



ระเบียบกรมประมง

ว่าด้วยการใช้และการเก็บรักษาเรือราชการของกรมประมง พ.ศ.2547

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยการใช้และการเก็บรักษาเรือราชการของกรมประมงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น กรมประมงจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมประมงว่าด้วยการใช้และการเก็บรักษาเรือราชการของกรมประมง พ.ศ.2547"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบกรมประมงว่าด้วยการใช้และการเก็บรักษาเรือราชการของกรมประมง พ.ศ.2540

ข้อ 4 บรรดาระเบียบ กฎ และข้อบังคับอื่นๆ ของกรมประมงที่มีข้อความขัดหรือแย้งกับข้อความแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 5 เว้นแต่จะมีกำหนดไว้โดยชัดแจ้งเป็นอย่างอื่น ในระเบียบนี้

- (1) อธิบดี หมายความว่า อธิบดีกรมประมงหรือผู้ถืออำนาจสั่งการประมงมอบหมาย
- (2) กรม หมายความว่า กรมประมง
- (3) ผู้อำนวยการท่าเรือ หมายความว่า รวมถึง ผู้อำนวยการกอง และหัวหน้าหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่นและมีฐานะเป็นกองหรือเทียบเท่ากองขึ้นไป
- (4) สำนัก หมายความว่า รวมถึง กอง และหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่นและมีฐานะเป็นกองหรือเทียบเท่ากองขึ้นไป ซึ่งมีเรือราชการสังกัดอยู่
- (5) เรือ หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ในการปฏิบัติราชการของกรมประมง แต่ไม่รวมถึงเรือหรือยานพาหนะทางน้ำที่ใช้ในการปฏิบัติราชการ
- (6) เรือตำรวจ หมายความว่า เรือที่ใช้ปฏิบัติงานในด้านวิชาการของกรมประมง
- (7) เรือตรวจประมง หมายความว่า เรือที่ใช้ดำเนินการหรือปฏิบัติงานในด้าน การอนุรักษ์ทรัพยากรประมง ตรวจปราบปรามหรือจับกุมผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง หรือตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(8) เรือเฉพาะกิจ หมายความว่า เรือกำจัดวัชพืช เรือขุด เรือดูด เรือบรรทุก เรือกู้ภัย หรือเรือที่มีลักษณะและวิธีการใช้คล้ายคลึงกันหรือเรืออื่นๆ ที่ใช้งานเกี่ยวข้องกับภาระงาน ทั้งนี้ ไม่หมายความรวมถึงเรือสำรวจและเรือตรวจประมง

(9) ผู้ควบคุมเรือ หมายความว่า ผู้บังคับการเรือ นักเดินเรือ นายเรือ หรือนายท้ายเรือซึ่งมีหน้าที่บังคับบัญชาและควบคุมเรือออกปฏิบัติงาน

(10) คนประจำเรือ หมายความว่า บรรดาผู้ที่ทำหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

ข้อ 6 ให้อธิบดีกรมประมงเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจศึกษาและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ให้ผู้อำนวยความสะดวกและประมงจังหวัดเป็นผู้ควบคุมกำกับดูแลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวกับเรือในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบนี้

หมวด 1

การอนุญาต

ส่วนที่ 1

ว่าด้วยเรือสำรวจ

ข้อ 7 การขออนุญาตใช้เรือสำรวจที่มีขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสส์ ขึ้นไป หรือที่มีขนาดความยาวตั้งแต่ 100 ฟุตขึ้นไป ให้ผู้ควบคุมเรือยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ท้ายระเบียบนี้ ล้อมฉบับดี โดยผ่านหน่วยงานและสำนักซึ่งเรือสำรวจนั้นสังกัดอยู่

