

คู่มือการปฏิบัติงาน
ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง
และจุดตรวจส่วนหน้า
PIPO & FIP Manual

(จาก Workshop ณ PIPO-ประจวบฯ ใน 26/05/2561)

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย

2561

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 2 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

คำนำ

คำสั่ง หน.คสช. ที่ 10/2558 วางหลักการและจัดตั้งกลไกภาครัฐเพื่อแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม โดยให้ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย (ศปมพ.) ทำหน้าที่ดำเนินการต่างๆ ที่จำเป็นในการแก้ไข และบริหารจัดการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จัดตั้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center: PIPO) ประจำทุกจังหวัดชายทะเล และจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า (Forward Inspection Point: FIP) เพิ่มขึ้นในพื้นที่ที่มีเรือประมงจำนวนมาก แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ในสายงานประมง เจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำ จัดหางาน คุ้มครองแรงงาน และการปกครอง ร่วมปฏิบัติงานควบคุมการแจ้งเข้า-ออกของเรือประมง ให้เป็นไปตามระบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดทั้งที่เป็นกฎหมาย คำสั่ง คสช. กฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบ ภายใต้การควบคุมและกำกับดูแลของนายทหารเรือที่ได้รับแต่งตั้งจากศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 และ พ.ร.ก.การประมง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2560 ตราขึ้นเพื่อเป็นหลักการในการจัดระเบียบ และควบคุมการประมงในน่านน้ำไทยและนอกล่านน้ำไทย ป้องกันการทำการประมงผิดกฎหมาย ให้มีการรายงาน และมาตรการควบคุม รักษาทรัพยากรสัตว์น้ำให้คงความสมบูรณ์ยั่งยืน รักษาสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสม มีระบบแนวทางกฎเกณฑ์ และมาตรฐานตามหลักสากลในการติดตาม ควบคุม เฝ้าระวังการทำประมง และการใช้แรงงานในภาคการประมง รวมถึงการตรวจสอบแหล่งที่มาของสัตว์น้ำได้ตลอดกระบวนการผลิตจนถึงผู้บริโภค ให้บรรลุเป้าหมายแผนบริหารจัดการการประมงแห่งชาติ พ.ศ.2558 ที่กำหนดกรอบการควบคุมและบริหารจัดการการทำประมงไว้เป็นหลักในการดำเนินงาน

ศปมพ. มีความมุ่งหมายที่จะเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการแจ้งเรือเข้า-ออก ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ ถูกต้อง รวดเร็ว และมีมาตรฐาน จึงปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า-ออก (Standard Operation Procedures) ฉบับเดิม (2561) ของกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง เป็นคู่มือการปฏิบัติงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง และจุดตรวจส่วนหน้า (PIPO & FIP Manual) เพื่อกำกับการปฏิบัติงานในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย คำสั่ง คสช. กฎ ประกาศ และระเบียบต่างๆ ให้เกิดความมั่นใจว่ากลไกในการติดตามควบคุมเฝ้าระวังเรือประมงและเรือที่เกี่ยวข้องจะสัมฤทธิ์ผลการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย และเพื่อความยั่งยืนของทรัพยากรสัตว์น้ำต่อไป

อนึ่ง คู่มือฉบับนี้ถ่ายทอดสาระสำคัญของกฎหมายที่บังคับใช้ เพื่อเป็นสื่อความเข้าใจร่วมกันระหว่าง จนท. ภาครัฐ และผู้ประกอบการ อย่างไรก็ตาม พบบักระเบียบงานหนังสือและงานธุรการเปลี่ยนแปลงไปตามยุคสมัย ดังนั้น เพื่อความง่ายในการสื่อสาร คู่มือนี้จึงปรับใช้ถ้อยคำหรือคำย่อตามแบบที่แพร่หลายในปัจจุบัน ถ้อยคำหรือชื่อเฉพาะตามสาขางานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จะใช้ในประมวลอ้างอิงที่จัดทำขึ้นใช้ร่วมกับคู่มือนี้

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย

พฤษภาคม 2561

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 3 จาก 37หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

สารบัญ

คำนำ	2
ส่วนที่ 1 หลักการพื้นฐานและนโยบาย.....	5
1. หลักการ.....	5
2. วัตถุประสงค์	5
3. ขอบเขตการควบคุมการแจ้งเข้า-ออกของ PIPO.....	6
4. กฎหมาย คำสั่ง คสช. กฎ ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	6
5. คำจำกัดความ.....	6
6. หน้าที่ความรับผิดชอบในการแจ้งเข้า-ออก และการควบคุม หรือตรวจสอบ.....	8
ส่วนที่ 2 โครงสร้างการดำเนินงาน	10
ส่วนที่ 3 แนวทางปฏิบัติในกระบวนการควบคุมการแจ้งเข้า-ออก.....	13
1. การจัดกลุ่มเรือตามหลักเกณฑ์ของ FMC	13
2. รายการตรวจสอบสำหรับเรือประมงเข้า-ออก	14
3. การรับแจ้งเข้า (PI).....	15
4. การรับแจ้งออก (PO)	15
5. การตรวยืนยันข้อมูลการควบคุม สถานะเรือที่ FMC กำหนด และการส่งตรวจเรือหน้าท่า.....	15
6. การตรวจเรือหน้าท่าขาเข้า (Pierside PI Inspection).....	16
7. การตรวจเรือหน้าท่าขาออก (Pierside PO Inspection)	16
8. หลักเกณฑ์และวิธีการที่เกี่ยวข้องในระดับการปฏิบัติ.....	16
8.1 ตรวจข้อมูลเรือ ใบอนุญาต ข้อมูลลูกเรือ บันทึกการทำประมง.....	16
8.2 หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจเครื่องมือทำการประมง	16
8.3 หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจแรงงานและการสัมภาษณ์แรงงาน.....	17
8.4 ประมวลความผิดและข้อกล่าวหาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง.....	17
ส่วนที่ 4 การบังคับโทษตามอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่	18
1. การเตือน.....	18
2. การออกคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่กับผู้กระทำความผิด.....	18
3. การร้องทุกข์กล่าวโทษและดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด.....	18
4. การเปรียบเทียบ (ปรับ) ผู้กระทำความผิด.....	19
5. การใช้มาตรการทางปกครองกับผู้กระทำความผิด	19
ส่วนที่ 5 การควบคุมการดำเนินงาน และการรายงาน.....	20
1. ข่ายงานควบคุม การรายงาน กำกับดูแล และการสื่อสาร	20
2. การรายงานผลการแจ้งเข้า-ออก	20
3. การรายงานผลการตรวจเรือหน้าท่า	20

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 4 จาก 37หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

4. รายการแบบเอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบการรายงาน	20
5. การปรับปรุง แก้ไขคู่มือ PIPO & FIP	20
ภาคผนวก	21
ผนวก ก บัญชีรายชื่อ PIPO & FIP ที่ตั้ง และหมายเลขติดต่อ	22

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 5 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ส่วนที่ 1 หลักการพื้นฐานและนโยบาย

1. หลักการ

คำสั่ง หน.คสช. ที่ 10/2558 ลง 29 เม.ย.58 กำหนดให้มีศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center: PIPO) หรือ PIPO ตามจำนวนและ ณ สถานที่ที่ สปมผ. พิจารณาเห็นสมควร เพื่อควบคุมเรือประมงเข้าออก และ พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 81(3) และมาตรา 82 กำหนดให้เรือประมงต้องแจ้งเข้าออก ณ PIPO และแผนบริหารจัดการการประมงแห่งชาติ พ.ศ.2558 กำหนดกรอบการควบคุมและบริหารจัดการการทำประมงไว้เป็นแม่บทในการดำเนินงาน โดยที่ขอบเขตงานติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวังการทำประมงตามกฎหมายและตามแผนบริหารจัดการการประมงแห่งชาติ พ.ศ.2558 ครอบคลุมการตั้งประมงโดยตรง (Fishing) กิจกรรมต่อเนื่อง และสินค้าสัตว์น้ำในห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) จากต้นทาง คือ การจับ สู่กลางทาง คือ การค้า ส่งสินค้าสัตว์น้ำและการแปรรูปผลิตภัณฑ์ ถึงปลายทาง คือ ผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายแก่ผู้บริโภค

กลไกควบคุมการแจ้งเรือประมงเข้า-ออกนั้น สปมผ. ประกาศกำหนดให้มีทั้ง PIPO และจุดตรวจส่วนหน้า (Forward Inspection Point: FIP) เพื่อให้การครอบคลุม (Coverage) ในการควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมงได้ทุกพื้นที่ และอำนวยความสะดวกแก่ชาวประมงที่อยู่ในข่ายควบคุมกว้างขวางขึ้น ณ ปัจจุบัน (พ.ศ.61) สปมผ. จัดตั้ง PIPO 30 แห่ง และ FIP 21 แห่ง

PIPO และ FIP มีบทบาทเชิงหน้าที่ (Function) เป็นกลไกควบคุมการออกทำประมงให้ถูกต้อง 3 ด้าน คือ เรือถูกต้อง คนถูกต้อง และเครื่องมือถูกต้อง และเป็นกลไกควบคุมการกลับเข้าทำเรือให้ถูกต้อง 3 ด้าน คือ เรือถูกต้อง คนถูกต้อง และทำประมงถูกต้อง (เครื่องมือ สินค้าสัตว์น้ำ พื้นที่ เวลา) เป็นบทบาทหน้าที่ในการทำให้มีระเบียบ (Regulate) คือ ทำให้การออกทำประมงอยู่ในกรอบนโยบายและแผนบริหารจัดการการประมงแห่งชาติ และมีบทบาทสนับสนุน (Support) คือ ตรวจสอบและบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการแจ้งเข้า-ออก เข้าสู่ระบบสารสนเทศการประมง เพื่อนำไปประมวลผล และตกลงใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการ การควบคุมตามแผนบริหารจัดการการประมงแห่งชาติ รวมถึงสืบค้นตรวจสอบแหล่งที่มาของสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำในห่วงโซ่อุปทานได้

คู่มือประจำ PIPO และ FIP (PIPO & FIP Manual: PFM) ครอบคลุมหลักการ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกสายงานตามกฎหมาย นโยบาย และแผนงานที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งสาระสำคัญเป็นส่วนๆ ไว้ในเอกสารหลัก ผนวก และประมวลอ้างอิงตามกลุ่มประเภทเนื้อหา

2. วัตถุประสงค์

- 1) เป็นคู่มือที่เป็นลายลักษณ์อักษรแสดงกระบวนการรับแจ้งกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติของ PIPO และจุดตรวจส่วนหน้าในการตรวจสอบอนุญาต/ไม่อนุญาตให้เรือเข้า-ออกตามที่กฎและระเบียบกำหนดไว้
- 2) ให้เจ้าหน้าที่ประจำ PIPO และจุดตรวจส่วนหน้าใช้เป็นแนวปฏิบัติให้ทำงานได้ถูกต้องและรวดเร็ว

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 6 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

- 3) ให้ผู้บริหารใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการปรับปรุงพัฒนาระบบงานของ PIPO และจุดตรวจส่วนหน้าให้มีความทันสมัยและรัดกุมมากยิ่งขึ้น

3. ขอบเขตการควบคุมการแจ้งเข้า-ออกของ PIPO

PIPO และ FIP ควบคุมเรือ คนในเรือ และท่าเรือ จำแนกได้ 8 กลุ่ม ดังนี้

- 1) เรือประมงพาณิชย์ขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไปเฉพาะประเภท อวนลากอวนล้อมจับและอวนครอบ/ซ้อนหรือยกปลาเกะตัก
- 2) เรือประมงพาณิชย์ขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไปทุกประเภท
- 3) เรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่จดทะเบียนกับกรมประมงทุกขนาด
- 4) เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็นขนาด 30 ตันกรอสขึ้นไป
- 5) เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมงขนาด 30 ตันกรอสขึ้นไป
- 6) เรือบรรทุกน้ำจืดขนาด 30 ตันกรอสขึ้นไป
- 7) เรือสนับสนุนการประมงตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด
- 8) ท่าเทียบเรือประมงที่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 84

4. กฎหมาย คำสั่ง คสช. กฎ ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- 1) กฎหมายหลัก
 - (1) คำสั่ง หน.คสช. ที่ 10/2558 คำสั่ง หน.คสช. ที่ 53/2559 และคำสั่ง หน.คสช. ที่ 22/2560
 - (2) ประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย
 - (3) พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 และ พ.ร.ก.การประมง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2560
 - (4) พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ. 2557 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561
- 2) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - (1) พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561
 - (1) พ.ร.บ.คุ้มครองเด็ก พ.ศ.2541
 - (2) พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ พ.ศ.2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่2) พ.ศ.2558
 - (3) พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456และที่แก้ไขเพิ่มเติม
 - (4) พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481
 - (5) พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ.2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.2539
- 3) ดุราลายละเอียดของกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องใน ประมวลอ้างอิง

5. คำจำกัดความ

FIP หมายความว่า จุดตรวจส่วนหน้า (Forward Inspection Point) ที่ตั้งขึ้นตามประกาศ ศปมผ.

