



การควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซีย
ตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM)
ทางด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล



ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล
ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจสัตว์น้ำเขต ๓ (สงขลา)
กองตรวจสอบเรือประมง สิ้นค้าสัตว์น้ำ และปัจจัยการผลิต
กรมประมง

คำนำ

มาตรการรัฐเจ้าของท่า (Port State Measure: PSM) เป็นมาตรการที่ใช้ตรวจสอบ ควบคุม การทำ การประมงแบบผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU Fishing) ประเทศไทยซึ่งเป็นหนึ่งในพหุภาคี ได้ให้ความร่วมมือกับการแก้ไขปัญหาการทำ ประมงแบบIUU ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูลมีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดและ อนุบัญญัติที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การควบคุมตรวจสอบเรือประมงและสินค้าประมงต่างประเทศ มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามบทบัญญัติของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยในกรณีของเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซีย ที่ประมงเข้ามาขนถ่ายสัตว์น้ำ ต้องปฏิบัติตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า โดยเมื่อเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซียประมงเข้าเทียบท่า ต้องขอ อนุญาตประเทศไทยในฐานะรัฐเจ้าของท่าก่อนที่จะนำเรือเข้าเทียบท่า และต้องแจ้งข้อมูลต่าง ๆที่กำหนดไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ ประเทศไทยในฐานะรัฐเจ้าของท่าต้องกำหนดท่าเรือที่จะให้เรือต่างชาติเข้าเทียบท่า เพื่อให้ ง่ายต่อการควบคุม โดยรัฐเจ้าของท่าต้องปฏิเสธและตรวจสอบเรือที่เกี่ยวข้องกับการทำประมง IUU มี มาตรการที่จำเป็นต่อการจัดการเรือเหล่านี้ และมีมาตรการกระบวนการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ

การควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซียตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM) ทางด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล ฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นโดยมีเนื้อหาครอบคลุมถึงข้อกำหนดและอนุบัญญัติที่ เกี่ยวข้อง ขั้นตอนก่อนการนำเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซียเข้าเทียบท่า ขั้นตอนการตรวจสอบ เรือประมงฯ มาตรการที่จำเป็นในการจัดการเรือประมง IUU กระบวนกรควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ และ ตัวอย่างหลักฐานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล หวังเป็นอย่างยิ่งว่า การควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศ สัญชาติอินโดนีเซียตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM) ทางด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล ทำให้พนักงาน เจ้าหน้าที่ด้านฯสามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดและอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้อง มีความทันสมัยและมี ประสิทธิภาพ สามารถให้ความรู้และเป็นประโยชน์แก่ ตัวแทนสายเรือ ผู้ประกอบการ หน่วยงานราชการ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูลที่ร่วมปฏิบัติงาน และ เจ้าหน้าที่กลุ่มควบคุมเรือประมงและสินค้าประมงต่างประเทศ ที่ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลในการควบคุม ตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซียตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM) ทางด้านตรวจสัตว์น้ำ จังหวัดสตูล จนรายงานฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล

กันยายน ๒๕๖๓

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
กฎหมายและอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้อง.....	๑
การควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซีย ตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM)	
ทางด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล.....	๓
๑. ก่อนเรือเข้าเทียบท่า.....	๓
๒. การตรวจเรือ.....	๒๓
๓. การควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ.....	๓๑
อ้างอิง.....	๓๖

สารบัญภาพ

ภาพที่

หน้า

๑	แผนผังแสดงแนวทางการดำเนินการก่อนเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซียเข้าเทียบท่า.....	๕
๒	เอกสารการจดทะเบียนเรือจากรัฐเจ้าของธง ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐ และมีอายุการใช้งาน.....	๖
๓	เอกสารที่ใช้เพื่อการรับรองสัตว์น้ำบนเรือ ๑.....	๗
๔	เอกสารที่ใช้เพื่อการรับรองสัตว์น้ำบนเรือ ๒.....	๘
๕	สำเนาผังการเก็บสัตว์น้ำบนเรือ.....	๙
๖	เอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่าครั้งล่าสุด ซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐที่กำกับควบคุมท่าเรือนั้น.....	๑๐
๗	สำเนาบัตรประจำตัวกับตันหรือผู้ควบคุมเรือ	๑๑
๘	แบบคำร้องขอนำเข้าเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นผ่านระบบ หน้าที่ ๑.....	๑๕
๙	แบบคำร้องขอนำเข้าเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นผ่านระบบ หน้าที่ ๒.....	๑๖
๑๐	แบบคำร้องขอนำเข้าเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นผ่านระบบ หน้าที่ ๓.....	๑๗
๑๑	แบบคำร้องขอนำเข้าเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นด้วยตนเอง หน้าที่ ๑.....	๑๘
๑๒	แบบคำร้องขอนำเข้าเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นด้วยตนเอง หน้าที่ ๒.....	๑๙
๑๓	แบบคำร้องขอนำเข้าเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นด้วยตนเอง หน้าที่ ๓.....	๒๐
๑๔	แบบคำร้องขอนำเข้าเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นด้วยตนเอง หน้าที่ ๔.....	๒๑
๑๕	แบบคำร้องขอนำเข้าเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า (AREP) กรณียื่นด้วยตนเอง หน้าที่ ๕.....	๒๒
๑๖	ตัวอย่างการแต่งตัวของเจ้าหน้าที่.....	๒๓
๑๗	แผนผังแสดงกระบวนการตรวจเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซีย เมื่อเข้าเทียบท่า.....	๒๔
๑๘	ลักษณะภายนอกของเรือธงอินโดนีเซีย ๑.....	๒๕
๑๙	ลักษณะภายนอกของเรือธงอินโดนีเซีย ๒.....	๒๕
๒๐	เจ้าหน้าที่บูรณาการตรวจเรือ ตรวจดูเอกสารต่างๆร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ๑.....	๒๖
๒๑	เจ้าหน้าที่บูรณาการตรวจเรือ ตรวจดูเอกสารต่างๆร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ๒.....	๒๖
๒๒	เจ้าหน้าที่บูรณาการตรวจเรือ ตรวจดูเอกสารต่างๆร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ๓.....	๒๗
๒๓	การดำเนินการตรวจประเมินปริมาณสัตว์น้ำเบื้องต้น ๑.....	๓๐
๒๔	การดำเนินการตรวจประเมินปริมาณสัตว์น้ำเบื้องต้น ๒.....	๓๐
๒๕	ดำเนินการบูรณาการกับหน่วยงานต่างๆ ในการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ.....	๓๑
๒๖	กระบวนการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำ.....	๓๒
๒๗	ดำเนินการตรวจสอบเอกสารและสัตว์น้ำที่ขนถ่ายหน้าท่า	๓๓
๒๘	ดำเนินการตรวจสอบสัตว์น้ำที่ขนถ่ายหน้าท่า ๑.....	๓๔
๒๙	ดำเนินการตรวจสอบสัตว์น้ำที่ขนถ่ายหน้าท่า ๒.....	๓๔

การควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซีย ตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM) ทางด่านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล

ปัจจุบันเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซีย ที่ขออนุญาตเข้ามาเทียบท่าและขนถ่ายสัตว์น้ำผ่านด่านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล เป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ที่ขนถ่ายสัตว์น้ำมาจากการทำประมงในประเทศอินโดนีเซียที่ได้รับอนุญาต สัตว์น้ำนำเข้าจากประเทศอินโดนีเซีย ได้แก่ แมงดาจานทั้งตัวแช่เย็น หอยจุ๊บแจงมีชีวิต ปูม้าแช่เย็น และเปลือกหอยตาว่า ประเทศไทยอนุญาตให้เรือประมงสัญชาติอินโดนีเซีย เข้ามาเทียบท่าที่ประเทศไทยเพื่อวัตถุประสงค์ในการขนถ่ายสัตว์น้ำ เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูลสอดคล้องกับข้อกำหนดและอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้อง มีการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงาน มีรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

กฎหมายและอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายและอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซียตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM) ทางด่านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล

๑. กฎหมาย

๑. พระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๕๘
๒. พระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่๒) พ.ศ.๒๕๖๐ (ฉบับแก้ไข)

๒. กฎกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑. กฎกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การขออนุญาตเทียบและการรับจดทะเบียนท่าเทียบเรือประมง พ.ศ. ๒๕๕๙ และการขออนุญาตเทียบและการรับจดทะเบียนท่าเทียบเรือประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง
๒. กฎกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้นำเข้า ส่งออก นำผ่าน เพาะเลี้ยง หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์น้ำบางชนิด พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง

๓. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การแจ้งข้อมูลล่วงหน้าและกำหนดท่าเทียบเรือของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่ประสงค์จะเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๙๕
๒. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการขึ้นไปบนเรือประมงไร้สัญชาติ หรือเรือประมงที่พบว่ากำลังทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ที่ทำการประมงอยู่นอกน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๙

๔. ประกาศกรมประมง

๑. ประกาศกรมประมง เรื่อง แบบคำขอจดทะเบียนทำเทียบเรือประมง ใบทะเบียนทำเทียบเรือประมง และคำขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายการในใบทะเบียนทำเทียบเรือประมง พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง

๒. ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดรายการ และวิธีการในการบันทึกข้อมูล เกี่ยวกับเรือประมงที่เข้าใช้บริการจอดเรือ ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำขึ้นทำเทียบเรือประมงเจ้าของทำเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๕ วรรคหนึ่ง

๓. ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดวิธีการในการรวบรวมและจัดส่งรายงานการเข้าออกเรือประมงพาณิชย์ ที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้าออก ของเจ้าของทำเทียบเรือหรือผู้ประกอบการแพปลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๕ วรรคหนึ่ง

๔. ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาตและการอนุญาตนำเข้า สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๙๒ วรรคสี่

๕. ประกาศกรมประมง เรื่อง รายชื่อเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ.๒๕๖๓ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๙๔ วรรคสอง

๕. ระเบียบกรมประมง

๑. ระเบียบกรมประมง เรื่อง การปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการค้น พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๑๐๒ วรรคสี่

การควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซีย ตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า(PSM) ทางด่านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล มีขั้นตอนดังนี้

๑. ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

ตัวแทนสายเรือต้องยื่นแบบคำร้องขอเข้าเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า (Advance Request for Port Entry : AREP) ผ่านระบบPPS หรือในกรณีที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ให้ตัวแทนสายเรือยื่นทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โทรสาร หรือยื่นโดยตรง โดยจะต้องยื่น AREP ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงก่อนเวลาที่เรือประมงจะเดินทางถึงท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ต้องก่อนที่เรือจะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (ขั้นตอนการดำเนินการ แสดงดังภาพที่ ๑)

เอกสารประกอบแบบคำร้องขอเข้าเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซียเข้าเทียบท่า(AREP)

เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีสัญชาติสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ที่ขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงรัฐเจ้าของธงเดียวกัน ที่จับในน่านน้ำรัฐเจ้าของธง หรือรัฐชายฝั่งอื่นที่ได้รับอนุญาต หรือทะเลหลวง หรือพื้นที่ซึ่งองค์กรจัดการประมงระดับภูมิภาคบริหารจัดการ ซึ่งสัตว์น้ำดังกล่าวไม่มีการคัดแยกชนิด ไม่บรรจุหีบห่อ หรือไม่มีการชั่งน้ำหนักที่ประเทศใดมาก่อน ให้ยื่นเอกสารดังนี้

๑. สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือจากรัฐเจ้าของธง ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐ และมีอายุการใช้งาน

๒. สำเนาใบอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำที่ออกโดยหน่วยงานรัฐเจ้าของธง และยังคงมีอายุการใช้งาน (ถ้ามี)

๓. สำเนาเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๓.๑ สำเนาเอกสารรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ ซึ่งระบุ ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ชื่อเรือประมงที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับสัตว์น้ำมา พื้นที่ทำการขนถ่าย ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ ช่วงระยะเวลาทำการขนถ่าย สัตว์น้ำ ออกโดยหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรองที่มีหน้าที่กำกับควบคุมท่าเรือ นั้น และในกรณีที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเลให้มีผู้สังเกตการณ์บนเรือให้การรับรอง และ สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือ และสำเนาใบอนุญาตทำการประมง ของเรือที่ใช้ทำการประมงทุกลำที่ใช้ทำการประมงทุกลำที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับสัตว์น้ำมา ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐ และยังคงมีอายุการใช้งาน

๓.๒ เอกสารที่ใช้เพื่อการรับรองสัตว์น้ำบนเรือ ซึ่งระบุ ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และชื่อเรือที่ใช้ทำการประมง ทะเบียนเรือที่ใช้ทำการประมง ใบอนุญาตทำการประมง แหล่งที่จับสัตว์น้ำ ช่วงเวลาทำการประมง ชนิดสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ ของเรือที่ใช้ทำการประมงแต่ละลำที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับสัตว์น้ำมาซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง เช่น เอกสารรับรองการจับสัตว์น้ำ เป็นต้น

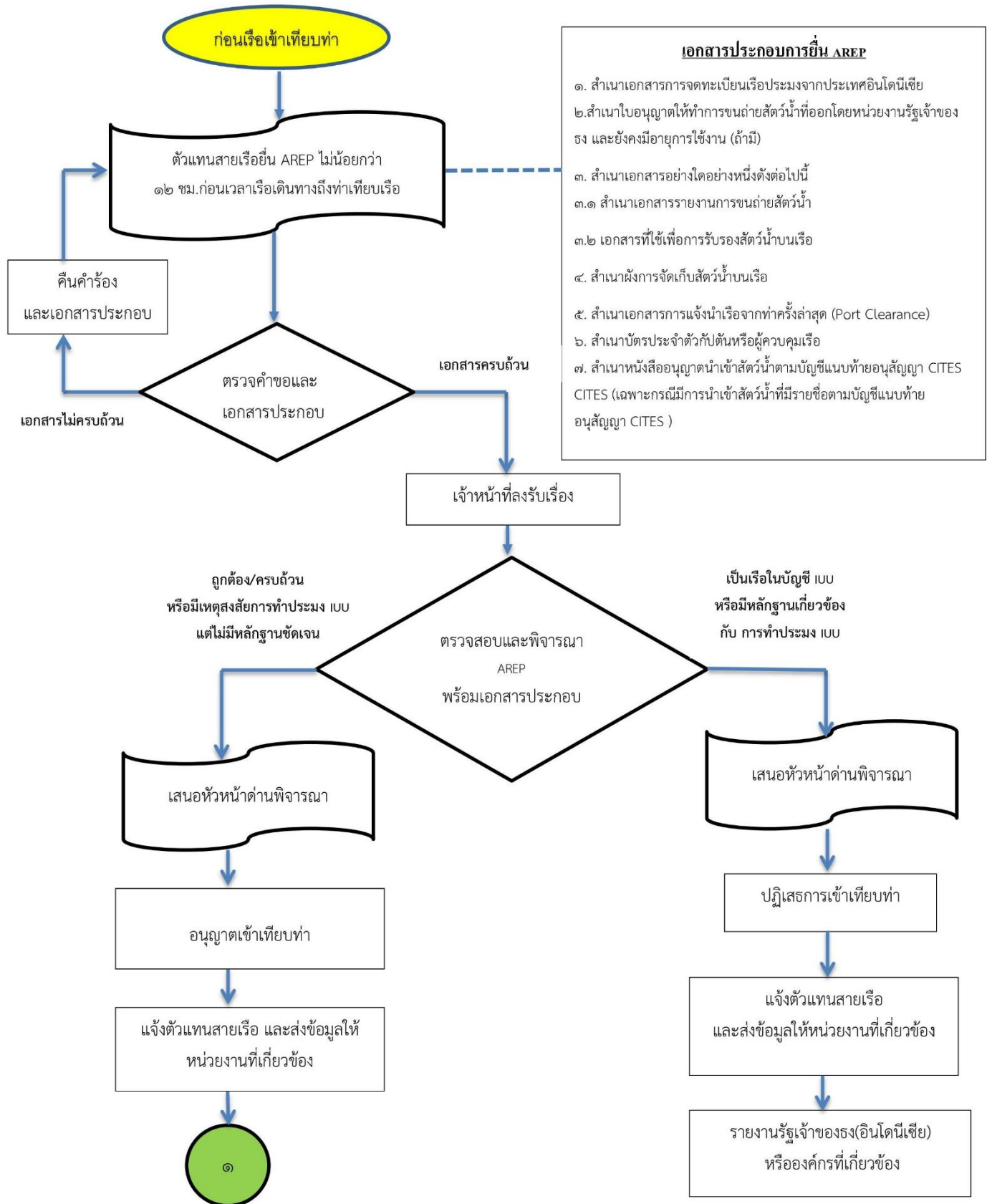
๔. สำเนาผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ ซึ่งระบุชนิด ปริมาณสัตว์น้ำ ชื่อเรือที่ใช้ทำการประมงที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับสัตว์น้ำมา และหมายเลขกำกับผังหรือระวางเรือ เฉพาะกรณีที่สัตว์น้ำบนเรือมาจากเรือที่ใช้ทำการประมงมากกว่า ๑ ลำ

๕. สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่าครั้งสุดท้าย ซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐที่กำกับควบคุมท่าเรือนั้น โดยระบุชื่อท่าเรือ รัฐเจ้าของท่า และวันที่ออกจากท่าเรือนั้น

๖. สำเนาบัตรประจำตัวกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ และ/หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลดังกล่าวเป็นกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐที่รับผิดชอบ

๗. สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES เฉพาะกรณีมีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่อตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES

โดยเอกสารคำร้องทุกฉบับ ผู้ยื่นต้องดำเนินการลงนามรับรองความถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) ให้ครบถ้วน



ภาพที่ ๑ แผนผังแสดงแนวทางการดำเนินการก่อนเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซียเข้าเทียบท่า

SERTIFIKAT KESELAMATAN
CERTIFICATE OF SEAWORTHINESS

No : AL-407/134.09 / AS00128A-119

Diberikan Kepada Kapal / Issued to the ship : (Nama) / Name

Jenis / Type : .. KAPAL MOTOR PENGANGKUTAN ..

Tonnase Kotor / Gross Tonnage : .. 30 GT .. Daya Mesin / Engine Power : .. 300 PK .. KW / KW

Dibuat Dari / Build of : .. K.A.Y.U. di .. TANJUNG BALAI ASAHAN .. Pada Tahun / In The Year : .. 2008 ..

Kelas / Class : .. Dengan tanda kelas / With the character : ..

Kapal ini memenuhi syarat untuk daerah pelayaran : .. DASARAH PELAYARAN TERBATAS ..
The ship is suitable for the area of trade

Jumlah Penumpang yang diizinkan / Number of Passengers allowed : .. NIHL ..

Sertifikat ini berlaku sampai dengan / This Certificate is Valid until : .. 09 MEI 2020 ..

Diberikan di / Issued at : .. TANJUNG BALAI ASAHAN .. Tanggal / Date : .. 09 MEI 2019 ..

A. MENTERI PERHUBUNGAN
Q.S. MINISTER OF COMMUNICATIONS
BIDANG KESELAMATAN BERLAYAR

Catatan : / Notes

Dalam dok dari / Docking From : .. 25-04-2019 sd 08-05-2019 ..

Pemeriksaan Mesin / Survey of Machinery : .. 08-05-2019 ..

Pemeriksaan Perlengkapan / Survey of Equipment : .. 08-05-2019 ..

Pemeriksaan baling-baling / Propellershaft drawn out : ..

Pemeriksaan umum dan / Tahap / Tahun 2019 / Not special survey : ..

Tanda Pendaftaran / Registration mark : ..

TANDA SELAR : GT. 30 No-3737/TP

PAS BESAR
NO. PK 204/71/05/AS00128A-119
Diberikan berdasarkan ketentuan Pasal 59
Permenhub Nomor PM 13 Tahun 2012

Yang bertanda tangan di bawah ini, KAKAN KESYAHBANDARAN OTORITAS PELABURHAN TEA
Menyatakan Bahwa : .. KAPAL MOTOR PENGANGKUTAN ..

NAMA KAPAL	TANDA PANGGILAN	TEMPAT PENDAFTARAN	TANDA PENDAFTARAN
..	..	..	2010 PPK NO. 283/L

UKURAN P X L X D (M)	TONASE KOTOR (GT)	TONNASE BERSIH (NT)	TAHUN PEMBANGUNAN
17.00 x 4.50 x 2.20	..	..	2008

PENGERAK UTAMA	MEREK, TK, KW	BAHAN UTAMA KAPAL	JUMLAH GELADAK	JUMLAH BALING-BALING
MITSUBISHI	MITSUBISHI 6D15 300 PK	KAYU	1 (SATU)	1 (SATU)

Milik : .. Berkedudukan di : ..

Memenuhi syarat sebagai Kapal Indonesia Sesuai ketentuan perundang-undangan oleh karena itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera Kebangsaan Kapal.

Kepada Seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan dan berkewajiban supaya melaksanakan nahkoda dan muatannya sesuai dengan ketentuan Undang-Undang Republik Indonesia dan Perjanjian-Perjanjian dengan Negara-Negara lain.

Berlaku sampai tanggal : .. 09 MEI 2020 ..

TANDA SELAR : .. Diberikan di : TANJUNG BALAI ASAHAN
Pada Tanggal : 09 MEI 2019

No. Urut : .. 283 ..

A. MENTERI PERHUBUNGAN
BIDANG KESELAMATAN BERLAYAR

Catatan : PEMELIK SIBERA MENDUKUNG PENDAFTARAN KAPALANYA

SERTIFIKAT KESELAMATAN KONTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No : ..

