน และใช้ช่องตาอวนที่มีขนาดต่ำกว่า ๒.๕ ซม. - อวนลากเดี่ยวจับคู่เป็นอวนลากคู่
๒	เรือที่แจ้งออกทำการประมงครั้งแรกหลังสิ้นสุดคดี และเรือที่อยู่ในระหว่างดำเนินคดี แต่ไม่รับคำสั่งกักเรือ	PO	เป็นการตรวจสอบหลังจากที่คดีสิ้นสุด
๓	เรือที่มีการขึ้นสัตว์น้ำมากกว่าหนึ่งครั้งในหนึ่งรอบทำการประมง และขอแจ้งออกเพื่อไปขึ้นสัตว์น้ำส่วนที่เหลือ หรือไปทำการประมงต่อ	PI	มีความเสี่ยงเรื่องการขนถ่ายสัตว์น้ำ และหลีกเลี่ยงการตรวจการขึ้นสัตว์น้ำ
๔	เรือปลากะตักที่แจ้ง PO - PI ไม่อยู่ช่วงเวลา ๐๕.๐๐ - ๒๐.๐๐	PI	มีความเสี่ยงที่จะทำประมงปลากะตักกลางคืน เนื่องจากช่วงเวลาที่ออกทำการประมงไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมการทำงานประมงปลากะตักกลางวัน
๕	เรืออวนลากแผ่นตะเฆ่ที่มีเจ้าของคนเดียวกัน แจ้งออกในวันเดียวกัน และมีเรืออีกลำมีขนาดต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส	PO/PI	มีความเสี่ยงเรื่องจับคู่ทำประมงอวนลากคู่

กลุ่มเรือกระทำผิดกฎหมาย คือ เรือที่อยู่ในระหว่างดำเนินคดีตามกฎหมายพระราชกำหนดการประมง เรือประมงที่อยู่ระหว่างการดำเนินคดี หรือการพักใช้ใบอนุญาต ซึ่งจะมีคำสั่งให้กักเรือ ไม่สามารถทำการประมงได้

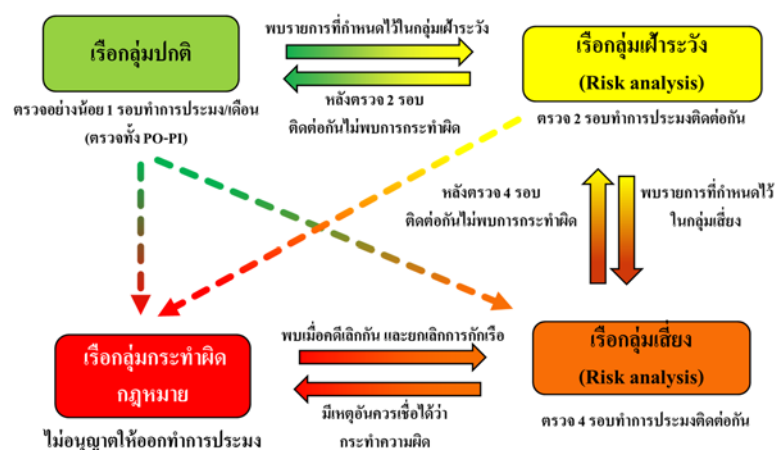
การปรับลด/เพิ่มการจัดกลุ่มเรือ และความถี่ในการตรวจสอบ

ระดับความเสี่ยง	เกณฑ์การปรับลด/เพิ่มระดับ	ความถี่ในการตรวจสอบ ณ ท่าเทียบเรือ
กลุ่มเรือปกติ	การปรับเพิ่ม: พบรายการที่กำหนดไว้ในกลุ่มเฝ้าระวัง	อย่างน้อย ๑ รอบทำการประมง/เดือน (ตรวจทั้ง PO-PI)
กลุ่มเรือเฝ้าระวัง	การปรับลด: หลังตรวจ ๒ รอบ (POPI) ติดต่อกันไม่พบการกระทำผิด การปรับเพิ่ม: พบรายการที่กำหนดไว้ในกลุ่มเสี่ยง	ตรวจ ๒ รอบทำการประมงติดต่อกัน
กลุ่มเรือเสี่ยง	การปรับลด: หลังจากตรวจ ๔ ครั้งติดต่อกันไม่พบการกระทำผิด จึงปรับไปกลุ่มเฝ้าระวัง การปรับเพิ่ม: มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการกระทำผิด	ตรวจ ๔ รอบทำการประมงติดต่อกัน หลังการตรวจ PI
กลุ่มเรือกระทำผิดกฎหมาย	การปรับลด: เมื่อคดีเลิกกัน และยกเลิกการกักเรือ	ไม่อนุญาตให้ออกทำการประมง

หมายเหตุ:

- 1) สามารถตรวจเรือมากกว่าหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ได้ ตามจำนวนกำลังพล และระยะเวลาที่เหมาะสมของแต่ละศูนย์ฯ
- 2) กรณีเจ้าหน้าที่มีความสงสัย หรือมีข่าวรายงานว่าเรือมีพฤติกรรมที่ควรไปตรวจ ให้เจ้าหน้าที่พิจารณาไปตรวจได้ตามความเหมาะสม
- 3) กรณีมีเรือกลุ่มเสี่ยง และกลุ่มเฝ้าระวังที่มาแจ้งเข้า-ออก มีปริมาณมาก ให้พิจารณาตรวจเรือกลุ่มเสี่ยงก่อน

แผนผังการปรับลดเรือกลุ่มเสี่ยง



สามารถดาวน์โหลดเอกสารและแบบฟอร์มการรายงานได้ที่

เว็บไซต์กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง <http://www4.fisheries.go.th/ffmd>

ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลเรือที่มีการตรวจเรือ ณ ท่าเทียบเรือ

- บันทึกระดับความเสี่ยงของเรือที่ขอเข้าออกทุกลำ ในเมนูหมายเหตุ รายการ “บันทึกข้อสังเกตของเจ้าหน้าที่ท่าเรือ/แพปลา” ระบุระดับดังนี้ “ปกติ” หรือ “เฝ้าระวัง” หรือ “เสี่ยง”

การแจ้งเรือออก
6017118522

26.64 % ตรวจสอบ
0 การบันทึกกระทำผิด
พิมพ์แบบฟอร์มแจ้งเข้า-แจ้งออก

233 ระยะเวลาที่เหลือ
174 ประวัติ
พิมพ์แบบฟอร์มรายชื่อนคนประจำเรือ

ศูนย์ PIPO: ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกประมง(PIPO) ชลบุรี
ข้อมูลใบอนุญาตทำการประมง: 2559 - 602009010022
เครื่องหมายประจำเรือ: TS1066B
ชื่อผู้ขออนุญาต: นาง นกน้อย พูลกระจาง
หมายเลขบัตรประชาชนผู้ขออนุญาต: 3200900564752

จังหวัด: ชลบุรี
ทะเบียนเรือ: 392006053
วัตถุประสงค์ในการแจ้งเข้า-แจ้งออก: ทำการประมง

รายละเอียดข้อมูลเรือ | ข้อมูลทำการประมง | PIPO | อุปกรณ์สื่อสาร | สมุดบันทึกการทำประมง | ลูกเรือ | รายการตรวจสอบ

ระบบตรวจสอบอัตโนมัติ | เอกสารแนบ | หมายเหตุ | ประวัติ

บันทึกเพิ่มเติมเกี่ยวกับคนประจำเรือ/ลูกเรือ

บันทึกข้อสังเกตของเจ้าหน้าที่ท่าเรือ/แพปลา **ปกติ**

- สำหรับเรือที่ศูนย์มีการตรวจเรือ ณ ท่าเทียบเรือ ให้ทำเครื่องหมาย ในเมนูรายการตรวจสอบ รายการ “ตรวจสอบ ณ ท่าเทียบเรือ/แพปลา”

รายละเอียดข้อมูลเรือ | ข้อมูลทำการประมง | PIPO | อุปกรณ์สื่อสาร | สมุดบันทึกการทำประมง | ลูกเรือ | รายการตรวจสอบ

ระบบตรวจสอบอัตโนมัติ | เอกสารแนบ | หมายเหตุ | ประวัติ

ยืนยันรายการตรวจสอบ

1-13 ของ 13

รายการตรวจสอบ	ผ่าน/ไม่ผ่าน	เหตุผลกรณีไม่ผ่าน	เหตุผล
ทะเบียนเรือไทย (Vessel Registration ID)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ใบอนุญาตใช้เรือ (Vessel Permit)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ใบอนุญาตทำการประมง (Fishing License)	<input checked="" type="checkbox"/>		
สมุดบันทึกการทำประมง (Fishing Logbook)	<input checked="" type="checkbox"/>		
บัตรประชาชนผู้ควบคุมเรือ (ใต้เรือ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
บัตรประชาชนนายท้ายเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>		
บัตรประชาชนช่างเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ทะเบียนลูกจ้าง	<input checked="" type="checkbox"/>		
สัญญาจ้าง	<input checked="" type="checkbox"/>		
บัตรชมพู (Non-Thai Identification Card)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ปก. นายท้าย	<input checked="" type="checkbox"/>		
ปก. ช่างเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ระบบติดตามเรือ (VMS)	<input checked="" type="checkbox"/>		ระบบติดตามเรือ (VMS) ไม่ต้องตรวจสอบในกรณีเรือต่ำกว่า 30 ตันกรอส

ตรวจสอบ ณ ท่าเทียบเรือ/แพปลา

3. เจ้าหน้าที่ศูนย์แบบเอกสาร แบบฟอร์ม ศจร.1 ลงในระบบ ในเมนูเอกสารแบบ รายการ “เอกสารแนบอื่นๆ”

Attachment(s) ▾

ร่าง **คำนวณ**

การแจ้งเรือออก 6017118522

26.64 % ตรวจสอบ	233 ระยะเวลาที่เหลือ
0 การบันทึกกระทำผิด	174 ประวัติ
พิมพ์แบบฟอร์มแจ้งเข้า-แจ้งออก	พิมพ์แบบฟอร์มรายชื่อคนประจำเรือ

ศูนย์ PIPO	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก ประมง(PIPO) ชลบุรี	จังหวัด	ชลบุรี
ข้อมูลใบอนุญาตทำการประมง เครื่องหมายประจำเรือ	2559 - 602009010022 TS1066B	ทะเบียนเรือ	392006053
ชื่อผู้ขออนุญาต	นาง นกน้อย พูลกระจำง	วัตถุประสงค์ในการแจ้งเข้า-แจ้งออก	ทำการประมง
หมายเลขบัตรประชาชนผู้ขออนุญาต	3200900564752		

รายละเอียดข้อมูลเรือ | ข้อมูลทำการประมง | PIPO | อุปกรณ์สื่อสาร | สมุดบันทึกการทำประมง | ลูกเรือ | รายการตรวจสอบ

ระบบตรวจสอบอัตโนมัติ | เอกสารแนบ | หมายเหตุ | ประวัติ

รูปหัวเรือที่เห็นทะเบียนเรือ และชื่อเรือประมง	รูปเรือเต็มลำ	รูปภาพเครื่องมือทำการประมง

เอกสารแนบอื่นๆ