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 7 จาก 37หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

FI-2	หมายความว่า ระบบสารสนเทศการแจ้งเข้าออกของเรือ หรือ Fishing Info-2
FL	หมายความว่า Fishing Logbook หรือสมุดบันทึกการทำการประมงประจำเรือ
MCTD	หมายความว่า หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Marine Catch Transshipping Document)
MCPD	หมายความว่า หนังสือกำกับการซื้อขายสัตว์น้ำ (Marine Catch Purchasing Document)
PIPO หรือ ศจร.	หมายความว่า ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port In and Port Out Control Center) ที่ตั้งขึ้นตามประกาศ ศปมผ.
PI	หมายความว่า กระบวนการควบคุมการให้เรือประมงเข้าเทียบท่าเรือ (Port In)
PO	หมายความว่า กระบวนการควบคุมการให้เรือประมงออกจากท่าเทียบเรือ (Port Out)
การทวนสอบ	หมายความว่า การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารที่ได้จากการตรวจ ระหว่างเจ้าหน้าที่ในชุดตรวจเดียวกัน โดยในการทวนสอบนี้ ฝ่ายผู้ทวนสอบจะเป็นผู้รับข้อมูลจากผู้ตรวจ
ข้อมูลควบคุม	หมายความว่า ข้อมูลในระบบ FI-2 ที่ใช้ในการควบคุมการทำการประมง ได้แก่ ทะเบียนเรือใบอนุญาตใช้เรือ บัญชีคนทำงานในเรือประมง (285) รายชื่อคนประจำเรือ (LR) ใบอนุญาตทำการประมง จำนวนวันทำการประมง จำนวนวันที่อยู่ในทะเลสถานะและสัญญาณทางของระบบ VMS
คนในเรือ	หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ หรือไต้เรือ หรือได้ก้ง หรือลูกจ้าง หรือผู้โดยสารตาม พ.ร.ก.ประมงฯ
คนประจำเรือ	หมายความว่า ลูกเรือ หรือคนที่มิหน้าที่ประจำอยู่ในเรือประมง แต่ไม่รวมถึงผู้ควบคุมเรือ
ทะเลชายฝั่ง	หมายความว่า ทะเลชายฝั่ง ตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 5 โดยออกเป็นกฎกระทรวง พร้อมแผนที่แนบท้าย
ทะเลนอกชายฝั่ง	หมายความว่า ทะเลนอกชายฝั่ง ตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 5
ท่าเทียบเรือ	หมายความว่า ท่าเทียบเรือประมง ตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 84
บัญชีลูกเรือ	หมายความว่า บัญชีรายชื่อคนประจำเรือ (LR) ทะเบียนลูกจ้างในเรือประมง บัญชีคนทำงานในเรือประมง (แบบ คร.4-2)
ใบอนุญาตทำงาน	หมายความว่า ใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว (Work Permit: WP)
แบบแจ้งเข้าออก	หมายความว่า แบบฟอร์มการแจ้งการเข้าออก ตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ 3)
ประมงพาณิชย์	หมายความว่า การทำการประมงตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 5 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือรัฐมนตรีประกาศกำหนด
ผู้ควบคุมเรือ	หมายความว่า ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือประมง หรือไต้เรือ หรือได้ก้ง
รัฐมนตรี	หมายความว่า รัฐมนตรีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เรือกลุ่มปกติ	หมายความว่า รายชื่อหรือเลขทะเบียนเรือที่ FMC แสดงสถานะ “เรือกลุ่มปกติ”
เรือกลุ่มเฝ้าระวัง	หมายความว่า รายชื่อหรือเลขทะเบียนเรือที่ FMC แสดงสถานะ “เรือกลุ่มเฝ้าระวัง”

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 8 จาก 37หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

เรือกลุ่มเสี่ยง หมายความว่า รายชื่อหรือเลขทะเบียนเรือที่ FMC แสดงสถานะ “เรือกลุ่มเสี่ยง”

เรือเป่าแรงด่วน หมายความว่า รายชื่อหรือเลขทะเบียนเรือที่ FMC แจ้งให้ PIPO ตรวจสอบเร่งด่วน (Urgent)

เรือขนถ่าย หมายความว่า เรือขนถ่ายตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 5 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เรือประมง หมายความว่า เรือประมงตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 5 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เรือประมงไทย หมายความว่า เรือประมงที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

วันทำการประมง หมายความว่า จำนวนวันในการทำประมงที่ได้รับอนุญาต

เอกสารแสดงตน หมายความว่า บัตรประจำตัวประชาชน บัตรประจำตัวคนบนพื้นที่สูง หนังสือเดินทาง บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

6. หน้าที่ความรับผิดชอบในการแจ้งเข้า-ออก และการควบคุม หรือตรวจสอบ

รายการตรวจ	รปม.	ขนถ่าย	เรืออื่นๆ	หมายเหตุ
1. ยื่นแบบแจ้ง หรือแจ้งด้วยวิธีที่กำหนด 1.1 ขออนุญาตเรือไปทำประมง 1.2 ขอเข้าเทียบกลับจากทำประมง 1.3 ขออนุญาตเรือไปขนถ่ายสัตว์น้ำ 1.4 ขอนำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเข้าเทียบ 1.5 แจ้งเรือเข้าซ่อม 1.6 ขอพักใช้ VMS 1.7 เลื่อนเรือ ย้ายท่าเทียบเรือ 1.8 เรือจม เรือเสียหายจนไม่ใช้การด้วยเหตุใดๆ 1.9 ขอยึดตรึง หรือยกเลิกการยึดตรึงฯ 1.10อื่นๆ รวมถึงการเปลี่ยนวัตถุประสงค์	✓	✓	✓	แบบการแจ้งที่กำหนด เจ้าของ/ผู้ประกอบการ ผู้ควบคุมเรือ รายชื่อคนประจำเรือ (LR) แนบกับแบบแจ้งฯ และนำไปกับเรือ
2. ใบทะเบียนเรือไทย	✓	✓	✓	มีสำเนาไว้บนเรือ
3. ใบอนุญาตใช้เรือ	✓	✓	✓	มีเอกสารไว้บนเรือ
4. ใบแจ้งการติดตั้งระบบติดตามเรือ	✓	✓	✓	มีเอกสารไว้บนเรือ
5. ใบอนุญาตทำการประมง	✓	-	-	มีเอกสารไว้บนเรือ
6. เครื่องมือทำการประมง	✓	-	-	ตรงตามใบอนุญาต
7. สมุดบันทึกการทำประมง	✓	✓	-	บันทึกถูกต้อง ครบถ้วน
8. เครื่องหมายประจำเรือ และอัตลักษณ์เรือ	✓	✓	✓	ถูกต้อง ชัดเจน
9. ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ	✓	✓	✓	มีเอกสารไว้บนเรือ
10. ประกาศนียบัตรช่างเครื่องฯ	✓	✓	✓	มีเอกสารไว้บนเรือ
11. หนังสือคนประจำเรือ (ไทย และต่างด้าว)	✓	✓	✓	มีเอกสารไว้บนเรือ
12. ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ	✓	✓	✓	มีเอกสารไว้บนเรือ
13. การตรวจสอบสถิติภาพการทำงานและความเป็นอยู่	✓	✓	✓	ตรวจ และสุ่มสัมภาษณ์
14. บันทึกการจัดเวลาพัก	✓	✓	✓	ตรวจ และสุ่มสัมภาษณ์

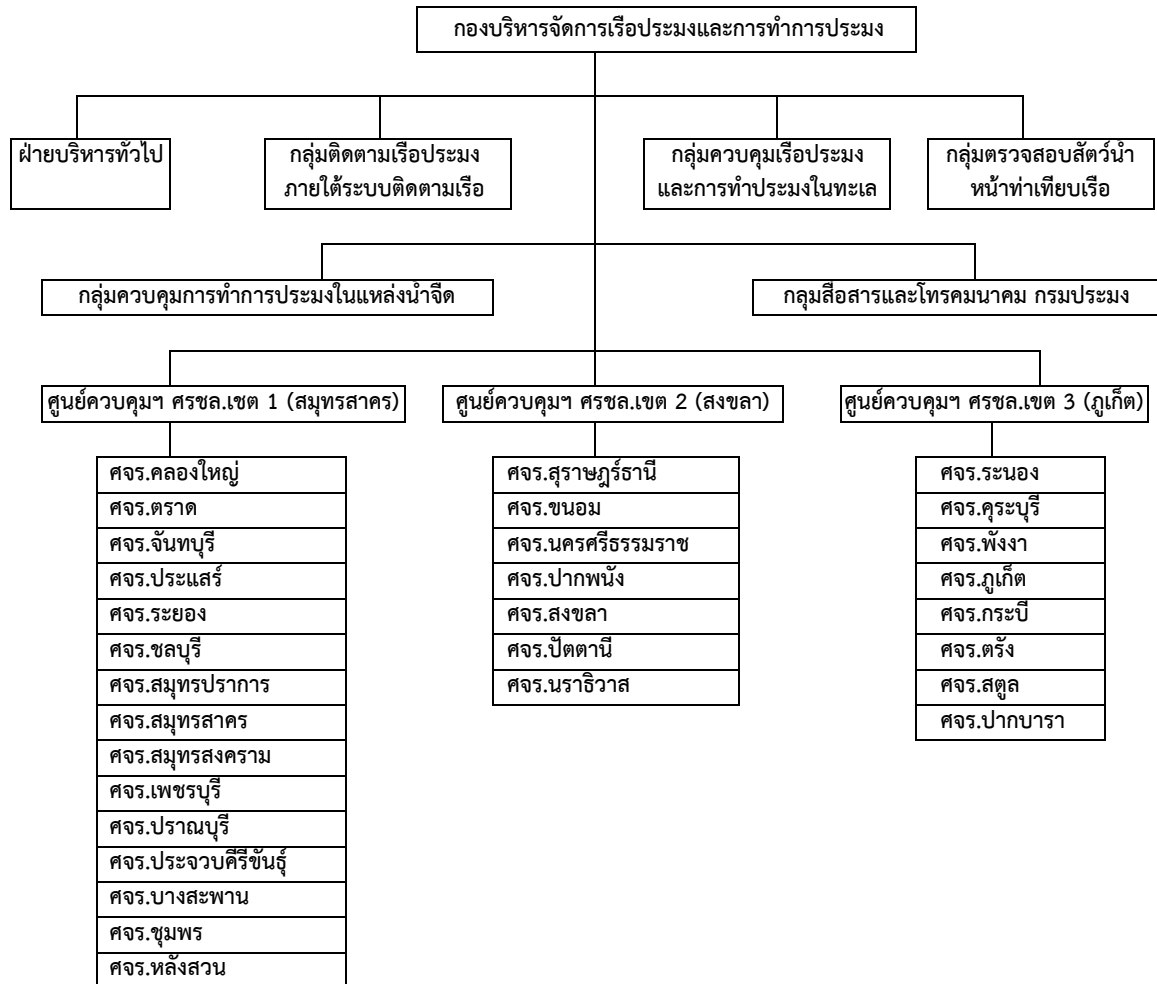
	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 9 จาก 37หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

