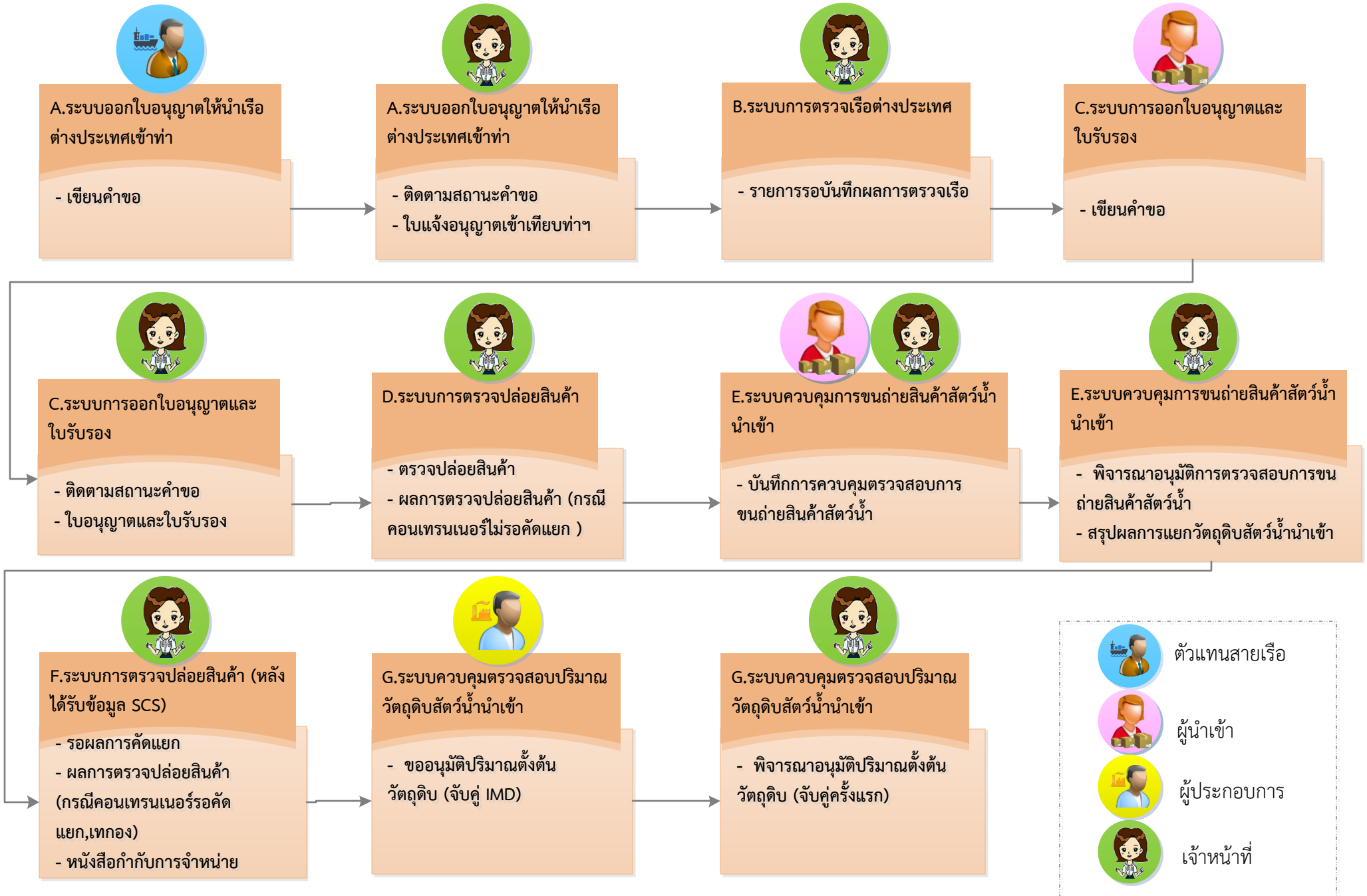




การใช้งานระบบการตรวจสอบตามมาตรฐานการรัฐเจ้าของท่า (PSM)



