



คู่มือองค์ความรู้ เรื่อง

ขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า



ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต ๒ (กรุงเทพมหานคร)
กองตรวจสอบเรือประมง สินค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต
กรมประมง

คำนำ

จากบทบาทของประเทศไทยที่มีในฐานะรัฐเจ้าของท่า ทำให้การตรวจสอบ และควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำต้องเป็นไปอย่างมีมาตรฐาน และปฏิบัติให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต ๒ (กรุงเทพมหานคร) เป็นหน่วยงานในสังกัดกองตรวจสอบเรือประมง สัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่เป็นด่านตรวจสัตว์น้ำ เพื่อปฏิบัติการกิจด้านการควบคุมตรวจสอบการนำเข้าสัตว์น้ำให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และคัดกรองสินค้าสัตว์น้ำที่จะเข้าสู่ขบวนการแปรรูปต่าง ๆ ทั้งในส่วนการนำเข้า และการส่งออก ดังนั้นด่านตรวจสัตว์น้ำจึงถือเป็นปราการสำคัญในการควบคุม และตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำให้ถูกต้องและมีประสิทธิภาพ โดยหน้าที่หลักอย่างหนึ่งของศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต ๒ (กรุงเทพมหานคร) นั่นคือการดำเนินงานตามมาตรการรัฐเจ้าของท่าในระดับนานาชาติ (Port State Measure) ประเภทเรือขนถ่ายสินค้า (Carrier Vessel) ตามมาตรการตรวจสอบการทำประมง IUU ดังนั้น องค์ความรู้ที่เป็นแนวทางการปฏิบัติในการตรวจสอบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ รวมไปถึงวิธีขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำ จึงมีความสำคัญในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ซึ่งจะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้ทันท่วงที และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

ผู้จัดทำ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือองค์ความรู้ เรื่องขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า นี้ จะเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า และผู้ที่สนใจทั่วไปสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
บทที่ ๑ บททั่วไป	๑
- วัตถุประสงค์	๓
- ขอบเขต	๔
บทที่ ๒ นิยามและความสำคัญในการจัดทำองค์ความรู้	๕
- ความเป็นมา	๖
- บทบาทของประเทศไทยในฐานะรัฐเจ้าของท่า	๕
บทที่ ๓ หลักเกณฑ์การตรวจสอบ และการควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ	๗
- หลักการและสาระสำคัญ	๗
- ขั้นตอนที่ ๑ การตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารประกอบการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำ	๗
- การตรวจสอบเอกสาร	๙
- การปฏิบัติ	๑๘
- ขั้นตอนที่ ๒ การควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ	๑๙
- ขั้นตอนการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ	๑๙
- ขั้นตอนที่ ๓ การบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า	๒๔
- สินค้าผ่านแดน (Transit)	๓๓
- การบันทึกข้อมูลขนถ่ายสัตว์น้ำในแอปพลิเคชัน OCM MOBILE	๓๘
- ข้อควรปฏิบัติ	๔๒
บทที่ ๔ สรุปผล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	๔๓
เอกสารอ้างอิง	๔๔
ภาคผนวก	๔๕

บทที่ ๑ บททั่วไป

ประเทศไทยตระหนักว่าการทำการประมง IUU เป็นปัญหาสำคัญทั้งในระดับโลก ระดับภูมิภาค และระดับชาติ โครงสร้าง NPOA-IUU ของประเทศไทยได้วางแนวทางต่าง ๆ ไว้เป็น ๕ มิติได้แก่ (๑) ความรับผิดชอบในฐานะที่เป็นรัฐ (๒) ความรับผิดชอบในฐานะรัฐเจ้าของธง (๓) ความรับผิดชอบในฐานะรัฐชายฝั่ง (๔) มาตรการของประเทศไทยในฐานะรัฐเจ้าของท่า และ (๕) มาตรการที่เกี่ยวข้องในด้านการค้าระหว่างประเทศ โดยครอบคลุมกิจกรรมการทำการประมงทะเลทั้งภายในน่านน้ำไทยและนอกล่านน้ำไทย ภายในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ของรัฐชายฝั่งอื่นและในทะเลหลวง โดยการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย กฎระเบียบการทำการประมงทั้งภายในประเทศและตราสารระหว่างประเทศและ/หรืออนุสัญญาที่มีผลผูกพัน สำหรับมาตรการในฐานะรัฐเจ้าของท่า กรมประมงได้กำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบการปฏิบัติและการควบคุมให้เป็นไปตามเงื่อนไขและสอดคล้องกับ หลักการตามกฎหมายระหว่างประเทศ เพื่อการป้องกันการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้อำนาจอธิปไตยและกฎหมายภายในประเทศ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และ(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งกฎหมายลำดับรองได้มีผลบังคับใช้แล้ว ส่งผลให้ การควบคุมและป้องกันการทำการประมงผิดกฎหมายเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

เมื่อ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประเทศไทยได้ดำเนินการให้สัตยาบันอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (United Nations Convention on the Law of the Sea, ๑๙๘๒ : UNCLOS, ๑๙๘๒) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ป้องกัน ยับยั้งและขจัดปัญหาการทำการประมง IUU เป็นสำคัญ

เมื่อ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘ สหภาพยุโรป ได้ประเมินการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU-Fishing) ของประเทศไทย ว่าไม่สอดคล้องกับกฎระเบียบการป้องกัน ยับยั้งและขจัดการทำประมง IUU ของสหภาพยุโรป และได้ให้เวลาประเทศไทยแก้ปัญหาดังกล่าวเป็นระยะเวลา ๖ เดือน ซึ่งรัฐบาลไทยได้ให้ความสำคัญ และกำหนดให้การแก้ไขปัญหาการทำการประมง IUU เป็นปัญหาสำคัญระดับชาติที่ต้องแก้ไขอย่างเร่งด่วน โดยได้จัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติในการต่อต้าน ยับยั้ง และป้องกันการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (National Plan of Action to Prevent, Deter and Eliminate Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : NPOA-IUU) ดังกล่าวเสร็จสิ้น และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมถึงการประกาศพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นมา และนอกจากนี้ประเทศไทยยังได้ ยื่นภาคยานุวัติสาร เข้าเป็นภาคีความตกลงว่าด้วยมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSMA) เพื่อป้องกัน ยับยั้งและขจัดการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม ขององค์การอาหารและเกษตรแห่ง สหประชาชาติ (FAO Agreement on Port State Measures to Prevent, Deter and Eliminate Illegal, Unreported and Unregulated Fishing) ในลำดับที่ ๒๖ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อแสดง เจตนารมณ์ต่อการป้องกันเรือประมง และสินค้าประมงต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการทำการประมง IUU เข้าสู่ ราชอาณาจักร ซึ่งประเทศไทยในฐานะผู้นำเข้า (วัตถุดิบ) ผู้ผลิต และผู้ส่งออกสินค้าสัตว์น้ำ และผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่สำคัญของโลก โดยเฉพาะกลุ่มผลิตภัณฑ์จากปลาทูน่า จึงถูกจับตามองจากประเทศคู่ค้า รวมถึงองค์กรที่ไม่ใช่ของรัฐและไม่แสวงผลกำไร (Non-Government Organizations : NGOs) ถึงประสิทธิภาพ ในการ ควบคุม ตรวจสอบเรือประมงและสินค้าประมงต่างชาติตามมาตรการรัฐเจ้าของท่าของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความ มั่นใจได้ว่าสินค้าประมงของประเทศไทยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำการประมงผิดกฎหมาย

ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม และหากประเทศไทยไม่สามารถปฏิบัติหรือดำเนินการกำกับ ควบคุม ตรวจสอบในฐานะรัฐเจ้าของท่าที่ดีได้ ประเทศคู่ค้าและองค์กรดังกล่าวอาจจัดอันดับให้ประเทศไทยเป็นรัฐเจ้าของท่าที่อำนวยความสะดวกต่อการทำ การประมง IUU อันจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจการคลินค้าประมง ของประเทศไทยอย่างรุนแรงในอนาคต หากไม่เร่งแก้ไขปัญหา เพื่อเพิ่มความมั่นใจในความถูกต้องของสินค้า ประมง

ปัจจุบันประเทศไทยได้กำหนดท่าเทียบเรือสำหรับเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่าเป็นการเฉพาะ และกำหนดให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ต้องให้ความร่วมมือในการเข้าตรวจสอบเรือประมงของพนักงาน เจ้าหน้าที่เมื่อเข้าเทียบท่าตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า ซึ่งกรมประมงได้ดำเนินการพัฒนาศักยภาพหน่วยงานในการกำกับควบคุมการนำเข้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำจากเรือประมงต่างประเทศ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และ มาตรฐานสากลที่กำหนด ประกอบด้วยศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำ ด่านตรวจสัตว์น้ำ และ สำนักงานประมงจังหวัด ที่ปฏิบัติงานควบคุมตรวจสอบประจำท่าเทียบเรือรวม ๙ หน่วยงาน ครอบคลุมท่าเทียบเรือประมงต่างประเทศในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น ๒๒ แห่ง (ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การแจ้งข้อมูลล่วงหน้าและกำหนดท่าเทียบเรือของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่ประสงค์จะเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑)

โดยศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต ๒ (กรุงเทพมหานคร) รับผิดชอบท่าเรือประมง ต่างประเทศในพื้นที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่

จังหวัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ท่าเรือหมายเลข ๔๑ บริษัท โกดังไทยฟ้า จำกัด
๒. ท่าเรือหมายเลข ๓๓ บริษัท เคดับบลิวซี โลจิสติกส์ จำกัด
๓. ท่าเรือหมายเลข ๒๗A องค์การคลังสินค้า

จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๘ แห่ง ประกอบด้วย

๔. ท่าเรือหมายเลข ๒๓ บริษัท ธนาพรชัย จำกัด
๕. ท่าเรือหมายเลข ๒๓A บริษัท ศุภนาถ จำกัด
๖. ท่าเรือหมายเลข ๒๓C บริษัท ศุภนาถ จำกัด
๗. ท่าเรือหมายเลข ๒๑A บริษัท ทีเจ แลนด์ จำกัด
๘. ท่าเรือหมายเลข ๒๑B บริษัท ทรัพย์สถาพร จำกัด
๙. ท่าเรือหมายเลข ๑๑B บริษัท ทรัพย์ศรีไทย จำกัด
๑๐. ท่าเรือหมายเลข ๗C บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
๑๑. ท่าเรือหมายเลข ๗ บริษัท บีดีเอส เทอร์มินอล จำกัด



ภาพแสดง ที่ตั้งทำเรือประมงต่างประเทศ

การดำเนินการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ ในขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า มีจุดประสงค์เพื่อพิสูจน์ทราบที่มาของสัตว์น้ำที่ได้ดำเนินการขนถ่ายจากเรือจับสัตว์น้ำมากับเรือขนถ่าย ว่ามีชนิด ปริมาณที่แท้จริงจำนวนเท่าไร สอดคล้องกับเครื่องมือทำประมง พื้นที่จับ หรือแหล่งการทำประมงหรือไม่ ซึ่งประเทศเจ้าของธงเรือ (Flag State) จะต้องออกเอกสารรับรองการจับในแต่ละช่วงเวลาการทำการประมงมาให้ในภายหลัง และเพื่อให้มั่นใจได้ว่าวัตถุดิบสัตว์น้ำที่มากับเรือขนถ่ายและนำเข้าสู่กระบวนการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปสัตว์น้ำของไทย มิได้มาจากการทำประมง IUU

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อการพัฒนาการควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศ ตามมาตรการของประเทศไทย ในฐานะรัฐเจ้าของท่า (PSM) เพื่อการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่กำหนด

๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพให้แก่เจ้าหน้าที่ ในการปฏิบัติงานควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ ในขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง

๓. เพื่อเป็นองค์ความรู้ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง ในขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า ใช้เป็นแหล่งข้อมูลความรู้ และนำไปใช้ได้อย่างถูกต้อง

ขอบเขต

ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำในขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า เพื่อการป้องกันเรือประมงและสินค้าประมงต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU-Fishing) นำสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำเข้าสู่ราชอาณาจักร หรือใช้ท่าเรือของประเทศไทยในการนำผ่านสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่เกี่ยวข้องกับการทำประมง IUU ไปยังประเทศปลายทาง ตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า

บทที่ ๒

นิยามและความสำคัญในการจัดทำองค์ความรู้

หลักการและสาระสำคัญของความตกลงว่าด้วยมาตรการตรวจสอบของรัฐเจ้าของท่า เพื่อป้องกัน ยับยั้งและจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม

ความเป็นมา

๑. ความตกลงระหว่างประเทศ (International Agreement) เป็นสนธิสัญญา (Treaty) ซึ่งองค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) และประเทศสมาชิกต่าง ๆ ได้ร่วมกันร่างขึ้นโดยตั้งใจที่จะจัดทำขึ้นเป็นตราสารระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันทางกฎหมาย (Legally-Binding Instrument) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing: IUU-Fishing) โดยร่างความตกลงฉบับนี้ได้กำหนดกลไกให้รัฐเจ้าของท่า (Port State) สามารถปฏิเสธการเข้าเทียบท่าของเรือประมงที่ทำการประมง IUU รวมทั้งเรือขนถ่ายที่นำสัตว์น้ำดังกล่าวเข้าเทียบท่าด้วย

๒. FAO ได้จัดการประชุมระดับ Technical Consultation เพื่อพิจารณาการร่างความตกลงฉบับนี้ขึ้นรวม ๔ ครั้ง คือ ครั้งที่ ๑ เดือนมิถุนายน ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๒ เดือนมกราคม ๒๕๕๒ ครั้งที่ ๓ เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๒ และครั้งที่ ๔ ซึ่งเป็นครั้งสุดท้าย เดือนสิงหาคม ๒๕๕๒ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้แทนประเทศสมาชิกของ FAO ได้ร่วมกันพิจารณาตราสารระหว่างประเทศฉบับนี้ โดยมีความตั้งใจที่จะจัดทำขึ้นเป็นตราสารระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันทางกฎหมาย หรือ Legally-Binding Instrument on Port State Measures ในรูปแบบของ “ความตกลงระหว่างประเทศ หรือ International Agreement”

กรมประมง ร่วมกับกรมเจ้าท่า ได้เล็งเห็นความสำคัญในเรื่องการใช้มาตรการควบคุม ณ ท่าเทียบเรือ ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นรัฐเจ้าของท่าเป็นอย่างยิ่ง จึงจัดส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับเหตุผลความจำเป็น หลักการ และแนวคิดหลักที่ใช้เป็นพื้นฐานในการจัดทำความตกลงฉบับนี้ ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการแสวงหาความตกลงร่วมกันในเวทีระหว่างประเทศ และที่สำคัญที่สุดผู้แทนกรมประมง โดยการให้ข้อมูลสนับสนุนจากผู้แทนกรมเจ้าท่า ได้จัดทำถ้อยแถลงในนามประเทศไทยนำเสนอข้อจำกัด ความแตกต่างในด้านการบริหารจัดการทรัพยากรประมงของประเทศไทยในฐานะประเทศกำลังพัฒนา รวมทั้งความแตกต่างของระบบกฎหมายภายในประเทศของไทย ทั้งนี้ เพราะการนำมาตรการควบคุม ณ ท่าเทียบเรือมาใช้ นั้น จำเป็นที่รัฐต่าง ๆ รวมทั้งประเทศไทยจะต้องนำบทบัญญัติของกฎหมาย และกฎข้อบังคับที่มีอยู่หรือ กำลังจะมีขึ้นในอนาคตมาใช้บังคับ เพราะท่าเทียบเรือเป็นบริเวณที่ประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตย ในการนำกฎหมายภายในทุกฉบับมาใช้บังคับ

สำหรับมาตรการในฐานะรัฐเจ้าของท่าทางกรมประมงได้กำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบการปฏิบัติ และการควบคุมให้เป็นไปตามเงื่อนไขและสอดคล้องกับหลักการตามกฎหมายระหว่างประเทศ เพื่อการป้องกัน การทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม ภายใต้อำนาจอธิปไตย และกฎหมายภายในประเทศ ซึ่งปัจจุบันพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับแก้ไข) และกฎหมายลำดับรองต่าง ๆ ได้มีผลบังคับใช้แล้ว ดังนั้น การควบคุมและป้องกันการทำการประมงผิดกฎหมายจะเป็นไปได้ อย่างเห็นผลมากขึ้น นอกจากนี้ยังกำหนดให้เจ้าของเรือ และผู้ควบคุมเรือ (กัปตัน) ต้องให้ความร่วมมือ ในการตรวจสอบเรือประมงของพนักงานเจ้าหน้าที่เมื่อเรือเข้าเทียบท่า ตามมาตรการในฐานะรัฐเจ้าของท่า

บทบาทของประเทศไทยในฐานะรัฐเจ้าของท่า

๑. มาตรการ ณ ท่าเทียบเรือ (Port State Measures) จะใช้บังคับเฉพาะกับเรือประมงต่างชาติที่ขอเข้าเทียบท่าเทียบเรือของประเทศไทยเท่านั้น

๒. ประเทศไทย มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามความตกลงฉบับนี้ ก็ต่อเมื่อประเทศไทยได้ให้สัตยาบันต่อความตกลงนี้แล้วเท่านั้น ดังนั้น บทบัญญัติของความตกลงฯ จะไม่มีผลผูกพันประเทศไทยโดยตรง ถึงแม้ว่าความตกลงฯ จะมีผลบังคับใช้เป็นกฎหมายระหว่างประเทศแล้วก็ตาม ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักการของกฎหมาย ระหว่างประเทศ จนกว่าประเทศไทยจะเข้าเป็นภาคี และให้สัตยาบันความตกลงฉบับนี้

๓. กรมประมง และกรมเจ้าท่า แล้วกรณีจำเป็นจะต้องเตรียมการพัฒนากฎหมาย และกฎข้อบังคับภายในประเทศของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแบบบูรณาการ เพื่อให้สามารถรองรับ พันธกรณีที่จะต้องปฏิบัติก่อนเข้าเป็นภาคีความตกลงฉบับนี้อย่างรอบคอบ เร่งด่วน เป็นรูปธรรม สามารถนำ มาตรการตรวจสอบ ณ ท่าเทียบเรือของรัฐเจ้าของท่ามาใช้เป็นเครื่องมือในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมได้อย่างจริงจัง และมีประสิทธิภาพต่อไป

๔. กรมประมง และกรมเจ้าท่า จำเป็นต้องร่วมพิจารณากำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติ พร้อมทั้งขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อการอนุญาตให้เข้าเทียบท่าอย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๕. กรมประมง และกรมเจ้าท่า จำเป็นต้องร่วมกันพิจารณากำหนดท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับการควบคุมและตรวจสอบเรือประมงต่างชาติให้เป็นไปตามมาตรการตรวจสอบ ณ ท่าเทียบเรือเป็นการเฉพาะ