รายการตรวจ	รปม.	ขนถ่าย	เรืออื่นๆ	หมายเหตุ
15. การจ่ายค่าจ้าง (สัญญาฯ บัญชีธนาคาร และอื่นๆ)	✓	✓	✓	ตรวจ และสุ่มสัมภาษณ์
16. ข้อบังคับการละเมิดแรงงาน หรือใช้แรงงานบังคับ	✓	✓	✓	ตรวจ และสุ่มสัมภาษณ์
17. ใบทะเบียนเรือขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ		✓		PO
18. แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ		✓		PO
19. รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ		✓		PI
20. หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ		✓		PI
21. ใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว	✓	✓	✓	

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 10 จาก 37 หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

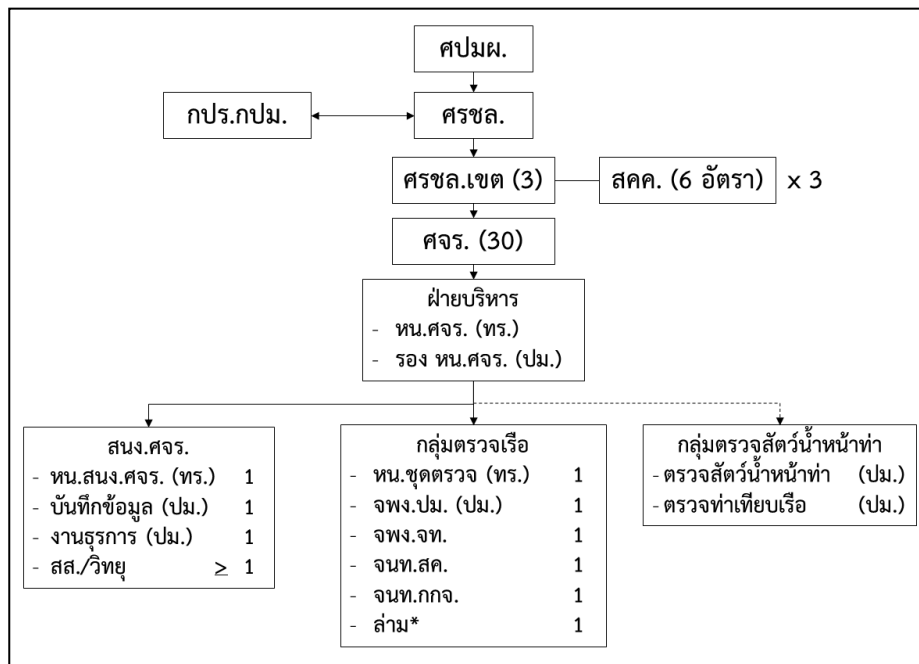
ส่วนที่ 2 โครงสร้างการดำเนินงาน

โครงสร้างการควบคุมการทำประมง



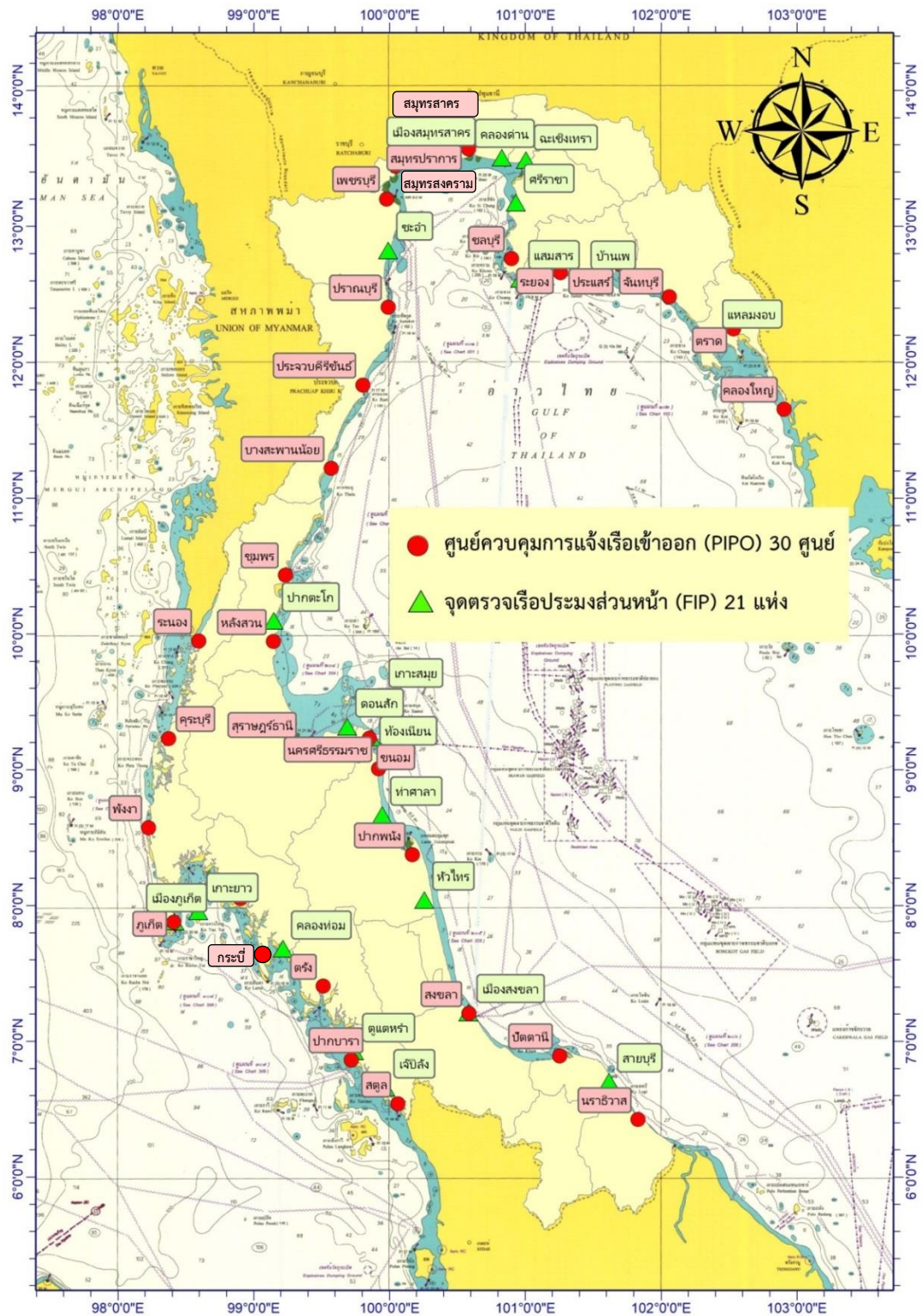
ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 11 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

โครงสร้างการบังคับบัญชาและอัตราประจำ PIPO



ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 12 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

แผนที่ที่ตั้ง PIPO & FIP



ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 14 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

2. เสี่ยง	✓	✓	✓	✓	✓	
3. เผื่อระวัง	✓	✓	✓	✓	✓	
4. ปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	

2. รายการตรวจสอบสำหรับเรือประมงเข้า-ออก

ที่	รายการตรวจสอบ*	ชนิดข้อมูล	แหล่งข้อมูล	ตรวจ PI/PO		จุดตรวจ		เอกสาร บนเรือ
				PI	PO	ในระบบ	หน้าท่า	
1.	แบบคำขอ PIPO* พร้อม รายชื่อคนประจำเรือ (LR)	Electronic	E-285 จท.	✓	✓	✓	✓*	✓
2.	ใบทะเบียนเรือไทย	Electronic	E-285 จท.	-	✓	✓	-	✓
3.	ใบอนุญาตใช้เรือ	Electronic	E-285 จท.	-	✓	✓	-	✓
4.	ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (ตรวจอุปกรณ์ 3 รายการ)	Electronic	E-285 จท.	-	✓	✓	✓*	✓
5.	ใบประกาศฯ ผด.เรือ	Electronic	E-285 จท.	-	✓	✓	-	✓
6.	ใบประกาศฯ ช่างเครื่องฯ	Electronic	E-285 จท.	-	✓	✓	-	✓
7.	Seaman Book และ Seabook และ Work Permit	Electronic	E-285 จท.	✓	✓	✓	✓	✓
8.	VMS (สัญญาณ/พิกัด/เลขอุปกรณ์/การติดตั้ง-ยึด-ตรึง)	Electronic	FI-2 กปม.	✓	✓	✓	✓*	✓
9.	ใบอนุญาตทำการประมง ที่ กปม. ออกให้	Electronic	FI-2 กปม.	✓	✓	✓	✓*	✓
10.	ตรวจสอบสภาพการทำงาน ความเป็นอยู่ในเรือ	Paper			✓	-	✓	-
11.	Logbook	Paper		✓		-	✓*	✓
12.	บันทึกการจัดเวลาพัก	Paper		✓		-	✓	
13.	แรงงานอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี	Interview*		✓	✓	-	✓	-
14.	ข้อบ่งชี้การบังคับใช้แรงงาน	Interview*		✓	✓	-	✓	-
15.	การ รับ/จ่าย ค่าจ้าง	Interview*		✓	✓	-	✓*	✓