บทบาทการดำเนินการและเมนูการใช้งาน



A.ระบบออกใบอนุญาตให้นำเรือต่างประเทศเข้าท่า

A1 เขียนคำขอ AREP

ข้อมูลที่ระบุ

เอกสารแนบ

1.เรือจับ

ที่	ขนาดเรือ	IRCS (รหัสวิทยาสกกล)	IMO Ship ID (รหัส IMO)	VMS (ระบบติดตามเรือ)
1	เรือ > 100 ตันกรอส	✓	✓	✓ (ถ้ามี)
2	เรือ 10 - 100	✓ (ถ้ามี)	✓ (ถ้ามี)	✓ (ถ้ามี)
3	เรือ < 10 ตันกรอส	*	*	*

- เรือประมง (Fishing Vessel) ขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป
1. สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือจากรัฐเจ้าของธง
 2. สำเนาใบอนุญาตทำการประมงจากรัฐเจ้าของธง และ/หรือรัฐชายฝั่ง
 3. สำเนาผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ ซึ่งระบุชนิด ปริมาณสัตว์น้ำ และหมายเลขกำกับฝั่ง หรือระวางเรือ
 4. สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่าครั้งสุดท้าย
 5. สำเนาบัตรประจำตัวกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ และ/หรือ หนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลนั้นเป็นกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือลำดังกล่าว
 6. สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES เฉพาะกรณีมีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่อตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES

ตัวแทนสายเรือ

2.เรือขนถ่าย

ที่	ขนาดเรือ	IRCS (รหัสวิทยาสกกล)	IMO Ship ID (รหัส IMO)	VMS (ระบบติดตามเรือ)
4	เรือ > 100 ตันกรอส	✓	✓	✓ (ถ้ามี)
5	เรือ 10 - 100	✓ (ถ้ามี)	✓ (ถ้ามี)	✓ (ถ้ามี)
6	เรือ < 10 ตันกรอส	*	*	*

- เรือขนถ่ายสัตว์น้ำแบบเทกอง
1. สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือขนถ่ายจากรัฐเจ้าของธง (Flag State)
 2. สำเนาใบอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ
 3. สำเนาเอกสารรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment declaration)
 4. สำเนาผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan)
 5. สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่า (Port Clearance หรือ Custom Clearance) ครังล่าสุด
 6. สำเนาบัตรประจำตัวกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ (Vessel Master Card) และ/หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลนั้นเป็นกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ
 7. สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ เฉพาะกรณีมีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่อตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES
 8. สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือประมงที่เรือขนถ่ายรับสัตว์น้ำมา
 9. สำเนาใบอนุญาตทำการประมงของเรือประมงที่เรือขนถ่ายรับสัตว์น้ำมา





เอกสารแนบอ้างอิง ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การแจ้งข้อมูลล่วงหน้าและกำหนดท่าเทียบเรือของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่ประสงค์จะนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๐

เรือขนถ่ายหรือขนส่งสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ ที่มีสัญชาติราชอาณาจักรกัมพูชา สหพันธรัฐมาเลเซีย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และสาธารณรัฐอินโดนีเซีย

- 3.1 กรณีที่สัตว์น้ำไม่ผ่านการขึ้นท่า ไม่มีการคัดแยกชนิด บรรจุหีบห่อหรือขังนำหนักที่ประเทศเจ้าของธงเรือมาก่อน
- (1) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือขนถ่ายหรือขนส่งสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ จากรัฐเจ้าของธงจากรัฐเจ้าของธง
 - (2) สำเนาใบอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำที่ออกโดยหน่วยงานรัฐเจ้าของธง และยังคงมีอายุการใช้งาน
 - (3) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือของเรือประมงทุกลำที่เรือขนถ่ายหรือขนส่งสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะรับสัตว์น้ำมา
 - (4) สำเนาใบอนุญาตทำการประมงของเรือประมงทุกลำที่เรือขนถ่ายหรือขนส่งสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะรับสัตว์น้ำมา
 - (5) สำเนาผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ
 - (6) สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่าครั้งสุดท้าย
 - (7) สำเนาบัตรประจำตัวกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ และ/หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลนั้นเป็นกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือลำดังกล่าว
 - (8) สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES เฉพาะกรณีมีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่อตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES
- 3.2 กรณีที่สัตว์น้ำผ่านการขึ้นท่า มีการคัดแยกชนิด บรรจุหีบห่อหรือขังนำหนักที่ประเทศเจ้าของธงเรือแล้ว
- (1) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือขนถ่ายหรือขนส่งสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ จากรัฐเจ้าของธง
 - (2) สำเนาเอกสารรับรองการจับสัตว์น้ำ (Catch Certificate; CC)
 - (3) สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่าครั้งสุดท้าย
 - (4) สำเนาบัตรประจำตัวกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ และ/หรือ หนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลนั้นเป็นกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือลำดังกล่าว
 - (5) สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES เฉพาะกรณี มีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่อตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES

A.ระบบออกใบอนุญาตให้นำเรือต่างประเทศเข้าท่า (ต่อ)

ระบบ PSM	<p>A4 ตรวจสอบโดยระบบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ความครบถ้วนของคำขอ 2. บัญชีเรือเป็นเรือ IUU หรือไม่ 3. ตรวจสอบวันเวลาที่ยื่น กับ วันและเวลาเรือเข้า ต้องไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง 4. ตรวจสอบท่าที่เทียบก่อนหน้าว่ามีประวัติการถูกปฏิเสธเทียบท่าเรือไม่
เจ้าหน้าที่	<p>A5 เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สังเกตหน้าจอว่ามีการแจ้งเตือน <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ถ้าหากมีการแจ้งเตือนจากระบบว่าพบข้อมูลผิดปกติ กับ ฐานข้อมูลกลางสำหรับการควบคุมฯ ให้เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวกับแหล่งข้อมูลต่างๆ เช่น เว็บไซต์ ประกาศกรมประมง และแจ้งกลุ่มควบคุมเรือฯ เพื่อปรับปรุงข้อมูลต่อไป 1.2 ถ้าหากพบว่าเรือดังกล่าวเป็นเรือ IUU ให้เจ้าหน้าที่ อนุมัติ ใบแจ้งอนุญาตเข้าเทียบท่าฯ (Notification) ใส่งผล ไม่ผ่าน 2. บันทึกข้อมูลผลการพิจารณา อนุญาตให้เรือเข้าหรือไม่ และขึ้นตรวจเรือหรือไม่ 
การขอเปลี่ยนแปลง/การยกเลิก	<p>A6 การขอเปลี่ยนแปลง/การยกเลิก</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไม่สามารถขอเปลี่ยนแปลง หากประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงให้ขอเปลี่ยนแปลงในขั้นตอน PIR 2. สามารถยกเลิกได้ <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>*เพิ่มเติม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กำลังพัฒนาระบบ ตัวแทนสายเรือสามารถขอแก้ไขข้อมูล stowage plan ผ่านระบบได้ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 กรณียังไม่ออก NOTI สามารถขอแก้ไขได้ 1.2 กรณีออก NOTI แล้ว สามารถขอแก้ไขได้ใน PIR (ข้อมูลจะแก้ไขเฉพาะใน PIR เท่านั้น ส่วนข้อมูลใน NOTI จะไม่มีการแก้ไข) </div> 

B.ระบบการตรวจเรือต่างประเทศ

เจ้าหน้าที่

B1 บันทึกผลการตรวจเรือ

1. ไปที่เมนู รายการรอนบันทึกผลการตรวจเรือ >> บันทึกรายงานการตรวจเรือ >> กรอกข้อมูลผู้ตรวจเรือ
2. การเปลี่ยนแปลง Stowage plan
 - 2.1 ให้ตัวแทนสายเรือทำเอกสารขอเปลี่ยนแปลง
 - 2.2 เจ้าหน้าที่กรอกข้อมูลเปลี่ยนแปลงในระบบตามเอกสารที่ตัวแทนสายเรือยื่น (เปลี่ยนแปลงข้อมูลได้ทุกอย่างใน Stowage plan)

*เพิ่มเติม

1. ถ้าหากในใบ Notification ระบุว่าไม่ขึ้นตรวจจะออก PIR อัตโนมัติ
2. ต้องอนุมัติ PIR ก่อน ถึงจะสามารถอนุมัติ DOF2 ได้