๖. กรมประมง และกรมเจ้าท่า จำเป็นจะต้องจัดตั้งฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้ในตรวจสอบความถูกต้องของเรือประมงต่างชาติที่ขอเข้าเทียบท่า และแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับรัฐ องค์การระหว่างประเทศอื่นทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก

๗. กรมประมง และกรมเจ้าท่า จำเป็นต้องร่วมกันกำหนดขั้นตอนและวิธีการตรวจสอบเรือต่างชาติในท่าเทียบเรือ และการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบ

๘. ประเทศไทยโดยกรมประมง และกรมเจ้าท่า จำเป็นต้องจัดฝึกอบรมเพื่อให้ความรู้กับบุคลากร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับนโยบาย กฎหมาย ระเบียบปฏิบัติและขั้นตอนตามมาตรการตรวจสอบเรือต่างชาติ ณ ท่าเทียบเรือ

จากบทบาทของประเทศไทยที่มีในฐานะรัฐเจ้าของท่า ทำให้การตรวจสอบ และควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำจำเป็นต้องเป็นไปอย่างมีมาตรฐานและต้องปฏิบัติให้ครบถ้วนทุกหลักเกณฑ์กำหนด ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ดังนั้น ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต ๒ (กรุงเทพมหานคร) จึงมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบการนำเข้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำในพื้นที่ จ.สมุทรปราการ และ จ.กรุงเทพมหานคร ซึ่งการตรวจสอบเรือประมงและสินค้าสัตว์น้ำที่เข้ามายังประเทศไทยโดยทางเรือขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการปฏิบัติที่เข้มงวด ให้ถือเป็นข้อควรปฏิบัติที่มีมาตรฐาน และสอดคล้องตามกฎหมายระหว่างประเทศที่ประเทศไทยได้ลงนามเข้าร่วมไว้

ดังนั้นองค์ความรู้ที่เป็นแนวทางการปฏิบัติในขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่าจึงมีความสำคัญมาก เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีแนวทางในการปฏิบัติงาน และสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้ทันทั่วทั้ง และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อเป็นที่ยอมรับในระดับสากล และสามารถช่วยแก้ปัญหาในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บทที่ ๓

หลักเกณฑ์การตรวจสอบและการควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ

เรือขนถ่ายสัตว์น้ำแบบเทกอง (Bulk)

หมายถึง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำจากกลางทะเล หรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ณ ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาต โดยขนถ่ายจากเรือประมงที่ใช้ทำการประมงไปยังเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ซึ่งสัตว์น้ำดังกล่าวไม่มีการคัดแยกชนิด ไม่บรรจุหีบห่อ หรือไม่มีการชั่งน้ำหนักมาก่อน

กระบวนการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ

การดำเนินการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำมีจุดประสงค์เพื่อพิสูจน์ทราบที่มาของสัตว์น้ำที่ได้ดำเนินการขนถ่ายจากเรือจับสัตว์น้ำมากับเรือขนถ่าย ว่ามีชนิด ปริมาณที่แท้จริงจำนวนเท่าไร สอดคล้องกับเครื่องมือทำการประมง พื้นที่จับ หรือแหล่งการทำประมงหรือไม่ ซึ่งประเทศเจ้าของธงเรือ (Flag State) จะต้องออกเอกสารรับรองการจับในแต่ละช่วงเวลาการทำการประมงมาให้ในภายหลัง และเพื่อให้มั่นใจได้ว่าวัตถุดิบสัตว์น้ำที่มากับเรือขนถ่ายและนำเข้าสู่กระบวนการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปสัตว์น้ำของไทย มิได้มาจากการทำประมง IUU

การตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำที่ขนถ่ายมากับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เริ่มต้นจากผู้ประกอบการนำเข้าสัตว์น้ำ แต่ละรายยื่นคำขออนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF ๑) ผ่านระบบ FSW หลังจากเรือเข้าเทียบท่าแล้ว เมื่อกระบวนการตรวจเรือเสร็จสิ้นและมีรายงานผลการตรวจสอบเรือ (PIR) ผ่านระบบ PPS ข้อมูลระวางเรือ ชื่อเรือจับ บัญชีรายการและราคาสินค้า ชนิด ปริมาณ และชื่อผู้นำเข้าจะถูกนำไปตั้งต้นสำหรับการตรวจสอบที่มาของสินค้าสัตว์น้ำ โดยการเชื่อมต่อกับข้อมูลใบอนุญาตที่ได้รับการอนุมัติ ผ่านระบบ FSW ซึ่งระบุหมายเลขระวางเรือ ชื่อเรือจับ ชื่อผู้นำเข้า และเลขบัญชีรายการและราคาสินค้าถูกต้องตรงกัน ขณะที่เลขที่ใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF ๒) ก็จะถูกนำไประบุในการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าของกรมศุลกากร ทำให้สามารถตรวจสอบที่มาเชื่อมโยงถึงกันได้ ดังนั้นก่อนเริ่มกระบวนการขนถ่ายสัตว์น้ำจะเริ่มต้นขึ้น ผู้ประกอบการ หรือผู้นำเข้า หรือตัวแทนออกของจะต้องยื่นเอกสารประกอบการตรวจปล่อยสินค้าต่อเจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้องก่อนทุกครั้ง

ขั้นตอนที่ ๑ การตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารประกอบการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำ

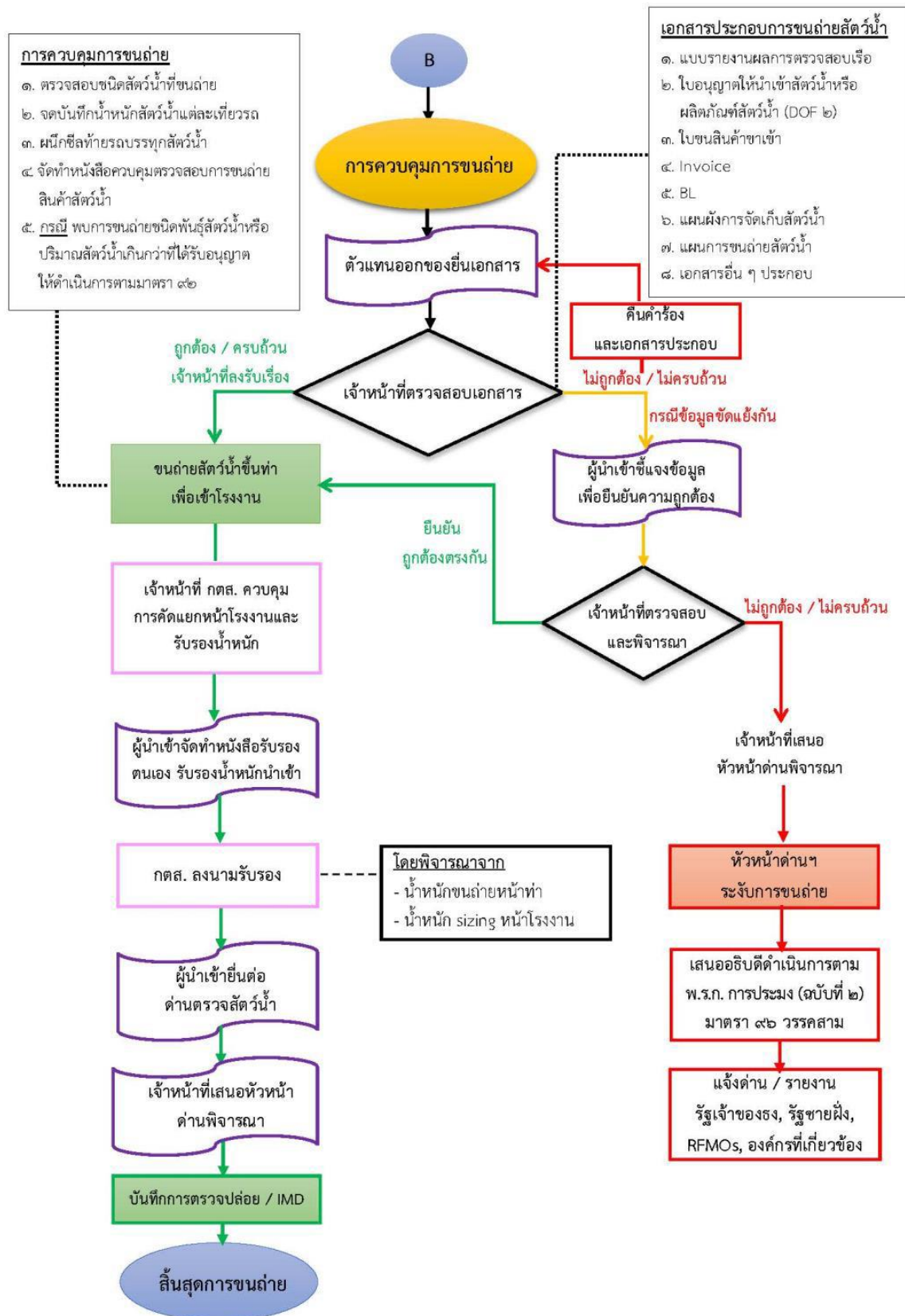
เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำผู้รับแจ้งตรวจปล่อยสินค้าจะต้องตรวจสอบเอกสารประกอบการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำดังต่อไปนี้ ให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนทุกครั้ง

๑. แบบรายงานผลการตรวจเรือ (PIR) ยกเว้น กรณีการยื่นคำขอฯ ผ่านระบบ PPS
๒. ใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF ๒)
๓. ใบขนสินค้าขาเข้า
๔. เอกสารบัญชีรายการและราคาสินค้า (Invoice)
๕. เอกสารใบตราส่งสินค้าทางทะเล (Bill of lading)
๖. ผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan) ซึ่งระบุชนิด ปริมาณ ชื่อเรือจับ ผู้ซื้อ (ผู้นำเข้า) และ

หมายเลข Invoice

๗. แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำขึ้นจากเรือทั้งหมด
๘. หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) กรณี ปลาทูน่าครีบน้ำเงิน
๙. หนังสือรับรองการจับสัตว์น้ำ (Catch Certificate) (ถ้ามี)

๑๐. เอกสารประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ภาพแสดง รายละเอียดของขั้นตอนหรือกระบวนการควบคุมตรวจสอบการขนถ่าย

การตรวจสอบเอกสาร

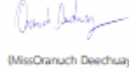
การตรวจสอบเอกสารประกอบการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้องก่อนทุกครั้ง ก่อนการอนุญาตให้ทำการขนถ่าย มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF ๒)

ทำการตรวจ ผู้นำเข้า (หมายเลข ๑), วันที่นำเข้า (หมายเลข ๒), ชื่อยานพาหนะ (หมายเลข ๓) และประเทศต้นทางบรรทุก (หมายเลข ๔)

 ใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (Aquatic Animal or Aquatic Animal Product Import Permit)		PAPERLESS 
1. ใบอนุญาตนี้ออกให้โดย (Issued by) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok) Pat-Sa-Du building, Floor 2, Thai Port, Kwang Khlong Toei, Khet Khlong Toei, Bangkok 10110, Thailand		2. ชื่อย่อ (Title) DOF 2
3. เลขที่ (No.) 10401100116306485		
4. ผู้นำเข้า (Importer) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/สาขาสัญญา (Tax No./Branch) 0107536000757/00000 UNICORD PUBLIC COMPANY LIMITED 39/3 MOO 8, SETTHAKUJ 1 RD., THASAI, AMPHUR MUANG, SAMUTSAKHON 74000	5. ผู้ส่งออก (จากประเทศต้นทาง) (Exporter of Exporter Country)	
6. วัตถุประสงค์ (Purpose) Production for export EU (-)	7. วันที่นำเข้า (Arrival Date) 13/08/2020	8. นำเข้าโดยทาง (Mean of Transport) Ship/Sea
9. ชื่อ/หมายเลข/ประเภท/ขนาด พาหนะ (Vessel/Vehicle/Flight) FONG KUO NO. 818 / FK-03	10. หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container No.)	
11. สถานที่ผลิต/แหล่งจับ (Warehouse/Cold Storage)		12. ประเทศต้นทางบรรทุก (Consignment Country) PG PAPUA NEW GUINEA
13. เข้าทางด่านตรวจสัตว์น้ำ (Fisheries Port (Discharge Port)) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)	14. ตรวจปล่อยทางด่านตรวจสัตว์น้ำ (Fisheries Port (Release Port)) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)	15. นำเข้าทางด่านศุลกากร (Customs Port (Discharge Port)) 0119 : ท่าเรือกรุงเทพ สทก.
16. ท่าเทียบเรือ (Intended port of call) Port No. 23 Thanapornchai Port Service Co., Ltd		
17. สถานที่เก็บสินค้า (Production Facilities) UNICORD PUBLIC COMPANY LIMITED	18. ☐ ตีกลับ (Return Cargo)	19. รายละเอียดการอนุญาต -ตามบัญชีแนบท้าย- (-Details-)
20. เอกสารอ้างอิง (Reference) ใบคำขออนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ 10401100116306481, 14/08/2563, ใบกำกับสินค้า SO20011020-2, 10/08/2563, ใบตราส่งสินค้า FK818-20079, 10/08/2563		
21. เงื่อนไขในใบอนุญาต (Conditions) 1. ผู้รับอนุญาตจะต้องนำสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักรผ่านศุลกากรที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตเท่านั้น ใบอนุญาตนี้ใช้ได้ 1 ครั้ง 2. /คนนำสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักร ผู้รับอนุญาตจะต้องไม่ทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับสัตว์น้ำได้ระหว่างระยะเวลา 1 วันทำการ เมื่อมีผิดกฎหมายเกี่ยวกับสัตว์น้ำได้จะถือว่าผิดกฎหมาย 3. ผู้รับอนุญาตจะต้องนำเอกสารที่แนบมาด้วยมาแสดงต่อศุลกากรเพื่อขอการปล่อยสัตว์น้ำ 4. สัตว์น้ำที่ผู้รับอนุญาตจะนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักรต้องมีชนิด ชนิด และปริมาณตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต หรือไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต 5. ใบอนุญาตจะหมดอายุโดยอัตโนมัติตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้บนใบอนุญาตนี้ หรือเมื่อสัตว์น้ำที่นำเข้าครบแล้ว 6. กรณีสัตว์น้ำที่นำเข้าแล้วพบว่ามีโรคระบาด ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งรับรองสุขภาพสัตว์น้ำที่นำเข้าไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที และต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที		
22. วันที่ออกเอกสาร (Issue Date) 14/08/2020	23. ผู้ทำการแทนผู้นำเข้า (Attorney) 3750200293069 Mr.Puttipat Supsutth	
24. วันที่มีผลบังคับใช้ (Effective Date) 14/08/2020	25. วันที่หมดอายุ (Expire Date) 12/10/2020	26.ลายมือชื่อ (Signature)  (Miss Oranuch Deechuay)
27. ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน (Officer Position and Emblem of Government Office) Director Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)		

ทำการตรวจ สินค้าประมง (หมายเลข ๕), จำนวน/ปริมาณและน้ำหนักสุทธิ (หมายเลข ๖) และ ใบกำกับสินค้า/ลำดับ/แหล่งที่มา (หมายเลข ๗)

1. ใบอนุญาตออกให้โดย (Issued by)					2. ชื่อย่อ (Title)		3. เลขที่ (No.)		
Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok) Pat-Sa-Du building, Floor 2, Thai Port, Kwang Khlong Toei, Khet Khlong Toei, Bangkok 10110, Thailand					DOF 2		10401100116306485		
ที่ (No.)	รหัสสินค้า / รายละเอียด (HS Code)	ชื่อทางการค้า/ทะเบียนการค้า (Trade Name / Registration no.)	ชื่อวิทยาศาสตร์/ชื่อสามัญ (Scientific Name / Common Name)	ประเทศต้นกำเนิด (Origin Country)	จำนวน/ปริมาณ/หน่วย (Quantity/Unit)	น้ำหนักสุทธิ/หน่วย (Net Weight/Unit)	ขนาด/หน่วย (Size/Unit)	มูลค่า (บาท) (Value (Baht))	ใบกำกับสินค้า / ลำดับ/แหล่งที่มา (Invoice/No./Source)
1	0303.43.00 000/KGM ปลาโอทองแดง ที่ตัว แชแข็ง	ปลาโอทองแดง ที่ตัว แชแข็ง	Katsuwonus pelamis / Skipjack	UNITED STATES	50,000.000 KGM	50,000.000 KGM		2,647,243.500	SO20011020-2, 10/08/2020(1)(W)
2	0303.42.00 000/KGM ปลาทูน่าครีบน้ำเงิน ที่ตัว แชแข็ง	ปลาทูน่าครีบน้ำเงิน ที่ตัว แชแข็ง	Thunnus albacares / Tuna yellowfin	UNITED STATES	50,000.000 KGM	50,000.000 KGM		2,887,902.000	SO20011020-2, 10/08/2020(2)(W)
3	0303.44.00 000/KGM ปลาทูน่าตาโต ที่ตัว แชแข็ง	ปลาทูน่าตาโต ที่ตัว แชแข็ง	Thunnus obesus / Bigeye tuna	UNITED STATES	50,000.000 KGM	50,000.000 KGM		2,647,243.500	SO20011020-2, 10/08/2020(3)(W)
4	0303.59.90 000/KGM ปลาโอลาย ที่ตัว แชแข็ง	ปลาโอลาย ที่ตัว แชแข็ง	Euthynnus affinis / Bonito	UNITED STATES	26,000.000 KGM	26,000.000 KGM		1,042,853.500	SO20011020-2, 10/08/2020(4)(W)
รวม (Summary)									
22. วันที่ออกเอกสาร (Issue Date) 14/08/2020		23. ผู้ทำการแทนผู้นำเข้า (Attorney) 3750200293069 Mr.Puttipat Suputh		26.ลายมือชื่อ (Signature)  (Miss Oranuch Deechuay)		27. ตำแหน่งและตำแหน่ง (Official Position and Signature) Director Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)			
24. วันที่มีผลบังคับใช้ (Effective Date) 14/08/2020		25. วันที่หมดอายุ (Expire Date) 12/10/2020							