หมายเหตุ ปรับปรุงจากสาระสำคัญตามผลการประชุม เมื่อ 1 พ.ค.61, 3 พ.ค.61, 5 พ.ค.61

- 1* แบบแจ้งเข้าออก (PIPO) ประกาศให้ยื่นผ่านช่องทางออนไลน์ การใช้เอกสารอยู่ในกลุ่มผู้ขาดทักษะการยื่นออนไลน์ การนี้
ศรชล. มอบหมายให้ รณรงค์ไปใช้ช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดภายใน 31 ก.ค.61 ในกรณีตรวจหน้าท่า ข้อมูลสำคัญที่ใช้
คือ หมายเลข VMS และรายชื่อคนประจำเรือ (LR)
- 4* การตรวจหน้าท่า จนท.ทำการตรวจ 3 รายการ ได้แก่ พวงชูชีพ ถังดับเพลิง และเสื้อชูชีพ
- 8* การตรวจ ขาเข้า (PI) สำหรับเรือที่อยู่ในรายการ “เรือเรียกกลับ” “เรือเป่าแรงด่วน” และ “เรือกลุ่มเสี่ยง” เนื่องจากปัจจัย
เกี่ยวกับ VMS ทั้งนี้ ในการตรวจการติดตั้ง-ยึด-ตรึง หาก จนท.ปม.ผู้ตรวจ มีข้อสงสัยว่าอุปกรณ์มีร่องรอยการแก้ไข ดัดแปลง
เคลื่อนย้าย ให้ระบุ “แก้ไข” ในแบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบเรือประมง
- 9* การตรวจหน้าท่า ให้ จนท.ปม. ตรวจและวัดเครื่องมือทำการประมง ชนิด ขนาด และจำนวน ตามเงื่อนไขใบอนุญาต
- 11* การตรวจหน้าท่า ให้ จนท.ปม. ตรวจการบันทึกข้อมูลสัตว์น้ำว่า บันทึกครบถ้วน สอดคล้องกับสัตว์น้ำในระวาง
- 13* 14* 15* จนท.สค.ประจำ PIPO ใช้การสัมภาษณ์แสวงหาข้อบ่งชี้ขั้นต้น ในประเด็นเหล่านี้ หากพบว่ามีข้อบ่งชี้ ให้ จนท.สค.
นำกรณีเข้าสู่กระบวนการ in-depth labor inspection ตามแนวทางปฏิบัติของ พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 15 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

3. การรับแจ้งและการควบคุมเรือเข้า (PI)

- 3.1 เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ/ผู้รับมอบอำนาจยื่น “แบบแจ้งเข้าออก” ตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ และวิธีการ ตามประกาศกรมประมง (หากยื่นเอกสารต้องครบถ้วน ถูกต้องทั้งแบบแจ้งฯ และเอกสารประกอบ)
- 3.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ
 - 3.2.1 ตรวจสอบยืนยันข้อมูลควบคุมการทำการประมงในระบบ FI-2
 - 3.2.2 ตรวจสอบการส่งตรวจตามข้อกำหนดการจัดกลุ่มเรือของ FI-2/FMC
 - 3.2.3 เรียน หน.PIPO จัดชุดตรวจ ตามข้อ 3.2.2
 - 3.2.4 รับ LB รายงานผลการตรวจ บันทึกข้อมูลเข้าระบบ และรายงานตามข้อกำหนด
- 3.3 หลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจ ดู อนุผนวก 1 ของผนวก ข การรับแจ้งและการควบคุมเรือเข้า (PI)
- 3.4 กรณีพบการกระทำผิด มอบหมาย จนท.ตามสายงานดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ แล้วติดตาม กำกับดูแล

4. การรับแจ้งและการควบคุมเรือออก (PO)

- 4.1 เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ/ผู้รับมอบอำนาจยื่น “แบบแจ้งเข้าออก” ตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ และวิธีการ ตามประกาศกรมประมง (หากยื่นเอกสารต้องครบถ้วน ถูกต้องทั้งแบบแจ้งฯ และเอกสารประกอบ)
- 4.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ
 - 4.2.1 ตรวจสอบยืนยันข้อมูลควบคุมการทำการประมงในระบบ FI-2
 - 4.2.2 ตรวจสอบการส่งตรวจตามข้อกำหนดการจัดกลุ่มเรือของ FMC
 - 4.2.3 หน.ชุดตรวจฯ ตรวจสอบความเรียบร้อยของผลการตรวจเรือหน้าท่า
 - 4.2.4 บันทึกข้อมูลเข้าระบบ รายงานตามข้อกำหนด และเรียน หน.PIPO
- 4.3 หลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจ ดู อนุผนวก 2 ของผนวก ข การรับแจ้งและการควบคุมเรือออก (PO)
- 4.4 กรณีพบการกระทำผิด มอบหมาย จนท.ตามสายงานดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ แล้วติดตาม กำกับดูแล

5. การตรวจยืนยันข้อมูลการควบคุม สถานะเรือที่ FMC กำหนด และการจัดชุดตรวจเรือหน้าท่า

- 5.1 ตรวจผลการตรวจข้อมูลควบคุมการทำการประมงในระบบ FI-2
 - 5.1.1 ทะเบียน ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตทำการประมง
 - 5.1.2 ตรวจจำนวนวันทำการประมงสะสม ว่าไม่เกินตามที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมประมง
 - 5.1.3 ตรวจจำนวนวันที่อยู่ในทะเลว่าไม่เกิน 30 วัน
 - 5.1.4 ตรวจสอบสัญญาณและสถานะ VMS ว่าทำงานปกติ
 - 5.1.5 ตรวจประวัติ VMS ทั้งการส่งสัญญาณและเส้นทางเดินเรือในระบบ ไม่ฝ่าฝืนข้อกำหนด
 - 5.1.6 ส่งสำเนา LB ให้ FMC เทียบเคียงทางภูมิศาสตร์กับข้อมูลการทำการประมง รอผล
- 5.2 ตรวจสอบสถานะเรือที่ FMC กำหนดกลุ่ม และการจัดชุดตรวจ
 - 5.2.1 เป้าเร่งด่วน หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจตามข้อ 6 หรือ 7
 - 5.2.2 เสี่ยง หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจตามข้อ 6 และ 7

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 16 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

5.2.3 **ฝ่ายระวัง** หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจสอบข้อ 6 หรือ 7

5.2.4 **ปกติ** หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า กรณี FMC สั่งตรวจ

หมายเหตุ กรณีศูนย์ FMC ระบุเรือเป้าหมายในการตรวจ ณ เวลาหนึ่งๆ มากกว่าขีดความสามารถในการตรวจของ PIPO ภายใต้ปัจจัยเวลา-สถานที่ ให้ หน.PIPO เลือกส่งตรวจตามลำดับความสำคัญของเป้า โดยใช้ลำดับในข้อนี้ และส่ง “ไม่ตรวจ” เรือในลำดับต่ำกว่า พร้อมบันทึกไว้ในระบบ

5.3 หน.PIPO อาจพิจารณาการส่งตรวจเรือหน้าท่าภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ เรือต่างถิ่นแจ้ง PI เรือที่มีเหตุอันควรสงสัยจากพฤติกรรมหรือจากข้อมูลการข่าว หรือเรือที่มีเรื่องถูกร้องเรียน

5.3.1 สร้างเอกสารส่งตรวจเรือหน้าท่าในระบบ

5.3.2 จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า ปฏิบัติตามข้อ 6

6. การตรวจเรือหน้าท่าขาเข้า (Pierside PI Inspection)

6.1 ตรวจสอบเกี่ยวกับเรือ เพื่อยืนยันตัวเรือ อุปกรณ์ติดตามเรือ อัตลักษณ์เรือ เครื่องหมายประจำเรือ จำนวนลูกเรือที่ปลอดภัย (Safety Manning: SM)

6.2 ตรวจสอบคนในเรือ เพื่อยืนยันตัวบุคคล ใบอนุญาตทำงาน การจ้างงาน เรือที่ทำงาน ความปลอดภัยและสวัสดิภาพและความเป็นอยู่ในเรือ

6.3 ส่งผลการตรวจเรือหน้าท่าขาเข้า เข้าระบบ และพิจารณาหากมีกรณีตามข้อ 3.4

6.4 รายการตรวจเรือหน้าท่าเทียบเรือก่อน PI ดู ส่วนที่ 3 ข้อ 2

7. การตรวจเรือหน้าท่าขาออก (Pierside PO Inspection)

7.1 ตรวจสอบเกี่ยวกับเรือ เพื่อยืนยันตัวเรือ เครื่องหมายประจำเรือ อัตลักษณ์เรือ อุปกรณ์ติดตามเรือ จำนวนลูกเรือที่ปลอดภัย (Safety Manning: SM)

7.2 ตรวจสอบคนในเรือ เพื่อยืนยันตัวบุคคล ใบอนุญาตทำงาน การจ้างงาน เรือที่ทำงาน ความปลอดภัยและสวัสดิภาพในการทำงาน

7.3 ตรวจสอบเครื่องมือทำประมง ตรงตามที่ระบุในใบอนุญาตทำการประมง

7.4 ส่งผลการตรวจเรือหน้าท่าขาออก และพิจารณาหากมีกรณีตามข้อ 4.4

7.5 รายการตรวจเรือหน้าท่าเทียบเรือก่อน PO ดู ส่วนที่ 3 ข้อ 2

8. หลักเกณฑ์และวิธีการที่เกี่ยวข้องในระดับการปฏิบัติ

8.1 **ตรวจข้อมูลเรือ ใบอนุญาต ข้อมูลลูกเรือ บันทึกการทำประมง**

ดู ประมวลอ้างอิง หลักเกณฑ์วิธีการตรวจข้อมูลเรือ ใบอนุญาต ข้อมูลลูกเรือ บันทึกการทำประมง

8.2 **หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจเครื่องมือทำการประมง**

ดู ประมวลอ้างอิง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจเครื่องมือทำการประมง

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 17 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

8.3 หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจแรงงานและการสัมภาษณ์แรงงาน

ดู ประมวลอ้างอิง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจแรงงานและการสัมภาษณ์

8.4 ประมวลความผิดและข้อกล่าวหาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ดู ประมวลอ้างอิง ประมวลความผิดและข้อกล่าวหาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 18 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ส่วนที่ 4 การบังคับโทษตามอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่

1. การเตือน

การเตือน (Warning) ใช้เป็นมาตรการทางรัฐศาสตร์ เพื่อความยืดหยุ่นในการดำเนินนโยบาย ลดโอกาสเผชิญหน้าในลักษณะขัดแย้ง ระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการหรือกับกลุ่มผู้ประกอบการ โดยทั่วไปใช้ในกรณีที่ผู้รับผิดชอบได้ตกลงใจในระดับนโยบายเลือกวิธีการเตือน

จนท.ปท.ประจำ PIPO ใช้อำนาจตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 102 อนุ 1 โดยใช้หนังสือราชการแจ้งการเตือนให้ หน.PIPO รับทราบทุกครั้ง และจัดทำแฟ้มเอกสารเก็บสำเนาใบเตือนไว้เป็นหลักฐาน

2. การออกคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่กับผู้กระทำความผิด

2.1 พนักงานตรวจแรงงาน หรือ จนท.สค.ประจำ PIPO ออกคำสั่งในเรื่องที่กฎหมายแรงงานวางหลักการไว้ตามอำนาจหน้าที่ แล้วดำเนินการดังนี้

2.1.1 บันทึกข้อมูลการติดตามผลคำสั่งทุกคำสั่งไว้ในระบบงานเอกสาร และระบบการรายงานของ PIPO

2.1.2 จัดทำแฟ้มเอกสารเก็บสำเนาคำสั่งไว้เป็นหลักฐาน

2.1.3 ติดตามผลการดำเนินการของส่วนที่เกี่ยวข้อง

2.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ ออกคำสั่งกักเรือ หรือยึดสัตว์น้ำ ใช้อำนาจตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 105 อนุ 2 แล้วดำเนินการดังนี้

2.2.1 แจ้งให้ หน.PIPO รับทราบ

2.2.2 แจ้งให้ จนท.จท. ดำเนินการล่อคเรือ

2.2.3 รายงานกองกฎหมาย กรมประมง

2.2.4 จัดทำแฟ้มเอกสารเก็บสำเนาคำสั่งไว้เป็นหลักฐาน

2.2.5 ติดตามผลการดำเนินการของส่วนที่เกี่ยวข้อง

2.3 รายละเอียดเกี่ยวกับคำสั่ง ดู **อนุผนวก 1 ของผนวก ค** การออกคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

3. การร้องทุกข์กล่าวโทษและดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด

3.1 หน่วยปฏิบัติทุกหน่วยที่สืบสวนพบการกระทำความผิด หรือทำการจับกุม ให้แจ้งความ หรือร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อพนักงานสอบสวน แจ้งรายงานการจับกุม พร้อมบันทึกประจำวัน และพยานหลักฐานตามที่กำหนด เสนอกองกฎหมาย กรมประมง ภายใน 48 ชม. รายงานข้อมูลผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ “E-mail : pokkrong59@gmail.com” ในกรณีที่ เป็นหน่วยงานภายนอก กรมประมง

3.2 คณะอนุกรรมการติดตามการบังคับใช้กฎหมาย สปมผ. แจ้งข้อมูลความคืบหน้าของคดี เสนอกองกฎหมาย กรมประมง ทุกสัปดาห์

3.3 รายละเอียดเกี่ยวกับการร้องทุกข์กล่าวโทษและดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด ดู อนุผนวก 3 ของผนวก ค การร้องทุกข์กล่าวโทษและดำเนินคดี

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 19 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

4. การเปรียบเทียบ (ปรับ) ผู้กระทำความผิด

- 4.1 หน่วยปฏิบัติทุกหน่วยที่สืบสวนพบการกระทำความผิด หรือทำการจับกุม ให้แจ้งความ หรือร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อ พนักงานสอบสวน แจ้งรายงานการจับกุม พร้อมบันทึกประจำวัน และพยานหลักฐานตามที่กำหนด เสนอ กองกฎหมาย กรมประมง ภายใน 48 ชม. (คำสั่ง คสช. ที่ 22/2560)
- 4.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของ พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 170 สำหรับการเปรียบเทียบ ภายในเวลาที่กำหนด
- 4.3 คณะอนุกรรมการติดตามการบังคับใช้กฎหมาย สปมผ. แจ้งข้อมูลความคืบหน้าของคดี เสนอกองกฎหมาย กรมประมง ทุกสัปดาห์
- 4.4 รายละเอียดเกี่ยวกับการเปรียบเทียบ ดู อนุผนวก 2 ของผนวก ค การเปรียบเทียบผู้กระทำความผิด

5. การใช้มาตรการทางปกครองกับผู้กระทำความผิด

- 5.1 หน่วยปฏิบัติทุกหน่วยที่สืบสวนพบการกระทำความผิด หรือทำการจับกุม ให้แจ้งความ หรือร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อ พนักงานสอบสวน แจ้งรายงานการจับกุม พร้อมบันทึกประจำวัน และพยานหลักฐานตามที่กำหนด เสนอ กองกฎหมาย กรมประมง ภายใน 48 ชม.
- 5.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับการ ดำเนินคดีและมาตรการทางปกครองตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 ลง 17 ส.ค.2559
- 5.3 คณะอนุกรรมการติดตามการบังคับใช้กฎหมาย สปมผ. แจ้งข้อมูลความคืบหน้าของคดี เสนอกองกฎหมาย กรมประมง ทุกสัปดาห์
- 5.4 รายละเอียดการใช้มาตรการทางปกครอง ดู อนุผนวก 3 ของผนวก ค การใช้มาตรการทางปกครอง

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 20 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ส่วนที่ 5 การควบคุมการดำเนินงาน และการรายงาน

1. ข่ายงานควบคุม การรายงาน กำกับดูแล และการสื่อสาร

- 1.1 รายงานตามลำดับชั้นโดยให้ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมงรายงานไปที่ศูนย์ควบคุมฯเขต
- 1.2 ผลสรุปการแจ้งเข้า-ออกรายวันปิดยอดเวลา 24.00 น.
- 1.3 รายงานผลสรุปรายเดือนให้รายงานภายในวันที่ 1 ของเดือนถัดไป
- 1.4 การรายงานคดีต่างๆ ให้รายงานโดยเร่งด่วนเมื่อเกิดคดีและมีความก้าวหน้า
- 1.5 รายงานผลการตรวจสอบเป้าเร่งด่วน และเรือที่ถูกเรียกกลับที่ได้รับจาก FMC ไปยัง FMC ภายในเวลา 18 ชม. หลังจากที่เรือประมงเทียบท่า
- 1.6 ข้าราชการวิในกรณีที่เป็นเรื่องสำคัญเร่งด่วนมีความจำเป็นที่ต้องกำชับให้ทุกคนปฏิบัติตาม

2. การรายงานผลการแจ้งเข้า-ออก

- 2.1 รายงานประจำวันทางข้าราชการวิ
- 2.2 กรณีเร่งด่วนแต่ความสำคัญน้อยกว่าให้ติดต่อทางโทรศัพท์ 02-561-2194
- 2.3 หัวข้อรายงาน ตาม รปจ.การรายงานผลการปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมง ที่ ศรชล. กำหนด

3. การรายงานผลการตรวจเรือหน้าท่า

- 3.1 รายงานประจำวันทางข้าราชการวิ รูปแบบและหัวข้อรายงาน ดู อนุผนวก 1 ของผนวก 2 การรายงานผลการตรวจเรือหน้าท่า
- 3.2 รายงานเฉพาะกรณีเมื่อพบการกระทำความผิด ใช้รูปแบบและเนื้อหาเดียวกับการรายงานพบการกระทำความผิดหรือทำการจับกุม หรือแจ้งความร้องทุกข์กล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวน ที่เสนอกองกฎหมาย กรมประมง แแนบสำเนาบันทึกการจับกุม สำเนาบันทึกประจำวัน และพยานหลักฐานชุดเดียวกัน
- 3.3 กรณีเร่งด่วนแต่ความสำคัญน้อยกว่าให้ติดต่อทางโทรศัพท์ 02-561-2194

4. รายการแบบเอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบการรายงาน

ดู ประมวลอ้างอิง รายการแบบเอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบการรายงาน

5. การปรับปรุง แก้ไขคู่มือ PIPO & FIP

- 5.1 กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง รวบรวมข้อมูลและดำเนินการแก้ไข
- 5.2 ศปมพ. ให้ความเห็นชอบการแก้ไข
- 5.3 ศรชล. แจ้งการบังคับใช้ในข่ายงาน PIPO

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 21 จาก 37 หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ภาคผนวก

ผนวก ก บัญชีรายชื่อ ที่ตั้ง และช่องทางการติดต่อ PIPO & FIP

อนุผนวก ของผนวก ก หน้าที่รับผิดชอบของพนักงานเจ้าหน้าที่

ผนวก ข แนวทางปฏิบัติในกระบวนการควบคุมการแจ้งเข้า-ออก

อนุผนวก 1 ของผนวก ข การรับแจ้งและควบคุมเรือเข้า (PI)

อนุผนวก 2 ของผนวก ข การรับแจ้งและควบคุมเรือออก (PO)

ผนวก ค หลักเกณฑ์ และวิธีการบังคับโทษตามอำนาจหน้าที่

อนุผนวก 1 ของผนวก ค การร้องทุกข์กล่าวโทษและดำเนินคดี

อนุผนวก 2 ของผนวก ค การเปรียบเทียบผู้กระทำความผิด

อนุผนวก 3 ของผนวก ค การใช้มาตรการทางปกครอง

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 22 จาก 37 หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ผนวก ก บัญชีรายชื่อ PIPO & FIP ที่ตั้ง และหมายเลขติดต่อ

ที่	PIPO & FIP	ที่ตั้ง	หมายเลขติดต่อ
1.	PIPO คลองใหญ่	ศูนย์รวมราชการชายแดนบ้านหาดเล็ก ชั้น 4 ม.4 ต.หาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 23110	โทร : 039-588226 Fax : 039-588226
2.	PIPO ตราด	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งตราด 34 ม.8 ต.วังกระแจะ อ.เมือง จ.ตราด 2300	โทร : 039-521533 Fax : 039-521533
	FIP แหลมงอบ	แหลมงอบ ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด 23120	โทร : 039-510488
3.	PIPO จันทบุรี	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งจันทบุรี 3/10 ม.1 ต.ปากน้ำ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 22130	โทร : 039-499341 Fax : 039-499341
4.	PIPO ระยอง	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งระยอง 239/7 ถ.อารีราษฎร์ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระยอง 21000	โทร : 038-940349 Fax : 038-940192
	FIP บ้านเพ	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยฝั่งตะวันออก 2 ม.2 ต.เพ อ.เมือง จ.ระยอง 21160	โทร : 038-016303 Fax : 038-016303
5.	PIPO ประแสร์	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งประแสร์ ม.3 ต.ปากน้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 21170	โทร : 038-661507 Fax : 038-661507
6.	PIPO ชลบุรี	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งบางเสร่ ต.บางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20250	โทร : 038-435106 Fax : 038-435015
	FIP แสมสาร	ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20180	โทร : 038-196119
	FIP ศรีราชา	สนง.ประมงอำเภอศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110	โทร : 038-198143
7.	PIPO สมุทรปราการ	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งสมุทรปราการ 666 หมู่ที่ 6 ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280	โทร : 02-1739191 Fax : 02-1739191
	FIP คลองด่าน	ต.คลองด่าน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 10550	
	FIP ฉะเชิงเทรา	99 หมู่ 1 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130	โทร : 038-086312 Fax : 038-086312
8.	PIPO สมุทรสาคร	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งสมุทรสาคร ถ.เดิมบาง ต.มหาชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000	โทร : 034-422067
	FIP เมืองสมุทรสาคร	วัดศรีสุทธาราม (วัดกำแพง) ต.บางหญ้าแพรก อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 74000	
9.	PIPO สมุทรสงคราม	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งสมุทรสงคราม 136 ม.11 ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000	โทร : 034-756621 Fax : 034-756620
10.	PIPO เพชรบุรี	หน่วยบริหารจัดการประมงทะเลบ้านแหลม ต.ปากน้ำ อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 76110	โทร : 032-483066 Fax : 032-483066
	FIP ชะอำ	26/15 ถ.ชลประทานซีเมนต์ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 76120	
11.	PIPO ปรานบุรี	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งประจวบคีรีขันธ์ ม.2 ต.ปากน้ำปราน อ.ปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77220	โทร : 032-631504