ให้อธิบดีเป็นผู้มีอำนาจอนุญาตการใช้เรือสำรวจตามความในวรรคหนึ่ง

ข้อ 8 การขออนุญาตใช้เรือสำรวจที่มีขนาดต่ำกว่าขนาดตามความในข้อ 7 ให้ผู้ควบคุมเรือยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ท้ายระเบียบนี้ต่อผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการสถาบัน ผู้อำนวยการศูนย์ หัวหน้าสถานี หรือหัวหน้าหน่วยงานที่เรือสำรวจนั้นสังกัดอยู่

ให้ผู้อำนวยความสะดวก ผู้อำนวยการสถาบัน ผู้อำนวยการศูนย์ หัวหน้าสถานี หรือหัวหน้าหน่วยงานนั้นๆ แล้วแต่กรณี เป็นผู้ที่มีอำนาจอนุญาตการใช้เรือสำรวจตามความในวรรคหนึ่ง

ข้อ 9 การขออนุญาตใช้เรือสำรวจตามส่วนนี้เพื่อปฏิบัติงานจะต้องแนบเอกสารการขออนุมัติเส้นทางไปราชการ แผนการปฏิบัติงาน ประมาณการค่าใช้จ่าย หรือเอกสารประกอบอื่นๆ (ถ้ามี)

ส่วนที่ 2

ว่าด้วยเรือตรวจประมง

ก. เรือตรวจประมงที่มีขนาดความยาวตั้งแต่ 60 ฟุต ขึ้นไป

ข้อ 10 การขออนุญาตใช้เรือตรวจประมงที่มีขนาดความยาวตั้งแต่ 60 ฟุต ขึ้นไป

ให้ผู้ควบคุมเรือยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ทำระเบียบนี้ต่ออธิบดี โดยผ่านหน่วยงานและ
สำนักซึ่งเรือตรวจประมงนั้นสังกัดอยู่

ให้อธิบดีเป็นผู้มีอำนาจอนุญาตใช้เรือตรวจประมงตามความในวรรคหนึ่ง

ข้อ 11 กรณีเป็นเรือตรวจประมงสังกัดสำนักงานประมงจังหวัดหรือสำนักงานประมงอำเภอ
ให้ผู้ควบคุมเรือยื่นแบบคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ทำระเบียบนี้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัด โดยผ่าน
หน่วยงานและสำนักงานประมงจังหวัดซึ่งเรือตรวจประมงนั้นสังกัดอยู่

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้มีอำนาจอนุญาตใช้เรือตรวจประมงตามวรรคในวรรคหนึ่ง

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจอนุญาตให้ใช้เรือตรวจที่สังกัด
สำนักงานประมงจังหวัดหรือสำนักงานประมงอำเภอ ในการปฏิบัติงานนอกเขตจังหวัด

ข. เรือตรวจประมงที่มีขนาดความยาวต่ำกว่า 60 ฟุต

ข้อ 12 การขออนุญาตใช้เรือตรวจประมงที่มีขนาดความยาวต่ำกว่า 60 ฟุต ให้ผู้ควบคุมเรือ
ยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ทำระเบียบนี้ต่อผู้อำนวยการสำนัก โดยผ่านหน่วยงานซึ่งเรือตรวจ
ประมงนั้นสังกัดอยู่

การขออนุญาตใช้เรือตรวจประมงที่มีขนาดความยาวต่ำกว่า 60 ฟุต ให้ผู้ควบคุมเรือ
ยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ทำระเบียบนี้ต่อหัวหน้าศูนย์ โดยผ่านหน่วยงานซึ่งเรือตรวจประมง
นั้นสังกัดอยู่

ให้ผู้ว่าการสำนักหรือหัวหน้าศูนย์เป็นผู้มีอำนาจอนุญาตใช้เรือตรวจประมงตามความ
ในวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณี

ข้อ 13 กรณีเป็นเรือตรวจประมงสังกัดสำนักงานประมงจังหวัดหรือสำนักงานประมงอำเภอ
ให้ผู้ควบคุมเรือยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ทำระเบียบนี้ต่อประมงจังหวัด หรือคณบดีอำเภอ
โดยผ่านสำนักงานประมงอำเภอ แล้วแต่กรณี