Diberikan menurut ketentuan / Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Nama Kapal / Name of Ship	Angka atau Huruf Pengenal / Distinctive Number or Letter	Pelabuhan Pendaftaran / Port of Registry	Tol Kotor / Gross Tonnage
..	..	..	30 GT

Jenis Kapal / Type of ship	Bobot mati kapal (ton) / Deadweight of ship / Muatan Tons	Nomor IMO / IMO Number
☐ Kapal tanker / Tanker ☐ Kapal tangki kimia / Chemical tanker ☒ Kapal barang selain dari yang disebutkan di atas / Cargo ship other than any of the above ☐ Kapal tangki minyak / Oil tanker ☐ Kapal tangki gas / Gas tanker	..	..

Tanggal Pembangunan / Date of build			
Konstruksi / Construction	Pelantikan Lesan / Keel laid	Serah Terima / Delivery	Perakaban / Completion
..	.. 2008 ..	..	..

DENGAN INI DINYATAKAN / THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan, peraturan perundang-undangan / That the ship has been surveyed in accordance with requirements of Act
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan / That the survey shows that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements
- Dan inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal .. dan .. / That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and ..

1. Foto dan mesin / Photo and engine
2. Lembar kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan tangki gas / Cargo ship other than any of the above

Gambar 2. Ekspedisi kapal barang dari negara Jepang yang dikeluarkan oleh instansi pemerintah dan memiliki izin pelayaran


KEMENTERIAN LINGKUNGAN HIDUP DAN KEHUTANAN
 MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTRY
DIREKTORAT JENDERAL KONSERVASI SUMBER DAYA ALAM DAN EKOSISTEM
 DIRECTORATE GENERAL OF CONSERVATION OF NATURAL RESOURCES AND ECOSYSTEMS
DIREKTORAT KONSERVASI KEANEKARAGAMAN HAYATI
 DIRECTORATE OF BIODIVERSITY CONSERVATION
 Gedung Manggala Wana Bhakti Blok VII Lt. XII Jalan Gatot Subroto Senayan Jakarta
 Manggala Wana Bhakti Building Block VII Lt. XII Gatot Subroto Street Senayan Jakarta

Date 3 Desember 2019

TO WHOM IT MAY CONCERN

DEAR SIRs,

CERTIFIED LETTER

Name and Address of exporter : [REDACTED]

MEDAN INDONESIA

Name and address of consignee : [REDACTED]

Thailand 10130

Type of Products : SEA SHELLS (*Turban/Turbo sp.*)

Type of Package : Each Packages

Number of Package : 163 PACKAGES

Net Weight : 4917 Kgs (G.W. 5080 Kgs)

Invoice No. 201901132 dated November 28, 2019

This letter is to certify that the collecting of these shells are not in violation of any Indonesian laws and regulation.

Yours faithfully,



KEMENTERIAN LINGKUNGAN HIDUP DAN KEHUTANAN
 MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTRY
DIREKTORAT JENDERAL KONSERVASI SUMBER DAYA ALAM DAN EKOSISTEM
 DIRECTORATE GENERAL OF CONSERVATION OF NATURAL RESOURCES AND ECOSYSTEMS
DIREKTORAT KONSERVASI KEANEKARAGAMAN HAYATI
 DIRECTORATE OF BIODIVERSITY CONSERVATION
 Gedung Manggala Wana Bhakti Blok VII Lt. XII Jalan Gatot Subroto Senayan Jakarta
 Manggala Wana Bhakti Building Block VII Lt. XII Gatot Subroto street Senayan Jakarta

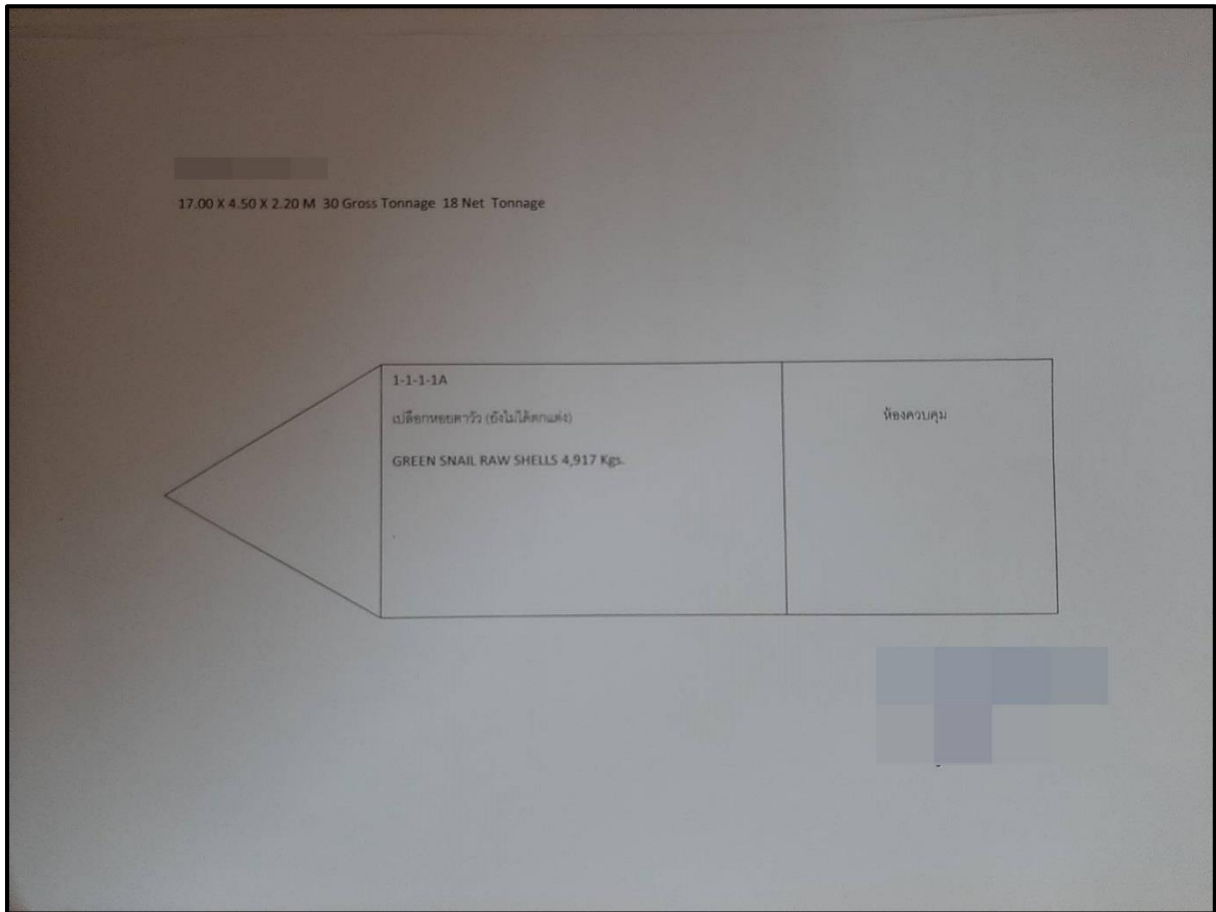
Date 3 Desember 2019

Appendix of CERTIFIED LETTER

- The carrier / transportation vessel name : [REDACTED]
3737/PPF
- Fishing vessel name : collecting by hand picking
- Fishing vessel registration : -
- Fishing vessel license : -
- Fishing area : EEZ of Indonesia
- Fishing period : 18/10/2019 to 18/11/2019



ภาพที่ ๔ เอกสารที่ใช้เพื่อการรับรองสัตว์น้ำบนเรือ ๒



ภาพที่ ๕ สำเนาผังการเก็บสัตว์น้ำบนเรือ

AA.1027716

SPB 01/1/2020/ P.PD


REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

NO: GM.760/ SPB 01/1/2020

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under The Shipping Act No. 17-2008 Article 219 (1)

Nama Kapal/ Ship Name: [REDACTED] Tonnase Kotor/ Gross Tonnage: [REDACTED]
 Bendera Kebangsaan/ Nationality Flag: INDONESIA Master: Nakhoda WAHYUDI
 Nomor IMO/ IMO Number: [REDACTED] Nama Panggilan/ Call Sign: [REDACTED]

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal: 03/01/2020 Pukul: 08.00 Wib ws
In accordance with Sailing Declaration issued by master on dated: [REDACTED] Time: LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3) Shipping Act 17-2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari/ Departure from: Pada tanggal/ jam: 03/01/2020 Pelabuhan tujuan: SATUN - THAILAND
on date/time: 08.00 Wib Port of Destination

Jumlah awak kapal/ Number of Ship Crews: 3 (TIGA) ORANG Dengan muatan/ SESUAI MANIFEST
Number of Ship Crews With cargoes

Tempat Diterbitkan/ Place of Issued: TANJUNG BALAI ASAHAN SYAHBANDAR
Place of Issued HARBOUR MASTER

Pada tanggal/ Date: 03 JANUARI 2020
Date

Jam/ Time: 08.00 Wib
Time

Nip. 19830807 197603 2 007

Perhatian/ Attention

1. Surat persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 Jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya Sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coret-coretan atau perubahan - perubahan
This port clearance expired if any correction or deletions

Gambar 2. Ekspedisi surat izin berlayar kapal yang dikeluarkan oleh Syahbandar Tanjung Balai Asahan



Keterangan Pemegang / Description of Bearer	
Tempat & Tanggal lahir Place & Date of Birth	SEI KURUK TIGA
Alamat tetap Permanent Address	DUSUN KELUARGA SUNGAI KURUK IT SERUWAY
Warna Rambut Colour of hair	
Warna Mata Colour of eyes	
Warna Kulit Colour of skin	SAWO MATANG
Tinggi Badan Height	
Golongan Darah Blood Group	
Jenis Kelamin Sex	Pria / Wanita Male / Female

Nomor Buku Pelaut Number of Seaman's Book	
Kode Pelaut Seafarer Code	
No. Pendaftaran Reg. Number	

Photo Pemegang / Photograph of holder

Tanda tangan pemegang atau wakil pemegang
Signature of Holder or Left Hand-Print

ภาพที่ ๗ สำเนาบัตรประจำตัวกับต้นหรือผู้ควบคุมเรือ

๑.๑ การพิจารณาคำร้องขอนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP)

ตัวแทนสายเรือต้องยื่นแบบคำร้องขอนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า (Advance Request for Port Entry : AREP) พร้อมแนบเอกสารประกอบการยื่นคำร้อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดของข้อมูลที่กรอกกับเอกสารให้ถูกต้องและครบถ้วน