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 23 จาก 37 หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ที่	PIPO & FIP	ที่ตั้ง	หมายเลขติดต่อ
12.	PIPO ประจวบคีรีขันธ์	ถ.ปิ่นอนุสรณ์ ต.ประจวบ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77000	โทร : 032-602432 Fax : 032-602433
13.	PIPO บางสะพานน้อย	เลขที่ 84 ม.2 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	โทร : 032-693066 Fax : 032-693066
14.	PIPO ชุมพร	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งชุมพร 399/5 หมู่ที่ 8 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ชุมพร 86120	โทร : 077-522003 Fax : 077-521906
15.	PIPO หลังสวน	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งหลังสวน 100 หมู่ที่ 6 ต.ปากน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร 86110	โทร : 077-551047 Fax : 077-551047
	FIP ปากตะโก	ต.ปากตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 86220	โทร : 077-630832
16.	PIPO สุราษฎร์ธานี	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งสุราษฎร์ธานี ถ.ปากน้ำ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000	โทร : 077-922551 Fax : 077-270523
	FIP ดอนสัก	ที่ว่าการอำเภอดอนสัก ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 84220	โทร : 095-0157443 Fax : 077-313407
	FIP เกาะสมุย	สนง.ประมงฯ ม.3 ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84140	โทร : 077-332431 Fax : 077-332431
17.	PIPO ลีซอ	141/6 - 7 ม.3 ต.ลีซอ อ.ลีซอ จ. นครศรีธรรมราช 80120	โทร : 095-4097020 Fax : 075-466915
	FIP ท่าศาลา	301/6 ม.9 ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 80160	โทร : 062-2926889 Fax : 075-450584
18.	PIPO ปากพนัง	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งปากพนัง 147 หมู่ 4 ต.ปากพนังฝั่งตะวันตก อ.ปากพนัง จ.นครฯ 80140	โทร : 075-444350 Fax : 075-444350
	FIP หัวไทร	ต.หน้าสวน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 80170	
19.	PIPO ขอนอม	1/2 หมู่ 8 ต.ท้องเนียน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 80210	โทร : 075-450630 099-4475070
	FIP ท้องเนียน	โรงไฟฟ้าขนอม ต.ท้องเนียน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 80210	
20.	PIPO สงขลา	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งสงขลา 97 ถ.วิเชียรชม ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 90000	โทร : 074-440899 Fax : 074-321142
	FIP เมืองสงขลา	79 วิเชียรชม ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 90000	โทร : 093-8316175
21.	PIPO ปัตตานี	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งปัตตานี 123/18 ม.8 ถ.นาเกลือ ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี 94000	โทร : 073-414213 Fax : 073-414213
	FIP สายบุรี	บ้านพักประมงสายบุรี ถ.ลูกเสือ ต.ตะลุบัน อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 94110	
22.	PIPO นราธิวาส	อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือประมงนราธิวาส 56/7 ถ.ตากใบ ต.บางนาค อ.เมือง จ.นราธิวาส 96000	โทร : 073-530732 Fax : 073-530732
23.	PIPO ระนอง	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งระนอง 174 ม.1 ถ.สะพานปลา ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง 85000	โทร : 077-816236 Fax : 077-816235

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 24 จาก 37 หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ที่	PIPO & FIP	ที่ตั้ง	หมายเลขติดต่อ
24.	PIPO พังงา	หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล เกาะลิ้มลิ้น 61/5 ม.5 ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา 82120	โทร : 092-9798405 Fax : 076-453336
	FIP เกาะยาว	ท่าเทียบเรือแหลมใหญ่ ต.พุนใน อ.เกาะยาว จ.พังงา 83000	โทร : 084-9206470
25.	PIPO กระบุรี	400/5 ม.3 ถ.เพชรเกษม ต.กระ อ.กระบุรี จ.พังงา 82150	โทร : 093-7325125 076-410562
26.	PIPO ภูเก็ต	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งภูเก็ต 65/73 ม.7 ถ.ท่าเรือใหม่ ต.รัชฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000	โทร : 076-213597 Fax : 076-213597
	FIP ภูเก็ต	ท่าเรือองค์การสะพานปลา ต.รัชฎา อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 83000	โทร : 076-210280 Fax : 076-
27.	PIPO กระบี่	188 ม.7 ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ 81000	โทร : 075-612554 Fax : 075-612554
	FIP คลองท่อม	ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 81170	โทร : 095-252004
28.	PIPO ตรัง	สถานีวิทยุประมงชายฝั่งตรัง 268/2 ถ.ชื่อนา อ.กันตัง จ.ตรัง 92110	โทร : 092-9798873 Fax : 075-252004
29.	PIPO สตูล	495 หมู่ที่ 3 ต.ท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล 91000	โทร : 074-740221
	FIP เจ๊ะบิลัง	ม.2 ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมือง จ.สตูล 91110	
30.	PIPO ปากบารา	อาคารอเนกประสงค์ชั้น 2 ท่าเทียบเรือปากบารา ต.ปากนา อ.ละงู จ.สตูล 91110	โทร : 092-9798878
	FIP ตูแตหรี	ม.12 ต.กาแพง อ.ละงู จังหวัดสตูล 91110	โทร : 092-9798878

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 25 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

อนุผนวก ของผนวก ก หน้าที่ได้รับผิดชอบของพนักงานเจ้าหน้าที่

ศปมพ. และ กปม. ได้วางระบบงานติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวัง (MCS) เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการดำเนินงานโดยรวม โดยใช้ข้อมูลควบคุมการทำประมงตัวแปรในการตรวจสอบเบื้องต้น และใช้เกณฑ์การประมวลความเสี่ยงในการกำหนดกลุ่มเรือที่ PIPO จะต้องทำการตรวจหน้าท่า สำหรับการปฏิบัติงานของ PIPO นั้น เมื่อผู้ประกอบการแจ้งเข้าออกในระบบแล้ว จนท.ประจำศูนย์ มีหน้าที่ติดตามผลการแจ้ง ตรวจสอบว่าเป็นเรือที่ต้องตรวจหน้าท่าหรือไม่ และดำเนินการตามที่กำหนด ก่อนการอนุญาตทั้งขาเข้า (PI) และขาออก (PO) โดย จนท. แต่ละสายงานมีความรับผิดชอบ ดังนี้

1. หัวหน้า PIPO

ควบคุม สั่งการ และกำกับดูแลการปฏิบัติทั้งปวงภายใต้การดำเนินงานของศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกที่ตนมีคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่ เสนอร่างคำสั่งตรวจเรือที่มีเหตุอันควรสงสัยเข้าสู่ระบบ รายงานผลการปฏิบัติให้ ศรชล.เขต

2. พนักงานเจ้าหน้าที่สังกัดกรมประมง

บันทึกข้อมูล รวบรวมข้อมูล ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร เครื่องมือทำการประมง ระบบติดตามเรือคนประจำเรือ และสัตว์น้ำตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 และดำเนินการอำนาจหน้าที่เมื่อพบผู้ฝ่าฝืน ดังนี้

- 1) บันทึกข้อมูลการแจ้งเข้าออกของเรือประมงในระบบ FI-2
- 2) เครื่องมือประมงตามใบอนุญาต
- 3) เครื่องหมายประจำเรือ
- 4) สมุดบันทึกการทำประมง (Logbook: LB)
- 5) ใบรับรองการติดตั้ง VMS ตัวอุปกรณ์และสถานะใช้การได้ในเรือตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไป
- 6) หนังสือคนประจำเรือสำหรับคนต่างด้าว (Seabook) ตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 มาตรา 83
- 7) แบบการแจ้งขออนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำ
- 8) แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำล่วงหน้า
- 9) MCTD และผังการจัดเก็บสัตว์น้ำ
- 10) แบบรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ
- 11) ส่งข้อมูลตรวจสอบการทำประมง โดยส่งสำเนา LB เข้าสู่ระบบตรวจสอบของ FMC

3. พนักงานเจ้าหน้าที่สังกัดกรมเจ้าท่า

บันทึกข้อมูล รวบรวมข้อมูล ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารเรือคนประจำเรือตาม พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 และ พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481 และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่เมื่อพบผู้ฝ่าฝืน ดังนี้

- 1) ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ
- 2) ใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือ

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 26 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

- 3) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร.20-1 ป)
- 4) อุปกรณ์ความปลอดภัย 3 รายการ ได้แก่ พวงชูชีพ ถังดับเพลิง และเสื้อชูชีพ
- 5) ใบอนุญาตให้ทำงานในเรือประมงขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไป (แบบ คร.4-1)
- 6) บัญชีคนทำงานในเรือประมง (แบบ คร.4-2)
- 7) หนังสือคนประจำเรือสำหรับคนไทย (Seaman Book)

4. พนักงานเจ้าหน้าที่สังกัดกรมการจัดหางาน

ตรวจสอบการทำงานของคนต่างด้าว ตาม พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561

- 1) ใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว และเอกสารแสดงตนที่เกี่ยวข้อง

5. พนักงานเจ้าหน้าที่สังกัดกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ตรวจสอบสภาพการจ้าง สภาพการทำงาน สวัสดิการ และความเป็นอยู่บนเรือ สัมภาษณ์ บันทึกข้อมูล ออกคำสั่งหรือดำเนินการอื่นตามอำนาจหน้าที่เมื่อพบผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 และกฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ.2557 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 ดังนี้

- 1) การตรวจสอบอายุของลูกจ้าง เมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่าอายุต่ำกว่า 18 ปี
- 2) บันทึกการจัดเวลาพักในงานประมงทะเล
- 3) ทะเบียนลูกจ้างในงานประมงทะเล (แบบ ปม.3)
- 4) ตรวจสอบสวัสดิการในการทำงานของลูกจ้างตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ.2557
- 5) สัมภาษณ์แรงงาน เพื่อแสวงหาข้อบ่งชี้การใช้แรงงานอายุต่ำกว่า 18 ปี การบังคับใช้แรงงาน การไม่ปฏิบัติตามสัญญาและกฎหมายคุ้มครองแรงงานเกี่ยวกับการจ่ายค่าจ้าง การนี้ อาจเรียกตรวจสอบพยานหลักฐาน อาทิ สัญญาจ้างในงานประมงทะเล (แบบ ปม.1) บันทึกการรับสัญญา การนำลูกจ้างไปรายงานตัว เป็นต้น

6. หัวหน้าสำนักงาน

สั่งการ ควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติทั้งปวงภายในศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก และตามที่ หน.PIPO มอบหมาย ติดตาม และกวดขันการบันทึกข้อมูลการปฏิบัติเข้าสู่ระบบ และการรายงานผลการปฏิบัติให้ ศรชล.เขต

7. หัวหน้าชุดตรวจ

สั่งการ และควบคุมการตรวจเรือหน้าท่าให้เรียบร้อย กวดขันการบันทึกข้อมูลผลการตรวจของ จนท. กำกับดูแลการสอบทานข้อมูลของ จนท.-ข้อมูลระบบ และการทวนสอบข้อมูลระหว่าง จนท.ประจำชุดตรวจให้เรียบร้อย เสนอรายงานผลการตรวจ ประกอบด้วย รายการตรวจสอบเรือประมง ณ ท่าเทียบเรือ (ศจร.1) หรือแบบฟอร์มรายงานผลการตรวจสอบเรือประมงกรณีพบพฤติกรรมผิดปกติ (ศจร.2) แล้วแต่กรณี พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อมูลการตรวจสอบเรือประมง ให้ หน.PIPO

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 27 จาก 37หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

8. เจ้าหน้าที่สำนักงาน และผู้ประสานงานด้านภาษา

9. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบตัวน้ำหนัก

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 28 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ผนวก ข การควบคุมการแจ้งเข้าออก

อนุผนวก 1 ของผนวก ข การรับแจ้งและควบคุมเรือเข้า (PI)

การรับแจ้ง PI:

เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ/ผู้รับมอบอำนาจกรอกแบบแจ้งเข้าออกยื่นพร้อมเอกสารตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ และวิธีการที่ประกาศกำหนดเพื่อแจ้งเข้า (PI)

เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบข้อมูลควบคุมในระบบ FI-2

- 1) ตรวจสอบประวัติการส่งสัญญาณและประวัติเส้นทางเดินเรือในระบบ VMS ไม่ฝ่าฝืนข้อกำหนด
- 2) หน.PIPO อาจพิจารณาการสังเกตเรือหน้าท่าภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ เช่น เรือต่างถิ่นแจ้ง PI เรือที่มีเหตุอันควรสงสัยจากพฤติกรรมหรือจากข้อมูลการข่าว หรือเรือที่มีเรื่องถูกร้องเรียน โดยสร้างเอกสารส่งตรวจในระบบ เมื่อคำสั่งได้รับอนุมัติ จัดชุดตรวจ ปฏิบัติตามข้อ 5)
- 3) รับ LB แล้วส่งสำเนา LB เข้าระบบให้ FMC ตรวจสอบเวลา-ตำบลที่ทำประมง
- 4) ตรวจสอบสถานะเรือจากการประเมินของ FMC อยู่ในกลุ่มใด
 - ก) เป้าแรงด่วน หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจสอบรายการตรวจสอบ
 - ข) เสี่ยง หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจสอบรายการตรวจสอบ
 - ค) เฝ้าระวัง หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจสอบรายการตรวจสอบ
 - ง) ปกติ หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า เฉพาะกรณี FMC สังเกตตามวงรอบ