ให้ประมงจังหวัดหรือนายอำเภอ แล้วแต่กรณี เป็นผู้มีอำนาจอนุญาตตามความในวรรคหนึ่ง

ให้นายอำเภอ

ให้นายอำเภอมีอำนาจอนุญาตให้ใช้เรือตรวจประมงที่สังกัดสำนักงานประมงอำเภอในการไปปฏิบัติงานนอกเขตอำเภอนั้นๆ

ค. ข้อบังคับที่ใช้กับเรือตรวจประมงต่าง ๆ

ข้อ 14 ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานจะให้ผู้อำนวยความสะดวก หัวหน้าฝ่าย หัวหน้าศูนย์ หรือหัวหน้าหน่วย แล้วแต่กรณี เป็นผู้รับรองเหตุผลและความจำเป็นในการออกปฏิบัติงานของเรือตรวจประมงซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของตนต่อผู้มีอำนาจอนุญาตใช้เรือด้วยก็ได้

ผู้ขออนุญาตใช้เรือตรวจประมงต้องแนบแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย อาณาเขตและพื้นที่ที่ออกไปปฏิบัติงาน อัตราค่าตั้งเจ้าหน้าที่ ระยะเวลาที่ใช้ออกปฏิบัติงาน และประมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่นในแต่ละวันที่จะออกปฏิบัติงานแนบท้ายคำขออนุญาตใช้เรือด้วย

ข้อ 15 การนำเรือตรวจประมงออกไปปฏิบัติงานจะต้องดำเนินการขออนุญาตใช้เรือตามระเบียบนี้ทุกครั้ง

ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนซึ่งไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ หรือกรณีหากล่าช้าจะเกิดความเสียหายแก่ราชการ หรือเป็นกรณีที่จะต้องปกปิดเป็นความลับของทางราชการ เมื่อได้ดำเนินการขออนุญาตใช้เรือไว้แล้ว ให้สามารถนำเรือตรวจประมงออกไปปฏิบัติงานก่อนได้ แต่จะต้องมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรหรือได้รับแจ้งการอนุญาตอย่างเป็นทางการก็ตาม

การนำเรือตรวจประมงออกไปปฏิบัติงานตามวรรคสอง ผู้ขออนุญาตจะต้องชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นเร่งด่วนซึ่งไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ หรือเหตุการณ์ที่หากล่าช้าจะเกิดความเสียหายแก่ราชการแนบกับคำขออนุญาตใช้เรือด้วยทุกครั้ง โดยจะชี้แจงในขณะหรือภายหลังการปฏิบัติงานนั้นก็ได้

ส่วนที่ 3

ว่าด้วยเรือเฉพาะกิจ

ข้อ 16 การขออนุญาตใช้เรือเฉพาะกิจที่มีขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสส์ ขึ้นไป หรือที่มีขนาดความยาวตั้งแต่ 100 ฟุต ขึ้นไป ให้ผู้ควบคุมเรือยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ถ้าระเบียบนี้คัดค้านได้ โดยผ่านหน่วยงานและสำนักซึ่งเรือเฉพาะกิจนั้นสังกัดอยู่

ให้ข้อคิดเป็นผู้อนุญาตใช้เรือเฉพาะกิจตามความในวรรคหนึ่ง

ข้อ 17 การขออนุญาตใช้เรือเฉพาะกิจที่มีขนาดต่ำกว่าขนาดตามความในข้อ 16 ให้ผู้ควบคุมเรือยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร.1 ถ้าระเบียบนี้ต่อผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการตำบล

(ผู้อำนวยการส่วน)

ผู้อำนวยการส่วน ผู้อำนวยการศูนย์ หัวหน้าศูนย์ หัวหน้าสถานี หรือหัวหน้าหน่วยงานที่เรือเฉพาะกิจนั้น
สังกัดอยู่