FSW_DOF_FORM_TYPE1_TH_V1.1, 02/03/2561

หน้า 2 จาก 3

1. ใบอนุญาตออกให้โดย (Issued by)					2. ชื่อย่อ (Title)		3. เลขที่ (No.)		
Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok) Pat-Sa-Du building, Floor 2, Thai Port, Kwang Khlong Toei, Khet Khlong Toei, Bangkok 10110, Thailand					DOF 2		10401100116306485		
ที่ (No.)	รหัสสินค้า / รายละเอียด (HS Code)	ชื่อทางการค้า/ทะเบียนการค้า (Trade Name / Registration no.)	ชื่อวิทยาศาสตร์/ชื่อสามัญ (Scientific Name / Common Name)	ประเทศต้นกำเนิด (Origin Country)	จำนวน/ปริมาณ/หน่วย (Quantity/Unit)	น้ำหนักสุทธิ/หน่วย (Net Weight/Unit)	ขนาด/หน่วย (Size/Unit)	มูลค่า (บาท) (Value (Baht))	ใบกำกับสินค้า / ลำดับ/แหล่งที่มา (Invoice/No./Source)
5	0303.41.00 000/KGM ปลาทูน่าครีบน้ำเงิน ที่ตัว แชแข็ง	ปลาทูน่าครีบน้ำเงิน ที่ตัว แชแข็ง	Thunnus albacares / Albacore	UNITED STATES	26,000.000 KGM	26,000.000 KGM		1,733,279.740	SO20011020-2, 10/08/2020(5)(W)
6	0303.49.00 000/KGM ปลาทูน่าที่ตัว แชแข็ง	ปลาทูน่าที่ตัว แชแข็ง	Thunnus tonggol / Longtail tuna	UNITED STATES	26,000.000 KGM	26,000.000 KGM		1,042,853.500	SO20011020-2, 10/08/2020(6)(W)
รวม (Summary)						228,000.000 KGM		11,978,375.740	
22. วันที่ออกเอกสาร (Issue Date) 14/08/2020		23. ผู้ทำการแทนผู้นำเข้า (Attorney) 3750200293069 Mr.Puttipat Suputh		26.ลายมือชื่อ (Signature)  (Miss Oranuch Deechuay)		27. ตำแหน่งและตำแหน่ง (Official Position and Signature) Director Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)			
24. วันที่มีผลบังคับใช้ (Effective Date) 14/08/2020		25. วันที่หมดอายุ (Expire Date) 12/10/2020							

FSW_DOF_FORM_TYPE1_TH_V1.1, 02/03/2561

หน้า 3 จาก 3

๒. ใบขนสินค้าขาเข้า

ทำการตรวจ ผู้นำเข้า (หมายเลข ๑), เลขที่บัญชีราคาสินค้า (หมายเลข ๒), ใบตราส่งเลขที่/ชื่อ ยานพาหนะ/วันที่นำเข้า (หมายเลข ๓) ประเทศต้นกำเนิด/ประเทศต้นทางบรรทุก (หมายเลข ๔), พิกัด/ น้ำหนักสุทธิ (หมายเลข ๕), ชนิดสัตว์น้ำ/เลขที่เอกสารอื่น ๆ (หมายเลข ๖), และรวมน้ำหนักสุทธิ (หมายเลข ๗)

[illegible]

๓. เอกสารบัญชีรายการและราคาสินค้า (Invoice)

ทำการตรวจ เลขที่เอกสาร (หมายเลข ๑), วันที่ออกเอกสาร (หมายเลข ๒), ชื่อบริษัทผู้นำเข้า (หมายเลข ๓), ชนิดสัตว์น้ำ/ปริมาณที่แจ้ง (หมายเลข ๔) และประเทศต้นกำเนิด (หมายเลข ๕)

PCF CO., LTD. 28TH FLR, NO.8 MIN CHUAN 2ND ROAD CHIEN CHEN DISTRICT, KAOHSIUNG TAIWAN R.O.C.		TEL:(07)339-1636-1650 Cable FCFORMOSA Kaohsiung TELEX:73221 FCFCO FAX:(07)330-5611-330-5613			
INVOICE					
1 NO. <u>S020011020-2</u>		2 Date <u>2020-08-10</u>			
Invoice of <u>20 MTS.</u> FROZEN SKIPJACK TUNA WHOLE ROUND.					
From <u>RABAU, PNG</u>		To <u>BANGKOK, THAILAND</u>			
Sailing on or about <u>2020/08/02</u>		Shipped by the undersign Per <u>S. S. FONG KUO NO.818</u>			
Messrs <u>UNICORD PUBLIC COMPANY LIMITED</u>		Ship to <u>UNICORD PUBLIC COMPANY LIMITED</u>			
3 <u>39/3 MOO 8 SETTHAKIT 1 ROAD THA SAL.</u> <u>MUEANG SAMUT SAKHON, SAMUT SAKHON 74000 THAILAND.</u>		<u>39/3 MOO 8 SETTHAKIT 1 ROAD THA SAL.</u> <u>MUEANG SAMUT SAKHON, SAMUT SAKHON 74000 THAILAND.</u>			
Order No. _____		L/C No. <u>10111912889</u>			
Contract No. <u>SB20001445</u>		Dated. <u>2020-07-13</u>			
Bank <u>BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY</u> LIMITED, BANGKOK TH					
Marks & Case Nos	P'kgs	Description	Quantity	Average Price	Amount
NO MARK IN BULK				CFR BANGKOK, THAILAND	
		20 MTS. FROZEN SKIPJACK TUNA WHOLE ROUND.	MT	USD/MT	USD
		FROZEN SKIPJACK TUNA WHOLE ROUND	20.0000	1,200.00	24,000.00
		TTL:	20.0000		24,000.00
		95.0% OF TOTAL INVOICE VALUE :			22,800.00
		SAY USDOLLARS TWENTY TWO THOUSAND EIGHT HUNDRED ONLY. REMARKS: 5.0% BALANCE : US\$1,200.00 FREIGHT CHARGES : US\$3,600.00 5 <u>F.O.B VALUE : US\$20,400.00</u> COUNTRY OF ORIGIN : USA (AS PER CONTRACT NO. SB20001445) LESS 5 PERCENT PAYABLE OUTSIDE L/C QUALITY AND WEIGHT WILL BE CHECKED FINAL AT BANGKOK BY APPLICANT'S AND BENEFICIARY'S REPRESENTATIVES. IN CASE INDEPENDENT SURVEYOR IS REQUIRED SURVEY FEES WILL BE SHARED 50/50 PERCENT BETWEEN BENEFICIARY'S AND APPLICANT'S. THE SURVEY RESULT WILL BE FINAL AND TO BE ACCEPTED BY BOTH PARTIES WITHOUT ANY ARGUMENT. THE UNIT PRICE OF CONTRACT SB20001445: USD1,200.0000/MT			
		PCF CO., LTD. <i>Dehly</i> AUTHORIZED SIGNATURE			
E. & O. E.					

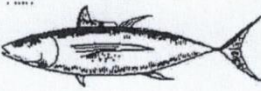
๔. เอกสารใบตราส่งสินค้าทางทะเล (Bill of lading)

ตรวจสอบ หมายเลข B/L สินค้า (หมายเลข ๑), ชื่อบริษัทผู้นำเข้า (หมายเลข ๒), เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ประเทศต้นทางที่บรรทุก (หมายเลข ๓), ชนิดสัตว์น้ำที่แจ้ง (หมายเลข ๔), เรือจับสัตว์น้ำ (หมายเลข ๕) และ วันที่ออกเอกสาร (หมายเลข ๖)

SHIPPER / EXPORTER FCF CO., LTD. 28TH FLR. NO.8 MIN CHUAN 2ND ROAD, CHIEN CHEN DISTRICT, KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C		B/L NO: 1 FK818-20079	
CONSIGNEE TO ORDER OF BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED, BANGKOK		F.K. Overseas Co. Ltd AS CARRIER	
2 NOTIFY PARTY UNICORD PUBLIC COMPANY LIMITED 39/3 MOO 8 SETTHAKIJ 1 ROAD THA SAI, MUEANG SAMUT SAKHON, SAMUT SAKHON 74000 THAILAND.		BILL OF LADING COPY NON-NEGOTIABLE	
PRE-CARRIAGE BY 3	PLACE OF RECEIPT	FINAL DESTINATION - FOR THE MERCHANT'S REFERENCE	
OCEAN VESSEL / VOYAGE FONG KUO NO. 818	PORT OF LOADING RABAU, PNG	PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER	
PORT OF DISCHARGE BANGKOK, THAILAND	PLACE OF DELIVERY	MARKS AND NUMBERS NO. OF COUNT OR OTHER PKGS DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS MEASUREMENT NO MARK IN BULK 4 FROZEN SKIPJACK TUNA WHOLE ROUND 20 MT	
1 LOT		CLEAN AND SHIPMENT DATE : 8/2/2020 GOODS STOWED UNDER REFRIGERATED SPACE AT TEMPERATURE OF MINUS 18 DEGREES CELSIUS OR LOWER.	
5		OCEAN CONQUEST : 20 MT INVOICE NO.: SO20011020-2	
FREIGHT AND CHARGES REVENUE TONS RATE PER 'FREIGHT PREPAID'	PREPAID	COLLECT	IN ACCEPT THIS BILL OF LADING, the shipper, owner and consignee of the goods, and the holder of the bill of lading expressly accept and agree to all its stipulations, exceptions and conditions. Whether written, stamped or printed, as fully as if signed by such shipper, owner, consignee and/or holder. No agent is authorized to waive any of the provisions of the within clauses. IN WITNESS WHEREOF, the master of agent of the said ship has affirmed to THREE (3) bills of lading, all of this tenor and date. ONE of which being accomplished, the others to stand void.
TOTAL CHARGE		6 DATED AT 2020/08/10 F.K. Overseas Co. Ltd	
		BY AS CARRIER	

๕. แผนผังจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan)

๗. หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) กรณี ปลาทูน่าครีบลือ่ง
ตรวจสอบ บริษัทผู้นำเข้า (หมายเลข ๑), ชนิดสัตว์น้ำที่แจ้ง (หมายเลข ๒) และข้อกำหนดในการทำ
การประมง (หมายเลข ๓)

NOAA FORM 370 ORDER: 0648-0335 APPROVAL EXPIRES: July 31, 2022 U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION NATIONAL MARINE FISHERIES SERVICE (NMFS)		Fisheries Certificate of Origin 		1. Customs Entry Identification Customs Entry Number (11 digits) Date of Entry	
2. Exporter (Name and Address) FCF CO., LTD. 28th Flr. No.8 Min Chuan 2nd Rd. Chien Chen District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C. Telephone Number: 07-339-1636			3. Importer (Name and Address) UNICORD PUBLIC COMPANY LIMITED 39/3 MOO 8 SETTHAKHAI 1 ROAD THA SAI, MUANG SAMUT SAKHON, SAMUT SAKHON 74000 THAILAND. Telephone Number: 66 (0) 34 424437-42		
4. DESCRIPTION OF FISH					
U.S. Harmonized Tariff Schedule (HTS) Number	Weight (kg.)	Ocean Area	Fishing Gear	Vessel Flag	Trip Dates Begin-End
Species Description, and Product Form					Vessel Name
0303.43.00.00	20,000.0	WP	PS	USA	06/02/20
FROZEN SKIPJACK TUNA					OCEAN CONQUEST
5. DOLPHIN-SAFE STATUS - check the statement that applies.					
A. The tuna or tuna products described herein are not certified to be dolphin safe and contain no marks or labels that indicate otherwise.					
X B. The tuna or tuna products described herein are certified to be dolphin safe:					
(1) Tuna not harvested with a purse seine net, and not harvested in any fishery that has been identified by the Assistant Administrator as causing a regular and significant mortality or serious injury of dolphins and/or a regular and significant association between dolphins and tuna, with valid documentation by: (1) the captain of the vessel and, where applicable, by either a qualified and authorized observer or by an authorized representative of a nation participating in the observer program, certifying that no purse seine net or other fishing gear was intentionally deployed on or used to encircle dolphins during the fishing trip and that no dolphins were killed or seriously injured in the sets or other gear deployments in which the tuna were caught and; (2) by the captain of the vessel certifying completion of the NMFS dolphin-safe captain's training course. See instructions. Certification(s) attached.					
X (2) Tuna harvested using a purse seine net outside the Eastern Tropical Pacific Ocean (ETP), in any fishery for which the Assistant Administrator has not determined that there is a regular and significant mortality or serious injury to dolphins and/or a regular and significant association occurring between dolphins and tuna, with valid documentation by: (1) the captain of the vessel, and where applicable, documentation by either a qualified and authorized observer or by an authorized representative of a nation participating in the observer program, certifying that no purse seine net or other fishing gear was intentionally deployed on or used to encircle dolphins during the fishing trip and that no dolphins were killed or seriously injured in the sets in which the tuna were caught and; (2) the captain of the vessel certifying completion of the NMFS dolphin-safe captain's training course. See instructions. Certification(s) attached.					
(3) Tuna harvested in a fishery in which the Assistant Administrator has determined there is a regular and significant mortality or serious injury to dolphins and/or a regular and significant association occurring between dolphins and tuna, with valid documentation by: (1) the captain of the vessel, and where applicable, by an authorized observer certifying that no purse seine net or other fishing gear was intentionally deployed on or used to encircle dolphins during the fishing trip and that no dolphins were killed or seriously injured in the sets or other gear deployments in which the tuna were caught and that the tuna was stored physically separate from tuna caught in a non-dolphin-safe set or other gear deployment by the use of netting, other material, or separate storage areas from the time of capture through unloading; (2) the captain of the vessel certifying completion of the NMFS dolphin-safe captain's training course. Valid documentation is also required that is signed by a representative of the vessel flag nation or the processing nation certifying that: A) the catch documentation is correct; B) the tuna or tuna products meet the U.S. dolphin-safe labeling standards under 50 CFR 216.91(a); and C) the chain of custody information is correct. See instructions. Certification(s) attached.					
(4) Tuna harvested in the ETP by a purse seine vessel having a carrying capacity of 400 short tons (362.8 mt) or less, with valid documentation by: (1) the captain of the vessel and, where applicable, by either a qualified and authorized observer or by an authorized representative of a nation participating in the observer program, certifying that no purse seine net or other fishing gear was intentionally deployed on or used to encircle dolphins during the fishing trip and that no dolphins were killed or seriously injured in the sets in which the tuna were caught and; (2) the captain of the vessel certifying completion of the NMFS dolphin-safe captain's training course. See instructions. Certification(s) attached.					
(5) Tuna harvested in the ETP by a purse seine vessel of more than 400 short tons (362.8 mt) carrying capacity, with valid documentation signed by a representative of the appropriate IDCP-member nation certifying that: (1) there was an IDCP-approved observer on board the vessel during the entire trip; (2) no purse seine net was intentionally deployed on or to encircle dolphins during the fishing trip and no dolphins were killed or seriously injured in the sets in which the tuna were caught; and (3) listing the numbers for the associated Tuna Tracking Forms which contain the captain's and observer's certifications. IDCP Member Nation Certification attached.					
6. EXPORTER CERTIFICATION - I certify that the above information is complete, true, and correct to the best of my knowledge and belief. FCF CO., LTD. Exporter Name (Print or Type) Debby Signature and Date: Deluyn 08/02/20					
7. IMPORTER/PROCESSOR ENDORSEMENT					
(Name and Address)			Signature and Date:		
(Name and Address)			Signature and Date :		
(Name and Address)			Signature and Date :		

๘. เอกสารประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

Dolphin save certificate

ตรวจสอบ บริษัทผู้นำเข้า (หมายเลข ๑), เลขที่รายการสินค้า (หมายเลข ๒), เรือขนถ่ายสัตว์น้ำประเทศต้นทางที่บรรทุก (หมายเลข ๓), เรือจับสัตว์น้ำ/สัญชาติเรือ (หมายเลข ๔), ช่วงเวลาทำการประมง (หมายเลข ๕), พื้นที่ทำการประมง (หมายเลข ๖) และวันที่ออกเอกสาร (หมายเลข ๖)

FCF CO., LTD.
28TH FLR, NO.8 MIN CHUAN 2ND ROAD
CHHEN CHEN DISTRICT, KAOHSIUNG
TAIWAN R.O.C.

TEL:(07)339-1636-1650
Cable FCFORMOSA Kaohsiung
TELEX:73221 FCFCD
FAX:(07)330-5611-330-5613
PAGE: 1/1

DOLPHIN SAFE CERTIFICATE

1 TO: UNICORD PUBLIC COMPANY LIMITED

2 INV NO: SO20011020-2 L/C NO: 1011L912889 Date: 02-Aug-20

3 RE: 20 MTS. FROZEN SKIPJACK TUNA WHOLE ROUND.
SHIPPED PER 'FONG KUO NO.818' FROM RABAU, PNG
TO BANGKOK, THAILAND SAILING ON OR ABOUT 2020/08/02

WE HEREBY CERTIFY THAT NO TUNA CAUGHT IN HIGHSEAS DRIFT/GILLNETS
AND/OR IN EASTERN TROPICAL PACIFIC AREA

F / V	Captain's Name	Trip Date	Flag of Registry	Catching Area	FAO No	Fishing Method	Registry No of Catching F/V	Transhipment Port	SKIPJACK	YELLOW-FIN	BIGEYE	ALBACORE
4		5	4	6				7				
OCEAN CONQUEST	MAUGHAN BEN III BROWN	2020/06/02 2020/07/13	USA	WESTERN PACIFIC	71	PURSE SEINER	1202618	RABAU	20.0000			

FCF CO., LTD.