การขอเปลี่ยนแปลง/การลบ

B2 แก้ไข PIR ในระบบ






1. สร้างขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข PIR ในระบบ
2. ข้อมูลที่ขอเปลี่ยนแปลงได้เฉพาะใน Stowage plan และยังไม่ได้อนุมัติ DOF2

**เพิ่มเติม

1. กำลังพัฒนาระบบ ถ้าหากมีการแก้ไข PIR หลังจาก DOF2 อนุมัติแล้ว จะสามารถแก้ไขข้อมูลได้ (ยกเว้น ผู้นำเข้า กับ Invoice) และเพิ่มลटरวางได้ (เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการซื้อขายหน้าท่า)
2. PIR ไม่สามารถขอยกเลิกได้



C.ระบบการออกใบอนุญาตและใบรับรอง

ผู้นำเข้า	<div data-bbox="168 207 616 263" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">C1 เขียนใบคำขออนุญาต DOF2</div> <ol data-bbox="224 311 705 359" style="list-style-type: none"> ผู้นำเข้ากรอกข้อมูล เลขที่ Notification <div data-bbox="1108 303 1724 486" style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p>*เพิ่มเติม </p> <p>1. กำลังพัฒนาระบบ ต้องระบุเลขที่ RCN เพื่อตรวจสอบกับฐานข้อมูลของกรมศุลกากรและกรมเจ้าท่า</p> </div>
ระบบ FSW	<div data-bbox="168 614 504 670" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">C2 ตรวจสอบโดยระบบ</div> <ol data-bbox="224 742 1108 885" style="list-style-type: none"> ตรวจสอบผู้นำเข้าว่ามีอยู่ใน Stowage plan ใน Notification หรือไม่ ตรวจสอบเลขที่ Invoice ตรงกับ Stowage plan ใน Notification หรือไม่ ตรวจสอบชื่อ/หมายเลขยานพาหนะตรงกับ ที่อยู่ใน Notification หรือไม่
เจ้าหน้าที่	<div data-bbox="168 1021 504 1077" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">C3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ</div> <ol data-bbox="224 1149 1344 1197" style="list-style-type: none"> ถ้าลงทะเบียนรับเรื่อง/จัดทำใบอนุญาตไม่ได้ ให้ตรวจสอบฟิลด์ข้อมูลในขั้นตอน C2 และแจ้งแก้ไข <div data-bbox="593 1260 806 1420" style="text-align: center; margin: 20px 0;">   </div> <div data-bbox="1411 1085 2094 1220" style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p>***เพิ่มเติม </p> <p>1. การขอเปลี่ยนแปลง/ขอยกเลิก สามารถทำได้ตามปกติ</p> </div> <div data-bbox="1422 1356 2016 1516" style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p>*ข้อควรระวัง </p> <p>ต้องออก PIR ก่อน จึงจะสามารถอนุมัติ DOF2 ได้ (แต่สามารถจัดทำได้พร้อมกัน)</p> </div>


D.ระบบการตรวจปล่อยสินค้า

D1 ตรวจปล่อยสินค้า

1. สินค้าตู้คอนเทนเนอร์

1.1 กรณีไม่รอผลการคัดแยก

1.1.1 ไปที่เมนู ตรวจปล่อยสินค้า



1.1.2 เลือกไอคอน ไม่ทำการคัดแยก 1.1.3 บันทึกข้อมูลตรวจปล่อย 

1.1.4 และไปที่เมนูผลการตรวจปล่อยแล้ว ออก ร.7 และ IMD



1.2 กรณีรอผลการคัดแยก

1.2.1 ไปที่เมนู ตรวจปล่อยสินค้า

1.2.2 เลือกไอคอนสร้าง ICLN  (ข้อมูลจะมาจากใน DOF2) และ Save 


1.2.3 จากนั้นไปที่ระบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า เมนูสรุปผลการแยกวัตถุบิสต์ว์น้ำนำเข้า

*เพิ่มเติม

1. จาก ข้อ 1.2.2 จะส่งข้อมูลให้ กตส. รับทราบ
เพิ่มแผนการ Sizing และบันทึกข้อมูล Sizing




2. สินค้าเทกอง

2.1 ไปที่เมนู ตรวจปล่อยสินค้า 

2.2 บันทึกข้อมูลตรวจปล่อยหน้าแรก

2.3 จากนั้นไปที่ระบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า เมนูบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ

*เพิ่มเติม

1. กรณีสินค้าเทกอง จะสร้าง ICLN ให้อัตโนมัติ 

2. หากต้องการดูข้อมูล ICLN สามารถเข้าไปดูที่ ระบบการแจ้งการขนถ่ายวัตถุบิสต์ว์น้ำนำเข้า

3. กำลังพัฒนาระบบที่จะขึ้นใช้ระบบตรวจร่วมกับกรมศุลกากร กรณีสินค้าเทกองส่งผลการตรวจเป็น ผ่าน แบบมีเงื่อนไข (คัดแยก ณ สถานประกอบการ) ก่อนที่จะไประบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า

E.ระบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า

E1 บันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ

1. ไปที่เมนู บันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ

1.1 สร้าง Tally Sheet (ข้อมูลมาจาก DOF2 แยกตามระวาง ให้บันทึกการขนถ่ายรายคัณฑ์ และสามารถ Import ไฟล์ Excel ได้)

ข้อมูลการขนถ่าย

ลำดับ ขนส่ง	ทะเบียนรถ	วันเวลาขนถ่าย		หมายเลข Seal	น้ำหนักสัตว์น้ำจากท่า(กิโลกรัม)			สถานที่เก็บ/ห้องเย็น	หมายเหตุ
		เวลาออกท่า	เวลาถึงปลายทาง		น้ำหนักรวม	น้ำหนักปลา	น้ำหนักสัตว์น้ำ		
1									

เจ้าหน้าที่ และ/หรือ ผู้นำเข้า

***ข้อควรระวัง**

1. หมายเลข Seal ต้องมีและต้องไม่ซ้ำ
2. ในการกรอกข้อมูลทุกฟิลด์ต้องระวัง เพราะถ้าอนุมัติ Tally Sheet และส่งไป กตส. แล้ว ไม่สามารถแก้ไขได้

***เพิ่มเติม**

1. กำลังพัฒนาระบบ เจ้าหน้าที่สามารถแก้ไข Tally sheet หลังหัวหน้าลงนามแล้วได้



E2 พิจารณาอนุมัติการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ

1. พิจารณาเปรียบเทียบน้ำหนักที่ผู้นำเข้ากรอก กับ น้ำหนักที่เจ้าหน้าที่กรอก
2. พิจารณาน้ำหนักใน Tally Sheet ที่ผู้นำเข้ากรอก กับ น้ำหนักใน PIR (Buffer ไม่เกิน +-10%)



เจ้าหน้าที่

****เพิ่มเติม**

1. ข้อมูลจะไหลไป กตส. เพื่อบันทึก Summary Sizing และอนุมัติ โดยพิจารณา Buffer ระหว่าง Tally Sheet กับ Summary Sizing (Buffer ไม่เกิน +-2%)



2. Tally Sheet เปลี่ยนแปลงแก้ไขไม่ได้
3. Tally Sheet ยกเลิกไม่ได้หากมีการนำไป Sizing แล้ว





E.ระบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า (ต่อ)

E3 สรุปผลการแยกวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้า

1. ไปที่เมนู สรุปผลการแยกวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้า
 - 1.1 พิจารณานุมัติ โดยดูข้อมูลเปรียบเทียบน้ำหนักระหว่าง SCS กับ Tally Sheet กับ DOF2

พิจารณาอนุมัติการนำเข้าสินค้าประมง

ผลการพิจารณาของด่านตรวจสัตว์น้ำ* :

อนุมัติ

อนุมัติ(พบเจ้าหน้าที่)

ไม่อนุมัติ

ผลการพิจารณาของหน่วยงาน กตส.:

ผ่านตามเกณฑ์

ผ่านแบบมีเงื่อนไข

ไม่ผ่านเกณฑ์

ข้อมูลเปรียบเทียบ SCS ผู้ประกอบการ กับ ใบอนุญาต						
บัญชีราคาสินค้า			ชนิดสัตว์น้ำ	เปรียบเทียบปริมาณการตัดแยกชนิด(กิโลกรัม)		
เลขที่	วันที่	ลำดับที่		น้ำหนัก Sizing	น้ำหนักในใบอนุญาตนำเข้า	
S617004501	22/05/2560	1	0303.42.00 000/KGM [F020091S03030001/KGM]=ปลาทุ่นดำครึ่งเหลือง ทั้งตัว แช่แข็ง	46,539.000	60,000.000	
S617004501	22/05/2560	2	0303.43.00 000/KGM [F020073S03030001/KGM]=ปลาโอท้องแถม ทั้งตัว แช่แข็ง	186.000	60,000.000	
S617004501	22/05/2560	3	0303.44.00 000/KGM [F020074S03030001/KGM]=ปลาทุ่นดำโต ทั้งตัว แช่แข็ง	70.000	20,000.000	
S617004501	22/05/2560	4	0303.59.90 000/KGM [F020202S03030001/KGM]=ปลาโอลาย ทั้งตัว แช่แข็ง	0.000	12,000.000	
S617004501	22/05/2560	5	0303.41.00 000/KGM [F020071S03030001/KGM]=ปลาทุ่นดำอัลบาคอร์ ทั้งตัว แช่แข็ง	0.000	12,000.000	
S617004501	22/05/2560	6	0303.49.00 000/KGM [F020076S03030001/KGM]=ปลาโอตัว ทั้งตัว แช่แข็ง	0.000	12,000.000	

ข้อมูลเปรียบเทียบน้ำหนักรวมระหว่าง Tally Sheet กับ Receipt Weight			
น้ำหนัก(กิโลกรัม)			% ต่าง
น้ำหนักรวมใน Tally Sheet	น้ำหนักรวมใน Receipt Weight		
46,810.000	46,830.000		-0.042%

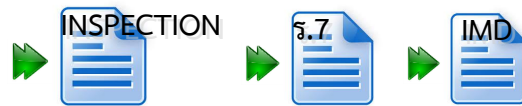


F.ระบบการตรวจปล่อยสินค้า (หลังได้รับข้อมูล SCS)

เจ้าหน้าที่

F1 รอผลการตัดแยกสินค้า

1. ไปที่เมนู รอผลการตัดแยกสินค้า
 - 1.1 บันทึกข้อมูลตรวจปล่อย
 - 1.2 ไปที่เมนูผลการตรวจปล่อยแล้ว ออก ร.7 และ IMD



*เพิ่มเติม

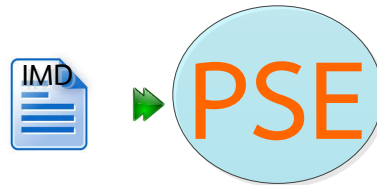
1. หากขึ้นระบบตรวจร่วมกับกรมศุลกากร ระบบจะแสดงน้ำหนักในใบขน ให้เปรียบเทียบกับ น้ำหนักในใบอนุญาต



เจ้าหน้าที่

F2 หนังสือกำกับการจำหน่าย

2. ไปที่เมนู หนังสือกำกับการจำหน่าย
 - 2.1 ค้นหาหนังสือกำกับการจำหน่าย
 - 2.2 คลิกไอคอน ส่งข้อมูลไประบบ PSE






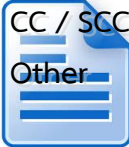
*ข้อควรระวัง

หากมีการแก้ไข IMD จะต้องดำเนินการก่อนส่งไป ระบบ PSE



	เลขที่เอกสาร	วันที่ออกเอกสาร	เลขที่ใบอนุญาต	ผู้ออกเอกสาร	ผู้ประกอบการ(นำเข้า)	
<input type="checkbox"/>	10401201316003367	29/06/2560	10401100116010921	นายพัชรพร ธิกรวิจิตร	บริษัท พิมาร์ท ซุปเปอร์สโตร์ จำกัด	→
<input type="checkbox"/>	10401201316003361	29/06/2560	10401100116010992	นายประวิทย์ ชำรัมย์	บริษัท เอ็กซ์พลอร์สโตร์ จำกัด	ส่งข้อมูลไประบบ PSE
<input type="checkbox"/>	10401201316003359	29/06/2560	10401100116011427	นายประวิทย์ ชำรัมย์	บริษัท เฟรนด์ ชูต เอ็กซ์พลอร์สโตร์ จำกัด	→