ให้ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการสถาบัน ผู้อำนวยการส่วน ผู้อำนวยการศูนย์
หัวหน้าศูนย์ หัวหน้าสถานี หรือหัวหน้าหน่วยงานอื่นๆ แล้วแต่กรณี เป็นผู้มีอำนาจอนุญาตการใช้เรือ
เฉพาะกิจตามความในวรรคหนึ่ง

ข้อ 18 การขออนุญาตใช้เรือเฉพาะกิจเพื่อการปฏิบัติราชการจะต้องแนบเอกสารการ
ขออนุมัติเดินทางไปราชการ แผนการปฏิบัติงาน ประมาณการค่าใช้จ่าย หรือเอกสารประกอบอื่นๆ ด้วย

ส่วนที่ 4

ข้อบังคับที่ใช้กับเรือต่างๆ

ข้อ 19 การขออนุญาตใช้เรือเพื่อการปฏิบัติราชการซึ่งต้องปฏิบัติงานในหรือผ่านเขตน่านน้ำ
สากล หรือน่านน้ำประเทศอื่นใดก็ตาม ให้ผู้ควบคุมเรือยื่นคำขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร. 1 แก่กระบวนเรือ
ต่ออธิบดี โดยผ่านหน่วยงานและสำนักซึ่งเรือนั้นสังกัดอยู่

การขออนุญาตตามความในวรรคหนึ่งจะต้องแนบเอกสารการขออนุมัติเดินทางไปราชการ แผนการปฏิบัติงาน
ประมาณการค่าใช้จ่าย หรือเอกสารประกอบอื่นๆ (ถ้ามี) ด้วย

ให้อธิบดีเป็นผู้มีอำนาจอนุญาตใช้เรือตามความในวรรคหนึ่ง

ข้อ 20 กรณีที่ส่วนราชการล่างกรมขอความร่วมมือหรือขอความสนับสนุนเรือ หรือสิ่งอำนวยความสะดวก
ของส่วนราชการนั้นจะต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษร และให้เป็นแบบให้ของคู่ความคู่เรือเป็นผู้มีอำนาจ
ขออนุญาตใช้เรือตามแบบ ขร. 1 แก่กระบวนเรือต่ออธิบดี โดยผ่านหน่วยงานและสำนักซึ่งเรือนั้นสังกัดอยู่

การขอความร่วมมือหรือขอความสนับสนุนเรือ ไปใช้ในกิจการซึ่งมีโทษผิดกฎหมาย หรือแผนการ
ทางราชการจะกระทำมิได้

การอนุมัติให้ความร่วมมือหรือความสนับสนุนเรือ และการอนุญาตให้ใช้เรือตามความ
ในวรรคหนึ่ง ให้อยู่ในดุลพินิจของอธิบดีที่จะพิจารณาอนุมัติและอนุญาต

ข้อ 21 ในกรณีที่มีความจำเป็นกรมอาจขอความสนับสนุนเงินงบประมาณจากส่วนราชการ
ที่ขอความร่วมมือหรือขอความสนับสนุนเรือตามวรรคหนึ่งก็ได้ เพื่อเป็นค่าตอบแทน ค่าใช้สอย และค่าวัสดุ
เช่น ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ค่าพาหนะเดินทาง เป็นต้น

ข้อ 22 เว้นแต่กรณีที่ได้รับมอบหมายหรือได้รับคำสั่งตามข้อ 26 ให้ผู้ควบคุมเรือเป็น
ผู้มีอำนาจและหน้าที่ในการบังคับบัญชา กำกับดูแล และควบคุมเรือหรือบุคคลที่อยู่บนเรือดังกล่าว

ออกปฏิบัติงาน ในระหว่างการปฏิบัติงาน และจนกระทั่งสิ้นสุดการปฏิบัติงานตามภารกิจของ
ส่วนราชการผู้ขอความร่วมมือหรือขอสนับสนุนเรื่องตามข้อ 20 แล้วแต่กรณี