สำหรับกรณีที่เจ้าของเรือหรือตัวแทนสายเรือมิได้ยื่นคำร้องด้วยตนเอง ต้องมีเอกสารการมอบอำนาจให้ผู้มาดำเนินการแทน ซึ่งในกรณีของบริษัทหรือนิติบุคคล ต้องมีลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนามและตราประทับตามที่ระบุในหนังสือรับรองการจดทะเบียนของบริษัท พร้อมติดอากรแสตมป์ (กรณีการมอบอำนาจยื่นแทนครั้งเดียว ติดอากร ๑๐ บาท หรือมอบอำนาจทั้งปี ติดอากร ๓๐ บาท) และเอกสารสำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านทั้งของผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจที่ลงนามรับรองถูกต้องครบถ้วน

แนวทางการปฏิบัติ

๑.๑ กรณีเอกสารถูกต้องและครบถ้วน เจ้าหน้าที่รับคำร้องผ่านระบบ PPS

๑.๒ กรณีเอกสารคำขอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน เจ้าหน้าที่ด่านแจ้งให้ตัวแทนสายเรือแก้ไข

ข้อมูลในระบบ

๑.๒ การตรวจคำร้องและเอกสารประกอบ

ในการตรวจสอบข้อมูลใน AREP และเอกสารประกอบนั้น เจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการ

๑. ตรวจสอบรายชื่อเรือประมงที่ขอเข้าเทียบท่ากับประกาศกรมประมง เรื่อง รายชื่อเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ.๒๕๖๓

๒. ตรวจสอบรายชื่อเรือประมงที่ถูกประกาศเป็นเรือประมงที่ทำการประมง IUU ขององค์การระหว่างประเทศหรือ RFMOs ต่างๆ เช่น EU IOTC ICCAT IATTC WCPFC CCAMLR และSEAFO เป็นต้น

๓. ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารประกอบ เช่น การขาด ลบ ขีดฆ่า เขียนเพิ่ม รวมถึงรูปแบบของการออกเอกสาร หน่วยงานที่มีอำนาจในการออกเอกสาร รวมถึง ลายเซ็นและตราประทับของผู้มีอำนาจของหน่วยงานนั้นๆ เปรียบเทียบกับตัวอย่างเอกสาร เพื่อเป็นการป้องกันการปลอมแปลงเอกสาร

๔. ตรวจสอบรายชื่อท่าเทียบเรือที่ประสงค์จะไปดำเนินกิจกรรมว่าได้จดทะเบียนเป็นท่าเทียบเรือตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๕๘ หรือไม่

แนวทางการปฏิบัติ

๑. กรณีตรวจพบว่าเรือที่แจ้งขอเข้าเทียบท่าเป็นเรือที่อยู่ในบัญชี IUU ตามประกาศกรมประมง เรื่อง รายชื่อเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือเว็บไซต์ขององค์การระหว่างประเทศ หรือ RFMOs ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เสนอหัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำเพื่อพิจารณาปฏิเสธการเข้าเทียบท่าตาม พระราชกำหนดการประมง(ฉบับที่๒)พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘๕ โดยระบุเหตุผลการปฏิเสธการเข้าเทียบท่าในเอกสารใบแจ้งการอนุญาตเข้าเทียบท่าของเรือประมง (Notification to Fishing Vessel Following a Request to Enter Port) และดำเนินการแจ้งกลุ่มควบคุมเรือประมงและสินค้าประมงต่างประเทศ กองตรวจสอบเรือประมง สินค้าสัตว์น้ำ และปัจจัยการผลิต กรมประมง เพื่อดำเนินการแจ้งหน่วยงานด่านตรวจสัตว์น้ำอื่นๆ รัฐเจ้าของธงเรือดังกล่าว ที่เกี่ยวข้องทราบ

ยกเว้น กรณีเกิดเหตุสุดวิสัย เช่น เรือดังกล่าวมีผู้ป่วย หรือประสบเหตุภัยพิบัติ ให้หัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมเป็นกรณีไป เช่น อนุญาตให้เทียบท่าเพื่อส่งผู้ป่วยหรือแก้ไขปัญหาอันเนื่องจากเหตุภัยพิบัติ ตามหลักมนุษยธรรม เป็นต้น

๒. กรณีข้อมูลถูกต้องและครบถ้วน ซึ่งข้อมูลในแบบคำร้อง สอดคล้องกับเอกสารประกอบหรือในกรณีมีเหตุสงสัย ให้หัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำพิจารณาอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อทำการตรวจสอบได้ ซึ่งในกรณีดังกล่าวเจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบยืนยันกับเอกสารฉบับจริง หรือข้อมูลอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง สามารถหาได้จากเอกสารต่างๆ เช่น สมุดปูมเรือ หรือจากการสัมภาษณ์จากกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ

๑.๓ การแจ้งผลการพิจารณา AREP

ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การแจ้งข้อมูลล่วงหน้าและกำหนดท่าเทียบเรือของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่ประสงค์จะเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.๒๕๖๐ ได้กำหนดให้เรือประมงสัญชาติอินโดนีเซียต้องแจ้งให้ทราบภายในหกชั่วโมง

เมื่อหัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล พิจารณาลงนามอนุญาตหรือปฏิเสธการเข้าเทียบท่าแล้ว เอกสารใบแจ้งการอนุญาตเข้าเทียบท่าของเรือประมงต่างประเทศ (Notification to Fishing Vessel Following a Request to Enter Port) จะถูกส่งไปยังตัวแทนสายเรือ กรมศุลกากร และกรมเจ้าท่า ผ่านทางระบบ PPS โดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้ หรือเป็นคำร้องที่ตัวแทนสายเรือยื่นผ่านช่องทางอื่น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ดำเนินการแจ้งผลการพิจารณาไปยังผู้ยื่นคำขอหรือตัวแทนสายเรือที่ยื่นคำขอดังกล่าวโดยตรงหรือผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่องทางการติดต่ออื่นๆ ที่รวดเร็ว เหมาะสม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งในกรณีดังกล่าวควรมีการทำหลักฐานการรับเอกสารไว้เพื่อเป็นหลักฐานเสมอ เพื่อป้องกันเหตุที่อาจถูกร้องเรียนกรณีละเว้นการปฏิบัติงานได้ โดยเฉพาะในกรณีที่มีการปฏิเสธการเทียบท่า

๑.๔ การเปลี่ยนแปลงข้อมูลท่าเทียบเรือหรือวันที่เรือเข้าเทียบท่า

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลท่าเรือที่ประสงค์นำเรือเข้าเทียบท่า หรือเปลี่ยนแปลงกำหนดการหรือวันที่เข้าเทียบด้วยเหตุใดก็ตาม ในภายหลังที่รับแจ้งการอนุญาตเข้าเทียบท่าแล้ว ให้ผู้ยื่นคำขอหรือตัวแทนสายเรือ ยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลผ่านระบบ PPS หรือยื่นต่อเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจสัตว์น้ำ เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการแจ้งเปลี่ยนแปลงการนัดหมายเวลาขึ้นตรวจเรือให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทันกำหนด

กรณีการยื่นขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลด้วยตนเอง เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเอกสารการแจ้งแล้ว ให้ลงนามรับและเสนอหัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำโดยเร็ว เมื่อหัวหน้าด่านฯพิจารณาอนุญาตแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขข้อมูลดังกล่าวในระบบ PPS และส่งให้หัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำอนุมัติในระบบ PPS อีกครั้ง เพื่อส่งข้อมูลไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และควรแจ้งยืนยันการเปลี่ยนแปลงกำหนดการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางโทรศัพท์อีกครั้งหนึ่ง

๑.๕ การแจ้งการรับอนุญาตเข้าเทียบท่าต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ

ผู้รับอนุญาตหรือตัวแทนสายเรือ มีหน้าที่แจ้งการรับอนุญาตเข้าเทียบท่า ต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นั้น โดยสำแดงและมอบสำเนาเอกสารการรับอนุญาตเข้าเทียบท่าแก่ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นั้น เพื่อยืนยันและกำหนดวันเวลาการเทียบท่ากับผู้ประกอบการท่าเทียบเรืออีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้ผู้ประกอบการท่าเรือใช้ประกอบการ การบันทึกข้อมูลการอนุญาตวันเวลาการเทียบท่า รวมถึงการเก็บรักษาข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือประมงให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

ตามบัญชีรายชื่อท่าเทียบเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทย แนนท้ายประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การแจ้งข้อมูลล่วงหน้าและกำหนดท่าเทียบเรือของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่ประสงค์จะเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้จังหวัดสตูล เฉพาะเรือประมงที่สหพันธรัฐมาเลเซียและสาธารณรัฐอินโดนีเซียเป็นรัฐเจ้าของธง เข้าเทียบท่า ณ ท่าเทียบเรือประมงสตูล เลขที่ ๑๑๖ หมู่ ๓ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

๑.๖ การนัดหมายการตรวจเรือ

เมื่อทราบเวลาที่เรือเดินทางมาถึงท่าและกำหนดเวลาเทียบท่า ซึ่งตัวแทนสายเรือได้ประสานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือแล้วนั้น ให้ตัวแทนแจ้งยืนยันกำหนดการเทียบท่าแก่เจ้าหน้าที่ในโอกาสแรก เพื่อเตรียมการนัดหมายการขึ้นตรวจเรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

 ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำร้องขอนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)			1. Title (ชื่อย่อ) AREP	
			2. No. (เลขที่)	
3. Submit to (ยื่นคำขอต่อ)			4. Application Date (วันที่ยื่นคำขอ)	
			5. Vessel Type (ประเภทเรือ)	
6. Vessel Name (ชื่อเรือ)			7. Flag State (รัฐเจ้าของธง)	
8. Length (ความยาว)/M (เมตร)	9. Beam (ความกว้าง)/M (เมตร)	10. Draft (กินน้ำลึก)/M (เมตร)	11. Size (ขนาดเรือ)/GT (ตันกรอส)	
12. Last Port (ท่าเรือที่จอดครั้งสุดท้าย), Last Port State (รัฐเจ้าของท่าที่จอดครั้งสุดท้าย)			13. Date of Last Port (วันที่จอดครั้งสุดท้าย)	
14. Intended Port (ท่าเรือที่โครงการจะเทียบท่า)		15. Port State (รัฐเจ้าของท่า)	16. Estimated Date - Time Arrival (วันเวลาที่คาดว่าจะถึง)	
17. Purpose(s) (วัตถุประสงค์)		18. Have Products (มีสินค้า) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes (มี)	19. Offloading (ขนถ่ายสัตว์น้ำ) ☐ No (ไม่ขนถ่าย) ☐ Yes (ขนถ่าย)	20. Port after Inspection (ท่าหลังตรวจเรือ)
21. Certificate of Registry ID (รหัสจดทะเบียนเรือ)		22. IMO Ship ID (รหัส IMO)	23. IRCS (รหัสวิทยุสากล)/MMSI	24. TH Registry ID (เลขอ้างอิงกรมเจ้าท่า)
25. External ID (รหัสแสดงภายนอกเรือ)			26. RFMO(s) Member – RFMO(s) ID (สมาชิก RFMO(s) – รหัส RFMO(s))	
27. VMS (ระบบติดตามเรือ)		☐ No (ไม่มี) ☐ Yes : National (มี : ของรัฐเจ้าของธง) ☐ Yes : RFMO(s) (มี : ขององค์กรจัดการประมงระดับภูมิภาค)		28. VMS TYPE (ประเภทอุปกรณ์ติดตามเรือ)
29. Vessel Agent (ตัวแทนสายเรือ)	Tax No./Branch (เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/ลำดับสาขา)		30. Vessel Owner(s) Information (เจ้าของเรือ)	
31. Vessel Master (ชื่อผู้บังคับการเรือ), Nationality (สัญชาติผู้บังคับการเรือ)			32. Attorney (ผู้ทำการแทนเจ้าของเรือ)	
33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)		35. Signature (ลายมือชื่อ)		36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)
34. Accepted Date (วันที่รับคำขอ)				

