



ประกาศ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร  
เรื่อง ประกวดราคางานจ้างขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำ เรือตรวจประมงทะเล  
จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๗๙๙,๔๐๐.- บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ (รวม ๒ ลำ)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่  
ระหว่างเวลา                      น. ถึง                      น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศ  
จนถึงวันที่เสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่  
ลงวันที่            เดือน            พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ ตั้งแต่วันที่  
ประกาศจนถึงวันที่เสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ <https://www.gprocurement.go.th> หรือ  
<https://www๔.fisheries.go.th/local/index.php/main/site๒/mfp-chumphon>

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายประสาร ศรีงาม)

ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและปราบปราม  
ประมงทะเลชุมพร

## รายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำ เรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ

### ๑. เหตุผลความจำเป็น

ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพรได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ บงลงทุน รายการขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำ เพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ ประกอบด้วยรายการดังนี้

๑. ขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล ๖๑๑ ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ ลำ เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๙๙,๗๐๐บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๒. ขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล ๖๑๙ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ ลำ เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๙๙,๗๐๐บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๗๙๙,๔๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ซึ่งเรือตรวจประมงทะเลดังกล่าว มีอายุการใช้งานมานานและต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๓๑ ปีและ ๓๕ ปี ตามลำดับ ทำให้สภาพท้องเรือได้แนวน้ำ ตัวเรือ เครื่องจักรใหญ่ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ ประจำเรือ เกิดความชำรุดและเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องตรวจเช็คสภาพและซ่อมแซม เพื่อให้เรือตรวจประมงทะเลสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในภารกิจการติดตามควบคุม และเฝ้าระวัง การตรวจสอบการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับแก้ไข) และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จับสัตว์น้ำหึ่งทะเลชายฝั่งและนอกชายฝั่ง รวมถึงการมีส่วนร่วมของชุมชนประมงในท้องถิ่น การให้ความช่วยเหลือชาวประมงและผู้ประสพภัย และการทำงานเชิงบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกับ ศรชล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเรือขณะออกปฏิบัติงานในทะเล

๒.๒ เพื่อให้เรือสามารถปฏิบัติงานได้ตามแผนงานที่วางไว้

๒.๓ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๒.๔ เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ข้อ ๑๕

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา มีรายละเอียดดังนี้

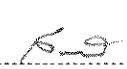
๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามประกาศที่เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

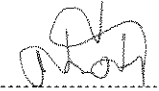
/๓.๕ ไม่เป็น...

(  )

นายสุทธาดี สวัสดิ์มลทิน  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
ประธานกรรมการ

(  )

นายชุตักดี แชล้ม  
ช่างเครื่องยนต์ ช ๔  
กรรมการ

(  )

นายสมชาย ศรีสวัสดิ์  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ยังไม่หมดอายุแสดงในวันที่เสนอราคา (ถ้ามี)

๓.๑๓ กำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๓.๑ มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน ที่มีการตรวจรับรองแล้วซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) กรณี...

(.....)

นายสุรชาติ สวัสดิ์มลิน  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
ประธานกรรมการ

(.....)

นายชูศักดิ์ แซ่ลิ้ม  
ช่างเครื่องยนต์ ช ๔  
กรรมการ

(.....)

นายสมชาย ศรีสวัสดิ์  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการ หรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๓.๒ ข้อยกเว้น กรณีตามข้อ ๓.๑๓.๑ (๑) - ๓.๑๓.๑ (๓) ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาเอกสารหรือหลักฐานในวันที่เสนอราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

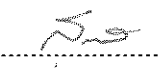
(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องสามารถนำเรือขนาดไม่ต่ำกว่า ๖๐ ฟุต เข้าอยู่เรือซ่อมได้อย่างปลอดภัย โดยอยู่จะมีลักษณะ อยู่แห้ง อยู่ลอย หรือคานเรือ (Slip way) โดยให้เสนอชื่ออยู่เรือที่จะนำเรือเข้าดำเนินการ ณ วันที่เสนอราคา

