

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออกเรือประมงเขต ๓ (ภูเก็ต)
เดือน.....เมษายน.....พ.ศ. ๒๕๖๓

วันที่	แจ้งออก (PO)																										
	จำนวนแจ้ง PO			ยกเลิกก่อนตรวจเรือ			เหตุผลในการยกเลิก						ตรวจเรือที่แจ้ง PO			ร้อยละ (%)	ไม่ผ่าน		ยกเลิกหลังตรวจเรือ			เหตุผลในการยกเลิก					
	๑๐ - <๓๐ GT	> ๓๐ GT	รวม	๑๐-<๓๐GT	>๓๐GT	รวม	เอกสารไม่ถูกต้อง/ไม่ครบ	ลูกเรือไม่พร้อมออกทำประมง	เครื่องยนต์/เรือเสีย	ระบบ VMS มีปัญหา	สภาพอากาศไม่เหมาะสม	เลื่อน/ เปลี่ยนวันทำประมง	๑๐ - <๓๐ GT	> ๓๐ GT	รวม		ความผิดปกติเกี่ยวกับเรือ	ความผิดปกติเกี่ยวกับแรงงาน	๑๐-<๓๐GT	>๓๐GT	รวม	เอกสารไม่ถูกต้อง/ไม่ครบ	ลูกเรือไม่ครบ/ไม่ตรง	เครื่องยนต์/เรือเสีย	ระบบ VMS มีปัญหา	สภาพอากาศไม่เหมาะสม	เลื่อน/ เปลี่ยนวันทำประมง
๑	๖๓	๒๒๑	๒๘๔	๓	๑๔	๒๒	๖	๑๑	๒	๐	๐	๓	๖	๑๖	๒๒	๘.๔๐%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒	๕๗	๒๐๖	๒๖๓	๓	๑๐	๑๓	๑	๖	๒	๑	๐	๓	๑๑	๑๖	๒๗	๑๐.๘๐%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓	๓๔	๑๖๒	๑๙๖	๑	๑๐	๑๑	๓	๕	๑	๐	๐	๒	๑	๒๑	๒๒	๑๑.๘๔%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๔	๕๑	๙๓	๑๔๔	๒	๔	๖	๐	๓	๑	๐	๐	๒	๔	๑๔	๑๘	๑๓.๐๔%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๕	๓๑	๖๖	๙๗	๒	๓	๕	๑	๐	๒	๐	๐	๑	๒	๖	๘	๘.๗๐%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๖	๒๖	๕๓	๗๙	๑	๒	๓	๐	๑	๐	๐	๐	๒	๒	๔	๖	๗.๘๙%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๗	๒๔	๗๖	๑๐๐	๐	๓	๓	๑	๒	๐	๐	๐	๐	๓	๑๑	๑๔	๑๔.๓๐%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๘	๑๘	๑๒๔	๑๔๒	๑	๗	๘	๑	๓	๐	๐	๐	๔	๔	๒๕	๒๙	๒๐.๘๖%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๙	๑๐	๑๔๕	๑๕๕	๐	๕	๕	๐	๒	๑	๐	๐	๒	๓	๒๖	๒๙	๑๙.๓๓%	๐	๐	๐	๑	๑	๐	๑	๐	๐	๐	
๑๐	๒๒	๑๗๑	๑๙๓	๔	๑๔	๑๘	๕	๓	๓	๐	๐	๗	๒	๒๕	๒๗	๑๕.๕๙%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๑	๕๐	๒๐๔	๒๕๔	๕	๑๐	๑๕	๘	๕	๑	๐	๐	๑	๕	๓๐	๓๕	๑๔.๖๔%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๒	๕๔	๒๐๓	๒๕๗	๕	๘	๑๓	๑	๕	๒	๒	๐	๓	๓	๒๗	๓๐	๑๒.๓๐%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๓	๕๐	๒๐๐	๒๕๐	๕	๗	๑๒	๓	๖	๒	๐	๐	๑	๓	๓๑	๓๔	๑๔.๒๐%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๔	๖๓	๑๙๔	๒๕๗	๕	๗	๑๒	๐	๘	๔	๐	๐	๐	๘	๓๐	๓๘	๑๕.๕๓%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๕	๕๐	๑๖๑	๒๑๑	๒	๖	๘	๑	๓	๑	๐	๐	๔	๕	๒๓	๒๘	๑๓.