หน้า 2 จาก 3

 ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำร้องขอนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)				1. Title (ชื่อย่อ) AREP	
				2. No. (เลขที่)	
39. Information in Stowage Plan (ข้อมูลในคลังเรือ)					
A	Hold No. (เลขระวางเรือ)	Donor/Fishing Vessel Name (เรือขึ้น)	Flag State (ธงเรือขึ้น)	Registration No. (เลขทะเบียนเรือขึ้น)	IMO Ship ID (รหัส IMO)
Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง)		Catch Area on Board EEZ, FAO/RFMO(s) (แหล่งจับของปลาบนเรือ)	Species on board (ชนิดพันธุ์ของปลาบนเรือ)	Gear (เครื่องมือประมง)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขึ้น)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Transshipment Duration (ช่วงวันที่ขนถ่าย)		Port of Loading (ประเทศต้นทางบรรทุก)	Transshipment Port (ท่าที่ขนถ่าย)	Transshipment Area (บริเวณที่ขนถ่าย)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Product Form (รูปแบบผลผลิต)		Catch on Board/KGM (ปริมาณบนเรือ/กก.)	Import/Transit/Starried (นำเข้า/นำผ่าน/ไม่ประสงค์ดำเนินการ)	Catch Offloaded/KGM (ปริมาณที่ขนถ่ายขึ้นท่า/กก.)	
Offloading Port (ท่าขึ้นสัตว์น้ำ)	Importer (ผู้นำเข้า)	Invoice No./Date (เลขที่/วันที่บัญชีราคาสินค้า)	BL No./Date (เลขที่/วันที่ใบตราส่งสินค้า)		
B	Hold No. (เลขระวางเรือ)	Donor/Fishing Vessel Name (เรือขึ้น)	Flag State (ธงเรือขึ้น)	Registration No. (เลขทะเบียนเรือขึ้น)	IMO Ship ID (รหัส IMO)
Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง)		Catch Area on Board EEZ, FAO/RFMO(s) (แหล่งจับของปลาบนเรือ)	Species on board (ชนิดพันธุ์ของปลาบนเรือ)	Gear (เครื่องมือประมง)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขึ้น)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Transshipment Duration (ช่วงวันที่ขนถ่าย)		Port of Loading (ประเทศต้นทางบรรทุก)	Transshipment Port (ท่าที่ขนถ่าย)	Transshipment Area (บริเวณที่ขนถ่าย)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Product Form (รูปแบบผลผลิต)		Catch on Board/KGM (ปริมาณบนเรือ/กก.)	Import/Transit/Starried (นำเข้า/นำผ่าน/ไม่ประสงค์ดำเนินการ)	Catch Offloaded/KGM (ปริมาณที่ขนถ่ายขึ้นท่า/กก.)	
Offloading Port (ท่าขึ้นสัตว์น้ำ)	Importer (ผู้นำเข้า)	Invoice No./Date (เลขที่/วันที่บัญชีราคาสินค้า)	BL No./Date (เลขที่/วันที่ใบตราส่งสินค้า)		
33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)		35. Signature (ลายมือชื่อ)		36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)	
34. Accepted Date (วันที่รองรับคำขอ)					

กรณียื่นด้วยตนเอง

 ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำร้องขอนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)			1. Title (ชื่อย่อ) AREP	
			2. No. (เลขที่)	
3. Submit to (ยื่นคำขอต่อ)			4. Application Date (วันที่ยื่นคำขอ)	
			5. Vessel Type (ประเภทเรือ)	
6. Vessel Name (ชื่อเรือ)			7. Flag State (รัฐเจ้าของธง)	
8. Length (ความยาว) VM (เมตร)	9. Beam (ความกว้าง) VM (เมตร)	10. Draft (กินน้ำลึก) VM (เมตร)	11. Size (ขนาดเรือ) VGT (ตันกรอส)	
12. Last Port (ท่าเรือที่ออกครั้งสุดท้าย), Last Port State (รัฐเจ้าของท่าที่ออกครั้งสุดท้าย)			13. Date of Last Port (วันที่ออกครั้งสุดท้าย)	
14. Intended Port (ท่าเรือที่ต้องการจะเทียบท่า)		15. Port State (รัฐเจ้าของท่า)	16. Estimated Date - Time Arrival (วันเวลาที่คาดว่าจะถึง)	
17. Purpose(s) (วัตถุประสงค์)	18. Have Products (มีสินค้า) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes (มี)	19. Offloading (ขนถ่ายสินค้า) ☐ No (ไม่ขนถ่าย) ☐ Yes (ขนถ่าย)	20. Port after Inspection (ท่าหลังตรวจเรือ)	
21. Certificate of Registry ID (รหัสจดทะเบียนเรือ)	22. IMO Ship ID (รหัส IMO)	23. IRCS (รหัสวิทยุสากล)/MMSI	24. TH Registry ID (เลขอ้างอิงกรมเจ้าท่า)	
25. External ID (รหัสแสดงภายนอกเรือ)		26. RFMO(s) Member - RFMO(s) ID (สมาชิก RFMO(s) - รหัส RFMO(s))		
27. VMS (ระบบติดตามเรือ) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes : National (มี : ของรัฐเจ้าของธง) ☐ Yes : RFMO(s) (มี : ขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค)			28. VMS TYPE (ประเภทอุปกรณ์ติดตามเรือ)	
29. Vessel Agent (ตัวแทนสายเรือ)	Tax No./Branch (เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/สาขาสายเรือ)		30. Vessel Owner(s) Information (เจ้าของเรือ)	
31. Vessel Master (ชื่อผู้บังคับการเรือ), Nationality (สัญชาติผู้บังคับการเรือ)			32. Attorney (ผู้ทำการแทนเจ้าของเรือ)	
33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)	35. Signature (ลายมือชื่อ)		36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)	
34. Accepted Date (วันที่รับคำขอ)				

หน้า 1 จาก 5

ภาพที่ ๑๑ แบบคำร้องขอนำเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นด้วยตนเอง หน้าที่ ๑

หน้า 2 จาก 5

กรณียื่นด้วยตนเอง

 ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำร้องขอนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)				1. Title (ชื่อย่อ) AREP	
				2. No. (เลขที่)	
39. Information in Stowage Plan (ข้อมูลในตู้เรือ)					
A	Hold No. (เลขระวางเรือ)	Donor/Fishing Vessel Name (เรือชั้น)	Flag State (ธงเรือชั้น)	Registration No. (เลขทะเบียนเรือชั้น)	IMO Ship ID (รหัส IMO)
Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง)		Catch Area on Board EEZ, FAO/RFMO(s) (แหล่งจับของปลาบนเรือ)	Species on board (ชนิดพันธุ์ของปลาบนเรือ)	Gear (เครื่องมือประมง)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือชั้น)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Transshipment Duration (ช่วงวันที่ย้ายถ่าย)		Port of Loading (ประเทศต้นทางบรรทุก)	Transshipment Port (ท่าที่ย้ายถ่าย)	Transshipment Area (บริเวณที่ย้ายถ่าย)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Product Form (รูปแบบผลผลิต)		Catch on Board/KGM (ปริมาณบนเรือ/กก.)	Import/Transit/Stalled (นำเข้า/นำผ่าน/ไม่ประสงค์ดำเนินการ)	Catch Offloaded/KGM (ปริมาณที่ขนถ่ายขึ้นท่า/กก.)	
Offloading Port (ท่าขึ้นสินค้า)		Importer (ผู้นำเข้า)	Invoice No./Date (เลขที่/วันที่บัญชีราคาสินค้า)	BL No./Date (เลขที่/วันที่ใบตราส่งสินค้า)	
B	Hold No. (เลขระวางเรือ)	Donor/Fishing Vessel Name (เรือชั้น)	Flag State (ธงเรือชั้น)	Registration No. (เลขทะเบียนเรือชั้น)	IMO Ship ID (รหัส IMO)
Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง)		Catch Area on Board EEZ, FAO/RFMO(s) (แหล่งจับของปลาบนเรือ)	Species on board (ชนิดพันธุ์ของปลาบนเรือ)	Gear (เครื่องมือประมง)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือชั้น)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Transshipment Duration (ช่วงวันที่ย้ายถ่าย)		Port of Loading (ประเทศต้นทางบรรทุก)	Transshipment Port (ท่าที่ย้ายถ่าย)	Transshipment Area (บริเวณที่ย้ายถ่าย)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Product Form (รูปแบบผลผลิต)		Catch on Board/KGM (ปริมาณบนเรือ/กก.)	Import/Transit/Stalled (นำเข้า/นำผ่าน/ไม่ประสงค์ดำเนินการ)	Catch Offloaded/KGM (ปริมาณที่ขนถ่ายขึ้นท่า/กก.)	
Offloading Port (ท่าขึ้นสินค้า)		Importer (ผู้นำเข้า)	Invoice No./Date (เลขที่/วันที่บัญชีราคาสินค้า)	BL No./Date (เลขที่/วันที่ใบตราส่งสินค้า)	
33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)		35. Signature (ลายมือชื่อ)		36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)	
34. Accepted Date (วันที่รับคำขอ)					

หน้า 3 จาก 5

ภาพที่ ๑๓ แบบคำร้องขอนำเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นด้วยตนเอง หน้าที่ ๓

กรณียื่นด้วยตนเอง

 ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำร้องขอนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)		1. Title (ชื่อย่อ) AREP			
		2. No. (เลขที่)			
39. Information in Stowage Plan (ข้อมูลในผังเรือ)					
A	Hold No. (เลขระวางเรือ)	Donor/Fishing Vessel Name (เรือจับ)	Flag State (ธงเรือจับ)	Registration No. (เลขทะเบียนเรือจับ)	IMO Ship ID (รหัส IMO)
Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง)		Catch Area on Board EEZ, FAO/RFMO(s) (แหล่งจับของปลาน้ำลึก)	Species on board (ชนิดพันธุ์ของปลาน้ำลึก)	Gear (เครื่องมือประมง)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือจับ)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Transshipment Duration (ช่วงวันที่ขนถ่าย)		Port of Loading (ประเทศต้นทางบรรทุก)	Transshipment Port (ท่าเทียบถ่าย)	Transshipment Area (บริเวณที่ขนถ่าย)	
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้นานถึง)
Product Form (รูปแบบผลผลิต)		Catch on Board/KGM (ปริมาณบนเรือ/กก.)	Import/Transit/Stalled (นำเข้า/นำผ่าน/ไม่ประสงค์ดำเนินการ)	Catch Offloaded/KGM (ปริมาณที่ขนถ่ายขึ้นท่า/กก.)	
Offloading Port (ท่าขึ้นลำรับ)		Importer (ผู้นำเข้า)	Invoice No./Date (เลขที่/วันที่ใบแจ้งหนี้ขาเข้าสินค้า)	BL No./Date (เลขที่/วันที่ใบตราส่งสินค้า)	
33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)		35. Signature (ลายมือชื่อ)		36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)	
34. Accepted Date (วันที่ลงรับคำขอ)					