Dehly bai
AUTHORISED SIGNATURE

Captain's statement

ตรวจสอบข้อมูลความสอดคล้องกับเอกสารต่าง ๆ ข้างต้น

CAPTAIN'S STATEMENT			
DATE: 2020/07/20			
I, MAUGHAN, BEN III BROWN, AS CAPTAIN OF THIS FISHING VESSEL, HEREBY CERTIFY THAT FOR BELOW MENTIONED TUNA NO PURSE SEINE NET WAS THE INTENTIONALLY DEPLOYED ON OR USED TO ENCIRCLE DOLPHINS DURING THE FISHING TRIP, AND NO DOLPHINS WERE KILLED OR SERIOUSLY INJURED IN THE SETS OR OTHER GEAR DEPLOYMENTS IN WHICH THE TUNA WERE CAUGHT. I ALSO CERTIFY THAT I HAVE COMPLETED THE NATIONAL MARINE FISHERIES SERVICE TUNA TRACKING AND VERIFICATION PROGRAM'S DOLPHIN-SAFE CAPTAIN'S TRAINING COURSE. I ALSO CERTIFY THAT THE BELOW FISHING VESSEL COMPLIES WITH ALL APPLICABLE FLAG STATE AND RFMO REGULATIONS, IS NOT EQUIPPED WITH LARGE-SCALE DRIFTNET OR OTHER GILLNET TECHNOLOGIES, AND THAT NO FINNING OF SHARKS (RETAINING THE FINS AND DISCARDING THE CARCASS) IS EVER CONDUCTED ONBOARD. I FURTHER CERTIFY THAT ALL TUNA FISH CAUGHT DURING THE TRIP EXCEPT THE QUANTITY IN EXCESS OF THE VESSEL CARGO HOLDS CARRYING CAPACITY IS 100% RETAINED ON BOARD THE VESSEL.			
GEAR TYPE: (Tick as appropriate)	☒ Purse Seine (PS)	☐ Longline (LL)	☐ Pole & Line (PL)
			Other (Specify)
PRODUCT FORM AT TRANS SHIPPING / LANDING		FROZEN/ROUND	
QUANTITY OF:	SKIPJACK*	401	MT
	YELLOWFIN	38	MT
	BIGEYE	6	MT
	ALBACORE	0	MT
	TONGOL	0	MT
	BY CATCH (NON TUNA)	0	MT
AREA OF CATCH:	OCEAN AREA:	WESTERN PACIFIC	
	COUNTRY EEZ AREA:	ZZ,KJ,MH,NR	
	FAO AREA NUMBER:	71	
	RFMO:	WCPFC	
FISHING VESSEL NAME:		OCEAN CONQUEST	
FISHING VESSEL OWNER (COMPANY):		OCEAN CONQUEST LLC	
FLAG OF FISHING VESSEL:		UNITED STATES	
YEAR BUILT:		2007	
CARRYING CAPACITY:		1491	CuM
RFMO REGISTRATION NUMBER: (IF NON, PLEASE STATE A REASON)		1202618	
IMO OR UVI NUMBER:		9097343	
CALL SIGN:		WDD8838	
FISHING TRIP DATES (START AND END):		from 2020/06/02	to 2020/07/13
INDEPENDENT OBSERVER (HUMAN OR ELECTRONIC) PRESENT ON BOARD DURING THE FISHING TRIP		YES / X NO	
TRANSHIPMENT/OFFLOAD DATES (START AND END):		IN ACCORDANCE WITH WCPFC CIRCULAR 2020/24	
TRANSHIPMENT/OFFLOAD PORT:		2020/07/13 to 2020/07/16	
CARRIER VESSEL NAME:		RABAU	
CARRIER FLAG:		FONG KUO NO. 818	
CARRIER IMO:		PANAMA	
CARRIER CALL SIGN:		8904070	
		3EPS8	
IN CASE OF TRANSHIPMENT AT SEA FOLLOWING RFMO'S REGULATIONS		N/A	
TRANSHIPMENT LATITUDE AND LONGITUDE:		N/A	
OBSERVER PRESENT DURING TRANSHIPMENT		N/A	
PROHIBITING SHARK FINNING POLICY:		X	YES / NO
SKIPPER TRAINING COMPLETED		X	YES / NO
NON ENTANGLING FADS POLICY		X	YES / NO
PVR LISTED		X	YES / NO
CAPTAIN'S NAME:	MAUGHAN, BEN III BROWN		
CAPTAIN'S SIGNATURE:			
* MAY INCLUDE MIXED YF&E * ETP PURSE SEINE VESSELS OVER 363 MT OR 400 SHORT TONS (362.8 MT) MUST ALSO SUBMIT AN ICCP-APPROVED OBSERVER CERTIFICATE FOR US-NOAA FORM 379 PURPOSES			

๑.๒ เอกสารประกอบสินค้าผ่านแดน

การปฏิบัติพิธีการผ่านแดน (Transit) สำหรับสินค้าสัตว์น้ำ ดำเนินการดังนี้

๑. การรายงานเรือเข้า การขออนุญาตให้เปิดระวางเรือ ให้ผู้ขอผ่านแดนปฏิบัติเช่นเดียว กับการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำในลักษณะของกอง (Bulk Cargo) และการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ (Container) โดยอนุโลม

๒. ให้ผู้ขอผ่านแดน นำหนังสืออนุญาตให้นำสัตว์น้ำบางชนิดเข้ามาในราชอาณาจักรไทย ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าผ่านราชอาณาจักร (แบบ ร.๖) รวมทั้งเอกสารประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) มาประกอบการจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดน (แบบที่ ๔๔๘ หรือแบบที่ ๔๔๘/๑) และเมื่อผู้ขอผ่านแดนได้รับใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ผ่านราชอาณาจักร (แบบร. ๗) จากกรมประมงแล้วให้ยื่นต่อพนักงานศุลกากรเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนต่อไป

การตรวจสอบเอกสารก่อนการขนถ่ายสินค้าผ่านแดน (Transit) สำหรับสินค้าสัตว์น้ำ

ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF ๖)

๑. เลขที่ใบอนุญาต
๒. ชื่อผู้นำผ่าน
๓. วันที่นำเข้า
๔. ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
๕. นำผ่านเข้าทางด่านศุลกากร
๖. ท่าเทียบเรือ
๗. ประเทศปลายทาง
๘. นำผ่านออกทางด่านศุลกากร
๙. วันที่ออกเอกสาร
๑๐. เลขที่ใบอนุญาต
๑๑. ตรวจสอบข้อมูลสัตว์น้ำ ชนิดพันธุ์ ตามใบกำกับสินค้า



ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ
(Transit Inform of Aquatic Animal or Aquatic Animal Product)

PAPERLESS


1. ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (Issued by) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok) Pat-Sa-Du building, Floor 2, Thai Port, Kwang Khlong Toei, Khet Khlong Toei, Bangkok 10110, Thailand		2. ชื่อย่อ (Title) DOF6	
3. เลขที่ (No.) 10401110416300360		4. ผู้นำผ่าน (Transit Person) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/ลำดับสาขา (Tax No./Branch) 0135542000613/00000 SENG KIAT INTERNATIONAL LINES CO., LTD. 54 SOI SUPAPONG 3 YAK 8 NONGBON, PRAWET, BANGKOK 10250 THAILAND, 02-7078989, 027078778	
5. ผู้ส่งออก (จากประเทศต้นทาง) (Exporter of Exporter Country) FCF CO.,LTD		6. วัตถุประสงค์ (Purpose) Other (-)	
7. วันที่นำเข้า (Arrival Date) 24/07/2020		8. นำผ่านโดยทาง (Mean of Transport) Ship/Sea	
9. ชื่อ/หมายเลข/ประเภท/ขนาด พาหนะ (Vessel/Vehicle/Flight) HUA FU 107 / 35		10. หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container No.)	
11. สถานที่ผลิต/แหล่งจับ (Warehouse/Cold Storage) , 02-7078989		12. รายละเอียดสินค้าประมง -ตามบัญชีแนบท้าย-	
13. ประเทศต้นทางบรรจุ (Consignment Country) PG PAPUA NEW GUINEA		14. นำผ่านเข้าทางด่านตรวจสัตว์น้ำ (Fisheries Port (Discharge Port)) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)	
15. นำผ่านเข้าทางด่านศุลกากร (Customs Port (Discharge Port)) 0119 : ท่าเรือกรุงเทพ สทก.		16. ท่าเทียบเรือ (Intended port of call) Port No. 11B, Subsritthai Co.,Ltd	
17. นำผ่านออกทางด่านตรวจสัตว์น้ำ (Fisheries Port (Load Port)) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)		18. นำผ่านออกทางด่านศุลกากร (Customs Port (Load Port)) 0250 : ท่ารับบรรจุขาออก สทก.	
19. ประเทศปลายทาง (Destination Country) JP JAPAN		20. เอกสารอ้างอิง (Reference) ใบคำขอแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ 10401011416300352, 23/07/2020 , Notification 10401160116300075, Notification 23630723100000055, ใบกำกับสินค้า SO20009605-1, 17/07/2020 , ใบตราส่งสินค้า 35HF107-09, 16/07/2020	
21. เงื่อนไข (Conditions) 1. ผู้แจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักรทางด่านศุลกากรที่กำหนดไว้ในใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักรได้เพียง 1 ครั้ง 2. ก่อนนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำเข้าในราชอาณาจักร ผู้แจ้งจะต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจสัตว์น้ำได้ทราบล่วงหน้าเพื่อติดต่อประสานงานนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำเข้าในราชอาณาจักร 3. ผู้แจ้งจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดการนำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำตามที่กำหนดไว้ในใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักร 4. สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ผู้แจ้งจะนำผ่านราชอาณาจักรจะต้องเป็นสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่มาจากแหล่งที่ระบุไว้ในใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักร 5. ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักรจะต้องเป็นสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่มาจากแหล่งที่ระบุไว้ในใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักร 6. กรณีสัตว์น้ำที่นำเข้าในราชอาณาจักร ผู้แจ้งจะต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรที่ด่านศุลกากรปลายทางก่อนนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำเข้าในราชอาณาจักร 7. ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักร เว้นแต่กรณีที่เป็นซากหรือส่วนหนึ่งของสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ไม่สามารถนำเข้ามาในราชอาณาจักรได้			
22. วันที่ออกเอกสาร (Issue Date) 24/07/2020		23. ผู้ทำการแทนผู้นำผ่าน (Attorney) 3490200011929 Mr.Yodchai Hattakit	
24. วันที่มีผลบังคับใช้ (Effective Date) 24/07/2020		25. วันที่หมดอายุ (Expire Date) 21/09/2020	
26. ลายมือชื่อ (Signature)  (Miss SIRIKAN YEAMUBON)		27. ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน (Officer Position and Embossed of Government Office) Fishery Biologist, Practitioner Level ผู้อำนวยการในตำแหน่ง Director Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)	

FSW_DOF_FORM_TYPE1_TH_V1.2, 02/03/2561

หน้า 1 จาก 2

10

PAPERLESS

1. ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (Issued by) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok) Pat-Sa-Du building, Floor 2, Thai Port, Kwang Khlong Toei, Khet Khlong Toei, Bangkok 10110, Thailand		2. ชื่อย่อ (Title) DOF6	
3. เลขที่ (NO.) 10401110416300360		4. ชื่อ/หมายเลข/ประเภท/ขนาด พาหนะ (Vessel/Vehicle/Flight) HUA FU 107 / 35	
5. หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container No.)		6. นำผ่านโดยทาง (Mean of Transport) Ship/Sea	
7. วันที่นำเข้า (Arrival Date) 24/07/2020		8. นำผ่านโดยทาง (Mean of Transport) Ship/Sea	
9. ชื่อ/หมายเลข/ประเภท/ขนาด พาหนะ (Vessel/Vehicle/Flight) HUA FU 107 / 35		10. หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container No.)	
11. สถานที่ผลิต/แหล่งจับ (Warehouse/Cold Storage) , 02-7078989		12. รายละเอียดสินค้าประมง -ตามบัญชีแนบท้าย-	
13. ประเทศต้นทางบรรจุ (Consignment Country) PG PAPUA NEW GUINEA		14. นำผ่านเข้าทางด่านตรวจสัตว์น้ำ (Fisheries Port (Discharge Port)) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)	
15. นำผ่านเข้าทางด่านศุลกากร (Customs Port (Discharge Port)) 0119 : ท่าเรือกรุงเทพ สทก.		16. ท่าเทียบเรือ (Intended port of call) Port No. 11B, Subsritthai Co.,Ltd	
17. นำผ่านออกทางด่านตรวจสัตว์น้ำ (Fisheries Port (Load Port)) Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)		18. นำผ่านออกทางด่านศุลกากร (Customs Port (Load Port)) 0250 : ท่ารับบรรจุขาออก สทก.	
19. ประเทศปลายทาง (Destination Country) JP JAPAN		20. เอกสารอ้างอิง (Reference) ใบคำขอแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ 10401011416300352, 23/07/2020 , Notification 10401160116300075, Notification 23630723100000055, ใบกำกับสินค้า SO20009605-1, 17/07/2020 , ใบตราส่งสินค้า 35HF107-09, 16/07/2020	
21. เงื่อนไข (Conditions) 1. ผู้แจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักรทางด่านศุลกากรที่กำหนดไว้ในใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักรได้เพียง 1 ครั้ง 2. ก่อนนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำเข้าในราชอาณาจักร ผู้แจ้งจะต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจสัตว์น้ำได้ทราบล่วงหน้าเพื่อติดต่อประสานงานนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำเข้าในราชอาณาจักร 3. ผู้แจ้งจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดการนำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำตามที่กำหนดไว้ในใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักร 4. สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ผู้แจ้งจะนำผ่านราชอาณาจักรจะต้องเป็นสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่มาจากแหล่งที่ระบุไว้ในใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักร 5. ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักรจะต้องเป็นสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่มาจากแหล่งที่ระบุไว้ในใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักร 6. กรณีสัตว์น้ำที่นำเข้าในราชอาณาจักร ผู้แจ้งจะต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรที่ด่านศุลกากรปลายทางก่อนนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำเข้าในราชอาณาจักร 7. ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำนำผ่านราชอาณาจักร เว้นแต่กรณีที่เป็นซากหรือส่วนหนึ่งของสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ไม่สามารถนำเข้ามาในราชอาณาจักรได้			
22. วันที่ออกเอกสาร (Issue Date) 24/07/2020		23. ผู้ทำการแทนผู้นำผ่าน (Attorney) 3490200011929 Mr.Yodchai Hattakit	
24. วันที่มีผลบังคับใช้ (Effective Date) 24/07/2020		25. วันที่หมดอายุ (Expire Date) 21/09/2020	
26. ลายมือชื่อ (Signature)  (Miss SIRIKAN YEAMUBON)		27. ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน (Officer Position and Embossed of Government Office) Fishery Biologist, Practitioner Level ผู้อำนวยการในตำแหน่ง Director Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)	

FSW_DOF_FORM_TYPE1_TH_V1.2, 02/03/2561

หน้า 2 จาก 2

ภาพแสดง ใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF ๖)

ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร

๑ ชื่อบริษัทผู้รับมอบอำนาจ

๒ ประเทศต้นทางที่บรรทุก

๓ เลขลำดับใบอนุมัติ

๔ ตรวจสอบข้อมูลสัตว์น้ำ ชนิดพันธุ์ ตามใบกำกับสินค้า

PAPERLESS
แบบ 3.6


กรมปศุสัตว์
ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร

เลขที่: 1040110014300351
วันที่: 23 July 2020

1
บริษัทผู้รับมอบอำนาจของ: SHENG HAT INTERNATIONAL LINE CO., LTD.
อยู่ที่: ถนนสุขุมวิท ซอย 11 แขวงคลองเตย
เมืองไทย

เมืองที่: Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)
เลขประจำตัวประชาชน: 3490200011929
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0035542000613
อำเภอ: เขตเมืองหลวง กรุงเทพมหานคร

เมืองวันที่: 24 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563
ประเทศต้นทาง: REPUBLIC OF CHINA (TAIWAN)
ประเทศปลายทาง: PAPUA NEW GUINEA
การขนส่ง: 1. เรือโดยสาร 2. เครื่องบิน

เมืองท่า: Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)
อำเภอ: Khlong Toei
เมืองท่า: Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)
อำเภอ: Khlong Toei

เมืองนำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร: Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)
เมืองนำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร: Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)
เมืองนำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร: Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)

(1) ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร
(2) ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร
(3) ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร

เมื่อได้รับใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร: 312/2561 วันที่: 29 มิถุนายน 2561

ออกให้ในวันที่: 23 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563
ใช้ถึงวันที่: 20 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2563

(ลงนาม): 
ตำแหน่ง: Director Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)

แบบที่ 3.6 ฉบับ: สำหรับผู้นำสัตว์หรือซากสัตว์เข้า 1 ฉบับ
สำหรับผู้นำซากสัตว์หรือซากสัตว์เข้า 1 ฉบับ
สำหรับผู้นำสัตว์หรือซากสัตว์เข้า 1 ฉบับ
สำหรับผู้นำซากสัตว์หรือซากสัตว์เข้า 1 ฉบับ

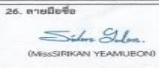
หน้า 1 จาก 2

PAPERLESS

1. หนังสืออนุญาตออกใบแจ้ง
Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)
Pao-Sa-Bu Building, Floor 2, Thai Port, Kwang Khlong Toei, Khet Khlong Toei, Bangkok 10110, Thailand

2. ชื่อพ่อ
3. เลขที่
1040110014300351

ที่	ผลิตภัณฑ์	ชื่อทางการค้า	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	จำนวน, ปริมาณ /หน่วย	น้ำหนักสุทธิ /หน่วย	ขนาด /หน่วย	มูลค่า (บาท)	ใบกำกับสินค้า /ฉบับ
1	0303142.00 000/KGM ปลาซุนนากะริบเหลือง ทั้งตัว แช่แข็ง	ปลาซุนนากะริบเหลือง ทั้งตัว แช่แข็ง	Tuna yellowfin	Thunnus albacares	30,000 TNE	30,000.000 KGM		1,780,064.400	SO200009605-1 17/07/2020 (1)
4					-- Nothing is followed --				
รวม						30,000.000 KGM		1,780,064.400	

22. วันที่ออกเอกสาร: 23/07/2020
23. ผู้ดำเนินการแทนผู้นำเข้า: 3490200011929 Mr. Nuchai Hattakul
24. วันที่มีผลบังคับใช้: 23/07/2020
25. วันที่หมดอายุ: 20/09/2020
26. ลายมือชื่อ: 
(Miss SIRIKAN YEAMUEKON)
27. ตำแหน่งและตราประทับ: 
Director Fish Quarantine and Inspection Regional Center 2 (Bangkok)

FSW_DCF_FORM_TYPE1_TH_V1.0, 24/02/2556

หน้า 2 จาก 2

ภาพแสดง ใบแจ้งอนุมัตินำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าและผ่านราชอาณาจักร

๑.๓ การปฏิบัติในการตรวจสอบเอกสาร

๑. กรณีเอกสารถูกต้องและครบถ้วน หมายถึง พิจารณาแล้วพบว่าข้อมูลถูกต้องและมีเอกสารครบถ้วน สอดคล้องกัน ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำพิจารณาลงรับเอกสารการแจ้งนั้นไว้ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ดังนั้น หากผู้นำเข้าพร้อม เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำจะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรทราบ เพื่อมีคำสั่งให้ดำเนินการเปิดระวางเพื่อทำการตรวจสอบสัตว์น้ำ และเริ่มกระบวนการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำต่อไป

๒. กรณีเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน หมายถึง พิจารณาแล้วพบว่าเอกสารไม่ถูกต้อง หรือมีข้อมูลไม่ครบถ้วนหรือไม่สอดคล้องกัน ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำคืนเอกสารนั้นกลับแก่ผู้ยื่นในทันที โดยให้ทำการแก้ไข หรือเพิ่มเติมเอกสารแนบให้ครบถ้วนก่อนทำการยื่นกลับมาใหม่ เมื่อแก้ไขถูกต้องครบถ้วนแล้วจึงพิจารณาลงรับเอกสารการแจ้งตรวจปล่อยสินค้าประมงนั้นไว้ เพื่อดำเนินการต่อไป

กรณีตรวจสอบพบว่าข้อมูลที่มาของสัตว์น้ำที่ผู้นำเข้าสำแดงไม่สอดคล้องกับข้อมูลที่ตัวแทนสายเรื่อนำมาแสดงไว้ในตอนต้น ให้ทั้งสองฝ่ายชี้แจงเพื่อแก้ไขให้ถูกต้อง หากพบว่าการชี้แจงไม่สามารถแสดงให้เห็นได้ว่าสัตว์น้ำนั้นมาจากการทำประมงที่ถูกกฎหมาย ให้หัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำพิจารณาสั่งห้ามขนถ่าย อายัดสินค้าสัตว์น้ำ และรายงานให้กองตรวจสอบเรือประมง สินค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิตทราบ เพื่อพิจารณาเสนออธิบดีดำเนินการตาม พ.ร.ก. การประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๖ วรรคสาม (สั่งให้เรือประมงนั้นออกจากราชาอาณาจักรภายในเวลาที่กำหนด) ซึ่งกรณีดังกล่าวกลุ่มควบคุมเรือประมงฯ ต้องแจ้งเตือนด่านตรวจสัตว์น้ำอื่น ๆ และรายงานไปยังรัฐเจ้าของธง ราชายฝั่ง RFMOs และองค์กรที่เกี่ยวข้องทราบ