๗๔%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๖	๔๙	๑๗๐	๒๑๙	๓	๙	๑๒	๕	๑	๐	๐	๐	๖	๖	๒๕	๓๑	๑๔.๙๘%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๗	๓๖	๒๐๔	๒๔๐	๐	๑๑	๑๑	๑	๕	๐	๐	๐	๕	๑	๒๒	๒๓	๑๐.๐๔%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๘	๕๔	๑๙๗	๒๕๑	๐	๑๐	๑๐	๓	๕	๑	๐	๐	๑	๖	๒๖	๓๒	๑๓.๒๘%	๐	๐	๐	๑	๑	๐	๑	๐	๐	๐	
๑๙	๖๐	๑๗๘	๒๓๘	๒	๓	๕	๑	๓	๑	๐	๐	๐	๔	๒๙	๓๓	๑๔.๑๖%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๐	๖๒	๑๙๘	๒๖๐	๗	๘	๑๕	๖	๓	๕	๐	๐	๐	๖	๓๔	๔๐	๑๖.๓๓%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๑	๓๘	๑๘๔	๒๒๒	๓	๕	๘	๒	๒	๑	๐	๐	๓	๕	๔๐	๔๕	๒๑.๐๓%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๒	๒๕	๒๓๗	๒๖๒	๐	๑๘	๑๘	๑	๕	๓	๐	๐	๙	๔	๔๖	๕๐	๒๐.๔๙%	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๓	๑๒	๒๐๔	๒๑๖	๓	๑๒	๑๕	๖	๔	๒	๐	๐	๓	๑	๔๘	๔๙	๒๔.๓๘%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๔	๓๐	๒๐๗	๒๓๗	๓	๘	๑๑	๒	๗	๑	๐	๐	๑	๓	๓๓	๓๖	๑๕.๙๓%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๕	๔๔	๑๗๗	๒๒๑	๐	๘	๘	๑	๒	๑	๐	๐	๔	๗	๓๙	๔๖	๒๑.๖๐%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๑	๐	
๒๖	๕๔	๑๗๗	๒๓๑	๑	๔	๕	๑	๑	๑	๐	๐	๒	๑๐	๓๕	๔๕	๑๙.๙๑%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๗	๕๐	๑๗๕	๒๒๕	๔	๗	๑๑	๑	๙	๐	๐	๐	๑	๘	๓๘	๔๖	๒๑.๕๐%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๘	๔๔	๑๗๖	๒๒๐	๗	๙	๑๖	๓	๓	๐	๐	๕	๕	๓	๓๑	๓๔	๑๖.๖๗%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๙	๔๔	๑๘๙	๒๓๓	๒	๖	๘	๑	๔	๑	๐	๐	๒	๖	๓๑	๔๑	๑๘.๒๒%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓๐	๕๕	๑๙๐	๒๔๕	๓	๘	๑๑	๒	๕	๑	๐	๐	๓	๖	๓๗	๔๓	๑๘.๓๘%	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	#DIV/๐!	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐		
รวม	๑๒๖๐	๕๑๔๗	๖๔๐๗	๗๗	๒๔๑	๓๑๘	๖๗	๑๒๒	๔๐	๓	๕	๘๐	๑๓๘	๘๒๓	๙๖๑	๑๕.๗๘%	๐	๑	๐	๒	๒	๐	๑	๑	๐	๐	

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออกเรือประมงเขต ๓ (ภูเก็ต)
เดือน.....เมษายน.....พ.ศ. ๒๕๖๓

วันที่	แจ้งเข้า(PI)																	
	จำนวนแจ้ง PI			ยกเลิกก่อนตรวจเรือ			เหตุผลในการยกเลิก						ตรวจเรือที่แจ้ง PI			ร้อยละ (%)	ไม่ผ่าน	
	๑๐ - <๓๐ GT	> ๓๐ GT	รวม	๑๐-<๓๐GT	>๓๐GT	รวม	เอกสารไม่ถูกต้อง/ไม่ครบ	ลูกเรือไม่พร้อมออกทำประมง	เครื่องยนต์ /เรือเสีย	ระบบ VMS มีปัญหา	สภาพอากาศไม่เหมาะสม	เลื่อน/ เปลี่ยนวันทำประมง	๑๐ - <๓๐ GT	> ๓๐ GT	รวม		ความผิดปกติเกี่ยวกับเรือ	ความผิดปกติเกี่ยวกับแรงงาน