สำหรับเจ้าหน้าที่		
40. Port State Decision (ผลการพิจารณา)		41. Transmitted to (แจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)
The following decision has been taken with regard to the request you have submitted to enter the port of ☐ Allow port entry and offloading (อนุญาตเทียบท่าและขนถ่ายสินค้าได้) ☐ Allow port entry with on board inspection (อนุญาตเทียบท่าและขึ้นตรวจเรือ) ☐ Port entry denied for the following reasons: (ไม่อนุญาตให้เทียบท่าเนื่องจาก) ☐ Vessel on IUU list (เป็นเรืออยู่ในบัญชีรายชื่อเรือโจรสลัด) ☐ Vessel not authorized by Flag State (เป็นเรือที่ไม่ได้รับอนุญาต) ☐ Vessel not on the positive of the RFMO(s) (เป็นเรือที่ไม่อยู่ใน Positive list) Other: (ระบุ).....		☐ Flag State (รัฐเจ้าของธง): ☐ Coastal State (รัฐชายฝั่งที่เรือทำประมง): ☐ RFQ/RFMO: ☐ Customs (กรมศุลกากร): ☐ Port Authority of Thailand (การท่าเรือแห่งประเทศไทย): ☐ Marine Department (กรมเจ้าท่า): ☐ Immigration (ตรวจคนเข้าเมือง): ☐ Fish Marketing Organization (องค์การสะพานปลา): ☐ Others (ระบุ):
42. Issue Date (วันที่ออกเอกสาร)	44. Signature (ลายมือชื่อ)	45. Officer Position and Emblem of Government Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)
43. Effective Date (วันที่มีผลบังคับใช้)		

หน้า 4 จาก 5

ภาพที่ ๑๔ แบบคำร้องขอนำเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า(AREP) กรณียื่นด้วยตนเอง หน้าที ๔



1. Title (Topic)
AREP

2. No. (unf)

Appendix..... (เอกสารแนบ.....)

Invoice no. (เลขบัญชีรายการสินค้า) Date (วันที่)

Total catch onboard (ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำบนเรือ)				Catch offloaded / KGM (ปริมาณที่จะนำขึ้นท่า / กก.)
Species (ชนิดพันธุ์)	Product form (รูปแบบผลผลิต)	Catch area (แหล่งจับ)	Quantity / KGM (ปริมาณ / กก.)	
รวม (Total)				

33. Submitted Date (วันที่รับคำร้อง)	35. Signature (ลงมือชื่อ)	36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)
34. Accepted Date (วันที่รับคำร้อง)		

๒. การตรวจเรือ

ในการดำเนินการขึ้นตรวจเรือ พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตรวจเรือในโอกาสแรกที่เรือเข้าเทียบท่า ณ ท่าเทียบเรือประมงสตูล เลขที่ ๑๑๖ หมู่ ๓ ตำบลท่ามะลิ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล โดยมีขั้นตอนและกระบวนการงานดังภาพที่ ๑๗

๒.๑ ก่อนการขึ้นตรวจเรือ

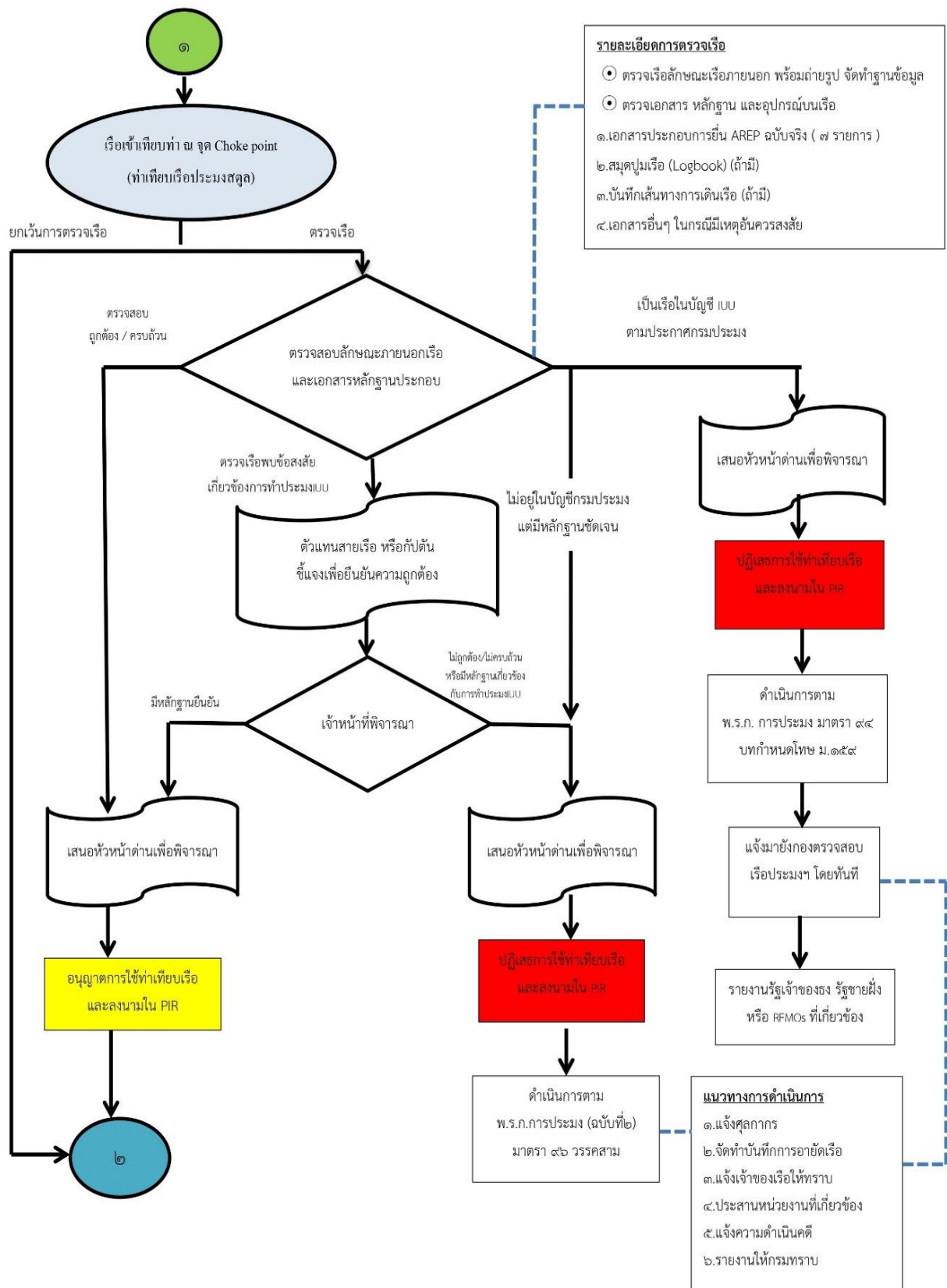
เจ้าหน้าที่ที่จะตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ สำหรับการปฏิบัติงานดังกล่าวให้ครบถ้วน ดังนี้

๑. เครื่องแต่งกาย
๒. บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่
๓. อุปกรณ์สื่อสาร กล้องถ่ายรูป และตลับเมตรหรือสายวัด
๔. เอกสารและแบบฟอร์มบันทึกการตรวจ
๕. ลำม กรณีกัปตันหรือลูกเรือไม่สามารถสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษ
๖. สวมใส่หน้ากากอนามัย
๗. เจลแอลกอฮอล์หรือสเปรย์แอลกอฮอล์

ก่อนดำเนินการตรวจเรือ หัวหน้าชุดตรวจเรือ จะมีการประเมินความเสี่ยงการปฏิบัติงาน เช่น สถานการณ์บนเรือ วัตถุประสงค์การตรวจสอบในครั้งนั้นว่าเป็นสถานการณ์ปกติหรือไม่ และทำการวางแผนการปฏิบัติงานอย่างรัดกุม เช่น การจัดแบ่งทีมตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อชุด กำหนดเจ้าหน้าที่ นัดหมายเวลาและสถานที่เมื่อตรวจสอบแล้วเสร็จเพื่อความปลอดภัยและรวดเร็ว เป็นต้น



ภาพที่ ๑๖ ตัวอย่างการแต่งตัวของเจ้าหน้าที่



ภาพที่ ๑๗ แผนผังแสดงกระบวนการตรวจเรือประมงต่างประเทศสัญชาติอินโดนีเซีย เมื่อเข้าเทียบท่า

๒.๒ ตรวจสอบลักษณะภายนอกเรือ

พนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องตรวจสอบลักษณะภายนอกเรือ เช่น ชื่อเรือ สัญชาติเรือ ธงเรือ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเรือลำดังกล่าวเป็นเรือลำที่จดทะเบียน และแจ้งขอเข้าเทียบท่าไว้จริงพร้อมทั้งถ่ายรูปเก็บไว้เป็นหลักฐาน ตรวจสอบ ณ ท่าเทียบเรือประมงสตูล (ท่า PSM)



ภาพที่ ๑๘ ลักษณะภายนอกของเรือธงอินโดนีเซีย ๑



ภาพที่ ๑๙ ลักษณะภายนอกของเรือธงอินโดนีเซีย ๒

๒.๓ การตรวจเรือ

มีการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และอุปกรณ์บนเรือตามที่ได้แจ้งและระบุไว้ใน AREP และตรวจสอบสำเนาเอกสารที่ยื่นเปรียบเทียบกับเอกสารฉบับจริงที่จัดเก็บไว้บนเรือ ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำที่อยู่บนเรือ



ภาพที่ ๒๐ เจ้าหน้าที่บูรณาการตรวจเรือ ตรวจสอบเอกสารต่างๆร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ๑



ภาพที่ ๒๑ เจ้าหน้าที่บูรณาการตรวจเรือ ตรวจสอบเอกสารต่างๆร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ๒



ภาพที่ ๒๒ เจ้าหน้าที่บูรณาการตรวจเรือ ตรวจดูเอกสารต่างๆร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ๓

การตรวจสอบเอกสาร ในขั้นตอนการตรวจเรือ ซึ่งประกอบด้วยเอกสาร ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารประกอบการยื่น AREP ฉบับจริง คือ