ในระหว่างการตรวจสอบการนำเข้าหรือการควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำแต่ละ (shipment) หากมีผู้นำเข้ารายใดไม่สามารถจัดส่งเอกสารให้ถูกต้องหรือครบถ้วนได้ ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำ เสนอหัวหน้าด่านฯ เพื่อพิจารณาระงับการขนถ่ายไว้ก่อนจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ จึงจะดำเนินการควบคุมการขนถ่ายต่อไปได้

ขั้นตอนที่ ๒ การควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๒.๑ การควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำนำเข้า

การควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำขึ้นจากเรือ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการเปิดระวาง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่จากกรมศุลกากร ตัวแทนบริษัทผู้นำเข้า และตัวแทนสายเรือ เพื่อเริ่มทำการขนถ่าย



ภาพระวางเรือที่ถูกปิดผนึกมาจากต่างประเทศ



ภาพเจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรดูการเปิดระวางเรือ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชนิดสัตว์น้ำที่ขนถ่าย ต้องสอดคล้องกับชนิดสัตว์น้ำที่ผู้นำเข้าได้แจ้งไว้ในขั้นตอนยื่น ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า (AREP)



ภาพเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์อยู่บนเรือ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณสัตว์น้ำในรถบรรทุก ปิดผนึก (Seal) รถทุกคันที่ออกจากท่าเทียบเรือ



ภาพเจ้าหน้าที่ปิดผนึก (Seal) รถบรรทุก

เมื่อเจ้าหน้าที่ทำการปิดผนึก (Seal) รถบรรทุกแล้ว จะทำการบันทึกรายละเอียดในหนังสือควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ และนำส่วนหนังสือควบคุมตรวจสอบการขนถ่าย ให้คนขับบรรทุก เพื่อนำไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ ณ ปลายทางที่ทำการขนถ่าย มีรายละเอียดดังนี้

๑. เลขที่/วันที่ คือ ลำดับของรถบรรทุกคันที่เท่าไร และวันที่ทำการขนถ่าย
๒. บริษัทผู้นำเข้า
๓. เลขที่บัญชีสินค้า (INV)
๔. สถานที่ขนถ่าย คือ ท่าที่เรือขนถ่ายเทียบท่า
๕. ขนถ่ายไปยัง คือ จุดหมายปลายทางที่จะขนส่งสินค้าสัตว์น้ำไป เช่น โรงงาน ห้องเย็น เป็นต้น
๖. ขนถ่ายจากเรือ คือ ชื่อเรือขนถ่าย
๗. ชื่อเรือจับ คือ เรือจับ (Fishing Vessel) ที่นำสินค้าสัตว์น้ำมากับเรือขนถ่ายลำนี้
๘. ระวางเรือ คือ หมายเลขห้องที่ทำการเก็บรักษาสินค้าสัตว์น้ำ
๙. ชนิดสัตว์น้ำ คือ ชนิดสัตว์น้ำตามที่แจ้ง มีทั้ง ปลาทูน่าครีบลีงรวม (Yellowfin Mix) ปลาโอทองแถบรวม (Skipjack Mix) และปลาทูน่าตาโตรวม (Bigeye Mix)
๑๐. หมายเลขปิดผนึก คือ หมายเลขผนึก (Seal) รถบรรทุก
๑๑. หมายเลขทะเบียนยานพาหนะขนถ่าย คือ หมายเลขทะเบียนรถบรรทุก
๑๒. เวลาออกจากท่าขนถ่าย คือ เวลาที่เจ้าหน้าที่ได้ทำการบันทึกข้อมูลในเวลานั้น
๑๓. น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายออกจากท่า คือ น้ำหนักสินค้าสัตว์น้ำที่ออกไปกับรถบรรทุก
๑๔. เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ คือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ
๑๕. เวลาถึงโรงงาน น้ำหนักสินค้าสัตว์น้ำที่โรงงาน และเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบปลายทาง ในส่วนนี้ เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ ณ ปลายทางที่ทำการขนถ่ายจะทำการบันทึกข้อมูล

ส่วนที่ 2

ด้านตรวจสัตว์น้ำ... **ท่าเรือกรุงเทพ**

หนังสือการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ... เลขที่ / วันที่... **8 / 5/6/63**

บริษัทผู้นำเข้า... **ISA**... เลขที่บัญชีสินค้า(INV)... **ISA20-06A-3**

สถานที่ขนถ่าย... **21A**... ขนถ่ายไปยัง... **INTERSIA**

ขนถ่ายจากเรือ... **GREEN HONDURAS**... ชื่อเรือจับ... **DRACO**

ระวางเรือ... **2A**... ชนิดสัตว์น้ำ... **SKJ MIX**

หมายเลขปิดผนึก... **TH-FQIS 215858**... หมายเลขทะเบียนยานพาหนะขนถ่าย... **78-5207**

เวลาออกจากท่าขนถ่าย... **17.00**... เวลาถึงโรงงาน...

น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายจากท่า... **20100**... น้ำหนักสัตว์น้ำที่โรงงาน...

เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบหน้าท่า... **11 คน**... เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบปลายทาง...

คน ตจว 9330 (**สมิทธ ฟูมการสง**) ()

คน.จว. 29430

ภาพหนังสือควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า

เมื่อสิ้นสุดการขนถ่ายในวันเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ ทำการปิดผนึก (Seal) ระบายเรือหลังเสร็จสิ้นการขนถ่ายในแต่ละวัน เพื่อป้องกันการลักลอบขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ



ภาพแสดง เจ้าหน้าที่ทำการปิดผนึก (Seal) ระบายเรือหลังเสร็จสิ้นการขนถ่าย

๒.๒ การควบคุมการขนถ่ายสินค้าผ่านแดน

การควบคุมการขนถ่ายสินค้าผ่านแดน จะควบคุมคล้ายกับการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า ต่างกันตรงที่ สินค้าผ่านแดนจะขนถ่ายใส่ตู้คอนเทนเนอร์ แทนรถบรรทุก



ภาพแสดง การขนถ่ายสินค้าผ่านแดน (Transit) สำหรับสินค้าสัตว์น้ำ



ภาพแสดง การขนถ่ายสินค้าผ่านแดน (Transit) สำหรับสินค้าสัตว์น้ำ

เมื่อเจ้าหน้าที่ทำการปิดผนึก (Seal) ตู้คอนเทนเนอร์แล้ว จะทำการบันทึกรายละเอียดในหนังสือควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ และนำส่วนหนังสือควบคุมตรวจสอบการขนถ่าย ให้คนขับบรรทุกเพื่อนำไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ ณ ปลายทางที่ทำการขนถ่าย มีรายละเอียดดังนี้

๑. เลขที่/วันที่ คือ ลำดับของรถบรรทุกคันที่เท่าไร และวันที่ทำการขนถ่าย
๒. บริษัทผู้นำเข้า คือ บริษัทที่ปฏิบัติพิธีการนำสินค้าผ่านแดน
๓. เลขที่บัญชีสินค้า (INV)
๔. สถานที่ขนถ่าย คือ ท่าที่เรือขนถ่ายเทียบท่า
๕. ขนถ่ายไปยัง คือ จุดหมายปลายทางที่ต่างประเทศ
๖. ขนถ่ายจากเรือ คือ ชื่อเรือขนถ่าย
๗. ชื่อเรือจับ คือ เรือจับ (Fishing Vessel) ที่นำสินค้าสัตว์น้ำมากับเรือขนถ่ายลำนี้
๘. ระวังเรือ คือ หมายเลขห้องที่ทำการเก็บรักษาสินค้าสัตว์น้ำ
๙. ชนิดสัตว์น้ำ คือ ชนิดสัตว์น้ำตามที่แจ้ง คือ ปลาทูน่าครีบลีง (Yellowfin)
๑๐. หมายเลขปิดผนึก คือ หมายเลขผนึก (Seal) ตู้คอนเทนเนอร์
๑๑. หมายเลขทะเบียนยานพาหนะขนถ่าย คือ หมายเลขทะเบียนรถบรรทุก
๑๒. เวลาออกจากท่าขนถ่าย คือ เวลาที่เจ้าหน้าที่ได้ทำการบันทึกข้อมูลในเวลานั้น
๑๓. น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายออกจากท่า คือ น้ำหนักสินค้าสัตว์น้ำที่ออกไปกับรถบรรทุก
๑๔. เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ คือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ
๑๕. เวลาถึงโรงงาน น้ำหนักสินค้าสัตว์น้ำที่โรงงาน และเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบปลายทาง ในส่วนนี้เนื่องจากเป็นสินค้าผ่านแดนไปยังต่างประเทศ จึงไม่มีเจ้าหน้าที่ปลายทางเป็นผู้กรอก

ส่วนที่ 2

Transhipment

ด้านตรวจสัตว์น้ำ... ม.509/ม.ค.

หนังสือการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ เลขที่ / วันที่ 1 / 31/7/63

บริษัทผู้นำเข้า... SENG KIAT INTERNATIONAL LINE เลขที่บัญชีสินค้า(INV)... SO20009608-1

สถานที่ขนถ่าย... 11B ขนถ่ายไปยัง... ไทยคม

ขนถ่ายจากเรือ... HUA FU 107 ชื่อเรือจับ... FAIR BRAVO NO. 707

ระวังเรือ... 3A ชนิดสัตว์น้ำ... YF

หมายเลขปิดผนึก... TH-FQIS 186398 หมายเลขทะเบียนยานพาหนะขนถ่าย... 20-5187

เวลาออกจากท่าขนถ่าย... 9.45 เวลาถึงโรงงาน...

น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายจากท่า... 15970 น้ำหนักสัตว์น้ำที่โรงงาน...

เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบหน้าท่า... เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบปลายทาง...

ออก 9560 kg (รวมปลาตัว ๑ ตัว)

รวม 25520 kg TEMU 9431679

ภาพหนังสือควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าผ่านแดน

ขั้นตอนที่ ๓ การบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า

๓.๑ การบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำนำเข้า

ในส่วนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่าย จะบันทึกข้อมูลแยกเป็นรายเรือจับสัตว์น้ำ เมื่อขนถ่ายเสร็จสิ้นในแต่ละวัน ได้แก่ ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ สัญชาติเรือจับ น้ำหนักสัตว์น้ำที่แจ้งช่วงเวลาทำการประมง พอร์ตที่โหลด ชื่อเรือขนถ่าย วันที่เทียบท่า และทำการบันทึกน้ำหนักสินค้าสัตว์น้ำรายวัน ได้แก่ วันที่ทำการขนถ่าย ชื่อบริษัทผู้นำเข้า เลขที่บัญชีสินค้า ชนิดสัตว์น้ำ ระยะเวลา และน้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่าย เพื่อควบคุมการขนถ่ายน้ำหนักสัตว์น้ำในแต่ละเรือจับให้ตรงกับน้ำหนักแจ้งเข้า โดยมีผลต่างความคลาดเคลื่อน มากหรือน้อยไม่เกิน ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ของน้ำหนักเรือจับสัตว์น้ำที่แจ้งเข้า

บันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่าย "รายเรือจับสัตว์น้ำ" (ทำเทียบเรือ 21A.)						
ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ		DRACO	สัญญาติเรือจับ		SEYCHELLES	น้ำหนักสัตว์น้ำที่แจ้ง 1,275,000 (Kg.)
ช่วงเวลาทำการประมง 27/3/63-13/5/63		พอร์ตที่โหลด	ชื่อเรือขนถ่าย		GREEN HONDURAS	วันที่เทียบท่า 3/6/63
วัน/เดือน/ปี	ชื่อบริษัทผู้นำเข้า/ผ่าน	เลขที่บัญชีสินค้า (Invoice)	ชนิดสัตว์น้ำ	ระวาง	น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่าย (kg.)	ผลรวมน้ำหนักสะสม (kg.)
5/6/63	ISA	ISA 20-06A-3	SKJ MIX	2A	167190	
6/6/63	"	"	"	1B	213350	380540
9/6/63	"	"	"	2A	209300	589840
9/6/63	"	"	"	2B	216570	806410
10/6/63	"	"	"	1B	238340	1044750
11/6/63	"	"	"	2B	165440	1210190
12/6/63	"	"	"	"	70800	1280990
			SKJ MIX			1242690
บันทึกเพิ่มเติม						
1,242,690 - 1,275,000 = -32,310 Kg.						
ผู้ตรวจสอบ						

ภาพแสดง บันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายรายเรือจับสัตว์น้ำ

ในส่วนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ เมื่อขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ เจ้าหน้าที่ต้องบันทึกข้อมูลลงในบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า ได้แก่ ชื่อบริษัทผู้นำเข้า เลขที่ใบอนุญาต (DOF ๒) เลขที่บัญชีสินค้า เลขที่ใบขน น้ำหนักที่แจ้ง ชื่อเรือขนถ่าย สัญชาติเรือ วันที่เทียบท่า และทำการบันทึกน้ำหนักสินค้าสัตว์น้ำรายรอบรรทุกในแต่ละวัน ได้แก่ วันที่ขนถ่าย ลำดับรอบรรทุก เวลาออกจากหน้าท่า ทะเบียนรอบรรทุก เลขซีล (TH-FQIS) ชนิดสัตว์น้ำ ระยะเวลาที่ทำการขนถ่าย น้ำหนักรอบรรทุก น้ำหนักสัตว์น้ำ น้ำหนักรวม ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ และสถานที่เก็บสัตว์น้ำ วัตถุประสงค์ เพื่อบันทึกข้อมูลสินค้าสัตว์น้ำนำเข้าของรอบรรทุกแต่ละคัน โดยน้ำหนักสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายต้องไม่เกินใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่แจ้ง

บันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่าย "สินค้าสัตว์น้ำนำเข้า" (ท่าเทียบเรือ 21A)												
ชื่อบริษัท		ชื่อเรือขนถ่าย		เลขที่ใบอนุญาต		เลขที่บัญชีสินค้า (INV.)		เลขที่ใบอนุญาต		วันที่เทียบท่า		
10-เอส.เอ. แอร์ จำกัด		GREEN HONDURAS		10401100116304284X		ISA20-06A-5		A0040630612496		03/06/2563		
น้ำหนักที่แจ้ง		(Kg.)		ชื่อเรือขนถ่าย		สัญชาติเรือ		วันที่เทียบท่า				
158,000						BAHAMAS						
วัน/เดือน/ปี	เลขที่	เวลา	ทะเบียนรถ	เลขซิก (TH-FQIS)	ชนิดสัตว์น้ำ	ระวาง	รอบบรรทุก	สัตว์น้ำ	ผลรวม	ผลรวมน้ำหนักสะสม (kg.)	ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ	จุดหมายปลายทาง
20/6/63	1	10.50	78-3993	216072	SCJMX	2D	9220	19400	28620		GALERNA III	AC
	2	11.40	78-8409	216073	ข	ข	9430	19530	28960	38930	ข	ข
	3	17.20	78-8410	216078	ข	ข	9390	18470	27860	57400	ข	ข
	4	18.30	61-5633	216079	ข	ข	11080	23590	34670	80990	ข	ข
	5	19.10	65-2736	216080	ข	ข	11010	23620	34630	104610	ข	ข
	6	19.50	65-3988	216036	ข	ข	10970	19130	30100	123740	ข	ข
	7	21.00	65-6351	216037	ข	ข	10870	21700	32570	145440	ข	ข
								145440				
บันทึกเพิ่มเติม												
145,440 - 158,000 = -12,560 Kg.												
(แนบที่.....)												

ภาพแสดง บันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า

เมื่อการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำเสร็จสิ้นทั้งลำเรือ เจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูลการขนถ่ายสัตว์น้ำเทกอง (กท.๑) เพื่อเป็นฐานข้อมูลการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า โดยทำการบันทึกข้อมูลเรือเบื้องต้น ได้แก่ ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ สัญชาติเรือขนถ่าย ท่าเทียบเรือ น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายทั้งลำเรือ วันที่นำเข้า (วันที่เรือเทียบท่า) วันที่สิ้นสุดการขนถ่าย และ บริษัทผู้ขาย (ผู้นำเข้า)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1					ฐานข้อมูลการขนถ่ายสัตว์น้ำเทกอง						
2	ชื่อเรือขนถ่าย	GREEN HONDURAS									
3	สัญชาติเรือขน	BAHAMAS									
4	ท่าเทียบเรือ	21A									
5	น้ำหนักสัตว์น้ำ	4,473,920									
6	วันที่นำเข้า	03.06.63									
7	วันที่สิ้นสุดการ	20.06.63									
8	บริษัทผู้ขาย	THAIKEN TRANSPORT AND AGENCY CO.,LTD									
9											

ภาพแสดง บันทึกข้อมูลเรือเบื้องต้น

บันทึกข้อมูลการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า รายบริษัทผู้นำเข้า ได้แก่ ชื่อบริษัทผู้นำเข้า เลขที่ใบอนุญาตสินค้าขาเข้า เลขใบกำกับสินค้า เลขใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำ ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ ชนิดและน้ำหนักสัตว์น้ำที่แจ้งตามหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) ชนิดและน้ำหนักสัตว์น้ำตามที่ขนถ่ายจริง

รายงานผลการตรวจสอบสินค้าสำนึกเข้ากลุ่มสินค้าเทกอง (รายบริษัทผู้นำเข้า)												
ด้านตรวจสอบสำนึกเข้าท่าเรือกรุงเทพ (แบบ กท.1)												
กองควบคุมการค้าสำนึกและปัจจัยการผลิต กรมประมง												
รายบริษัทผู้นำเข้า												
ที่	บริษัทผู้นำเข้า	เลขที่ใบอนุญาตนำเข้า	เลข INVOICE	เลขใบอนุญาต	ชื่อเรือสำนึกเข้า	ชนิดสินค้าสำนึกเข้า	น้ำหนักสุทธิ (Kg.)	น้ำหนักสุทธิ (Kg.)	น้ำหนักสุทธิ (Kg.)	น้ำหนักสุทธิ (Kg.)	น้ำหนักสุทธิ (Kg.)	ร้อยละผลต่าง
1	บริษัท ยูนิคอร์น จำกัด (มหาชน)	A0040630610279	UCD20-06A-1	10401100116304	INTERTUNA TRES V	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	255,441	286,000	277,780	277,780	-8,220	-2.87
2	บริษัท ยูนิคอร์น จำกัด (มหาชน)	A0040630610355	UCD20-06A-2	10401100116304	ALBACAN	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	653,000	871,000	874,050	874,050	3,050	0.35
3	บริษัท ยูนิคอร์น จำกัด (มหาชน)	A0040630610359	UCD20-06A-3	10401100116304	ALBATUNA DOS	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	117,673	143,000	138,060	138,060	-4,940	-3.45
4	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	A0040630610027	ISA20-06A-1	10401100116304	INTERTUNA TRES V	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	181,000	190,000	192,700	192,700	2,700	1.42
5	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	A0040630610061	ISA20-06A-2	10401100116304	INTERTUNA TRES V	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	70,559	79,000	80,340	80,340	1,340	1.70
6	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	A0040630610113	ISA20-06A-3	10401100116304	DRACO	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	935,000	1,275,000	1,242,690	1,242,690	-32,310	-2.53
7	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	A0040630610144	ISA20-06A-4	10401100116304	ALBACORA UNO	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	852,000	1,055,000	1,069,350	1,069,350	14,350	1.36
8	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	A0040630610238	ISA20-06A-5	104011001163042	ALBATUNA DOS	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	392,327	450,000	453,510	453,510	3,510	0.78
9	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	A0040630612490	ISA20-06A-5	104011001163042	GALERNA III	Skipjack Mox Yellowfin Mox Bigeye Mox Bonito Mox Albacore Mox อื่นๆ	152,500	158,000	145,440	145,440	-12,560	-7.95
							4,507,000	รวม	4,473,920	-33,080	-0.73	