G.ระบบควบคุมตรวจสอบปริมาณวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้า

ผู้ประกอบการ	<p>G1 สร้างคำขออนุมัติปริมาณตั้งต้นวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไปที่เมนู ขออนุมัติปริมาณตั้งต้นวัตถุดิบ (จับคู่ IMD) 2. กรอกข้อมูล เลขที่ IMD 3. เลือกเอกสารที่นำมาดำเนินการจับคู่ (Catch Certificate/Simplified Catch Certificate/Other Document)
ระบบ PSE	<p>G2 ตรวจสอบข้อมูล</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พิจารณาข้อมูล (ชื่อเรือจับ, ธงเรือจับ, ช่วงเวลาการทำประมง, ระยะเวลาการจับ, เครื่องมือทำประมง)
เจ้าหน้าที่	<p>G3 พิจารณาอนุมัติปริมาณตั้งต้นวัตถุดิบ (จับคู่ครั้งแรก)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พิจารณาข้อมูล หากระบบมีข้อความแจ้งเตือน 2. อนุมัติ <div style="text-align: center;">     </div>

ระบบการใช้งาน

A.ระบบออกใบอนุญาตให้นำเรือต่างประเทศเข้าท่า

B.ระบบการตรวจเรือต่างประเทศ

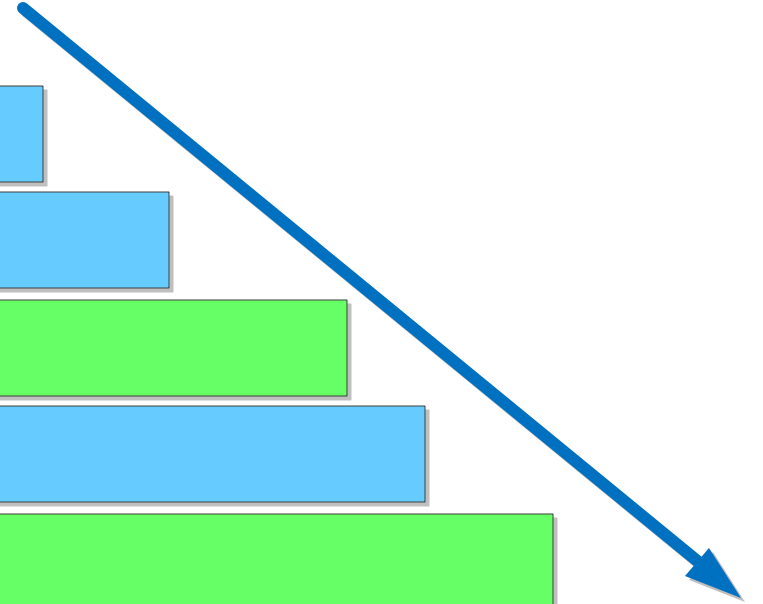
C.ระบบการออกใบอนุญาตและใบรับรอง

D.ระบบการตรวจปล่อยสินค้า

E.ระบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า

F.ระบบการตรวจปล่อยสินค้า (หลังได้รับข้อมูล SCS)

G.ระบบควบคุมตรวจสอบปริมาณวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้า



ระบบการใช้งานและข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้อง

A.ระบบออกใบอนุญาตให้นำเรือต่างประเทศเข้าท่า (AREP-->NOTI)

B.ระบบการตรวจเรือต่างประเทศ (NOTI -->PIR)

C.ระบบการออกใบอนุญาตและใบรับรอง (PIR -->DOF2)^{NOTI}

D.ระบบการตรวจปล่อยสินค้า (DOF2 -->ผลการตรวจปล่อยส่งไปกรมศุล
-->INS.,ร.7,IMD กรณีคอนเทนเนอร์ไม่รื้อตัดแยก)

E.ระบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า (Tally Sheet -->SCS)

F.ระบบการตรวจปล่อยสินค้า (หลังได้รับข้อมูล SCS)
(DOF2,SCS,ใบขน--> INS.,ร.7,IMD กรณีคอนเทนเนอร์รื้อตัดแยก,เทกอง)

G.ระบบควบคุมตรวจสอบปริมาณวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้า (IMD + CC/SCC/Other --> ข้อมูลตั้งต้นวัตถุดิบ)



THANK YOU