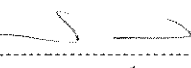
(๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรในตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรเครื่องกลเรือ หรือวิศวกรต่อเรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน สำหรับควบคุมการซ่อม ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบเครื่องยนต์และที่เกี่ยวข้อง โดยวิศวกรเครื่องกลต้องแนบใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ไม่ต่ำกว่าระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ที่ออกโดยสภาวิศวกร โดยให้แนบบวุฒิการศึกษา ประวัติการทำงานซึ่งมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี ส่วนวิศวกรเครื่องกลเรือ หรือวิศวกรต่อเรือ โดยให้แนบบวุฒิการศึกษา ประวัติการทำงานซึ่งมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปีและผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับรองว่าวิศวกรดังกล่าวข้างต้นจะควบคุมงานตั้งแต่เริ่มงานจนส่งมอบงานแล้วเสร็จ โดยแนบสำเนาสัญญาจ้างของบุคคลดังกล่าว และสำเนาหลักฐานทั้งหมดที่ยังไม่หมดอายุนับถึงวันที่เสนอราคา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมาแสดงในวันที่เสนอราคา

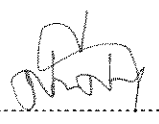
(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอยี่ห้อของสี ชนิดมารินเกรด สำหรับเรืออลูมิเนียมอัลลอยล์ พร้อมช่างเทคนิคสีที่ผ่านการฝึกอบรมระบบการทำสีของยี่ห้อที่เสนอ เพื่อทำการตรวจสอบสภาพพื้นผิว วิธีการเตรียมสี การพ่นสีและตรวจสอบคุณภาพสี ให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยแนบประวัติการทำงานช่างเทคนิคสีและสำเนาเอกสารการฝึกอบรมระบบการทำสีของยี่ห้อที่เสนอ พร้อมรายละเอียดแคตตาล็อกสี และคุณสมบัติสี โดยแนบสำเนาหลักฐานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่เสนอราคา

๓.๑๕ ก่อนการยื่นเสนอราคาจ้างขึ้นคานเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ประสงค์จะตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักรกลต่าง ๆ ตามรายละเอียดการซ่อมสามารถแจ้งความประสงค์ได้ที่ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร

/๔ แบบรูป...

(  )  
นายสุรชาติ สวัสดิ์มลิน  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
ประธานกรรมการ

(  )  
นายชูศักดิ์ แซ่ลิ่ม  
ช่างเครื่องยนต์ ช ๔  
กรรมการ

(  )  
นายสมชาย ศรีสวัสดิ์  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

๔. ขอบเขตของงาน ตามรายละเอียดการตรวจสอบและซ่อมแซมจ้ำจ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้  
แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ ที่แนบ

๕. เงื่อนไขในการดำเนินการจ้ำจ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล  
จำนวน ๒ ลำ มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพและซ่อมเรือภายใต้การควบคุม  
งานของวิศวกร ช่างเทคนิคสี และช่างผู้เชี่ยวชาญ ตามรายชื่อที่ผู้รับจ้างได้ยื่นไว้ตามเอกสารที่ต้องแสดง  
พร้อมการยื่นเสนอราคาหากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงวิศวกรหรือช่างเทคนิคสีหรือช่าง  
ผู้เชี่ยวชาญที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ในวันที่ดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างจัดทำหนังสือขออนุมัติเปลี่ยนแปลงพร้อมระบุเหตุ  
ความจำเป็นที่ต้องการเปลี่ยนแปลงเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

(๒) ในระหว่างการซ่อมเรือ หากมีรายการใดระบุไว้ในสัญญาจ้างไม่ชัดเจน ให้อยู่ในดุลยพินิจของ  
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้พิจารณา ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้งานและ  
คำนึงถึงประโยชน์ต่อทางราชการมากที่สุด

(๓) ขณะที่เรืออยู่ในระหว่างการซ่อมเรือจนถึงการส่งมอบเรือ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเล  
ชุมพร จะแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานจ้าง ไม่น้อยกว่า ๒ นาย/ลำ ไปควบคุมการซ่อม ตั้งแต่เริ่มสัญญา จนถึง  
การซ่อมทำแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติงานซ่อมประกอบ พร้อมรูปถ่ายอย่าง  
ละเอียด ทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน (ประกอบด้วย ภาพขึ้นงานก่อนดำเนินการซ่อมทำ ขณะซ่อมทำ และเมื่อซ่อม  
ทำแล้วเสร็จ) ประจำทุกสัปดาห์โดยใช้แบบฟอร์ม ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด และเสนอต่อคณะผู้  
ควบคุมงานจ้างทราบทุกสัปดาห์ อย่างน้อย ๑ ชุด

(๔) ผู้รับจ้างจะต้องจัดสถานที่ห้องทำงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณสถานที่ซ่อมเรือ  
สำหรับผู้ควบคุมงานจ้าง ในระหว่างการซ่อมฯ จนถึงการส่งมอบเรือ