๑.๑ สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือจากรัฐเจ้าของธง ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐ และมีการใช้งาน

๑.๒ สำเนาใบอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำที่ออกโดยหน่วยงานรัฐเจ้าของธง และยังคงมีการใช้งาน (ถ้ามี)

๑.๓ สำเนาเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๑.๓.๑ สำเนาเอกสารรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ ซึ่งระบุ ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ชื่อเรือประมงที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับสัตว์น้ำมา พื้นที่ทำการขนถ่าย ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ ช่วงระยะเวลาทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ ออกโดยหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรองที่มีหน้าที่กำกับควบคุมท่าเรือนั้น และในกรณีที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเลให้มีผู้สังเกตการณ์บนเรือให้การรับรอง และ สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือ และสำเนาใบอนุญาตทำการประมง ของเรือที่ใช้ทำการประมงทุกลำที่ใช้ทำการประมงทุกลำที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับสัตว์น้ำมา ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐ และยังคงมีการใช้งาน

๑.๓.๒ เอกสารที่ใช้เพื่อการรับรองสัตว์น้ำบนเรือ ซึ่งระบุ ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และชื่อเรือที่ใช้ทำการประมง ทะเบียนเรือที่ใช้ทำการประมง ใบอนุญาตทำการประมง แหล่งที่จับสัตว์น้ำ ช่วงเวลาทำการประมง ชนิดสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ ของเรือที่ใช้ทำการประมงแต่ละลำที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับสัตว์น้ำมาซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง เช่น เอกสารรับรองการจับสัตว์น้ำ เป็นต้น

๑.๔ สำเนาผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ ซึ่งระบุชนิด ปริมาณสัตว์น้ำ ชื่อเรือที่ใช้ทำการประมง ที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับสัตว์น้ำมา และหมายเลขกำกับผังหรือระวางเรือ เฉพาะกรณีที่สัตว์น้ำบนเรือมาจากเรือที่ใช้ทำการประมงมากกว่า ๑ ลำ

๑.๕ สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่าครั้งสุดท้าย ซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐที่กำกับควบคุมท่าเรือนั้น โดยระบุชื่อท่าเรือ รัฐเจ้าของท่า และวันที่ออกจากท่าเรือนั้น

๑.๖ สำเนาบัตรประจำตัวกับตันหรือผู้ควบคุมเรือ และ/หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลดังกล่าวเป็นกับตันหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐที่รับผิดชอบ

๑.๗ สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES เฉพาะกรณีมีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่อตามบัญชีแนบท้ายอนุสัญญา CITES

๒. เอกสารสำแดงบัญชีรายการและราคาสินค้า (INVOICE)

๓. ใบกำกับการบรรจุหีบห่อ (Packing List) (ถ้ามี)

๔. เอกสารแสดงการเปลี่ยนแปลงลักษณะภายนอกเรือ

การปฏิบัติ

๑.๑ กรณีผลการตรวจสอบพบว่า ข้อมูลครบถ้วน ถูกต้อง คือ เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีเอกสารตามข้อกำหนดข้างต้น และข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ สอดคล้องกับเอกสารประกอบการยื่น AREP หลักฐาน และอุปกรณ์บนเรือมีความถูกต้อง เชื่อได้ว่าเรือขนถ่ายดังกล่าวได้รับสัตว์น้ำมาจากเรือจับสัตว์น้ำที่สำแดงไว้จริง

เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำ บันทึกผลการตรวจเรือ โดยระบุผลการตรวจ สิ่งที่พบและอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ ณ ท่าเทียบเรือที่จดทะเบียนเรือตาม พรก.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามคำร้องขอของผู้ประกอบการ

๑.๒ กรณีตรวจพบหรือพิสูจน์ได้ว่าเรือที่เข้าเทียบท่าเป็นเรือที่อยู่ในบัญชี IUU ตามประกาศกรมประมง เรื่อง รายชื่อเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ.๒๕๖๓ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกในแบบรายงานผลการตรวจเรือเสนอหัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำเพื่อพิจารณาปฏิเสธการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสัตว์น้ำ พร้อมดำเนินการดังนี้

๑. จัดทำบันทึกการกักเรือและอายัดสินค้าสัตว์น้ำที่มากับเรือดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร และให้กับตันหรือตัวแทนสายเรือลงนามรับทราบไว้เป็นหลักฐาน

๒. แจ้งศุลกากรทราบว่าได้ทำการกักเรือและอายัดสินค้าสัตว์น้ำทั้งหมดไว้ ทำการปิดผนึก (Seal) ระวางสินค้า ห้ามขนถ่ายหรือเคลื่อนย้ายสัตว์น้ำขึ้นจากเรือ ทั้งนี้ให้อยู่ในการดูแลและความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ

๓. จัดทำหนังสือภายนอกพร้อมแนบบันทึกกักเรือและอายัดสินค้าสัตว์น้ำดังกล่าว แจ้งให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนสายเรือทราบ

๔. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการควบคุมเรือดังกล่าวไว้

๕. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอเอกสารหลักฐาน แจ้งความดำเนินคดีที่สถานีตำรวจในพื้นที่ต่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนสายเรือที่ขออนุญาตเข้าเทียบท่า ฐานความผิดตามมาตรา ๙๔ แห่ง พ.ร.ก. การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และ พ.ร.ก. การประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับแก้ไข) ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๑๕๙

๑.๓ กรณีตรวจพบหรือพิสูจน์ได้ว่าเรือดังกล่าวเป็นเรือที่เกี่ยวข้องกับการทำการประมง IUU แต่มิได้อยู่ในบัญชีตามประกาศกรมประมง เรื่อง รายชื่อเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือเป็นเรือประมง IUU ตามบัญชีรายชื่อเรือ IUU ขององค์กรที่เกี่ยวข้อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกในแบบรายงานผลการตรวจเรือ เสนอหัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำ เพื่อพิจารณาปฏิเสธการเข้าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสัตว์น้ำ พร้อมดำเนินการดังนี้

๑. จัดทำบันทึกกักเรือและอายัดสัตว์น้ำที่มากับเรือดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร และให้กับต้นหรือตัวแทนสายเรือลงนามรับทราบไว้เป็นหลักฐาน

๒. แจ้งให้ศุลกากรทราบ ว่าได้ทำการกักเรือและอายัดสินค้าสัตว์น้ำทั้งหมดไว้ ทำการปิดผนึก (Seal) ระวังสินค้า ห้ามขนถ่ายหรือเคลื่อนย้ายสัตว์น้ำขึ้นจากเรือ ทั้งนี้ ให้อยู่ในการดูแลและความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ

๓. จัดทำหนังสือภายนอกพร้อมแนบบันทึกกักเรือและอายัดสินค้าสัตว์น้ำดังกล่าว แจ้งให้เจ้าของเรือและตัวแทนสายเรือทราบ

๔. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการควบคุมเรือดังกล่าวไว้

๕. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอเอกสารหลักฐาน เพื่อลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน ณ สถานีตำรวจในพื้นที่

๑.๔ กรณีข้อมูลไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าข้อมูลไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน หรือมีเหตุสงสัยว่าสัตว์น้ำบนเรือมีความเกี่ยวข้องกับการทำการประมง IUU ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร้องขอเอกสารที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมจากตัวแทนสายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือเพื่อพิสูจน์ข้อสงสัยดังกล่าวโดยให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกในแบบรายงานผลการตรวจเรือ เสนอหัวหน้าด่านเพื่อพิจารณาและอายัดสินค้าสัตว์น้ำที่มากับเรือดังกล่าวไว้ก่อน

หากไม่สามารถแสดงหลักฐานเพื่อยืนยัน หรือไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าสัตว์น้ำที่อยู่บนเรือมิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำประมง IUU ให้หัวหน้าด่านตรวจสัตว์น้ำดำเนินการตามข้อ ๓.๓

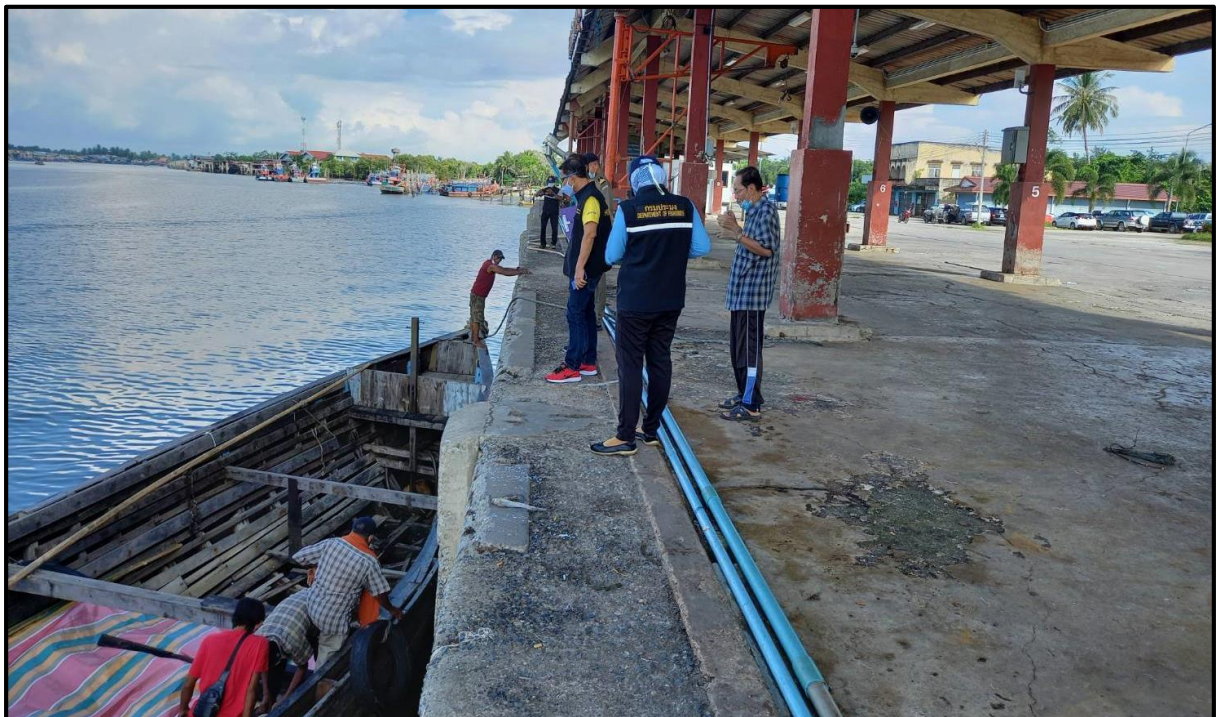
ในกรณีที่ผู้ควบคุมเรือสามารถหาหลักฐานหรือพิสูจน์ได้ว่าสัตว์น้ำบนเรือมิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประมง IUU ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณายกเลิกผลการตรวจเรือ และอนุญาตขนถ่ายภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำต่อไป