ผู้ควบคุมเรื่องพึงให้ความร่วมมือและให้ความช่วยเหลือแก่ส่วนราชการที่ขอความร่วมมือ
หรือขอความสนับสนุนเรื่องในการปฏิบัติภารกิจตามข้อ 20 ทั้งนี้ ภายใต้กฎข้อบังคับว่าด้วยการเดินเรือ
รวมตลอดจนกฎ ระเบียบ และข้อบังคับอื่นใดของทางราชการตามกฎหมาย

ข้อ 23 ในส่วนที่เกี่ยวกับการขออนุญาตและการอนุญาตตามความในหมวด 1 หากกรณี
มีการตั้งการจากอธิบดีเป็นอย่างอื่น ให้ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติให้เป็นไปตามการตั้งการนั้นๆ
โดยไม่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้สำหรับการอนุญาตนั้นๆ

หมวด 2

หน้าที่และความรับผิดชอบ

ข้อ 24 อธิบดี ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการสถาน ผู้อำนวยการส่วน ผู้อำนวยการ
ศูนย์ หัวหน้าศูนย์ หัวหน้าสถานี หัวหน้าหน่วย หรือหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ หรือผู้ว่าราชการจังหวัด
นายอำเภอ หรือประมงจังหวัด ซึ่งมีอำนาจอนุญาตให้ใช้เรือ แล้วแต่กรณี เป็นผู้มีอำนาจสั่งให้นำเรือไป
จอดและเก็บรักษาไว้ที่ท่าเรือของกรมหรือบริเวณของหน่วยงานนั้นๆ แห่งหนึ่งแห่งใดก็ได้

ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน หรือเป็นการปฏิบัติราชการลับ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้
ควบคุมเรือที่จะเป็นผู้ใช้อำนาจความในวรรคหนึ่ง

ข้อ 25 ให้สำนัก สถาน ส่วน ศูนย์ สถานี หน่วย หรือหน่วยงานต่างๆ สำนักงาน
ประมงจังหวัด หรือสำนักงานประมงอำเภอ มีหน้าที่จัดทำประวัติเรือตามแบบ ขร.2 แก่ทะเบียนนี้

ข้อ 26 ให้ผู้ควบคุมเรือมีอำนาจในการบังคับบัญชา กำกับดูแล และควบคุมเรือหรือบุคคลที่
อยู่บนเรือตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาหรือตามคำสั่งของอธิบดี

ข้อ 27 ให้ผู้ควบคุมเรือมีอำนาจจัดเวรยามเพื่อดูแลและบำรุงรักษาเรือซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ
ของตน แล้วแต่กรณี

ข้อ 28 ให้ผู้ควบคุมเรือมีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลให้มีการบันทึกการใช้เรือลงในสมุดปูมเรือ

ข้อ 29 กรณีที่เรือประสบอุบัติเหตุไม่ว่าเพราะเหตุใดๆ ให้ผู้ควบคุมเรือมีหน้าที่ดำเนินการ
แจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนในเขตท้องที่ที่เกิดเหตุหรือในท้องที่ซึ่งอาจแจ้งความได้โดยพลัน
และก่อนที่จะทำการซ่อมแซมให้ทำการจดบันทึก ถ่ายภาพ หรือจัดทำรายการที่เกิดความเสียหายขึ้นโดยตรง
หรือเกิดจากผลกระทบอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ เพื่อให้ประกอบเป็นหลักฐานในการพิจารณากำหนดมูลค่า

ความเสียหายและการตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้อง แล้วให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ
ตามแบบ ขร.3 ที่ยกระเบียบนี้

ข้อ 30 ความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ตามระเบียบนี้ ย่อมเป็นไปตามบทบัญญัติของ
พระราชบัญญัติว่าด้วยความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539