(๕) ผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่แท้ (Genuine Part) และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนไม่หมดอายุการใช้งานไม่ใช่  
ของเก่าเก็บ โดยสั่งซื้อจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer) หรือผู้แทนจำหน่าย (Distributor) ตัวแทนจำหน่าย (Dealer)  
ในการซ่อม โดยต้องแสดงเอกสารหลักฐานดังกล่าวให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบก่อนดำเนินการซ่อม  
ทุกครั้ง

(๖) การดำเนินงานในส่วนที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจเช็คและซ่อมทำส่วนตัวเรือและโครงสร้าง การทำสีตัวเรือ  
อุปกรณ์หรือกลไกต่างๆ จะต้องดำเนินการภายใต้การสังเกตการณ์ของผู้ควบคุมงานจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้ง  
แผนงานดังกล่าวให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานจ้าง ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ  
เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการทุกครั้ง ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างดำเนินการโดยพลการและเกิดความเสียหายเกิด  
ขึ้นกับตัวเรือไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

(๗) อุปกรณ์เดินเรือ เครื่องมือสื่อสาร และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับการตรวจเช็ค เปลี่ยนใหม่ หรือติดตั้ง  
ใหม่ ตามรายละเอียดการจ้างในสัญญาฯ ต้องเป็นของรุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่หมดอายุการใช้งาน ไม่ใช่  
ของเก่าเก็บ โดยสั่งซื้อจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer) หรือผู้แทนจำหน่าย (Distributor) หรือตัวแทน  
จำหน่าย (Dealer) และต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานจ้าง ตรวจสอบและพิสูจน์  
ก่อนนำไปติดตั้ง

(.....)

นายสุรชาติ สวัสดิ์มลิน  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
ประธานกรรมการ

(.....)

นายชูศักดิ์ แซ่ลิ้ม  
ช่างเครื่องยนต์ ช ๔  
กรรมการ

(.....) /๘) รายการ...

นายสมชาย ศรีสวัสดิ์  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

(๘) รายการอะไหล่และอุปกรณ์ที่ซ่อมเปลี่ยนตามรายการ ทางผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาให้ทั้งหมด ส่วนของเดิมที่ซ่อมเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างส่งคืนผู้ว่าจ้าง ตามรายการอะไหล่และอุปกรณ์ที่ซ่อมเปลี่ยน โดยจัดทำ รายการอะไหล่และอุปกรณ์ที่ส่งคืนพร้อมกับการส่งมอบงาน ที่ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร

(๙) ในระหว่างการดำเนินการซ่อมทำเรือน้ำจากเริ่มสัญญาจนงานแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องจัดหา เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อดูแลเรือและทรัพย์สินของทางราชการ และในกรณีที่เป็นการซ่อมทำ ในจุดเสี่ยงที่จะเกิดอันตราย หรือที่ผู้ควบคุมงานจ้างพิจารณาแล้วเห็นว่าอาจเป็นอันตรายต่อตัวเรือ และอุปกรณ์ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

(๑๐) ผู้รับจ้างจะต้องทำรายการสภาพของเครื่องยนต์ อุปกรณ์เดินเรือ เครื่องมือสื่อสาร ตลอดจน เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ ให้ครบถ้วนทุกรายการ (Check List) พร้อมลงนามร่วมกับ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร และส่งมอบให้ผู้ควบคุมงานจ้าง ก่อนดำเนินการซ่อมใหญ่เรือ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับรายการดังกล่าว ในระหว่างการรับมอบเรือไปซ่อมทำจนกระทั่งส่งมอบเรือกับ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพดี และใช้งานได้เหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้าง

(๑๑) ผู้รับจ้างจะต้องแสดงวัสดุ อุปกรณ์และอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมเรือ และเอกสารต่าง ๆ หากมีการร้องขอ เพิ่มเติมจากผู้ควบคุมงานจ้าง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการให้มากที่สุด

(๑๒) ในการดำเนินการซ่อมทำ ผู้รับจ้างต้องมีสิ่งงานที่บันทึกรายละเอียด ระยะเวลาการซ่อมทำ จำนวนช่างและผู้ควบคุมงาน แจ้งให้ผู้ควบคุมงานจ้างของศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร ทราบทุกครั้งก่อนดำเนินการซ่อม

(๑๓) งานกีดขวางเพิ่มเติม (In Way) ในการซ่อมทำที่มีทั้งหมด ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และดำเนินการอย่างระมัดระวัง ตามมาตรฐานความปลอดภัย