ภาพแสดง บันทึกข้อมูลการขนถ่ายสินค้าสำนึกนำเข้า

สรุปข้อมูลรายบริษัทผู้นำเข้า เพื่อตรวจสอบความแตกต่างของน้ำหนักสำนึกนำเข้าที่แจ้ง และที่ทำการขนถ่ายหน้าท่าในแต่ละใบอนุญาต

รายงานผลการตรวจสอบสินค้าสำนึกนำเข้ากลุ่มสินค้าเทกอง (รายเรือจับสำนึก)										
ด้านตรวจสอบสำนึกเข้าท่าเรือกรุงเทพ (แบบ กท.1)										
กองควบคุมการค้าสำนึกและปัจจัยการผลิต กรมประมง										
ชื่อเรือขนถ่ายสำนึก		GREEN HONDURAS								
สัญชาติเรือขนถ่ายสำนึก		BAHAMAS								
ท่าเทียบเรือ		21A								
น้ำหนักสำนึกรวม		4,473,920								
วันที่นำเข้า		03.06.63								
วันที่สิ้นสุดการขนถ่าย		20.06.63								
บริษัทผู้ขาย		THAIEN TRANSPORT AND AGENCY CO.,LTD								
รายนำเข้า										
ที่	บริษัทผู้นำเข้า	เลขที่ใบอนุญาต สินค้าขาเข้า	เลข INVOICE	เลขใบอนุญาต (DOF2)	ชื่อเรือจับสำนึก	สัญชาติเรือจับ สำนึก	น้ำหนัก สำนึก (Kg.)	น้ำหนัก สำนึก (Kg.)	ผลต่าง (Kg.)	ร้อยละ ผลต่าง
1	บริษัท ยูนิคอร์น จำกัด (มหาชน)	0040630610279	UCD20-06A-1	104011001163042	INTERTUNA TRES	MARSHALL	286,000	277,780	-8,220	-2.87
2	บริษัท ยูนิคอร์น จำกัด (มหาชน)	0040630610355	UCD20-06A-2	104011001163042	ALBACAN	SPAIN	871,000	874,050	3,050	0.35
3	บริษัท ยูนิคอร์น จำกัด (มหาชน)	0040630610359	UCD20-06A-3	104011001163042	ALBATUNA DOS	SPAIN	143,000	138,060	-4,940	-3.45
4	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	0040630610027	ISA20-06A-1	104011001163042	INTERTUNA TRES	MARSHALL	190,000	192,700	2,700	1.42
5	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	0040630610061	ISA20-06A-2	104011001163042	INTERTUNA TRES	MARSHALL	79,000	80,340	1,340	1.70
6	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	0040630610113	ISA20-06A-3	104011001163042	DRACO	MARSHALL	1,275,000	1,242,690	-32,310	-2.53
7	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	0040630610144	ISA20-06A-4	104011001163042	ALBACORA UNO	CURACAO	1,055,000	1,069,350	14,350	1.36
8	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	0040630610238	ISA20-06A-6	104011001163042	ALBATUNA DOS	SPAIN	450,000	453,510	3,510	0.78
9	บริษัท โอ.เอส.เอ. แวลู จำกัด	0040630612490	ISA20-06A-5	104011001163042	GALERNA III	SEYCHELLES	158,000	145,440	-12,560	-7.95
รวม							4,507,000	4,473,920	-33,080	-0.73

ภาพแสดง สรุปข้อมูลรายบริษัทผู้นำเข้า

บันทึกข้อมูลสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า รายเรือจับสัตว์น้ำ ได้แก่ ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ สัญชาติเรือจับ ช่วงเวลาทำการประมง ทำเทียบเรือที่นำสัตว์น้ำขึ้นเรือ ชนิดสัตว์น้ำที่แจ้ง และตรวจสอบน้ำหนักสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่าย โดยผลต่างไม่เกิน ๑๐ % จากน้ำหนักเรือจับสัตว์น้ำที่แจ้งนำเข้า

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1		รายงานผลการตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำนำเข้ากลุ่มสินค้าเทกอง (รายเรือจับสัตว์น้ำ)													
2		ด้านตรวจสัตว์น้ำท่าเรือกรุงเทพ (แบบ กท.1)													
3		กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง													
4		รายเรือจับสัตว์น้ำ													
5	ที่	เรือจับสัตว์น้ำ	สัญชาติเรือจับ	ช่วงเวลาทำการประมง	พอร์ทที่โหลด	ชนิดสัตว์น้ำที่แจ้ง	น้ำหนักสัตว์น้ำแจ้งนำเข้า (Kg.)	มตรวมน้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่าย (Kg.)	ชนิดสัตว์น้ำที่ขนถ่าย	น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่าย (Kg.)	มตรวมน้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่าย (Kg.)	น้ำหนักสัตว์น้ำที่แจ้งนำเข้า (Kg.)	รวมน้ำหนักสัตว์น้ำ (Kg.)	ผลต่าง (Kg.)	ร้อยละผลต่าง
7	1	INTERTUNA TRES V-1	SEYCHELLES	10.04.63 - 11.05.63	VICTORIA	SKJ	181,000	190,000	SKJ MIX	192,700			192,700	2,700	1.42
8						YF	7,000		YF MIX		192,700				
9						BE	2,000		BE MIX						
10	2	INTERTUNA TRES V-2	SEYCHELLES	27.03.63 - 10.04.63	VICTORIA	SKJ	326,000	365,000	SKJ MIX	358,120			358,120	-6,880	-1.88
11						YF	13,000		YF MIX		358,120				
12						BE	26,000		BE MIX						
13	3	DRACO	SEYCHELLES	27.03.63 - 13.05.63	VICTORIA	SKJ	935,000	1,275,000	SKJ MIX	1,242,690			1,242,690	-32,310	-2.53
14						YF	280,000		YF MIX		1,242,690				
15						BE	60,000		BE MIX						
16	4	ALBACORA UNO	SPAIN	31.03.63 - 05.05.63	VICTORIA	SKJ	852,000	1,055,000	SKJ MIX	1,069,350			1,069,350	14,350	1.36
17						YF	200,000		YF MIX		1,069,350				
18						BE	3,000		BE MIX						
19	5	GALERNA III	SEYCHELLES	09.03.63 - 22.04.63	VICTORIA	SKJ	152,500	158,000	SKJ MIX	145,440			145,440	-12,560	-7.95
20						YF	5,000		YF MIX		145,440				
21						BE	500		BE MIX						
22	6	ALBATUN DOS	SPAIN	02.04.63 - 03.05.63	VICTORIA	SKJ	517,000	593,000	SKJ MIX	591,570			591,570	-1,430	-0.24
23						YF	46,000		YF MIX		591,570				
24						BE	30,000		BE MIX						
25	7	ALBACAN	SPAIN	29.03.63 - 06.05.63	VICTORIA	SKJ	697,000	871,000	SKJ MIX	874,050			874,050	3,050	0.35
26						YF	123,000		YF MIX		874,050				
27						BE	51,000		BE MIX						
28						รวม	4,507,000	4,507,000		4,473,920	4,473,920	0	4,473,920	-33,080	-0.73

ภาพแสดง บันทึกข้อมูลสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า รายเรือจับสัตว์น้ำ

สรุปข้อมูลแต่ละรายเรือจับสัตว์น้ำ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่าย โดยผลต่างไม่มากหรือน้อยกว่า ๑๐ % จากน้ำหนักเรือจับสัตว์น้ำที่แจ้ง

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1		รายงานผลการตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำนำเข้ากลุ่มสินค้าเทกอง (รายเรือจับสัตว์น้ำ)									
2		ด้านตรวจสัตว์น้ำท่าเรือกรุงเทพ (แบบ กท.1)									
3		กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง									
4											
5		ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	GREEN HONDURAS								
6		สัญชาติเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	BAHAMAS								
7		ท่าเทียบเรือ	21A								
8		น้ำหนักสัตว์น้ำรวม	4,473,920								
9		วันที่นำเข้า	03.06.63								
10		วันที่สิ้นสุดการขนถ่าย	20.06.63								
11		บริษัทผู้ขาย	THAIKEN TRANSPORT AND AGENCY CO.,LTD								
12											
13		รายเรือจับสัตว์น้ำ									
14	ที่	เรือจับสัตว์น้ำ	สัญชาติเรือจับ	ช่วงเวลาทำการประมง	พอร์ที่ที่โหลด	น้ำหนักสัตว์น้ำที่แจ้ง (Kg.)	น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่าย (Kg.)	น้ำหนักสัตว์น้ำที่แจ้งนำเข้า (Kg.)	รวมน้ำหนักสัตว์น้ำที่แจ้งนำเข้า	ผลต่าง (Kg.)	ร้อยละผลต่าง
15	1	INTERTUNA TRES V-1	SEYCHELLES	04.63 - 11.05	VICTORIA	190,000	192,700	0	192,700	2,700	1.42
16	2	INTERTUNA TRES V-2	SEYCHELLES	03.63 - 10.04	VICTORIA	365,000	358,120	0	358,120	-6,880	-1.88
17	3	DRACO	SEYCHELLES	03.63 - 13.05	VICTORIA	1,275,000	1,242,690	0	1,242,690	-32,310	-2.53
18	4	ALBACORA UNO	SPAIN	03.63 - 05.05	VICTORIA	1,055,000	1,069,350	0	1,069,350	14,350	1.36
19	5	GALERNA III	SEYCHELLES	03.63 - 22.04	VICTORIA	158,000	145,440	0	145,440	-12,560	-7.95
20	6	ALBATUN DOS	SPAIN	04.63 - 03.05	VICTORIA	593,000	591,570	0	591,570	-1,430	-0.24
21	7	ALBACAN	SPAIN	03.63 -06.05	VICTORIA	871,000	874,050	0	874,050	3,050	0.35
22					รวม	4,507,000	4,473,920	0	4,473,920	-33,080	-0.73

ภาพแสดง สรุปข้อมูลแต่ละรายเรือจับสัตว์น้ำ

รายงานผลการตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำนำเข้ากลุ่มสินค้าทอง (รายนาม)													
ด้านตรวจสอบสัตว์น้ำท่าเรือกรุงเทพ (แบบ กท.1)													
กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง													
รายนาม													
ที่	บริษัทผู้นำผ่าน	เลข INVOICE	เลขใบอนุญาต (DOF)	ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ	ชนิดสัตว์น้ำที่จับ	น้ำหนักสัตว์น้ำที่จับ (Kg.)	ผลรวมน้ำหนักสัตว์น้ำที่จับ (Kg.)	ชนิดสัตว์น้ำที่จับ	น้ำหนักสัตว์น้ำที่จับ (Kg.)	ผลรวมน้ำหนักสัตว์น้ำที่จับ (Kg.)	จุดหมายปลายทาง	ผลต่าง (Kg.)	ร้อยละผลต่าง
1	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007514-1	10401110416300322	BAE FU NO.301	SKJ	25,000	25,000	SKJ	25,000	25,000	JAPAN	0	0.00
					YF			YF					
					BE			BE					
2	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007514-2	10401110416300321	BAE FU NO.301	SKJ	50,000	50,000	SKJ	50,000	50,000	JAPAN	0	0.00
					YF			YF					
					BE			BE					
3	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007515-1	10401110416300320	EASTERN STAR	SKJ	50,000	50,000	SKJ	50,000	50,000	JAPAN	0	0.00
					YF			YF					
					BE			BE					
4	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007515-2	10401110416300319	NEW CANOE	SKJ	10,000	10,000	SKJ	10,000	10,000	JAPAN	0	0.00
					YF			YF					
					BE			BE					
5	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007515-2	10401110416300319	FENG XIANG 818	SKJ	15,000	15,000	SKJ	15,000	15,000	JAPAN	0	0.00
					YF			YF					
					BE			BE					
6	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007515-3	10401110416300318	NEW CANOE	SKJ	25,000	25,000	SKJ	25,000	25,000	JAPAN	0	0.00
					YF			YF					
					BE			BE					
รวม						175,000	175,000	รวม	175,000	175,000	-	0.00	

ภาพแสดง บันทึกข้อมูลสินค้าผ่านแดน

สรุปข้อมูลแต่ละรายเรือจับสัตว์น้ำ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่าย โดยผลต่างไม่มากหรือน้อยกว่า ๑๐ % จากน้ำหนักเรือจับสัตว์น้ำที่แจ้ง

รายงานผลการตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำเข้ากลุ่มสินค้าทอง (รายเรือจับสัตว์น้ำ)												
ด้านตรวจสอบสัตว์น้ำท่าเรือกรุงเทพ (แบบ กท.1)												
กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง												
รายนาม												
ที่	บริษัทผู้นำผ่าน	เลข INVOICE	เลขใบอนุญาต (DOF)	ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ	สัญชาติเรือจับสัตว์น้ำ	น้ำหนักสัตว์น้ำที่แจ้ง (Kg.)	น้ำหนักสัตว์น้ำที่ผ่าน (Kg.)	จุดหมายปลายทาง	ผลต่าง (Kg.)	ร้อยละผลต่าง		
1	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007514 1	10401110416300322	BAE FU NO.301	TAIWAN	25,000	25,000	JAPAN	0	0.00		
2	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007514 2	10401110416300321	BAE FU NO.301	TAIWAN	50,000	50,000	JAPAN	0	0.00		
3	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007515 1	10401110416300320	EASTERN STAR	NAURU	50,000	50,000	JAPAN	0	0.00		
4	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007515 2	10401110416300319	NEW CANOE	MICRONESIA	10,000	10,000	JAPAN	0	0.00		
5	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007515 2	10401110416300319	FENG XIANG 818	CHINA	15,000	15,000	JAPAN	0	0.00		
6	N.P.SHIPPING & AGENCY CO.,LTD	SO20007515 3	10401110416300318	NEW CANOE	MICRONESIA	25,000	25,000	JAPAN	0	0.00		
รวม						175,000	175,000	-	0	0.00		

ภาพแสดง สรุปข้อมูลสินค้าผ่านแดน

ขั้นตอนที่ ๔ การบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า ในระบบ PSM

๔.๑ การบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำนำเข้า ในระบบ PSM

การบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า ที่ขนถ่ายมากับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำผ่านระบบ PPS เจ้าหน้าที่ทำการลงชื่อเข้าใช้งานในระบบ

ภาพแสดง หน้าแรกการเข้าใช้งานในระบบ PSM

เมื่อลงชื่อเข้าใช้งานเรียบร้อยแล้ว จะเข้าไปยังเมนู ระบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า (หมายเลข ๑) และเลือกหัวข้อบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ (หมายเลข ๒) ตามลำดับ

ภาพแสดง การเลือกเมนูเพื่อทำการบันทึกข้อมูล

เลือกด้านตรวจสอบสัตว์น้ำที่สังกัด (หมายเลข ๑), เลือกการนำเข้า (หมายเลข ๒), เลขที่ใบอนุญาตที่ต้องการบันทึกข้อมูล (หมายเลข ๓), เลือกวันที่ใบอนุญาตให้ครอบคลุมเวลาที่ทำการขออนุญาต (หมายเลข ๔) และทำการกดสร้าง Tally Sheet (หมายเลข ๕)

รายการบันทึก Tally Sheet

1 ด้านตรวจสอบสัตว์น้ำ: ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต 2 (กรุงเทพมหานคร)

2 ผู้ประกอบการ: --- เลือกข้อมูล ---

การนำเข้า/ผ่าน: นำเข้า

เลขที่ Notification:

ชื่อเรือ:

3 เลขที่ใบอนุญาต: 6495

4 วันที่ใบอนุญาต: 01/08/2563 ถึงวันที่: 01/09/2563

เรือ >= 100 ตันกรอส 10 <= เรือ < 100 ตันกรอส เรือ < 10 ตันกรอส

	เลขที่ใบอนุญาต	วันที่ใบอนุญาต	วันที่หมดอายุ	เลขที่ Notification	ชื่อเรือ	ผู้ประกอบการ	บัญชีราคาสินค้า
☐	10401100116306495	14/08/2563	12/10/2563	10401160116300085	FONG KUO NO. 818	Thai Union Group Public Company Limited. (เลขประจำตัวนิติบุคคล: 0107537000891)	[5] SO20011127, 10/08/2563 (1.2.3.....)