๒.๔ การตรวจสอบสัตว์น้ำเบื้องต้น (ณ จุด Choke point)

เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจประเมินปริมาณสัตว์น้ำเบื้องต้น เพื่อทราบชนิด และปริมาณสัตว์น้ำบนเรือ ก่อนการนำไปขึ้นท่าเพื่อขนถ่ายสัตว์น้ำ ณ ท่าเทียบเรือที่จดทะเบียนเป็นท่าเทียบเรือประมงตาม พ.ร.ก. การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ได้แจ้งความประสงค์ไว้



ภาพที่ ๒๓ การดำเนินการตรวจประเมินปริมาณสัตว์น้ำเบื้องต้น ๑



ภาพที่ ๒๔ การดำเนินการตรวจประเมินปริมาณสัตว์น้ำเบื้องต้น ๒

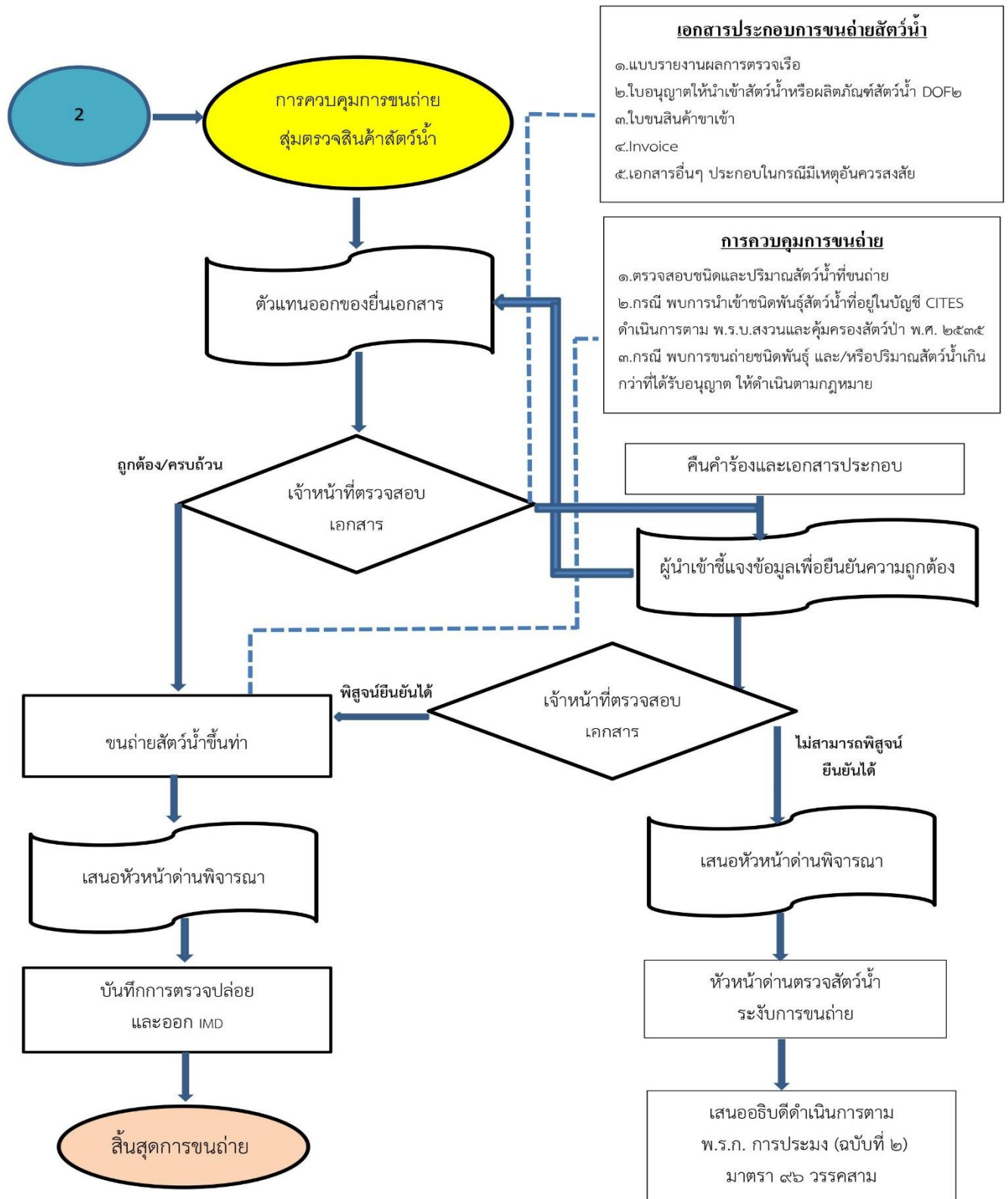
๓. การควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ

การดำเนินการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ มีจุดประสงค์เพื่อพิสูจน์ทราบที่มาของสัตว์น้ำที่ได้ดำเนินการขนถ่ายจากเรือจับสัตว์น้ำมากับเรือขนถ่ายว่ามีชนิด ปริมาณที่แท้จริงจำนวนเท่าไร สอดคล้องกับเครื่องมือทำประมง พื้นที่จับ หรือแหล่งการทำประมงหรือไม่เพื่อให้มั่นใจได้ว่าวัตถุดิบสัตว์น้ำที่มากับเรือขนถ่ายและนำเข้าสู่ตลาดภายในประเทศ หรือกระบวนการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปสัตว์น้ำของไทย มิได้มาจากการทำประมง IUU

เมื่อเรือเข้าเทียบท่าแล้ว ให้ผู้ประกอบการนำเข้าสู่สัตว์น้ำยื่นคำขออนุญาตให้นำเข้าสู่สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF๑) ผ่านระบบ FSW ได้ เมื่อเจ้าหน้าที่จัดทำรายงานผลการตรวจสอบเรือผ่านระบบ PPS ข้อมูลระหว่างเรือ ชื่อเรือจับ บัญชีรายการและราคาสินค้า ชนิด ปริมาณ และชื่อผู้นำเข้าจะถูกใช้เป็นค่าตั้งต้น สำหรับการตรวจสอบที่มาของสินค้าสัตว์น้ำ โดยการเชื่อมต่อกับข้อมูลใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาต ผ่านระบบ FSW ขณะที่เลขที่ใบอนุญาตให้นำเข้าเข้าสู่สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (DOF๒) จะถูกนำไประบุในการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าของกรมศุลกากร ซึ่งทำให้สามารถตรวจสอบที่มาเชื่อมโยงถึงกันได้ ดังนั้นก่อนเริ่มกระบวนการขนถ่ายสัตว์น้ำจะเริ่มต้นขึ้น ผู้ประกอบการ หรือผู้นำเข้า หรือตัวแทนออกของจะต้องยื่นเอกสารประกอบการตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำต่อเจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้องก่อนทุกครั้ง



ภาพที่ ๒๕ ดำเนินการบูรณาการกับหน่วยงานต่างๆ ในการควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ



ภาพที่ ๒๖ กระบวนการควบคุมตรวจสอบการขนถ่ายสำค้ำน้ำ

๓.๑ การตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารประกอบการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำ

เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำผู้รับแจ้งตรวจปล่อยสินค้าจะต้องตรวจสอบเอกสารประกอบการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำ ดังต่อไปนี้ให้ถูกต้อง ครบถ้วนก่อนทุกครั้ง

๑. แบบรายงานผลการตรวจเรือ (PIR)
๒. ใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ DOF๒
๓. ใบขนสินค้าขาเข้า
๔. เอกสารบัญชีรายการและราคาสินค้า (Invoice)
๕. เอกสารอื่นๆ ประกอบในกรณีมีเหตุอันควรสงสัย

การปฏิบัติ

๑.๑ กรณีเอกสารถูกต้องและครบถ้วน พิจารณาแล้วพบว่าข้อมูลถูกต้องและมีเอกสารครบถ้วน สอดคล้องกัน ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำพิจารณาลงรับเอกสารการแจ้งแจ้งนั้นไว้ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

๑.๒ กรณีเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน พิจารณาแล้วพบว่าเอกสารไม่ถูกต้อง หรือมีข้อมูลไม่ครบถ้วนหรือไม่สอดคล้องกัน ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำคืนเอกสารแก่ผู้ยื่นในทันทีเพื่อนำกลับไปทำการแก้ไข หรือเพิ่มเติมเอกสารแนบให้ครบถ้วนก่อนทำการยื่นกลับมาใหม่ เมื่อแก้ไขถูกต้องครบถ้วนแล้วจึงพิจารณาลงรับเอกสารการแจ้งตรวจปล่อยสินค้าประมง เพื่อดำเนินการต่อไป



ภาพที่ ๒๗ ดำเนินการตรวจสอบเอกสารและสัตว์น้ำที่ขนถ่ายหน้าท่า

๓.๒ การควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ/ตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำ

เจ้าหน้าที่จะต้องดำเนินการตรวจสอบชนิดสัตว์น้ำที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ จะต้องสอดคล้องกับชนิดสัตว์น้ำที่ผู้ขออนุญาตนำเข้าได้รับอนุญาตนำเข้าไว้ และเจ้าหน้าที่จะทำการสุ่มเพื่อประเมินน้ำหนักสัตว์น้ำที่บรรจุต่อหน่วยภาชนะแต่ละชนิดสัตว์น้ำ เพื่อการคำนวณปริมาณสัตว์น้ำทั้งหมด นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันการลักลอบนำสัตว์น้ำอื่นหรือสินค้าอื่นที่ไม่ได้อนุญาตเข้ามากับสินค้าสัตว์น้ำ



ภาพที่ ๒๘ ดำเนินการตรวจสอบสัตว์น้ำที่ขนถ่ายหน้าท่า ๑



ภาพที่ ๒๙ ดำเนินการตรวจสอบสัตว์น้ำที่ขนถ่ายหน้าท่า ๒

๓.๓ การตรวจสอบหลังการขนถ่ายสัตว์น้ำ

หลังจากที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่จึงได้ทำการตรวจปล่อยเพื่อออกหนังสือรับรองการจำหน่ายสัตว์น้ำ (IMD) ในระบบ FSW ต่อไป ตัวแทนสายเรือจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำเพื่อแจ้งว่าจะนำเรือไปเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือใด เพื่อทราบกิจกรรมที่ทำ และแจ้งวันที่เรือออกนอกประเทศ พร้อมให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสัตว์น้ำตรวจสอบในขั้นตอนเรือออกนอกประเทศ พร้อมรายงานผลการตรวจเรือออก ในระบบ PSM

เอกสารอ้างอิง

กรมประมง. ๒๕๖๐. พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐. กรุงเทพมหานคร: กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์. ๕๔ หน้า

กรมประมง. ๒๕๖๑. คู่มือ การควบคุมตรวจสอบเรือประมงต่างประเทศตามมาตรการรัฐเจ้าของท่า (PSM). กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์. ๑๓๒ หน้า