(๑๔) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายการอุปกรณ์ที่เปลี่ยนและติดตั้งใหม่ทั้งหมด โดยให้จัดทำรายละเอียด ดังนี้ รายการ ราคา ยี่ห้อ รุ่น และ Serial Number โดยจัดทำรายการพร้อมกับการส่งมอบงานในงวดสุดท้าย ให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(๑๕) ผู้รับจ้างต้องเก็บรายละเอียดของเรือให้แล้วเสร็จทั้งหมด รวมถึงอุปกรณ์รายการอื่นๆ ครบถ้วน ทุกรายการตามสัญญาจ้างและนำเรือทดสอบการเดินเรือ และทดสอบระบบเรือทุกระบบ เพื่อให้เรือสามารถ ใช้งานได้ปกติ มีสมรรถนะพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งมอบเรือตามสถานที่ส่งมอบที่กำหนด ตามสัญญา

๖. การกำหนดงวดงาน - งวดเงิน และการจ่ายเงินจ้างขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมง ทะเล จำนวน ๒ ลำ มีรายละเอียดดังนี้

๖.๑ จ้างขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล ๖๑๑ ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ ลำ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวัน เริ่มงานตามสัญญา กำหนดงวดงาน - งวดเงิน มีรายละเอียด ดังนี้

/งวดที่ ๑...

(.....)

นายสุรชาติ สวัสดิ์มลิน  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
ประธานกรรมการ

(.....)

นายชูศักดิ์ แซ่ลิ้ม  
ช่างเครื่องยนต์ ช ๔  
กรรมการ

(.....)

นายสมชาย ศรีสวัสดิ์  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามรายละเอียดการจ้าง ข้อ ๑.๑ ถึง ๑.๒๖

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามรายละเอียดการจ้างทั้งหมด โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมเรือและเก็บรายละเอียดของเรือให้แล้วเสร็จทั้งหมด รวมถึงอุปกรณ์รายการอื่นๆ ครบถ้วนทุกรายการตามสัญญาจ้างและนำเรือทดสอบการวิ่ง และทดสอบระบบเรือทุกระบบ เพื่อให้เรือสามารถใช้งานได้ปกติ มีสมรรถนะภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งมอบเรือตามสถานที่ส่งมอบที่กำหนดภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันเริ่มงานตามสัญญา

๖.๒ จ้างขึ้นคนเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล ๖๑๙ ตำบลปากน้ำ อำเภอมือง จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ ลำ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันเริ่มงานตามสัญญา กำหนดดวงงาน - งวดเงิน มีรายละเอียด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามรายละเอียดการจ้าง ข้อ ๑.๑ ถึง ๑.๒๕

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามรายละเอียดการจ้างทั้งหมด โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมเรือและเก็บรายละเอียดของเรือให้แล้วเสร็จทั้งหมด รวมถึงอุปกรณ์รายการอื่นๆ ครบถ้วนทุกรายการตามสัญญาจ้างและนำเรือทดสอบการวิ่ง และทดสอบระบบเรือทุกระบบ เพื่อให้เรือสามารถใช้งานได้ปกติ มีสมรรถนะภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งมอบเรือตามสถานที่ส่งมอบที่กำหนดภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันเริ่มงานตามสัญญา

๗. การทดสอบและการทดลองงานจ้างขึ้นคนเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ มีรายละเอียด ดังนี้

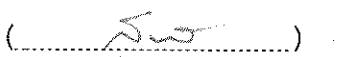
๗.๑ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมเรือตามรายการต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญาเรียบร้อยแล้ว จะต้องทดสอบระบบต่างๆ ของเรือที่หน้าท่าและนำเรือออกทดลองวิ่ง เพื่อทดสอบการทำงานอุปกรณ์ระบบต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมในการทดลองเรือด้วย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจสอบสภาพเรือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ

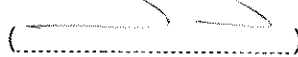
๗.๒ เมื่อมีข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นภายหลังจากการทดลองและการทดสอบอุปกรณ์ระบบต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำตามสัญญาแล้ว ทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการซ่อมหรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือแจ้งให้แก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการและการปฏิบัติงานของทางเรือ พร้อมทำการทดลองและทดสอบอีกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติ

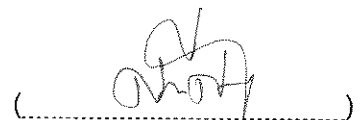
๗.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ อันจะเกิดขึ้นกับเรือ ตัวเรือ ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่ในเรือ ในระหว่างการรับมอบเรือ ไปซ่อมทำจนกระทั่งส่งมอบเรือให้กับกรมประมง หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหาย สูญหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพดี ใช้งานได้ตามปกติ และทดแทนของที่สูญหาย โดยไม่เรียกชดเชยค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้าง

๗.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการทดลองเรือ

/๘ เดือนไข...

()  
นายสุรชาติ สวัสดิ์มลิน  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
ประธานกรรมการ

()  
นายชูศักดิ์ แซ่ลิ่ม  
ช่างเครื่องยนต์ ช ๔  
กรรมการ

()  
นายสมชาย ศรีสวัสดิ์  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

๘. เงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องงานจ้างขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ มีรายละเอียด ดังนี้

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายของตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซมทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการใช้งานปกติ ภายในกำหนด ๑ ปี มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการจ้างภายในกำหนด ๑ ปี ซึ่งความชำรุดบกพร่องเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุ อะไหล่ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ทุกชนิด ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อยหรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ

(๒) เมื่อผู้รับจ้างได้รับแจ้งถึงความชำรุดบกพร่องจากผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือแล้ว ต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขปรับปรุง ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับทราบถึงความชำรุดบกพร่องนั้น กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน ผู้รับจ้างจะต้องชี้แจงเหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือทราบโดยเร็วที่สุด

(๓) ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงแก้ไขให้ตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดใช้งานได้ตามปกติ

(๔) หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงแก้ไขให้ตัวเรือ และอุปกรณ์ใช้งานได้ตามปกติ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือหรือไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างบริษัท/ห้าง/ร้านให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งหมด

๙. ระยะเวลากำหนดงานแล้วเสร็จ

จ้างขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันเริ่มงานตามสัญญา

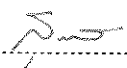
๑๐. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคา พร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละห้าของวงเงินงบประมาณ

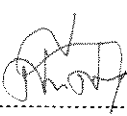
๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด จะพิจารณาจากราคารวม

/๑๒ สถานที่...

(  )  
นายสุรชาติ สวัสดิ์มลิทิน  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
ประธานกรรมการ

(  )  
นายชูศักดิ์ แซ่ลิ้ม  
ช่างเครื่องยนต์ ช ๔  
กรรมการ

(  )  
นายสมชาย ศรีสวัสดิ์  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ



## ๑๒. สถานที่รับและส่งมอบเรือ

ผู้รับจ้างต้องมารับและส่งมอบเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ ดังนี้

๑. เรือตรวจประมงทะเล ๖๑๑ รับมอบเรือ ณ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล บางสะพาน (ประจวบคีรีขันธ์) ตำบลแม่รำพึง อำเภอคุระบุรีบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และส่งมอบเรือ ณ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร หมู่ที่ ๘ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมและทดสอบเรือตรวจประมงทะเลเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องนำเรือส่งมอบภายในระยะเวลาที่กำหนดงานแล้วเสร็จตามสัญญา ณ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๒. เรือตรวจประมงทะเล ๖๑๙ รับมอบและส่งมอบเรือ ณ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร หมู่ที่ ๘ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมและทดสอบเรือตรวจประมงทะเลเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องนำเรือส่งมอบภายในระยะเวลาที่กำหนดงานแล้วเสร็จตามสัญญา ณ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

## ๑๓. ค่าปรับ

กรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการส่งมอบงานไม่ทันหรือล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร จะคิดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัว ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้างตามสัญญา

## ๑๔. การทำสัญญา

๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาต้องเตรียมหลักประกันสัญญาในอัตราร้อยละ ๕ ของวงเงินตามสัญญาด้วย

๑๔.๒ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร จะเก็บรักษาหลักประกันสัญญาตามข้อ ๑๔.๑ เพื่อเป็นการรับประกันความซื่อสัตย์สุจริต เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน และจะคืนให้หลังจากผู้รับจ้างพ้นจากภาระข้อผูกพันแล้ว

๑๔.๓ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบลงทุน แล้วเท่านั้น และกรณี ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อจัดจ้างในครั้งนี้ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร สามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

## ๑๕. วงเงินในการดำเนินการ

ขึ้นคันเพื่อตรวจเช็คสภาพตัวเรือได้แนวน้ำเรือตรวจประมงทะเล จำนวน ๒ ลำ เป็นเงินลำละ ๒,๘๙๙,๗๐๐.-บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) รวม ๒ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๗๙๙,๔๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

(.....)  
นายสุรชาติ สวัสดิ์มลิน  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
ประธานกรรมการ

(.....)  
นายชูศักดิ์ แซ่ลิ้ม  
ช่างเครื่องยนต์ ช ๔  
กรรมการ

(.....)  
นายสมชาย ศรีสวัสดิ์  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