ผลลัพธ์ 1 ถึง 1 จาก 1

การนำเข้า/ผ่าน: = นำเข้า = นำผ่าน = ไม่ผ่าน

สถานะใบอนุญาต: = ยังไม่หมดอายุ = ใกล้หมดอายุ = หมดอายุ

สถานะใบ Tally Sheet: = ผ่าน = รออนุมัติ = ไม่อนุมัติ = รออนุมัติหลังแก้ไข = ยกเลิก = แจ้งแก้ไขข้อมูล = ไม่ระบุ

ภาพแสดง การค้นหาใบอนุญาตที่จะทำการบันทึกข้อมูล

เมื่อทำการกดสร้าง Tally Sheet แล้ว จะเข้ามาสู่หน้าบันทึกข้อมูล ทำการบันทึกข้อมูลในส่วน วันที่ออกเลขเอกสาร (หมายเลข ๑), เลขที่ใบขน (หมายเลข ๒), วันที่ใบขน (หมายเลข ๓), สถานที่จัดเก็บวัตถุดิบ-ห้องเย็น (หมายเลข ๔), วันที่กรอกข้อมูล (หมายเลข ๕) และข้อมูลการขนถ่าย (หมายเลข ๖)

บันทึก Tally Sheet

เลขที่ใบอนุญาต: 10401100116306495 วันที่หมดอายุ: 12 ตุลาคม 2563

เลขที่ Notification: 10401160116300085 วันที่หมดอายุ: 11 สิงหาคม 2563

ชื่อผู้ประกอบการ: Port No. 23 Thapornchai Port Service Co., Ltd 13 สิงหาคม 2563 22:00

ชื่อเรือ: FONG KUO NO. 818 ประเภทของเรือ: พาหนะ (PANAMA) เรือขนส่งสินค้า

หมายเลขใบอนุญาต (IMO): 8904070 ทะเบียนเรือ (Call Sign): 3EPRS

หมายเลขเอกสาร: 104012601163 01462 เลขที่ใบขน: 0107537000891

ชื่อผู้ประกอบการ: Thai Union Group Public Company Limited. วันที่ใบขน:

สถานที่จัดเก็บวัตถุดิบ-ห้องเย็น:

ข้อมูลการขนถ่าย:

หมายเลขจากเรือ	ข้อมูลเรือสินค้า	ข้อมูลสินค้า	ข้อมูลสินค้า	ข้อมูลสินค้า	ข้อมูลสินค้า	ข้อมูลสินค้า	ข้อมูลสินค้า	ข้อมูลสินค้า	ข้อมูลสินค้า
2-4-7-1B/C/2C	FONG KUO NO. 188	0303 49 00 000/KGM (REPUBLIC OF CHINA (TAIWAN))	0240001X09030001/KGM	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	SO20011127	FK318-20058			

ข้อมูลการขนถ่าย

ลำดับ	ชนิดของสินค้า	จำนวน	หน่วย	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)
1									

ภาพแสดง การสร้าง Tally Sheet

ทำการบันทึกข้อมูลรายรถบรรทุก ได้แก่ ทะเบียนรถ (หมายเลข ๑), วันเวลาขนถ่าย-เวลาออกจากท่า (หมายเลข ๒), หมายเลขซีล (หมายเลข ๓), น้ำหนักรวม (หมายเลข ๔) คือน้ำหนักกรวมกับน้ำหนักสัตว์น้ำ, น้ำหนักกรปลา (หมายเลข ๕), สถานที่เก็บ/ห้องเย็น (หมายเลข ๖) และ หมายเลข (หมายเลข ๗) คือระวางเรือที่ทำการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ ในส่วนของน้ำหนักสัตว์น้ำ เมื่อกรอกน้ำหนักกรรวมและน้ำหนักกรปลาแล้ว ระบบจะคำนวณน้ำหนักสัตว์น้ำออกมาให้

บันทึก Tally Sheet

ข้อมูลใบอนุญาต

เลขที่ใบอนุญาต: 10401100116306495 วันที่หมดอายุ: 12 ตุลาคม 2563 วันที่ออก: 14 สิงหาคม 2563

ข้อมูลใน Notification

เลขที่ Notification: 10401160116300085 วันที่ออก: 11 สิงหาคม 2563
 ชื่อท่าเรือที่ดำเนินการขนถ่าย: Port No. 23 Thanapornchai Port Service Co., Ltd. รัฐเจ้าของท่า: ไทย (THAILAND)
 วันเวลาที่เทียบท่าโดยประมาณ: 13 สิงหาคม 2563 22:00
 ชื่อเรือ: FONG KUO NO. 818 ประเภทของเรือ: เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
 ธงสัญชาติเรือ: ปานามา (PANAMA) รหัสจดทะเบียนเรือ: 33813-08-B
 หมายเลขไอเอ็มโอ(IMO): 8904070 หมายเลขเรียก(Call Sign): 3EPS8

ข้อมูล Tally Sheet

หน่วยงานออกเอกสาร: ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต 2 (กรุงเทพมหานคร)
 เลขที่เอกสาร: 10401260116301462 ลงวันที่: 11/8/2563
 ชื่อผู้ประกอบการ: Thai Union Group Public Company Limited. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0107537000891
 ผู้รับมอบอำนาจ:
 เลขที่ใบอนุญาต: A0170630803293 วันที่ใบอนุญาต: 14/08/2563
 สถานที่จัดเก็บวัตถุดิบ-โรงงานห้องเย็น: TU
 ข้อมูลเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบหน้าท่า: นายธีรพล ขาดี ลงวันที่: 28/08/2563
 ไลน์แนบ:

หมายเลขระวางเรือ	ข้อมูลเรือจับสัตว์น้ำ		ชนิดสัตว์น้ำ		บัญชีราคาซื้อ	ใบตราส่งสินค้า
	ชื่อเรือ	ธง/สัญชาติเรือ	ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ	ชื่อชนิดสัตว์น้ำ		
2-4-7-1B/1C/2C	FONG KUO NO.188	ไต้หวัน (REPUBLIC OF CHINA (TAIWAN))	0303.49.00 000/KGM [F240001X09030001/KGM]=สัตว์น้ำรวม ทั้งตัว แช่แข็ง	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	SO20011127	FK318-20058

ข้อมูลการขนถ่าย

ลำดับรถขนส่ง	ทะเบียนรถ	วันเวลาขนถ่าย		หมายเลข Seal	น้ำหนักสัตว์น้ำจากท่า(กิโลกรัม)			สถานที่เก็บ/ห้องเย็น	หมายเลข
		เวลาออกจากท่า	เวลาถึงปลายทาง		น้ำหนักกรรวม	น้ำหนักกรปลา	น้ำหนักสัตว์น้ำ		
1	81-8196	22/08/2563 17:10:00		189432	30210	12170	18040.000	TU	1E

1 2 3 4 5 6 7

ภาพแสดง การบันทึกข้อมูลรายรถบรรทุก

เมื่อจะทำการบันทึกข้อมูลบรรทุกันต่อไป ให้กดไปที่เครื่องหมาย + เพื่อทำการเพิ่มชุดข้อมูล

บันทึก Tally Sheet

ข้อมูลใบอนุญาตน

เลขที่ใบอนุญาต: 10401100116306495
วันที่หมดอายุ: 12 ตุลาคม 2563

ข้อมูลใบ Notification

เลขที่ Notification: 10401160116300085
วันที่ออก: 11 สิงหาคม 2563
ชื่อท่าเรือที่ส่งการจะเข้าเทียบ: Port No. 23 Thanapornchai Port Service Co., Ltd.
วันเวลาที่เทียบท่าโดยประมาณ: 13 สิงหาคม 2563 22:00
ชื่อเรือ: FONG KUO NO. 818
ประเภทรายการเรือ: เรือขนถ่ายสินค้า
รหัสของท่าเรือ: 33813-08-B
รหัสของท่าเรือ (IMO): 8904070
หมายเลขเรือ (Call Sign): 3EFS8

ข้อมูล Tally Sheet

หน่วยงานออกเอกสาร: ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต 2 (กรุงเทพมหานคร)
เลขที่เอกสาร: 104012601163 [01462]
ลงวันที่: 28/08/2563
ชื่อผู้ประกอบการ: Thai Union Group Public Company Limited.
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0107537000891
ผู้รับมอบอำนาจ:
เลขที่ใบอนุญาต: A0170630803293
วันที่ขึ้น: 14/08/2563
สถานที่จับสัตว์น้ำ/โรงงาน/ห้องเย็น: TU
ข้อมูลเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบหน้าท่า: นายธีรพนธ์ ชาติ
ลงวันที่: 28/08/2563
ไฟล์แนบ:
+

หมายเลขตรวจเรือ	ชื่อเรือ	รหัสสินค้าเรือ	น้ำหนักสินค้า	ชนิดสินค้า	บัญชีการค้าสินค้า	ใบตราส่งสินค้า
2-4-7-1B/1C/2C	FONG KUO NO.188	ไต้หวัน (REPUBLIC OF CHINA (TAI/AN))	0303.49.00 000/KGM (F240001X09030001/KGM) = สัตว์น้ำรวม ทั้งตัว แช่แข็ง	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	SO20011127	FK818-20058

ข้อมูลการขนถ่าย

ลำดับรถขนส่ง	ทะเบียนรถ	วันเวลาขนถ่าย	หมายเลข Seal	น้ำหนักสัตว์น้ำจากท่า (กิโลกรัม)	สถานที่เก็บ/ห้องเย็น	หมายเหตุ
		เวลาออกจากท่า	เวลาถึงปลายทาง	น้ำหนักรวม	น้ำหนักรวมปลา	น้ำหนักสัตว์น้ำ
1	81-8196	22/08/2563 17:10:00	189432	30210	12170	18040.000
2						

+

เพิ่ม

ภาพแสดง การเพิ่มชุดข้อมูล

ทำการบันทึกข้อมูลบรรทุกันให้ครบทุกคัน

ข้อมูลการขนถ่าย	ลำดับรถขนส่ง	ทะเบียนรถ	วันเวลาขนถ่าย		หมายเลข Seal	น้ำหนักสัตว์น้ำจากท่า (กิโลกรัม)			สถานที่เก็บ/ห้องเย็น	หมายเหตุ
			เวลาออกจากท่า	เวลาถึงปลายทาง		น้ำหนักรวม	น้ำหนักรวมปลา	น้ำหนักสัตว์น้ำ		
	1	52-0325	26/08/2563 18:50		197651	29,710.000	13,560.000	16,150.000	TUM1	
	2	81-8804	26/08/2563 19:45		197652	29,920.000	12,840.000	17,080.000	TUM1	
	3	51-9290	26/08/2563 20:15		197653	30,330.000	13,770.000	16,560.000	TUM1	
	4	81-6097	26/08/2563 21:30		197654	30,230.000	12,920.000	17,310.000	TUM1	
	5	81-9085	26/08/2563 22:00		197655	31,270.000	13,220.000	18,050.000	TUM1	
	6	82-1931	27/08/2563 14:45		197661	29,580.000	15,140.000	14,440.000	TUM1	
	7	52-0325	27/08/2563 16:10		197663	31,370.000	13,490.000	17,880.000	TUM1	
	8	51-9290	27/08/2563 17:55		197664	31,770.000	13,730.000	18,040.000	TUM1	
	9	51-9112	27/08/2563 18:35		197667	30,740.000	13,410.000	17,330.000	TUM1	
	10	81-8804	27/08/2563 20:00		197669	30,130.000	12,780.000	17,350.000	TUM1	

ภาพแสดง การบันทึกข้อมูลบรรทุกัน

เมื่อทำการบันทึกข้อมูลเสร็จสิ้นแล้วให้นำข้อมูลที่บันทึกไปเปรียบเทียบกับข้อมูลของผู้ประกอบการเพื่อตรวจสอบให้ถูกต้อง ตรงกัน

 หน่วยงาน: ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต 2 (กรุงเทพมหานคร) กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง บันทึกการควบคุมสินค้าสัตว์น้ำเข้า No. 10401260116301445												
ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	เลขทะเบียนรถ / Seal No.	ชนิดสัตว์น้ำ	น้ำหนักสัตว์น้ำ (KG)			ชื่อเรือจับ	สัญชาติเรือ	จำนวนวงเรือ	เลขที่ Invoice	หมายเหตุ
					น้ำหนักกรอปลา	น้ำหนักสัตว์น้ำ	น้ำหนักรวม					
1	26/08/2020	18:50	52-0325/197651	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,560.000	16,150.000	29,710.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
2	26/08/2020	19:45	81-8804/197652	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	12,840.000	17,080.000	29,920.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
3	26/08/2020	20:15	51-9290/197653	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,770.000	16,560.000	30,330.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
4	26/08/2020	21:30	81-6097/197654	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	12,920.000	17,310.000	30,230.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
5	26/08/2020	22:00	81-9085/197655	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,220.000	18,050.000	31,270.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
6	27/08/2020	14:45	82-1931/197661	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	15,140.000	14,440.000	29,580.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
7	27/08/2020	16:10	52-0325/197663	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,490.000	17,880.000	31,370.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
8	27/08/2020	17:55	51-9290/197664	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,730.000	18,040.000	31,770.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
9	27/08/2020	18:35	51-9112/197667	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,410.000	17,330.000	30,740.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
10	27/08/2020	20:00	81-8804/197669	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	12,780.000	17,350.000	30,130.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1

ลงนามผู้ตรวจสอบ..... นายสนธยา โยสี
 ตำแหน่ง..... นักวิชาการประมง (งานแผนปฏิบัติการ)
 วันที่ตรวจสอบ.....

ลงนามผู้อนุมัติ.....
 ตำแหน่ง.....
 วันที่อนุมัติ.....

ภาพแสดง Tally Sheet ของผู้ประกอบการ

 หน่วยงาน: ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต 2 (กรุงเทพมหานคร) กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง บันทึกการควบคุมสินค้าสัตว์น้ำเข้า No. 10401260116301445												
ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	เลขทะเบียนรถ / Seal No.	ชนิดสัตว์น้ำ	น้ำหนักสัตว์น้ำ (KG)			ชื่อเรือจับ	สัญชาติเรือ	จำนวนวงเรือ	เลขที่ Invoice	หมายเหตุ
					น้ำหนักกรอปลา	น้ำหนักสัตว์น้ำ	น้ำหนักรวม					
1	26/08/2020	18:50	52-0325/197651	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,560.000	16,150.000	29,710.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
2	26/08/2020	19:45	81-8804/197652	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	12,840.000	17,080.000	29,920.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
3	26/08/2020	20:15	51-9290/197653	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,770.000	16,560.000	30,330.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
4	26/08/2020	21:30	81-6097/197654	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	12,920.000	17,310.000	30,230.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
5	26/08/2020	22:00	81-9085/197655	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,220.000	18,050.000	31,270.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
6	27/08/2020	14:45	82-1931/197661	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	15,140.000	14,440.000	29,580.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
7	27/08/2020	16:10	52-0325/197663	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,490.000	17,880.000	31,370.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
8	27/08/2020	17:55	51-9290/197664	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,730.000	18,040.000	31,770.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
9	27/08/2020	18:35	51-9112/197667	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	13,410.000	17,330.000	30,740.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1
10	27/08/2020	20:00	81-8804/197669	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	12,780.000	17,350.000	30,130.000	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	3-1-1-3B	TU-20-11-6	TUM1

ลงนามผู้ตรวจสอบ..... นายสนธยา โยสี
 ตำแหน่ง..... นักวิชาการประมง (งานแผนปฏิบัติการ)
 วันที่ตรวจสอบ.....

ลงนามผู้อนุมัติ.....
 นายธีรพงษ์ ขาสี
 ตำแหน่ง..... Fishery Biologist, Practitioner Level
 วันที่อนุมัติ..... 30/08/2020

ภาพแสดง Tally Sheet ของเจ้าหน้าที่

เปรียบเทียบข้อมูลน้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายหน้าท่าของเจ้าหน้าที่กับข้อมูลน้ำหนักสัตว์น้ำของผู้ประกอบการ และในกรณีที่ข้อมูลไม่ตรงกับข้อมูลของเจ้าหน้าที่ จะดำเนินการตักกลับให้ผู้ประกอบการแก้ไข และตรวจสอบใหม่อีกครั้ง เมื่อข้อมูลตรงกันแล้วทำการอนุมัติในลำดับต่อไป

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลถูกต้องครบถ้วน แล้วส่งไปให้เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลนามบันทึกการควบคุมสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า

รายการอนุมัติเอกสาร Tally Sheet

ดำเนินการด้วย: ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต 2 (กรุงเทพมหานคร)
 การนำเข้า/นำผ่าน: ทั้งหมด
 เลขที่ Tally Sheet (ผู้ประกอบการ):
 เลขที่ Tally Sheet (ด่านตรวจ):
 เลขที่ใบอนุญาต:
 เลขที่ Notification:
 ชื่อเรือ:
 วันที่ขึ้น Tally Sheet: ถึงวันที่

	เลขที่ใบ Tally sheet (ผู้ประกอบการ)	เลขที่ใบ Tally sheet (ด่านตรวจสัตว์น้ำ)	เลขที่ใบอนุญาต	เลขที่ Notification	ชื่อเรือ	วันที่ขึ้น Tally Sheet
	10401260616301532	10401260116301445	10401100116306762	10401160116300090	SYOTA MARU	28/08/2563 (15:39:40)

ผลลัพธ์ 1 ถึง 1 จาก 1

การนำเข้า/นำผ่าน: = นำเข้า = นำผ่าน
 สถานะใบ Tally Sheet (ผู้ประกอบการ): = จดแจ้ง = ไม่ได้แจ้ง
 สถานะการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ใน Tally Sheet (ผู้ประกอบการ): = ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ = ไม่ได้ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์

ภาพแสดง รายการอนุมัติเอกสาร Tally Sheet

พิจารณาอนุมัติ Tally Sheet

ข้อมูลใบอนุญาต

เลขที่ใบอนุญาต: **10401100116306762**
 วันที่หมดอายุ: 19 ตุลาคม 2563
 ผู้ประกอบการ: บริษัท ไทยรวมสินพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด สาขา 00001

ข้อมูล Notification

เลขที่เอกสาร: **10401160116300090**
 ชื่อท่าเรือที่ผู้ประกอบการจะเข้าเทียบ: Port No. 23 Thanapornchai Port Service Co., Ltd
 วันเวลาที่เทียบท่าโดยประมาณ: 20 สิงหาคม 2563 09:00
 ชื่อเรือ: SYOTA MARU
 รหัส/สัญชาติเรือ: ปานามา (PANAMA)
 หมายเลขไอเอ็มโอ(IMO): 9087908

วันที่เอกสาร: 19 สิงหาคม 2563
 รัฐเจ้าของท่า: ไทย (THAILAND)
 ประเภทของเรือ: เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
 รหัสกองทะเบียนเรือ: 47406-15
 นามเรียกขาน(Call Sign): H9NZ

ข้อมูลเปรียบเทียบ PIR กับ Tally Sheet ผู้ประกอบการ

หมายเลขตรวจเรือ	ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ	บัญชีราคาสินค้า	ชื่อชนิดสัตว์น้ำ	น้ำหนัก PIR	น้ำหนักหน้าท่า(ผู้ประกอบการ)	% ความต่าง
3-1-1-3B	KOO'S 101	TU-20-11-6	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	170,000.000	181,140.000	-6.149
รวม				170,000.000	181,140.000	-6.149

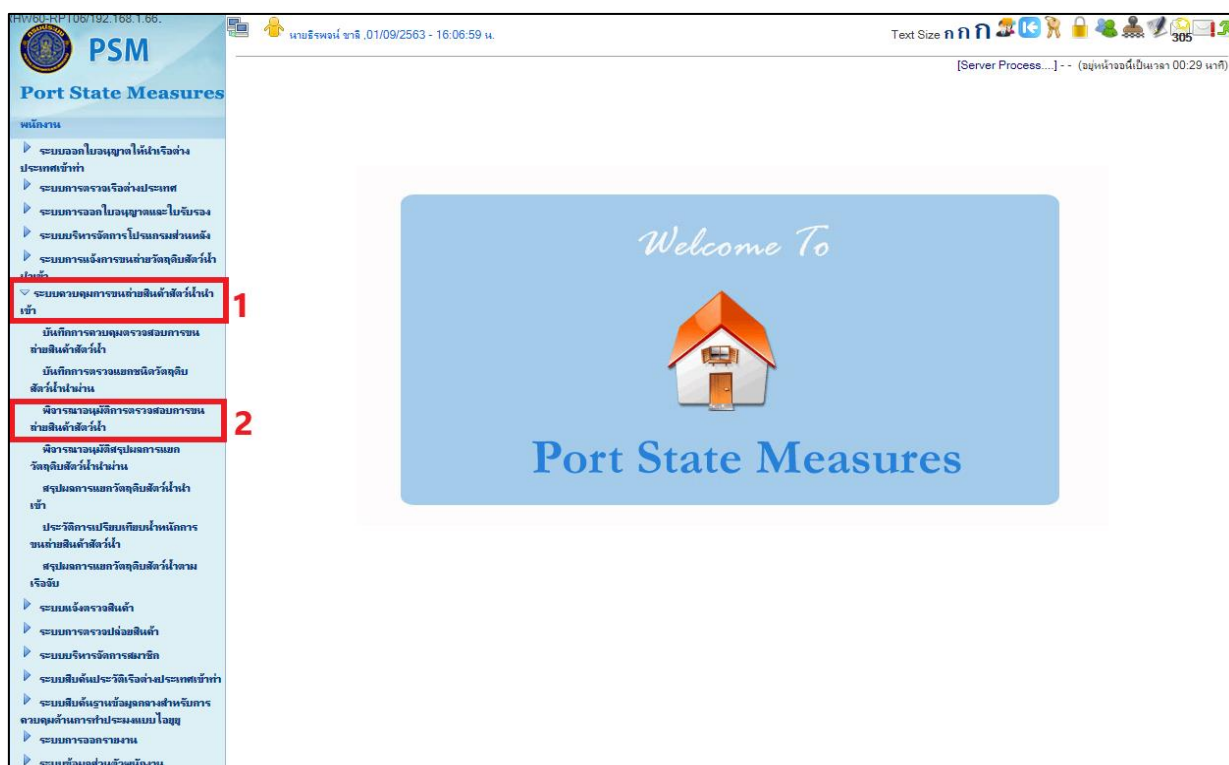
ข้อมูลเปรียบเทียบ PIR กับ Tally Sheet ด่านตรวจสัตว์น้ำ

