

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term of Reference : TOR)

ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลและยานพาหนะ จำนวน ๒ รายการ

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากครุภัณฑ์จักรกลและยานพาหนะที่กรมประมงใช้ในการดำเนินการขุดลอกแหล่งน้ำส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพชำรุด ต้องซ่อมแซมบ่อยครั้งทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณและเวลาในการปฏิบัติงาน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานขุดลอกและกำจัดวัชพืชในแหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่สำคัญและดำเนินการในภาวะเร่งด่วนเพื่อรองรับผลกระทบภัยแล้ง สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติตามภารกิจในพื้นที่ บึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ กว๊านพะเยา จังหวัดพะเยา และหนองหาร จังหวัดสกลนคร รวมถึงจังหวัดอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย กรมประมงจึงได้ขอเบิกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เป็นจำนวนเงิน ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินการดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการในภาวะเร่งด่วนเพื่อรองรับผลกระทบภัยแล้ง สำหรับใช้ปฏิบัติงานโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบจากภัยแล้ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จังหวัดนครสวรรค์ กว๊านพะเยา จังหวัดพะเยา และหนองหาร จังหวัดสกลนคร

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมประมง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงภายในประเทศครอบคลุมอย่างน้อย ๔ ภาค ภาคละ ๑ ศูนย์บริการฯ โดยให้ยื่นเอกสารดังกล่าวขณะเข้าเสนอราคา

←รายละเอียด...

สมิทธิ

สมิทธิ

สมิทธิ

สมิทธิ

สมิทธิ

สมิทธิ

สมิทธิ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์เครื่องจักรกลและยานพาหนะ จำนวน ๒ รายการ ตามเอกสารที่แนบ

๕. เงื่อนไขการจ่ายเงินและการส่งมอบ

กำหนดจ่ายเงินงวดเดียว เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการดังนี้

๕.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบครุภัณฑ์เครื่องจักรกลและยานพาหนะ จำนวน ๒ รายการ รายการที่ ๑ รถขุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน/รายการที่ ๒ รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบครุภัณฑ์ฯ โดยส่งมอบตามสถานที่ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด และเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับครุภัณฑ์ฯ เรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ขายจัดส่งครุภัณฑ์ฯ ณ สถานที่ดังนี้

๕.๒.๑ รายการที่ ๑ รถขุดตีนตะขาบขนาด ๑๕๐ แรงม้า

๑) หน่วยขุดลอกและกำจัดวัชพืชบึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน

๒) หน่วยขุดลอกและกำจัดวัชพืชหนองหาร จังหวัดสกลนคร จำนวน ๑ คัน

๓) หน่วยขุดลอกและกำจัดวัชพืชกว๊านพะเยา จังหวัดพะเยา จำนวน ๑ คัน

๕.๒.๒ รายการที่ ๒ รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบขนาด ๑๕๐ แรงม้า

๑) หน่วยขุดลอกและกำจัดวัชพืชบึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน

๒) หน่วยขุดลอกและกำจัดวัชพืชหนองหาร จังหวัดสกลนคร จำนวน ๑ คัน

๓) หน่วยขุดลอกและกำจัดวัชพืชกว๊านพะเยา จังหวัดพะเยา จำนวน ๑ คัน

๕.๓ การส่งมอบครุภัณฑ์ฯ ผู้ขายต้องตรวจสอบให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดและพร้อมใช้งานทันที

๕.๓ การส่งมอบครุภัณฑ์ฯ มีรายละเอียดดังนี้

๕.๓.๑ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังทุกคัน

๕.๓.๒ เติมน้ำมันหล่อลื่นในระดับเต็ม ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๓.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถทั้งหมดพร้อมพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) ให้เรียบร้อยในนามกรมประมง โดยกรมประมงจะมอบอำนาจให้ดำเนินการ กรมประมงของสงวนสิทธิไม่เบิกจ่ายเงินให้ หากผู้ขายยังไม่ได้ดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

๕.๔ ผู้ขายจะต้องพันตรากรมประมงให้ครบถ้วนเรียบร้อยทุกคันตามแบบที่กรมประมงกำหนด

๕.๕ ผู้ขายต้องฝึกอบรมการใช้งานครุภัณฑ์เครื่องจักรกลและยานพาหนะ จำนวน ๒ รายการ ให้แก่เจ้าหน้าที่กรมประมง จำนวน ๑ หลักสูตร ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด

การดำเนินการตามข้อ ๕ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวทั้งหมด ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะถือว่าการตรวจรับเสร็จสิ้นสมบูรณ์ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับครุภัณฑ์ฯ คู่มือ พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา รวมถึงได้ทดสอบการใช้งานครุภัณฑ์ฯ แล้วว่า สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ส่งมอบพัสดุภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗) การรับ...