๑	๕๕	๑๘๘	๒๔๓	๑	๒	๓	๓	๐	๐	๐	๐	๐	๓	๒๔	๒๗	๑๑.๒๕%	๐	๐
๒	๕๓	๑๖๙	๒๒๒	๐	๒	๒	๑	๐	๐	๐	๐	๒	๘	๒๓	๓๑	๑๔.๐๙%	๐	๐
๓	๓๐	๑๗๙	๒๐๙	๑	๖	๗	๓	๐	๐	๐	๐	๓	๖	๒๑	๒๗	๑๓.๓๗%	๐	๐
๔	๕๒	๒๑๙	๒๗๑	๑	๑๒	๑๓	๓	๑	๐	๐	๐	๙	๔	๓๓	๓๗	๑๔.๓๔%	๐	๐
๕	๔๘	๑๓๗	๑๘๕	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๔	๒๕	๒๙	๑๕.๗๖%	๐	๐
๖	๓๐	๗๘	๑๐๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๕	๑๕	๒๐	๑๘.๕๒%	๐	๐
๗	๒๔	๗๖	๑๐๐	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๓	๑๕	๑๘	๑๘.๑๘%	๐	๐
๘	๒๒	๗๓	๙๕	๐	๓	๓	๑	๐	๐	๐	๐	๔	๕	๓๐	๓๕	๓๘.๐๔%	๐	๐
๙	๑๑	๙๔	๑๐๕	๐	๔	๔	๑	๐	๐	๐	๐	๕	๑	๒๔	๒๕	๒๔.๗๕%	๐	๐
๑๐	๕	๑๑๓	๑๑๘	๐	๔	๔	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๐	๒๙	๒๙	๒๕.๔๔%	๐	๐
๑๑	๒๑	๑๖๑	๑๘๒	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๓	๓๑	๓๔	๑๘.๗๘%	๐	๐
๑๒	๔๔	๑๘๖	๒๓๐	๐	๖	๖	๖	๐	๐	๐	๐	๐	๓	๓๖	๓๙	๑๗.๔๑%	๐	๐
๑๓	๔๓	๑๖๔	๒๐๗	๐	๑	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๕	๒๒	๒๗	๑๓.๑๑%	๐	๐
๑๔	๔๘	๑๖๕	๒๑๓	๐	๖	๖	๔	๐	๐	๐	๐	๒	๔	๒๓	๒๗	๑๓.๐๔%	๐	๐
๑๕	๕๑	๑๗๘	๒๒๙	๐	๓	๓	๐	๐	๐	๐	๐	๓	๕	๒๘	๓๓	๑๔.๖๐%	๐	๐
๑๖	๔๖	๑๖๘	๒๑๔	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๘	๓๑	๓๙	๑๘.๓๑%	๐	๐
๑๗	๓๙	๑๙๐	๒๒๙	๐	๕	๕	๑	๐	๐	๐	๐	๔	๒	๓๙	๔๑	๑๘.๓๐%	๐	๐
๑๘	๖๓	๑๘๘	๒๕๖	๐	๒	๒	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๓	๓๘	๔๑	๑๖.๘๐%	๐	๐
๑๙	๖๖	๑๙๔	๒๖๐	๐	๑๑	๑๑	๑	๐	๐	๐	๐	๑๐	๖	๒๓	๒๙	๑๑.๖๕%	๐	๐
๒๐	๕๔	๒๑๗	๒๗๑	๐	๕	๕	๒	๐	๐	๐	๐	๓	๘	๓๗	๔๕	๑๖.๙๒%	๐	๐
๒๑	๕๕	๑๘๕	๒๓๙	๐	๓	๓	๐	๐	๐	๐	๐	๓	๗	๓๐	๓๗	๑๕.๖๘%	๐	๐
๒๒	๓๖	๒๑๒	๒๔๘	๐	๒	๒	๐	๑	๐	๐	๐	๑	๖	๕๓	๕๙	๒๓.๙๘%	๐	๐
๒๓	๑๔	๑๙๑	๒๐๕	๐	๕	๕	๑	๐	๐	๐	๐	๔	๓	๕๙	๖๒	๓๑.๐๐%	๐	๐
๒๔	๗	๑๘๑	๑๘๘	๐	๒	๒	๐	๐	๐	๐	๐	๒	๐	๔๗	๔๗	๒๕.๒๗%	๐	๐
๒๕	๒๕	๑๗๐	๑๙๕	๐	๘	๘	๕	๐	๐	๐	๐	๓	๗	๓๕	๔๒	๒๒.๔๖%	๐	๐
๒๖	๔๙	๑๘๗	๒๓๖	๐	๓	๓	๐	๐	๐	๐	๐	๓	๔	๔๙	๕๓	๒๒.๗๕%	๐	๐
๒๗	๔๖	๑๘๓	๒๒๙	๐	๒	๒	๐	๐	๐	๐	๐	๒	๘	๔๒	๕๐	๒๒.๐๓%	๐	๐
๒๘	๓๑	๑๖๕	๑๙๖	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๔	๔๓	๔๗	๒๔.๑๐%	๐	๐
๒๙	๔๑	๑๘๒	๒๒๓	๐	๑๐	๑๐	๑	๐	๐	๐	๐	๙	๓	๔๑	๔๔	๒๐.๖๖%	๐	๐
๓๐	๕๐	๑๗๕	๒๒๕	๐	๗	๗	๔	๐	๐	๐	๐	๔	๙	๓๘	๔๗	๒๑.๕๖%	๐	๐
๓๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	#DIV/๐!	๐	๐
รวม	๑๑๕๘	๔๙๖๓	๖๑๒๑	๓	๑๑๙	๑๒๒	๓๙	๒	๐	๐	๐	๘๒	๑๓๗	๙๘๔	๑๑๒๑	๑๘.๖๙%	๐	๐