หมายเลขตรวจเรือ	ชื่อเรือจับสัตว์น้ำ	บัญชีราคาสินค้า	ชื่อชนิดสัตว์น้ำ	น้ำหนัก PIR	น้ำหนักหน้าท่า(ด่าน)	% ความต่าง
3-1-1-3B	KOO'S 101	TU-20-11-6	Tuna, Skipjack, Bigeye, Tuna yellowfin	170,000.000	181,140.000	-6.149
รวม				170,000.000	181,140.000	-6.149

ภาพแสดง การพิจารณาอนุมัติ Tally Sheet

๔.๒ การบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าผ่านแดน ในระบบ PSM

การบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า ที่ขนถ่ายมากับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำผ่านระบบ PPS เจ้าหน้าที่ทำการลงชื่อเข้าใช้งานในระบบ เมื่อลงชื่อเข้าใช้งานเรียบร้อยแล้ว จะเข้าไปยังเมนู ระบบควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า (หมายเลข ๑) และเลือกหัวข้อพิจารณาอนุมัติการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ (หมายเลข ๒) ตามลำดับ



ภาพแสดง การเลือกเมนูเพื่อทำการบันทึกข้อมูล

เลือกด้านตรวจสัตว์น้ำที่สังกัด (หมายเลข ๑), เลือกนำเข้า (หมายเลข ๒), เลขที่ใบอนุญาตที่ต้องการบันทึกข้อมูล (หมายเลข ๓), เลือกวันที่ใบอนุญาตให้ครอบคลุมเวลาที่ทำการขออนุญาต (หมายเลข ๔) และกดค้นหา

รายการอนุมัติเอกสาร Tally Sheet

1 ด้านตรวจสัตว์น้ำ:

2 การนำเข้า/ผ่าน:

เลขที่ Tally Sheet (ผู้ประกอบการ):

เลขที่ Tally Sheet (ด้านตรวจ):

3 เลขที่ใบอนุญาต:

เลขที่ Notification:

ชื่อเรือ:

4 วันที่ขึ้น Tally Sheet: ถึงวันที่

เลขที่ใบ Tally sheet (ผู้ประกอบการ)	เลขที่ใบ Tally sheet (ด้านตรวจสัตว์น้ำ)	เลขที่ใบอนุญาต	เลขที่ Notification	ชื่อเรือ	วันที่ขึ้น Tally Sheet
10401260616301278	10401260116301379	10401110416300358	10401160116300075	HUA FU 107	03/08/2563 (12:18:14)

ภาพแสดง รายการอนุมัติเอกสาร Tally Sheet สินค้านำเข้า

ภาพแสดง Tally Sheet ของผู้ประกอบการ

ภาพแสดง Tally Sheet ของเจ้าหน้าที่

เปรียบเทียบข้อมูลน้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายหน้าท่าของเจ้าหน้าที่กับข้อมูลน้ำหนักสัตว์น้ำของผู้ประกอบการ และในกรณีที่ข้อมูลไม่ตรงกับข้อมูลของเจ้าหน้าที่ จะดำเนินการตักกลับให้ผู้ประกอบการแก้ไข และตรวจสอบใหม่อีกครั้ง เมื่อข้อมูลตรงกันแล้วทำการอนุมัติในลำดับต่อไป

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลถูกต้องครบถ้วน แล้วส่งไปให้เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลนามบันทึกการควบคุมสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า

รายการอนุมัติสรุปผลการแยกวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้า

หน้างาน : **ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต 2 (กรุงเทพมหานคร)**

ผู้ประกอบการ: **เลือกข้อมูล**

ชื่อเรือ:

เลขที่ใบอนุญาต: **0358**

เลขที่ Tally Sheet (สำเนาอนุมัติ):

เลขที่ SCS (เจ้าหน้าที่):

เลขที่ SCS (ผู้ประกอบการ):

วันที่เอกสาร SCS (ผู้ประกอบการ): **01/06/2563** ถึงวันที่ **01/09/2563**

เลขที่ SCS (ผู้ประกอบการ)	วันที่ออกเอกสาร	เลขที่ SCS (เจ้าหน้าที่)	เลขที่ Tally Sheet (สำเนาอนุมัติ)	เลขที่ใบอนุญาต	วันที่ใบอนุญาต	ชื่อเรือ	ผู้ประกอบการ
10401261016300283	05/08/2563	(เจ้าหน้าที่ไม่ Sizing)	10401260616301278	10401110416300358	24/07/2563	HUA FU 107	SENG KIAT INTERNATIONAL LINES CO., LTD. (เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0135542000613)

ภาพแสดง รายการอนุมัติสรุปผลการแยกวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้าผ่าน

ผลการพิจารณา: ☒ ผ่านตามเกณฑ์ ☐ ผ่านแบบมีเงื่อนไข ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์

ระบุ:

ข้อมูลใบอนุญาต

เลขที่ใบ Notification:	10401160116300075	ลงวันที่:	23 กรกฎาคม 2563
เลขที่ใบอนุญาต:	10401110416300358	ลงวันที่:	24 กรกฎาคม 2563
เลขที่ใบ Tally Sheet (สำเนาอนุมัติ):	10401260616301278	ลงวันที่:	5 สิงหาคม 2563
เลขที่ใบ SCS (ผู้ประกอบการ):	10401261016300283	ลงวันที่:	5 สิงหาคม 2563
บริษัทผู้นำเข้า:	บริษัท แสงเกียรติ อินเทอร์เน็ต โซนซ์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี:	0135542000613
ผู้รับมอบอำนาจ:	Mr.Yodchai Hattakit		
ประเภทของเรือ:	เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	ชื่อเรือ:	HUA FU 107
สัญชาติเรือ:	ปานามา (PANAMA)	รหัสจดทะเบียนเรือ:	41740-10-B
วันที่ครบรอบทุกต้นสุดท้ายออกจากรถ:		สถานะการตรวจสอบเพื่อรับรองชนิดเก็น	ยังไม่ตรวจสอบ
วันที่อนุมัติการพิจารณา Sizing:	5 สิงหาคม 2563	จำนวนระยะเวลาที่เกินกำหนดนับถัดจากวันที่อนุมัติ Sizing:	

ข้อมูลเปรียบเทียบ SCS เจ้าหน้าที่ กับ SCS ผู้ประกอบการ.

บัญชีราคาสินค้า			เปรียบเทียบปริมาณการคัดแยกชนิด (กิโลกรัม)			
เลขที่	วันที่	ลำดับ	ชนิดสัตว์น้ำ	น้ำหนัก (เจ้าหน้าที่)	น้ำหนัก (ผู้ประกอบการ)	% ความต่าง
ไม่มีข้อมูลเปรียบเทียบเนื่องจากเจ้าหน้าที่ แจ้งไม่ทำการ Sizing						
ข้อมูลเปรียบเทียบน้ำหนักรวมระหว่าง Tally Sheet กับ SCS ผู้ประกอบการ						
น้ำหนัก (กิโลกรัม)			น้ำหนักรวมใน SCS (ผู้ประกอบการ)		% ความต่าง	
น้ำหนักรวมใน Tally Sheet			25,000.000		25,000.000 0.000%	
ข้อมูลเปรียบเทียบน้ำหนักรวมระหว่าง Tally Sheet กับ SCS เจ้าหน้าที่						
น้ำหนัก (กิโลกรัม)			น้ำหนักรวมใน SCS (เจ้าหน้าที่)		% ความต่าง	
น้ำหนักรวมใน Tally Sheet			25,000.000		0.000 %	

ภาพแสดง พิจารณาอนุมัติสรุปผลการแยกวัตถุดิบสัตว์น้ำนำเข้าผ่าน

การบันทึกข้อมูลขนถ่ายสัตว์น้ำในแอปพลิเคชัน OCM MOBILE

ขั้นตอนที่ ๑ เลือก “เข้าไปที่การบันทึกข้อมูลการขนถ่ายปลาจากต่างประเทศ”



ขั้นตอนที่ ๒ เลือก เข้าไปที่บันทึกข้อมูลขนถ่ายสัตว์น้ำ และกดเข้าไปที่ท่าเรือที่ทำการขนถ่าย ตามด้วยเลือกเรือขนถ่าย และ Invoice ที่ต้องการ



กรอกข้อมูลระวางเรือ ขนถ่ายไปยัง ชนิดสัตว์น้ำ และทะเบียนรถ/จังหวัด แล้วกดบันทึก

ข้อมูลขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าบเรือ

Invoice No.
SO20010422

ผู้นำเข้า
บริษัท เอส.เค.ฟู้ดส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ชื่อเรือจับ
HSIEH FENG NO.789

Hold No.
13 5-4-12-1A/2A

ระวาง
1A/2A

ขนถ่ายจากเรือ
HAI FENG 658

ขนถ่ายไปยัง
โรงงานวัดชัยมงคล

ชนิดสัตว์น้ำ
ปลาทูน่ารวม กึ่งตัว แช่แข็ง

ทะเบียนรถ
ทะเบียนรถ

จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

บันทึก ยกเลิก

ขั้นตอนที่ ๓ เลือก บันทึกข้อมูลน้ำหนักหน้าท่าเทียบเรือ และกดเข้าไปที่ท่าเรือที่ทำการขนถ่าย ตามด้วยเลือกเรือขนถ่าย และ Invoice ที่ต้องการ

**ระบบควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ
กรมประมง**

บันทึกข้อมูลขนถ่ายสัตว์น้ำ

บันทึกข้อมูลน้ำหนักหน้าท่าเทียบเรือ

Copyright © Department of Fisheries
Ministry of Agriculture and Cooperatives



ข้อมูลท่าเรือ

ค้นหาชื่อท่าเรือ

ท่าเทียบเรือ 23A

ท่าเทียบเรือ 23C

ท่าเทียบเรือองค์การคลังสินค้า (คลัง
สินค้า 2 ท่าเรือหมายเลข 27A)

ท่าเรือบริษัทโกดังไทยพาณิชย์ จำกัด

ท่าเรือหมายเลข 11B บริษัททรัพย์ศรี
ไทย จำกัด

ท่าเรือหมายเลข 19 ห้างหุ้นส่วนจำกัด
เอเชียโมลาส

Copyright © Department of Fisheries
Ministry of Agriculture and Cooperatives



←  →

ข้อมูลเรือ

ค้นหาชื่อเรือ 

EITA MARU	>
FONG KUO NO. 818	>
FONG KUO NO. 819	>
HAI FENG 658	>

Copyright © Department of Fisheries
Ministry of Agriculture and Cooperatives



←  →

SO20010418 ระวาง 1B/2A/4A

ผู้นำเข้า : บริษัท เอเชีย ออโต้ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
 นน. สัตว์น้ำ : 500000 กก. / Import
 เรือจับ : HAI FENG 658
 ทะเบียนรถ : 70-4657

 ขนถ่าย ไม่เสร็จ

SO20010422 ระวาง 1A/2A

ผู้นำเข้า : บริษัท เอส.เค.ฟู้ดส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 นน. สัตว์น้ำ : 155000 กก. / Import
 เรือจับ : HAI FENG 658
 ทะเบียนรถ : 70-0209

 ขนถ่าย เสร็จ

SO20010422 ระวาง 1A/2A

ผู้นำเข้า : บริษัท เอส.เค.ฟู้ดส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 นน. สัตว์น้ำ : 155000 กก. / Import
 เรือจับ : HAI FENG 658
 ทะเบียนรถ : 70-2241

 ขนถ่าย เสร็จ

SO20010422 ระวาง 1A/2A

ผู้นำเข้า : บริษัท เอส.เค.ฟู้ดส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 นน. สัตว์น้ำ : 155000 กก. / Import
 เรือจับ : HAI FENG 658

 ขนถ่าย เสร็จ

Copyright © Department of Fisheries
Ministry of Agriculture and Cooperatives

ทำการบันทึกเลขที่ วันที่ วัน-เวลาออกจากท่า Seal No. น้ำหนักรวม น้ำหนักรถเปล่า และน้ำหนักสัตว์น้ำ แล้วกดบันทึก

ข้อมูลขนถ่ายสัตว์น้ำเข้าท่าเรือ

Invoice No. SO20010422

ผู้นำเข้า บริษัท เอส.เค.ฟู้ดส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ชื่อเรือจับ HAI FENG NO. 789

Hold No. 13 5-4-12-1A/2A

ระวาง 1A/2A

ขนถ่ายจากเรือ HAI FENG 658

ขนถ่ายไม่เสร็จ

โรงงานหรืออู่ของกลาง

ชนิดสัตว์น้ำ

เลขที่ตรวจรับสัตว์น้ำ

เลขที่ 4

วันที่ 04-08-2020

ทะเบียนรถ 70-5681

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

วัน-เวลาออกจากท่า 04-08-2020 16:00

Seal No. TH-FQIS-TH-FQIS-108994

น้ำหนักรวม 24710

น้ำหนักรถเปล่า 9700

น้ำหนักสัตว์น้ำ 15010

 บันทึก  ยกเลิก

ข้อควรปฏิบัติ

๑. การขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ เป็นการทำงานที่คาดเดาได้ยาก สินค้าสัตว์น้ำที่มากับเรือขนถ่ายมีหลายชนิดรวมกัน ในระวางเรือมีสัตว์น้ำที่มาจากเรือจับหลายลำ ในแต่ละระวางเรือมีบริษัทผู้นำเข้ามากกว่า ๑ บริษัท ทำให้การควบคุมการขนถ่ายเป็นไปด้วยความลำบาก

๒. สภาพอากาศ ปริมาณที่ต้องการขนในแต่ละวัน จำนวนรถที่ไม่เพียงพอ เป็นปัจจัยในการทำงานในแต่ละวัน ดังนั้นเจ้าหน้าที่จะต้องมีความพร้อมอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่องาน

๓. ในการควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องให้ความสำคัญ และต้องคอยควบคุม และตรวจสอบการขนถ่ายไม่ให้ขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำทั้งชนิด และปริมาณ เกินกว่าที่ระบุในใบอนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF ๒)

๔. เจ้าหน้าที่ต้องหมั่นตรวจสอบน้ำหนักที่ทำการขนถ่ายไปแล้ว และตรวจสอบปริมาณสัตว์น้ำที่คาดว่าจะยังเหลืออยู่บนเรือ และแลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้ประกอบอยู่เสมอ ป้องกันการลักลอบนำสินค้าสัตว์น้ำที่ไม่ได้ขออนุญาตเข้ามาในราชอาณาจักร

๕. เมื่อการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำเสร็จสิ้นทั้งลำเรือ เจ้าหน้าที่ประจำเรือทำการสรุปข้อมูล รายเรือจับ รายบริษัท น้ำหนักสัตว์น้ำนำเข้า และน้ำหนักสัตว์น้ำผ่าน เสนอผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต ๒ (กรุงเทพมหานคร) เพื่อเก็บเป็นข้อมูลในขั้นตอนต่อไป

บทที่ ๔

สรุปผล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

สรุปผล

๑. เกิดกระบวนการควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศ ตามมาตรการของประเทศไทย ในฐานะรัฐเจ้าของท่า (PSM) เพื่อการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ที่มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

๒. เพิ่มความรู้ ความเข้าใจ ให้แก่ตัวเจ้าหน้าที่ ในขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า และนำไปปฏิบัติให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ป้องกันการลักลอบนำสินค้าสัตว์น้ำที่ไม่ได้ขออนุญาตเข้ามาในราชอาณาจักร

๓. เพิ่มแหล่งข้อมูลให้แก่ผู้ที่สนใจ เพื่อศึกษา และนำไปปฏิบัติในขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า ได้อย่างถูกต้อง

๕. ทราบปัญหาจากการปฏิบัติงานจริงในการควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำจากเรือประมงต่างประเทศ ตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศ เพื่อทำการปรับเปลี่ยนให้สอดคล้อง ครอบคลุม และรัดกุมสำหรับการปฏิบัติงานเพิ่มมากขึ้น

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

๑. การขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ เป็นการทำงานที่คาดเดาได้ยาก สินค้าสัตว์น้ำที่มาถึงเรือขนถ่ายมีหลายชนิดรวมกัน ในระหว่างเรือมีสัตว์น้ำที่มาจากเรือจับหลายลำ ในแต่ละระหว่างเรือมีบริษัทผู้นำเข้ามากกว่า ๑ บริษัท ทำให้การควบคุมการขนถ่ายเป็นไปด้วยความลำบาก ควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการขอใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ และใบแจ้งดำเนินการนำผ่านสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ให้เป็น ๑ บัญชีสินค้าต่อ ๑ เรือจับสัตว์น้ำ

๒. ในการขอใบอนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF ๒) มีปริมาณที่มากกว่าที่แสดงในบัญชีสินค้าเป็นจำนวนมาก ดังนั้นควรกำหนดให้การขอใบอนุญาตฯ สอดคล้องกับจำนวนในบัญชีสินค้า (ควรระบุให้มากกว่าปริมาณที่แสดงในบัญชีสินค้าได้กี่เปอร์เซ็นต์)

๓. ในการปฏิบัติงานจริงในการควบคุมการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำจากเรือประมงต่างประเทศ ควรมีกฎระเบียบ และประกาศ ที่ปฏิบัติตามได้จริง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๔. ควรมีการอบรมเชิงปฏิบัติการในการเพิ่มความรู้ ความเข้าใจ ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปได้อย่างถูกต้อง

เอกสารอ้างอิง

- กรมประมง.๒๕๖๐. คู่มือการควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM). กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์. เอกสารเผยแพร่ ฉบับที่ ๑/๒๕๖๑. ๑๓๒ หน้า.
- องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ. ๒๕๕๖. ความตกลงว่าด้วยมาตรการรัฐเจ้าของท่า เพื่อป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม. แปลโดยพวงทอง อ่อนอุระ : ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้, ๓๕ หน้า.

ภาคผนวก

ภาพขั้นตอนการบันทึกการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่า