๗. การรับประกันและบริการหลังการขาย

๗.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพครุภัณฑ์เครื่องจักรกลและยานพาหนะ จำนวน ๒ รายการ รายการที่ ๑ รถขุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน/รายการที่ ๒ รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน รวมถึงอุปกรณ์ทั้งหมด ที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือภายในระยะเวลาชั่วโมงการทำงานไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ชั่วโมง หรืออย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับครุภัณฑ์ฯ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้หากเกิดความชำรุดบกพร่อง ผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นตลอดระยะเวลาการรับประกัน

๗.๒ สามารถนำครุภัณฑ์เครื่องจักรกลและยานพาหนะ จำนวน ๒ รายการ รายการที่ ๑ รถขุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน/รายการที่ ๒ รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซ่อมบำรุงหรือตัวแทนจำหน่ายได้อย่างน้อย ๔ ภาค

๘. ค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือส่งมอบครุภัณฑ์ฯ ล่าช้า กรมประมงจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณา

พิจารณาตัดสินจากเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาต่อรายการ

๑๐. ข้อเสนอสิทธิ์

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่กรมประมงไม่ได้รับการจัดสรรงบกลางฯ เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ กรมประมงสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๑. วงเงินในการจัดหา

ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลและยานพาหนะ จำนวน ๒ รายการ ภายในวงเงิน ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านถ้วน) มีรายละเอียดดังนี้

๑๑.๑ รายการที่ ๑ รถขุดตีนตะขาบขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน เป็นเงินจำนวน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑๑.๒ รายการที่ ๒ รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

 รายละเอียด...
กรมประมง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ

๑. รายการที่ ๑ รถขุดตีนตะขาบขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว

๑.๒ บั๊นท์และความสามารถ

- ๑) มีบั๊นท์พร้อมฟันและ Side Cutter
- ๒) ความจุบั๊นท์ไม่น้อยกว่า ๐.๙ ลูกบาศก์เมตร
- ๓) มีระยะขุดไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร
- ๔) มีระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร
- ๕) มีระยะขุดสูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร
- ๖) มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที

๑.๓ เครื่องยนต์ (Engine) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๑.๔ ระบบขับเคลื่อน

- ๑) เป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ตีนตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้
- ๒) ความเร็วเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๓) สามารถปรับความเร็วเคลื่อนที่ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ (low-high)

๑.๕ ระบบเครื่องล่าง

- ๑) ตีนตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) แผ่นตีนตะขาบเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๓) ระยะกึ่งกลางระหว่างตีนตะขาบ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร

๑.๖ น้ำหนักใช้งาน (Operating weight) น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๑.๗ แรงฉุดลาก (Drawbar pull) แรงฉุดลากไม่น้อยกว่า ๑๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๘ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑.๙ หลังคากันแดดแบบ All Weather Steel Cap with Safety Glass

๑.๑๐ ห้องคนขับ (Operating cap)

- ๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) เบาะนั่งสามารถปรับระดับได้
- ๓) ติดตั้งเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๑ อุปกรณ์ประกอบ

- ๑) มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- ๒) เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๓) เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๔) เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิกหรือสัญญาณ
- ๕) เกจบอกไฟชาร์ตหรือสัญญาณไฟชาร์ต
- ๖) หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด
- ๗) กระจกอกัดจาระบี ๑ ชุด
- ๘) ใส่กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด

สม.จ.ม.

สม.จ.ม.

สม.จ.ม.

สม.จ.ม.

สม.จ.ม.

๙) ใส่กรอง...

สม.จ.ม.

สม.จ.ม.

๙) ใ้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด

๑๐) ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์
บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๑) ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๒) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๓) มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔) หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม
(Shop Manual) และคู่มืออะไหล่ (Pasts Book)

SC
สมชาย ธรรม

สมชาย ธรรม

สมชาย ธรรม

สมชาย ธรรม

สมชาย ธรรม

สมชาย ธรรม

๒. รายการที่...

๒. รายการที่ ๒ รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๔ คัน มีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถแทรกเตอร์ตีนตะขาบติดตั้งใบมีดอยู่ด้านหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ห้องพนักงานขับรถเป็นหลังคาแบบห้องแก๊ง พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๒.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๒.๑ เครื่องยนต์

- ๑) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒) กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า (HP)

๒.๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- ๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) เกียร์เดินหน้า - ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๓ เกียร์
- ๓) มีอัตราความเร็วเดินหน้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๒.๒.๓ ระบบช่วงล่าง

- ๑) ความกว้างของแผ่นตีนตะขาบไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๒) ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแทร็ก (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๓) ความยาวของแผ่นตีนตะขาบส่วนที่สัมผัสพื้นดิน (Length of Track on Ground) ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๔ ใบมีดตัดดิน

- ๑) ใบมีดตัดดินยกขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๒) ความยาวของใบมีด (Width of Blade) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๕ น้ำหนักรถ-น้ำหนักใช้งาน (Operating weight) ไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๒.๖ ระบบไฟฟ้า

- ๑) ระบบไฟฟ้าเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) มีโคมไฟหน้าจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง

๒.๒.๗ อุปกรณ์ประกอบ

- ๑) มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- ๒) เกจ์บอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๓) เกจ์บอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๔) เกจ์บอกไฟซาร์ทหรือสัญญาณไฟซาร์ท
- ๕) หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด
- ๖) กระจกอัตราระปี ๑ ชุด
- ๗) ใ้สักรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด
- ๘) ใ้สักรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด
- ๙) ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐) ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๓๑

๘๗๒

๑๑ เครื่องมือ...

๑๑

๑๑

๑๑

- ๑๑) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒) มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๓) หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มืออะไหล่ (Pasts Book)

๓๑

๒๒

๒๓

๒๔

๒๕

๒๖

๒๗