หมายเหตุ กรณีศูนย์ FMC ระบุเรือเป้าหมายในการตรวจ ณ เวลาหนึ่งๆ มากกว่าขีดความสามารถในการตรวจของ PIPO ภายใต้ปัจจัยเวลา-สถานที่ ให้ หน.PIPO เลือกตรวจตามลำดับความสำคัญของเป้า โดยใช้ลำดับในข้อนี้ และส่ง “ไม่ตรวจ” เรือในลำดับต่ำกว่า พร้อมบันทึกไว้ในระบบ
- 5) หน.PIPO พิจารณาการจัดชุดตรวจ ตามระบบ FI-2/FMC
 - ก) หน.PIPO สั่งชุดตรวจ-PIPO ออกไปตรวจเรือ ณ ท่าเทียบเรือ
 - ข) ชุดตรวจ-PIPO ไปตรวจ ณ สถานที่ และเวลาที่ระบุในแบบแจ้งเข้า (รอบประกาศ กปม.)
 - ค) ชุดตรวจ-PIPO ทำการตรวจตามรายการตรวจสอบส่วนที่ 3 ข้อ 2 และปัจจัยที่ระบุให้ทำการตรวจเพิ่มเติมตามกลุ่มเรือ แล้วรายงานผลการตรวจเข้าระบบ
- 6) **ตรวจผลการตรวจสอบ LB (หากผลการตรวจ LB ไม่ผ่าน หรือ ผิดปกติ ใครแจ้งความเรื่อง LB)**
 - ก) **กรณีผลการตรวจสอบ LB “ไม่ผ่าน” หน.PIPO มอบหมายให้ดำเนินการ**
 - แจ้งระงับการขึ้นสัตว์น้ำ
 - ตรวจสอบเฉพาะทาง
 - ออกคำสั่ง หรือแจ้งความร้องทุกข์ ตามผลการตรวจเรือ
 - ข) **รายงานและบันทึกผลการตรวจเรือหน้าท่าในระบบ FI-2**

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 29 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

ค) รายงานผลการตรวจพบการกระทำความผิด (ถ้ามี)

7) ตรวจผลการตรวจเรือหน้าท่า

ก) บันทึกรายงานเรือผ่านการตรวจ ในระบบ FI-2

ข) กรณีผลการตรวจ “ไม่ผ่าน” หรือ “แก้ไข” หน.PIPO มอบหมายให้ดำเนินการ

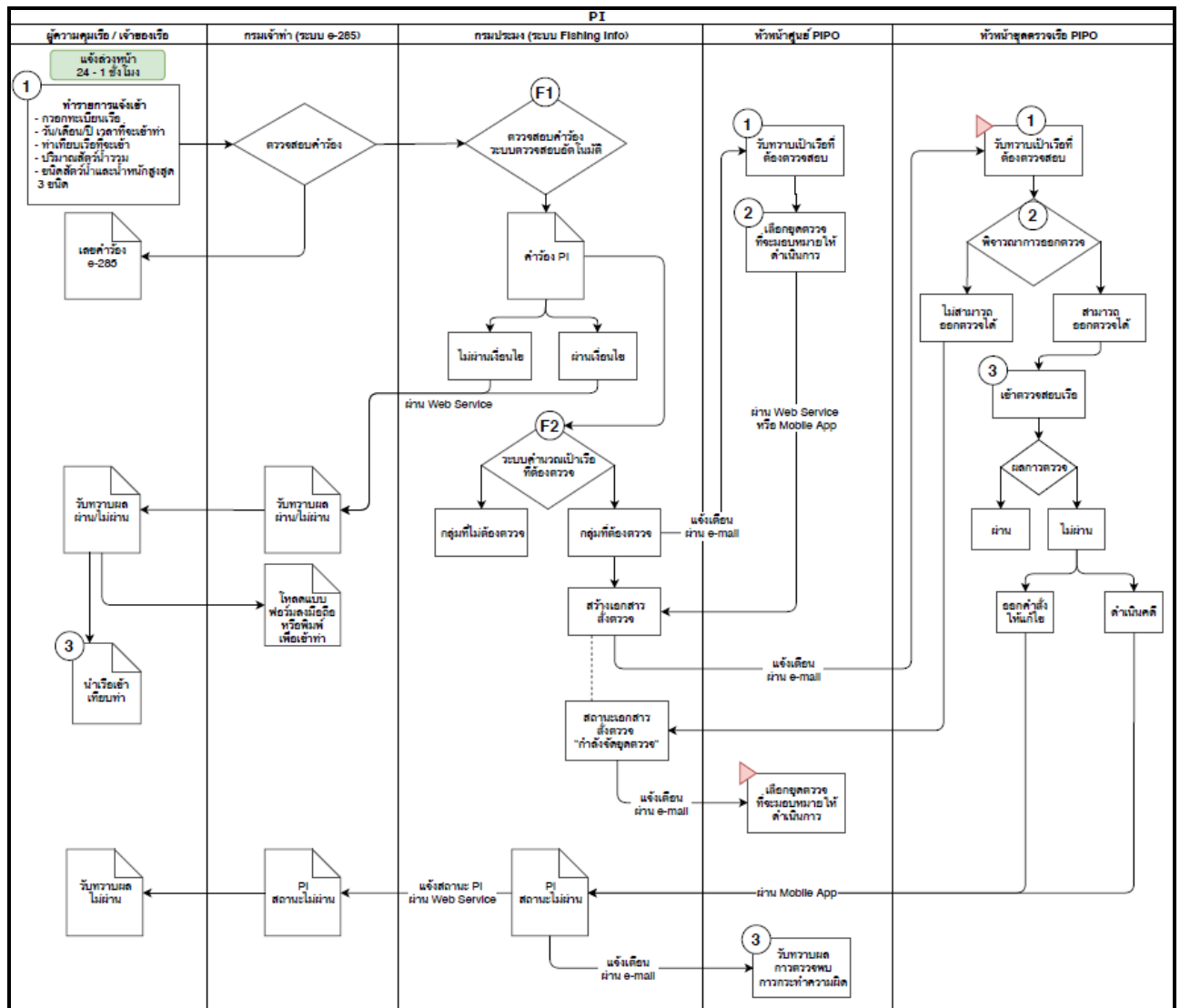
(1) “ไม่ผ่าน” ระบุ/ยกเลิกคำขอ PO หรือออกคำสั่ง หรือแจ้งความร้องทุกข์ และดำเนินการขั้นตอนการเปรียบเทียบ หรือมาตรการทางปกครองที่เกี่ยวข้อง

(2) “แก้ไข” ออกหนังสือเตือน หรือแจ้งกองกฎหมาย กรมประมง ประสานหน่วยงานตรวจสอบมาตรฐานเฉพาะทาง

หมายเหตุ เรือประมงขนาด 10.01– 29.99 ตันกรอส ใช้เครื่องมือ 3 ประเภท นั้น PIPO และ FIP ไม่ตรวจ VMS แต่อาจตรวจสอบสถานะและความพร้อมของ GPS ประจำเรือประกอบการใช้ดุลพินิจได้เพื่อความรอบคอบ

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 30 จาก 37 หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

แผนภาพขั้นตอนการแจ้งเข้า



ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 31 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

อนุผนวก 2 ของผนวก ข การรับแจ้งและควบคุมเรือออก (PO)

การรับแจ้ง PO:

เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ/ผู้รับมอบอำนาจกรอกแบบแจ้งเข้าออกยื่นพร้อมเอกสารตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ และวิธีการที่ประกาศกำหนดเพื่อแจ้งออก (PO)

เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบข้อมูลควบคุมการทำประมงในระบบ

- 1) ตรวจสอบประวัติการส่งสัญญาณในระบบ VMS ขณะอยู่ในท่าเทียบเรือว่าไม่ฝ่าฝืนข้อกำหนด
- 2) หน.PIPO อาจพิจารณาการส่งตรวจเรือหน้าท่าภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ เช่น เรือต่างถิ่นแจ้ง PI เรือที่มีเหตุอันควรสงสัยจากพฤติกรรมหรือจากข้อมูลการข่าว หรือเรือที่มีเรื่องถูกร้องเรียน โดยสร้างเอกสารส่งตรวจในระบบ เมื่อคำสั่งได้รับอนุมัติ จัดชุดตรวจ ปฏิบัติตามข้อ 5)
- 3) ตรวจสอบสถานะเรือจากการประเมินของ FMC อยู่ในกลุ่มใด
 - ก) เป้าเร่งด่วน หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจสอบตามรายการตรวจสอบ
 - ข) เสี่ยง หน.จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจสอบตามรายการตรวจสอบ
 - ค) เฝ้าระวัง หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า และ จนท. ตรวจสอบตามรายการตรวจสอบ
 - ง) ปกติ หน.PIPO จัดชุดตรวจเรือหน้าท่า เว้น เฉพาะกรณี FMC ส่งตรวจตามวงรอบ
- 4) หน.PIPO พิจารณาการจัดชุดตรวจ ตามระบบ FI-2/FMC
 - ก) หน.PIPO ออกคำสั่งชุดตรวจ-PIPO ออกไปตรวจเรือ ณ ท่าเทียบเรือ
 - ข) ชุดตรวจ-PIPO ไปตรวจ ณ สถานที่ และเวลา ที่ระบุในแบบแจ้งออก (รอบประกาศ กปม.)
 - ค) ชุดตรวจ-PIPO ทำการตรวจตามรายการตรวจสอบส่วนที่ 3 ข้อ2 และปัจจัยที่ระบุให้ทำการตรวจเพิ่มเติมตามกลุ่มเรือ แล้วรายงานผลการตรวจเข้าระบบ

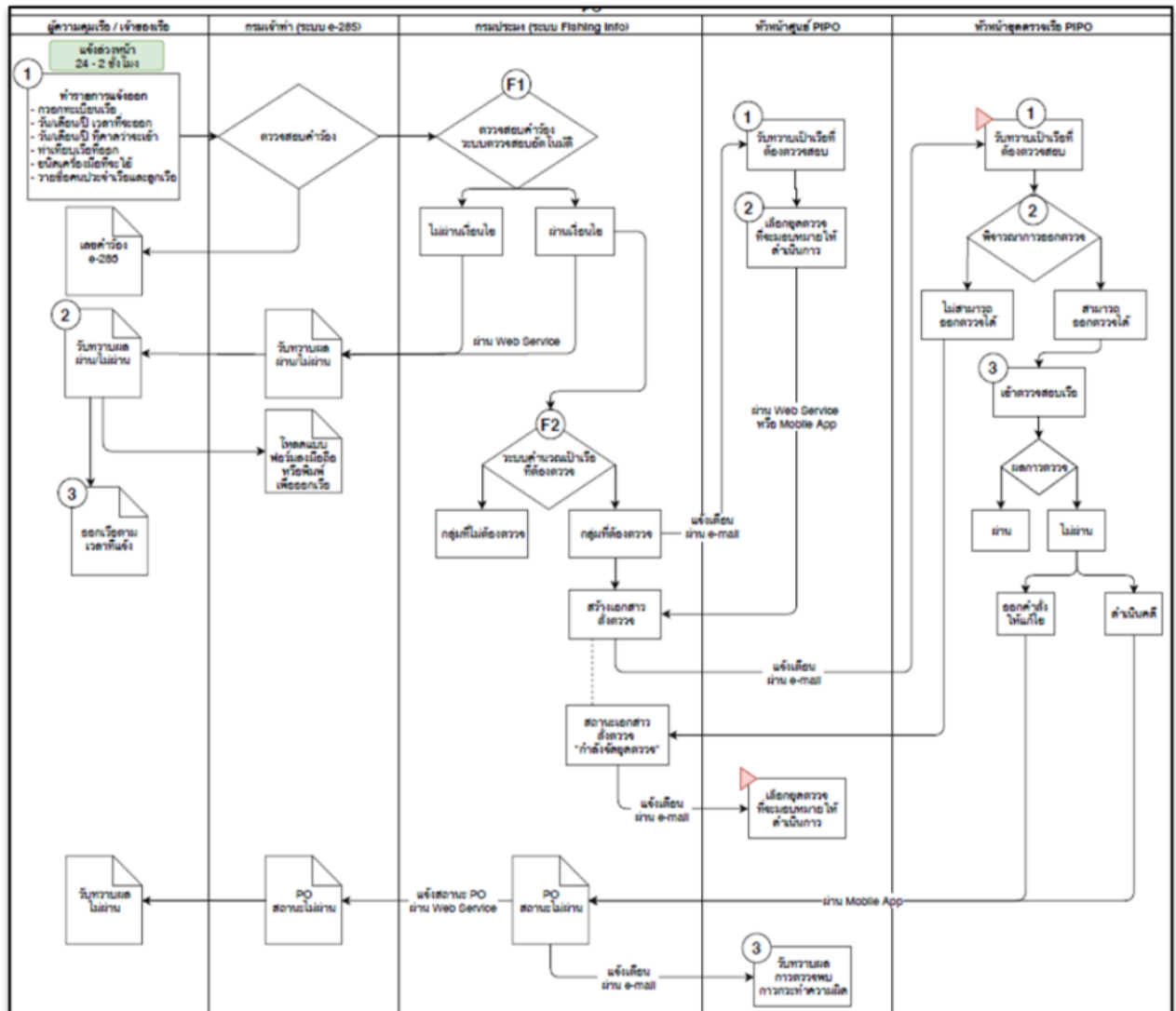
หมายเหตุ กรณีศูนย์ FMC ระบุเรือเป้าหมายในการตรวจ ณ เวลาหนึ่งๆ มากกว่าขีดความสามารถในการตรวจของ PIPO ภายใต้ปัจจัยเวลา-สถานที่ ให้ หน.PIPO เลือกตรวจตามลำดับความสำคัญของเป้า โดยใช้ลำดับในข้อนี้ และสั่ง “ไม่ตรวจ” เรือในลำดับต่ำกว่า พร้อมบันทึกไว้ในระบบ

- 5) ตรวจสอบผลการตรวจหน้าท่า
 - ก) บันทึกรายงานเรือผ่านการตรวจ ในระบบ FI-2
 - ข) กรณีผลการตรวจ “ไม่ผ่าน” หรือ “แก้ไข” หน.PIPO มอบหมายให้ดำเนินการ
 - (1) “ไม่ผ่าน” ระบุ/ยกเลิกคำขอ PO หรือออกคำสั่ง หรือแจ้งความร้องทุกข์ และดำเนินการขั้นตอนการเปรียบเทียบ หรือมาตรการทางปกครองที่เกี่ยวข้อง
 - (2) “แก้ไข” ออกหนังสือเตือน หรือแจ้งกองกฎหมาย กรมประมง ประสานหน่วยงานตรวจสอบมาตรฐานเฉพาะทาง

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 32 จาก 37หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 33 จาก 37 หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

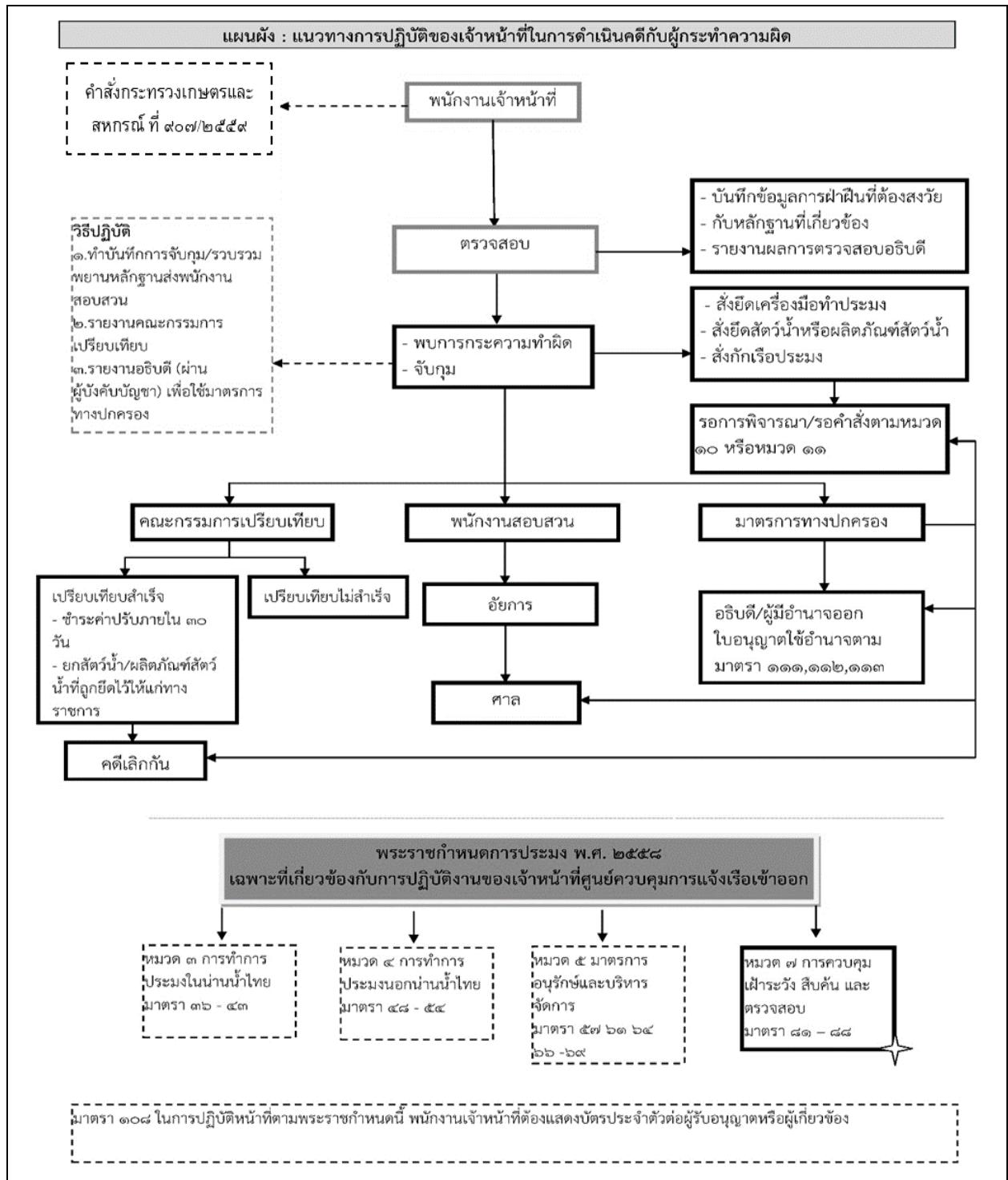
แผนภาพขั้นตอนการแจ้งออก (PO)



ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 34 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

อนุผนวก 1 ของผนวก ค ผังการร้องทุกข์กล่าวโทษและดำเนินคดี

ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 (ระเบียบกรมประมงว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินคดีและมาตรการทางปกครองตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2559)



ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 35 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

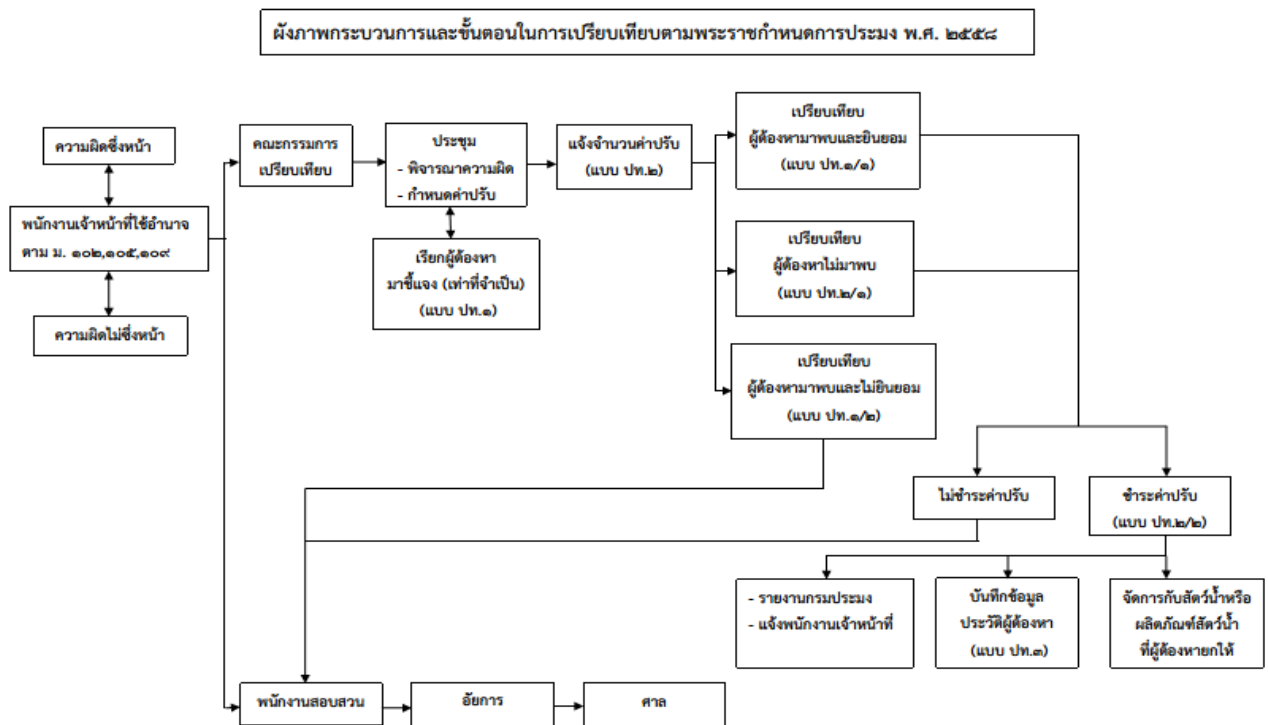
ตาม พ.ร.ก.บริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561



	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 36 จาก 37 หน้า
	รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

อนุผนวก 2 ของผนวก ค การเปรียบเทียบผู้กระทำความผิด

ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 มาตรา 170



ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง (Port In and Port Out Control Center)	หน้า 37 จาก 37 หน้า
รหัสเอกสาร : MCS 003	ฉบับที่ 2/2561
ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานประจำ PIPO & FIP	วันบังคับใช้ พ.ศ.2561

อนุผนวก 3 ของผนวก ค การใช้มาตรการทางปกครอง