หมวด 3

การเก็บรักษาและการซ่อมบำรุงเรือ

ข้อ 31 การเก็บรักษาเรือให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของผู้ควบคุมเรือ
การเก็บรักษาเรือ โดยปกติให้เก็บรักษาในสถานที่จอดเรือหรือบริเวณของหน่วยงานซึ่งเรือนั้น

ตั้งกักอยู่

ในกรณีที่ไม่มียานที่จอดและเก็บรักษาเรือมีแต่ไม่เพียงพอ ให้ผู้มีอำนาจตามข้อ 24
มีอำนาจสั่งให้นำเรือไปจอดและเก็บรักษาไว้ที่สถานที่ซึ่งมีความสะดวกและปลอดภัยกับบุคคล และทรัพย์สิน

ข้อ 32 ให้ผู้ควบคุมเรือมีรายงาน รายงานตรวจเรือที่จอดและเก็บรักษา
อำนาจ ตามอนุสัญญาให้เรือทราบทุกครั้งที่นำเรือ ไปจอดและเก็บรักษา ให้มี (แบบ ขร.30)
วรรคสอง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมเรือที่จะรายงานหรือไม่ก็ได้

ในกรณีที่ยังไม่ได้นำเรือออกไปปฏิบัติงาน ให้รายงานให้ผู้มีอำนาจตรวจตามปกติ
เป็นระยะภายในเวลาอันสมควร แต่การรายงานในแต่ละครั้งจะสั้น มีระยะเวลาเท่าใดก็ได้

ข้อ 33 ให้ผู้ควบคุมเรือมีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแล และตรวจดู การซ่อมแซม
การซ่อมแซมและบำรุงรักษาสภาพของเรือเป็นประจำเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติ
อยู่เสมอ

ข้อ 34 ให้ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ควบคุมเรือ มีหน้าที่
รายงานการซ่อมแซมเรือ ซึ่งอาจจะเป็นการซ่อมประจำปีหรือซ่อมในกรณีฉุกเฉิน แล้วให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชา
ที่ผู้ควบคุมเรือนั้นตั้งกักอยู่ตามลำดับชั้น

หมวด 4

การเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

ข้อ 35 การเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่นสำหรับเรือที่ออกปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงาน
การอื่นใด ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ

ข้อ 36 ผู้ควบคุมเรือมีหน้าที่จัดทำบันทึกการรับจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น และจัดทำบันทึกการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่นตามแบบสรุปพิมพ์จากที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด หรือตามแบบ ขร.4 และแบบ ขร.5 ก ข ค หรือ ง ichever แบบนี้ แล้วแต่กรณี

หมวด 5

เปิดเตล็ด

ข้อ 37 การต่อทะเบียนเรือประจำไปตามกฎหมายและระเบียบของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ให้เป็นหน้าที่ของผู้ควบคุมเรือซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบเรือนั้นๆ หรือผู้รับมอบอำนาจ แล้วแต่กรณี

ข้อ 38 เพื่อประโยชน์ในการบริหาร การงบประมาณ การจัดการทรัพยากรประมง การควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ให้สำนักมีอำนาจออกระเบียบหรือข้อบังคับว่าด้วยการนี้ในแต่ละสำนัก เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

คนประจำเรือจึงปฏิบัติตามระเบียบเรือข้อบังคับที่ออกตามความในวรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี

บทเฉพาะกาล

ข้อ 39 บรรดากฎ ข้อบังคับ ระเบียบ หรือคู่มือว่าด้วยการใด ที่ออกหรือปรับปรุงก่อนระเบียบว่าด้วยการให้คะแนนรักษาเรือราชการของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พ.ศ. 2522 ไม่ให้ใช้บังคับต่อไปแล้วแต่กรณี ไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะมีการประกาศกำหนดผลความใช้บังคับระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2522

(นายถิณวิ บุญวิวัฒน์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี