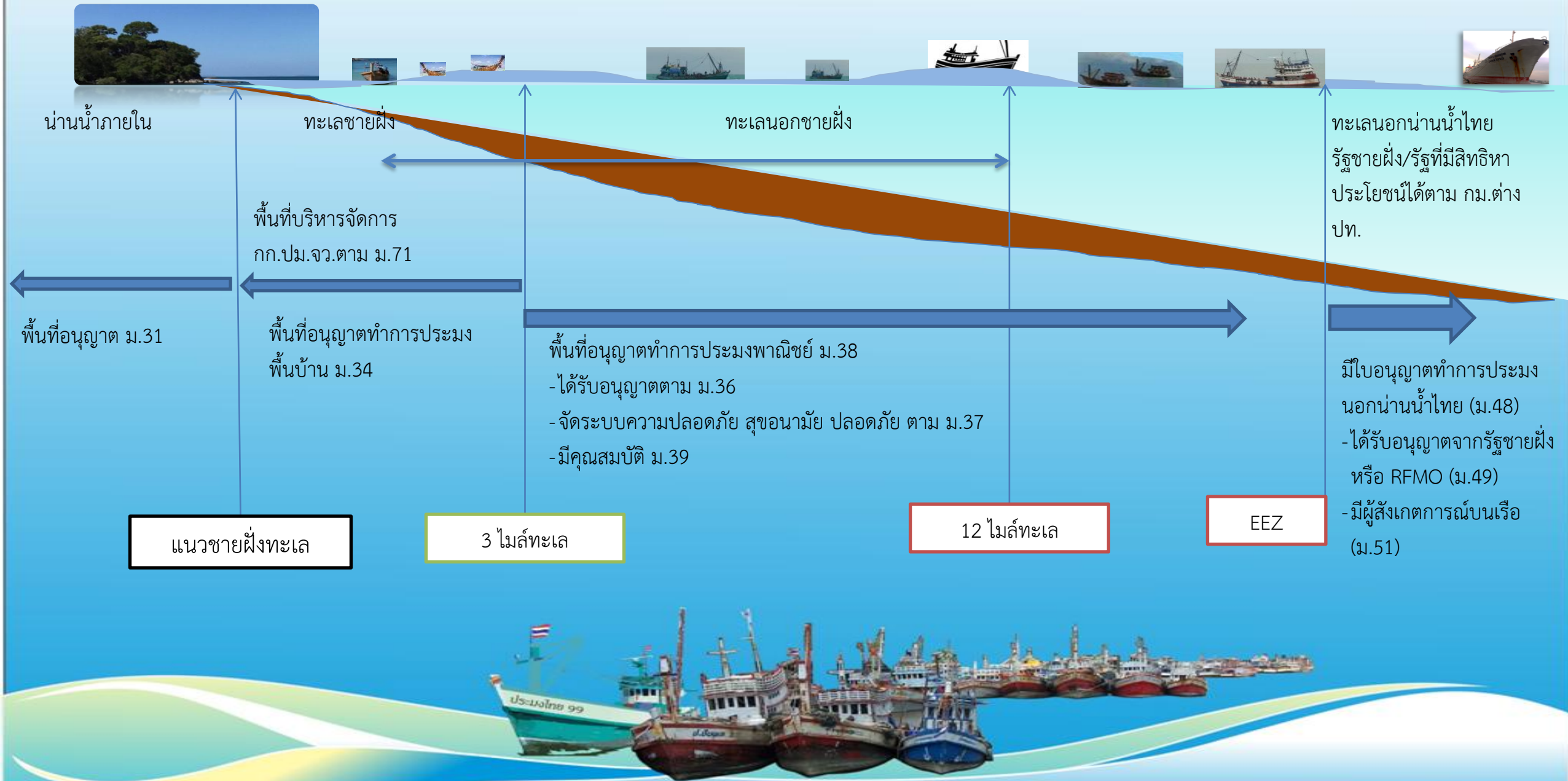


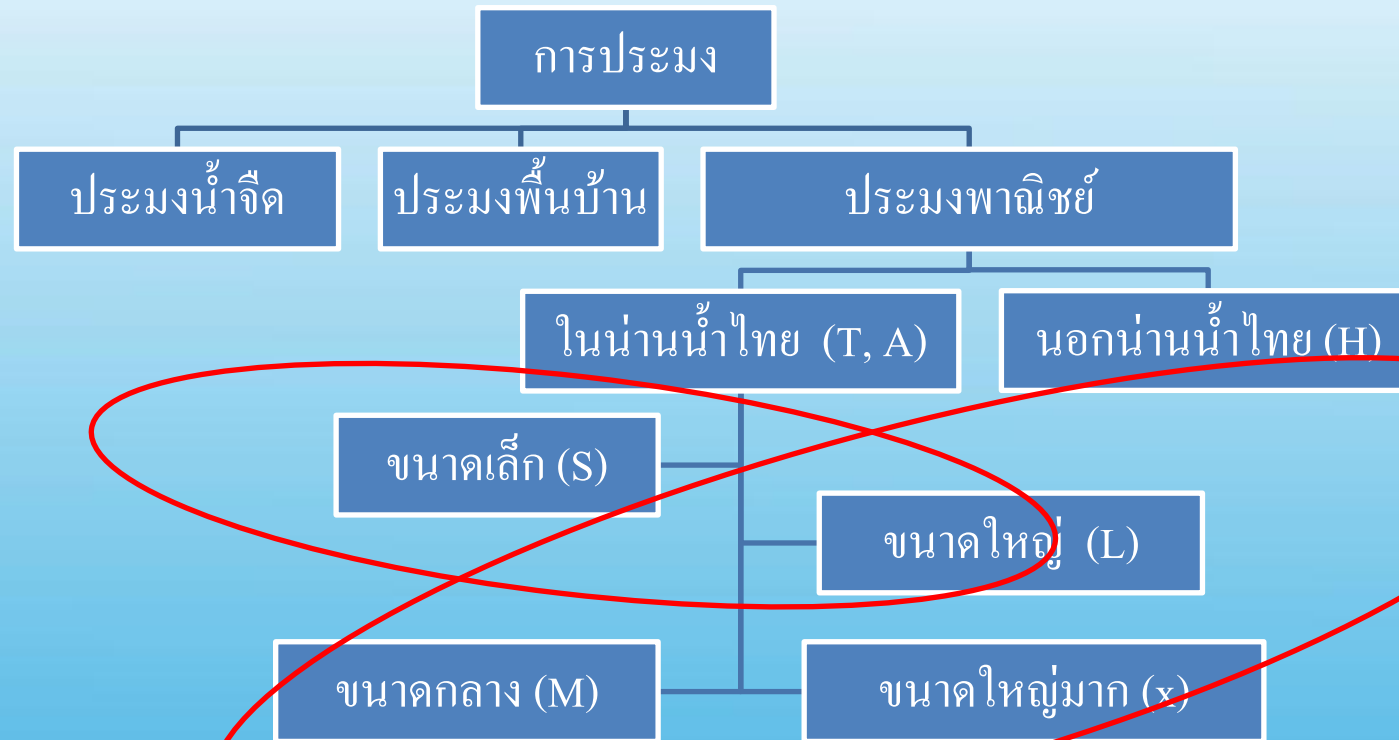
การสืบค้นข้อมูลด้านการประมง

พรก.การประมง พ.ศ.2558 ; ทะเล

(ทะเลชายฝั่ง ทะเลนอกชายฝั่ง ทะเลนอกน่านน้ำไทย)



การควบคุมการทำการประมง



PIPO ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก





ยื่นเอกสาร

- ลงรับ



ตรวจเอกสาร

- ประมง
- สหวิชาชีพ



ตรวจเรือ

- Physical check
- เครื่องมือ
- แรงงาน



ตรวจ VMS

- Physical
- ยึดตรึง
- ส่งสัญญาณ

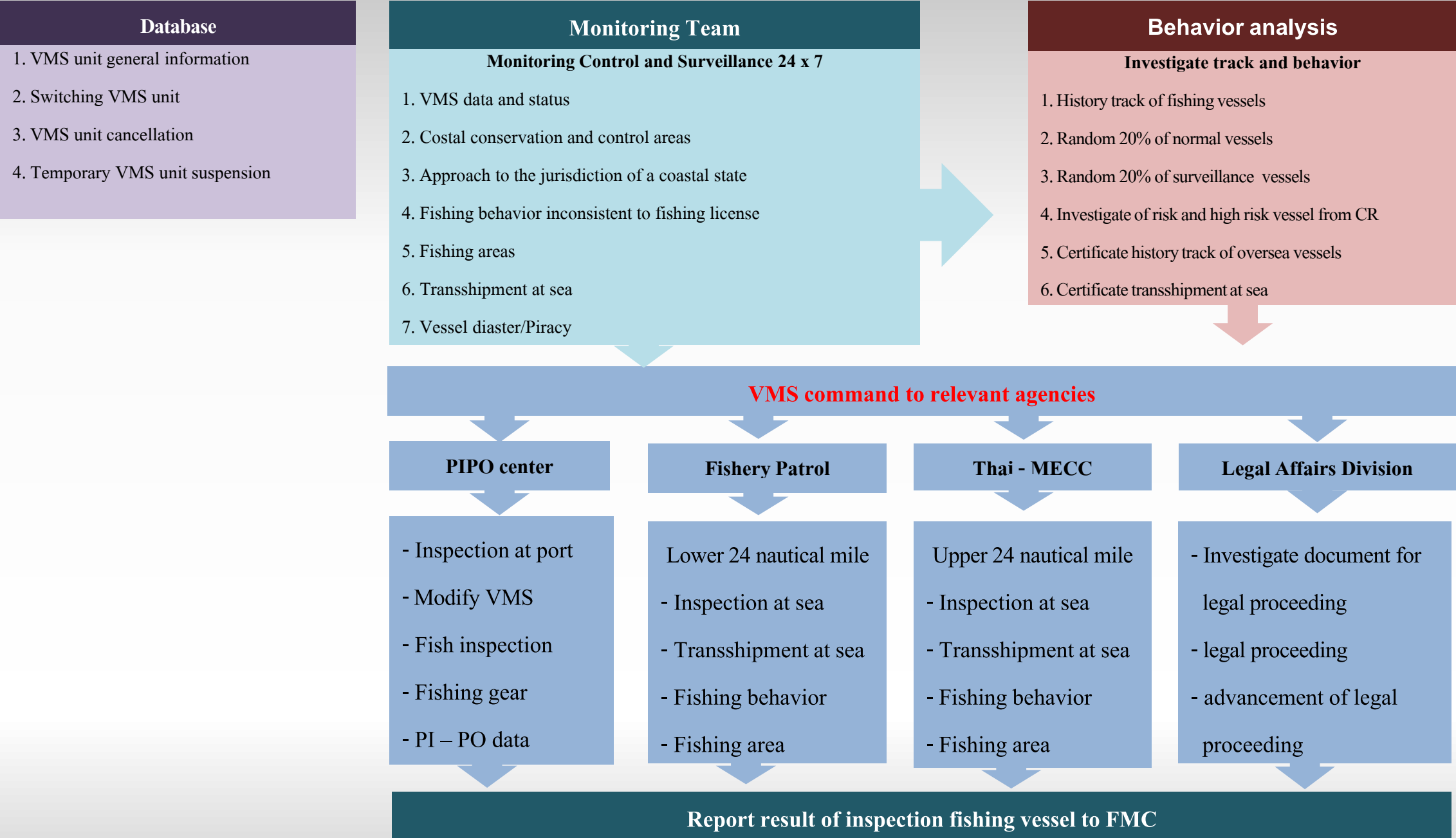


PO

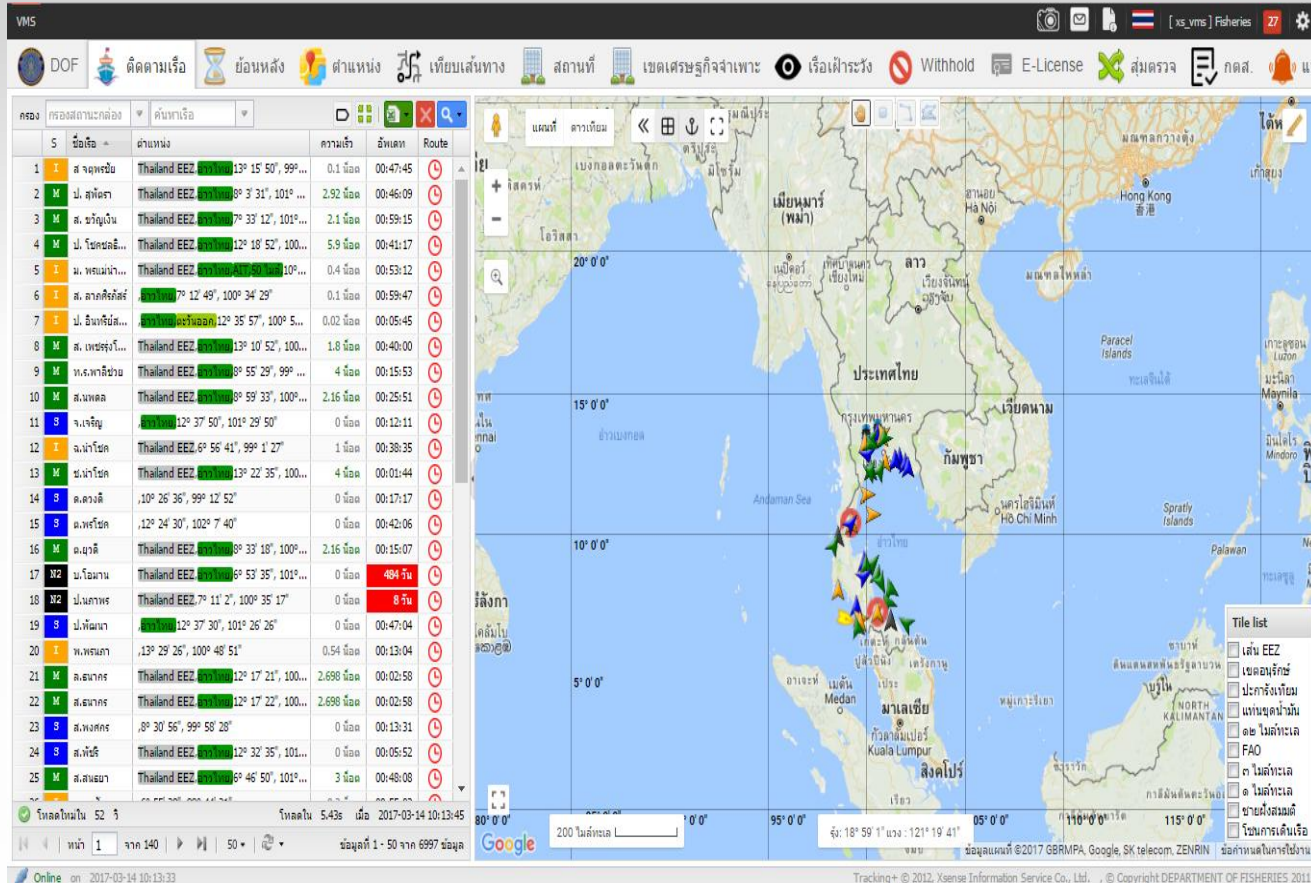
- FMC
- ตรวจทางทะเล



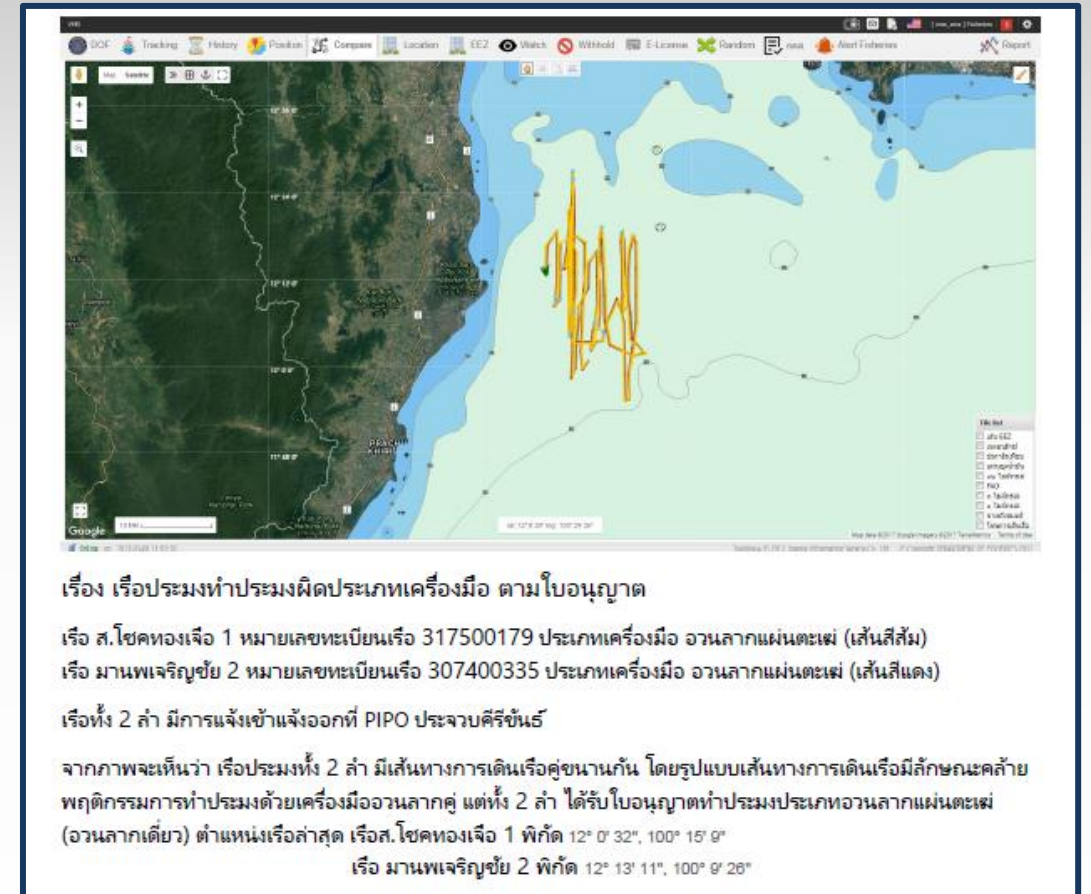
“MONITORING CONTROL and SURVEILLANCE : FMC”



“MONITORING CONTROL and SURVEILLANCE”

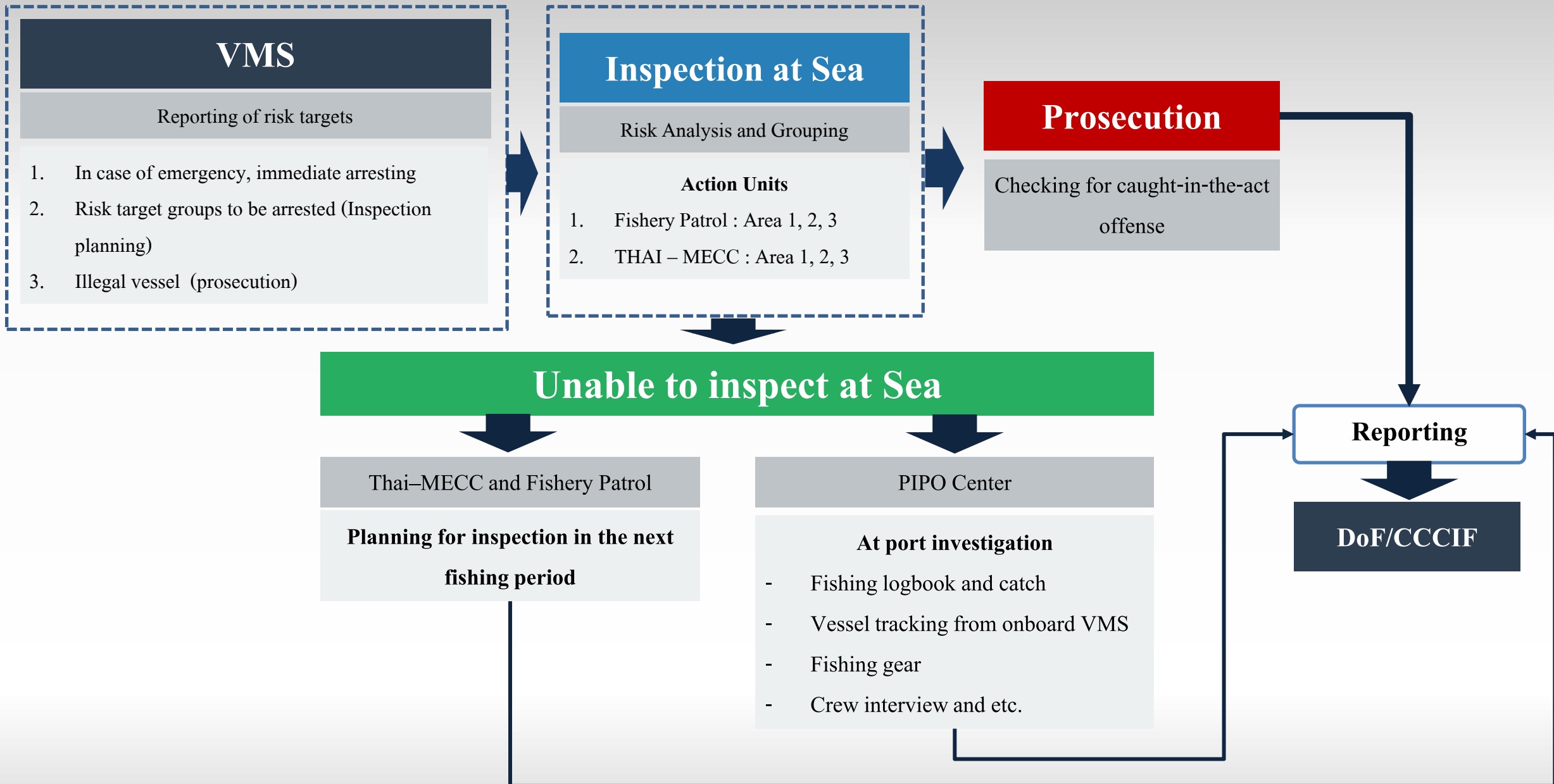


24/7 MSC Operation

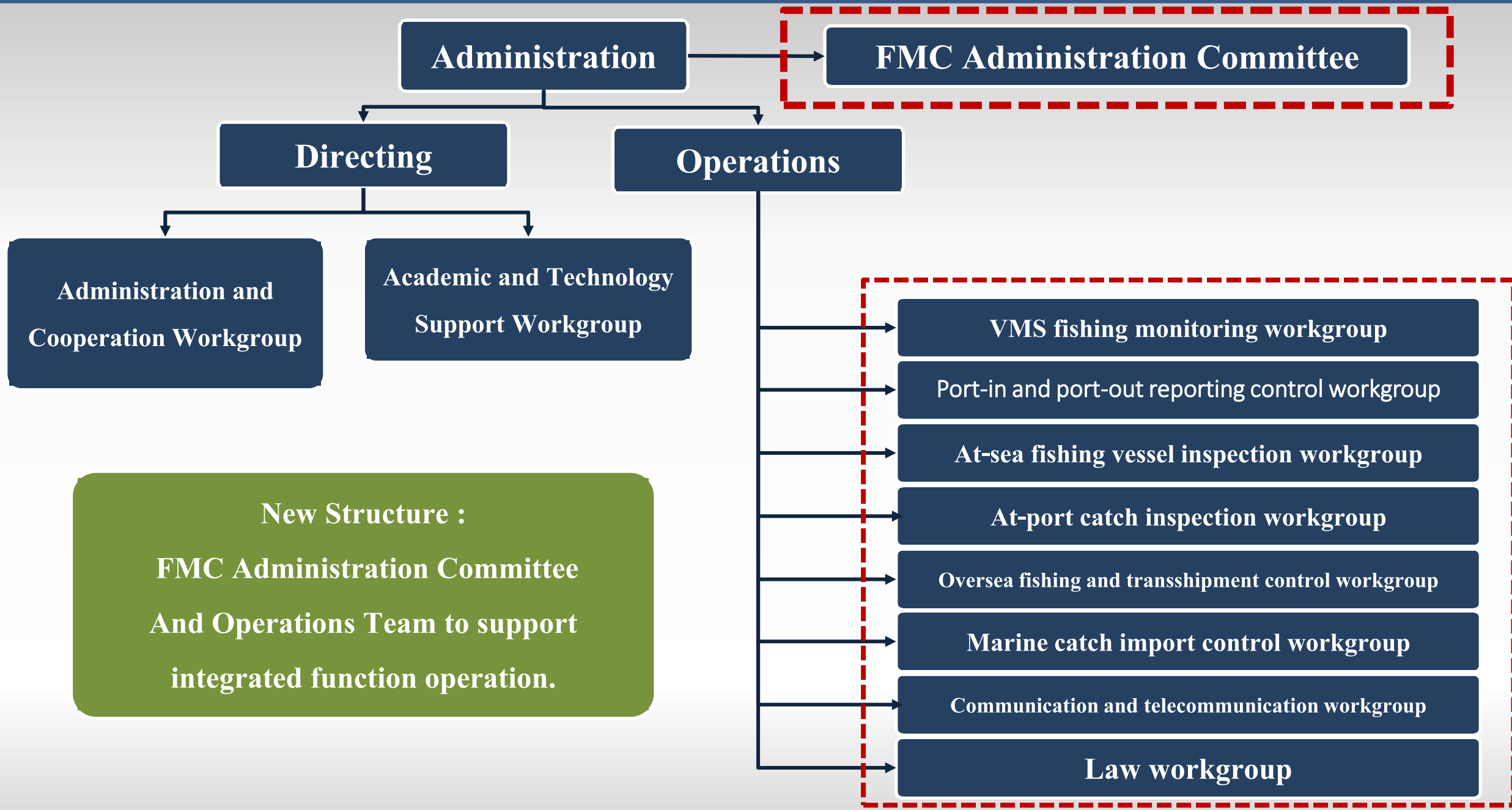


Immediate Report of Suspect Vessel Information

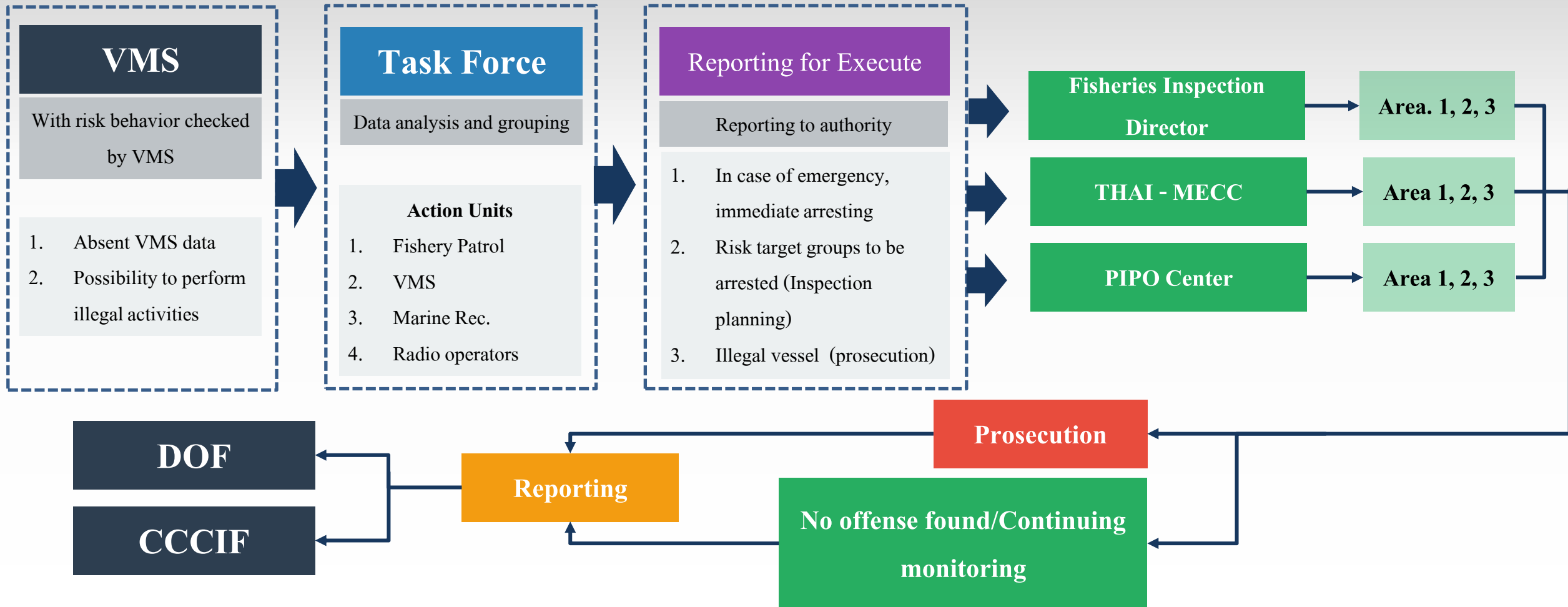
MONITORING CONTROL and SURVEILLANCE: “Law Enforcement Process”



Structure of FMC



MONITORING CONTROL and SURVEILLANCE : “ FMC Process ”



“MONITORING CONTROL and SURVEILLANCE”

Development of
monitoring system and
fishery law enforcement

SOP improvement

Past

SOP of the Center for
Fishery Monitoring and
Prediction being
depending only on the
VMS

Current

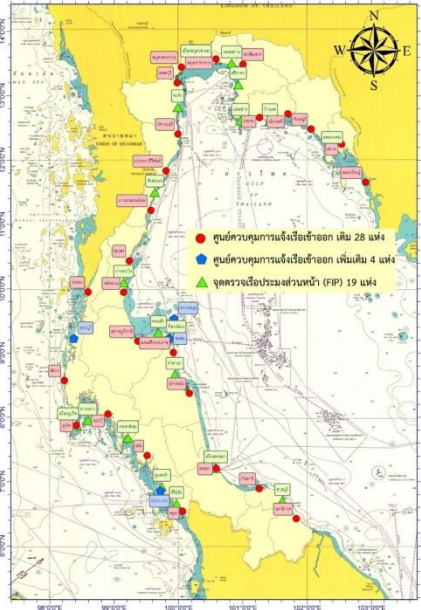
- 1) SOP for FMC staff
- 2) SOP for At-Sea
Inspecting Unit
Coordination
- 3) SOP for fishing vessels
and carriers control



Data transferring of targeted IUU Fishing vessels
between FMC and relevant government agencies

INVESTIGATION

PIPO : เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย มิได้เฝ้าจับกุมผู้กระทำความผิด แต่ต้องดำเนินคดีเมื่อพบการกระทำความผิด



ประเมินเบื้องต้น

ตรวจสอบข้อมูล วิเคราะห์
ประเมิน กำหนดแนวทาง

องค์ประกอบ

1. ประวัติ PIPO (ท่า, เวลา)
2. ประวัติการทำประมง/VMS tracking
3. Fishing logbook, หน้าท่า
4. พฤติกรรมที่ผ่านมา

ประเมินหน้าท่า

“เมื่อมีเหตุสงสัย ให้หาข้อมูลให้
มากและสมบูรณ์ที่สุดก่อน PI”

1. Physical check
2. สัมภาษณ์ (แยก, มีพื้นที่เฉพาะ)
 - 2.1 ผู้ควบคุมเรือ
 - 2.2 ลูกเรือ (จำนวนกับ gear)
 - 2.3 Control at sea (ข้อมูลสนับสนุน)
3. การตรวจ สืบค้น
 - 3.1 เครื่องมือ (ดาบไฟฟ้า หัวเรือ ห้อง)
 - 3.2 สัตว์น้ำ (ชนิด ปริมาณ แช่凍)

สืบสวน สอบสวน

“ใช้ข้อมูลมาตรฐาน หลักฐาน
สรุปข้อสันนิษฐาน”

1. Physical check/ GPS route บันทึกหลักฐาน
2. การไต่สวน (แยก, มีพื้นที่เฉพาะ) บันทึกปากคำ, เสียง, Video
 - 2.1 ผู้ควบคุมเรือ
 - 2.2 ลูกเรือ
3. การตรวจ สืบค้น
 - 3.1 เรือ (อุปกรณ์ที่สอดคล้องกับ gear)
 - 3.2 เครื่องมือ (สภาพ, การใช้งาน, อุปกรณ์ประกอบ)
 - 3.2 สัตว์น้ำ(ชนิด กลุ่ม ปริมาณ ลักษณะความสด ความซ้ำ)

การรายงาน/ดำเนินคดี

“มูลเหตุ ข้อสงสัย หลักฐาน
สอดคล้องกัน”

1. เก็บรวบรวมหลักฐานทั้งหมด
2. การประมวลผลการสืบ/สอบสวน
 - 2.1 ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 - 2.2 พฤติกรรมที่สัมพันธ์
 - 2.3 หลักฐาน ข้องแย้งประกอบ
3. การรายงาน (FMC)
 - 3.1 เป็นหลักฐานประกอบชี้เป้า
 - 3.2 เป็นหลักฐานการปฏิบัติ
4. การดำเนินคดี
 - 4.1 ผู้พบเหตุกล่าวโทษร้องทุกข์
 - 4.2 พบหลักฐานที่แจ้งความได้เอง

PI : พิสูจน์เหตุอันน่าสงสัยอย่างครอบคลุมจนถึงที่สุดก่อนการอนุญาต

Fishing vessel Chokepeeradet 3 entering shore area



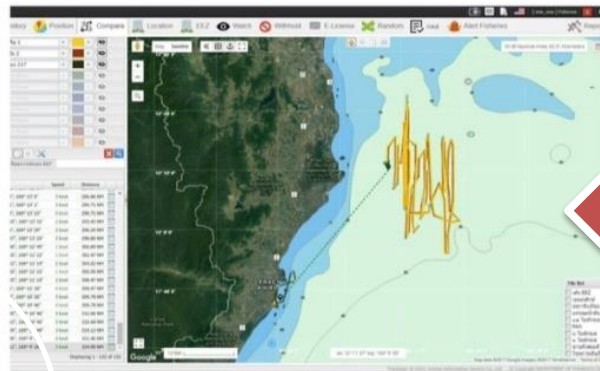
กรณีศึกษา

เรือจับคู่ทำการประมง “Manopjaroenchai 2 and Choketongrue 1”

ลัตัวน้ำ

- ลัตัวน้ำอยู่ในเรือแม่
- เรือหู มักไม่มี ร่องรอยการคัดแยก

-ข้อมูล **logbook** ประวัติการจับลัตัวน้ำ



การส่งเป้า

- ลักษณะ **Track** การเดินเรือ
- พื้นที่ เวลา ความเร็ว ความห่าง
- ตำแหน่งในการเล่น

เครื่องมือ

- ประเภททวน ทุ่น ตาอวน ขนาด ความยาวคร่าว
- อุปกรณ์ประกอบ สลึง ตู๊กว้าน
- สภาพการใช้งาน



แผ่นตะเฒ่

- ขนาด
- อุปกรณ์ประกอบ
- การใช้งาน



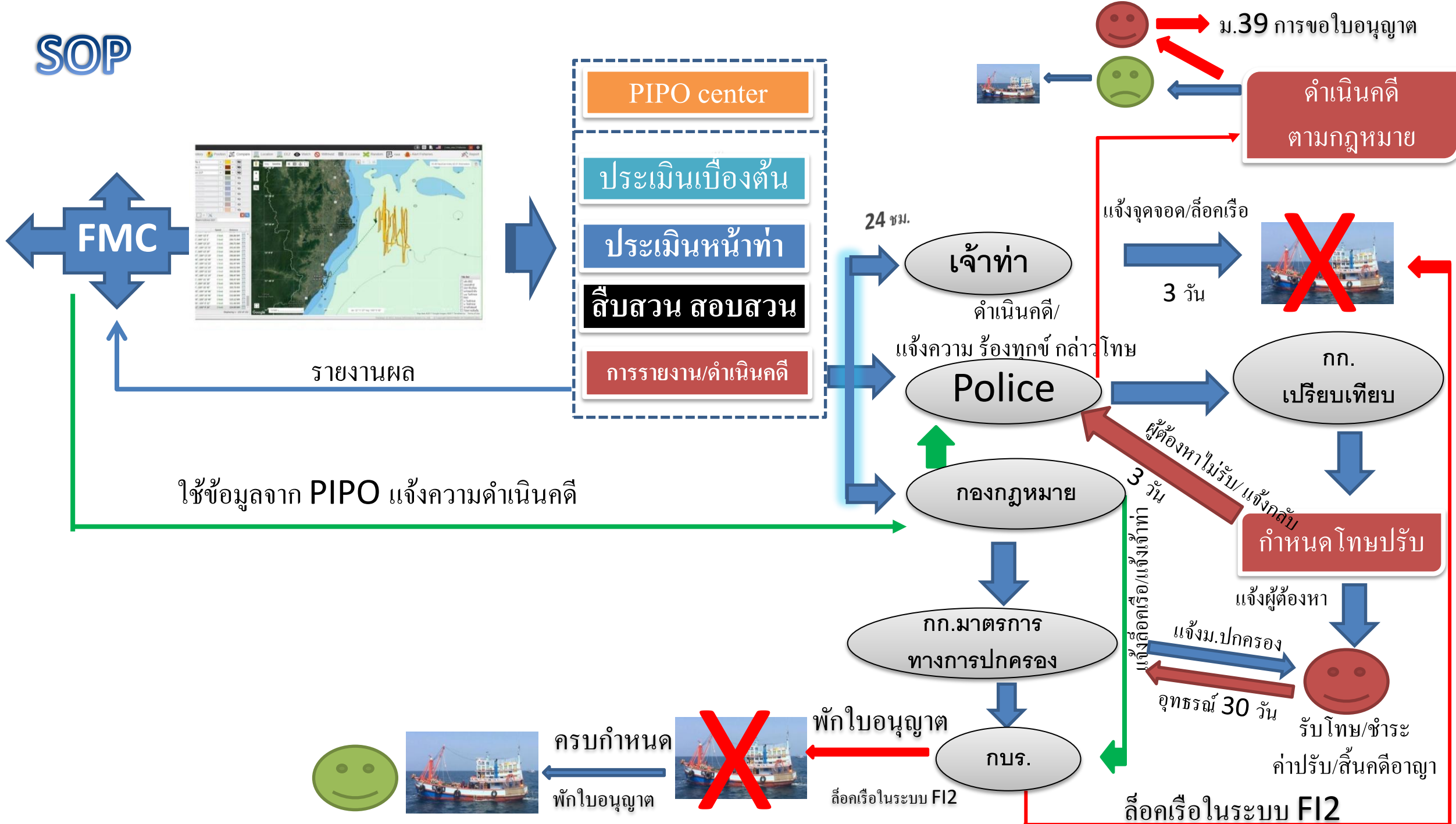
เรือจับคู่ทำการประมง Chaijaroen 17 and Chaijaroen 33



เรือ	กำลังเครื่องยนต์ (แรงม้า)	ความสูงแผ่น ตะเฒ่ (นิ้ว)	ความยาวคร่าว บน (ม.)
อวนลากขนาดเล็ก	120-180	28-32	20-28
อวนลากขนาดกลาง	180-360	34	25-40
อวนลากขนาดใหญ่	300-400	44	31-36



SOP



ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการดำเนินการกรณีเรือมีขนาดแตกต่างจากใบอนุญาตให้ทำการประมง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2560

- เรือขนาดเปลี่ยน < 10%
- เล็กกว่า 10 GT วัดแล้ว 10-<30 GT และไม่ใช่ 3 ประเภท
- เรือประกอบทำประมง เบ็ด แพงปู ช้อนจะละเม็ด คราด รุนเคย

- เจ้าท่าแก้ไข
- เรือออกทำประมงได้ ใช้ใบตรวจ 3 ฝ่าย ชั่วคราว 45 วัน
- เรือเกิน >10% ดำเนินการตามเจ้าท่า

เจ้าท่า

แจ้งจุดจอด

ลือกเรือ

แจ้งศูนย์ PIPO

แก้ไขขนาด

5 วัน

แจ้ง กปม.

3 วัน

กปม.แก้ไข/
ระบุเงื่อนไข

1 วัน

แจ้งผู้รับอนุญาต

การรวบรวมใบอนุญาต

ผู้รับอนุญาต
ชำระค่าธรรมเนียม
ทำเครื่องหมายเรือ/ติด VMS

>10 GT < 10 GT

คืนใบอนุญาต

ออกใบอนุญาต/ เงื่อนไข/ รมต.พิจารณาเป็นรายกรณี

การควบคุมใบอนุญาตทำการประมง

เครื่องมือลักษณะเดียวกัน

นำห้วงเวลาที่เหลือของเรือที่จะควมมาเพิ่ม



ขนาดเปลี่ยนมากขึ้น



ใบอนุญาตมีเงื่อนไขทำประมง



วัดขนาดแล้ว



เปลี่ยนใบอนุญาตได้



มีปริมาณ/
ห้วงเวลา

ไม่ใช่เรือมีห้วงทำประมง



ลดปริมาณ/
จำนวนวัน



เพิ่มปริมาณ/
จำนวนวัน

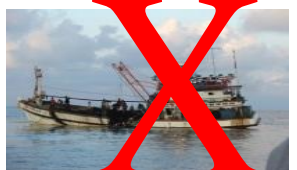
ชาวประมงรับ



เปลี่ยนประเภท

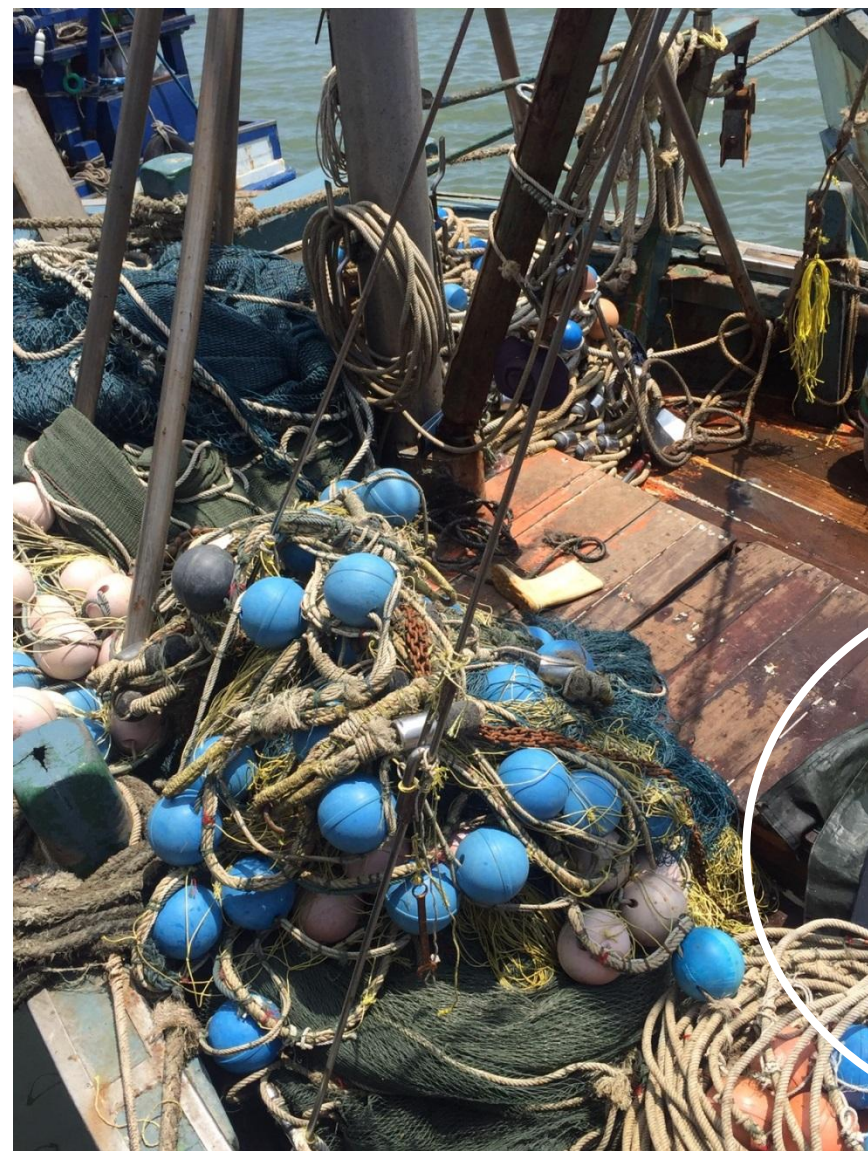
ทำลาย/จำหน่าย

ยกให้ราชการ



THANK YOU

INVESTIGATION



INVESTIGATION

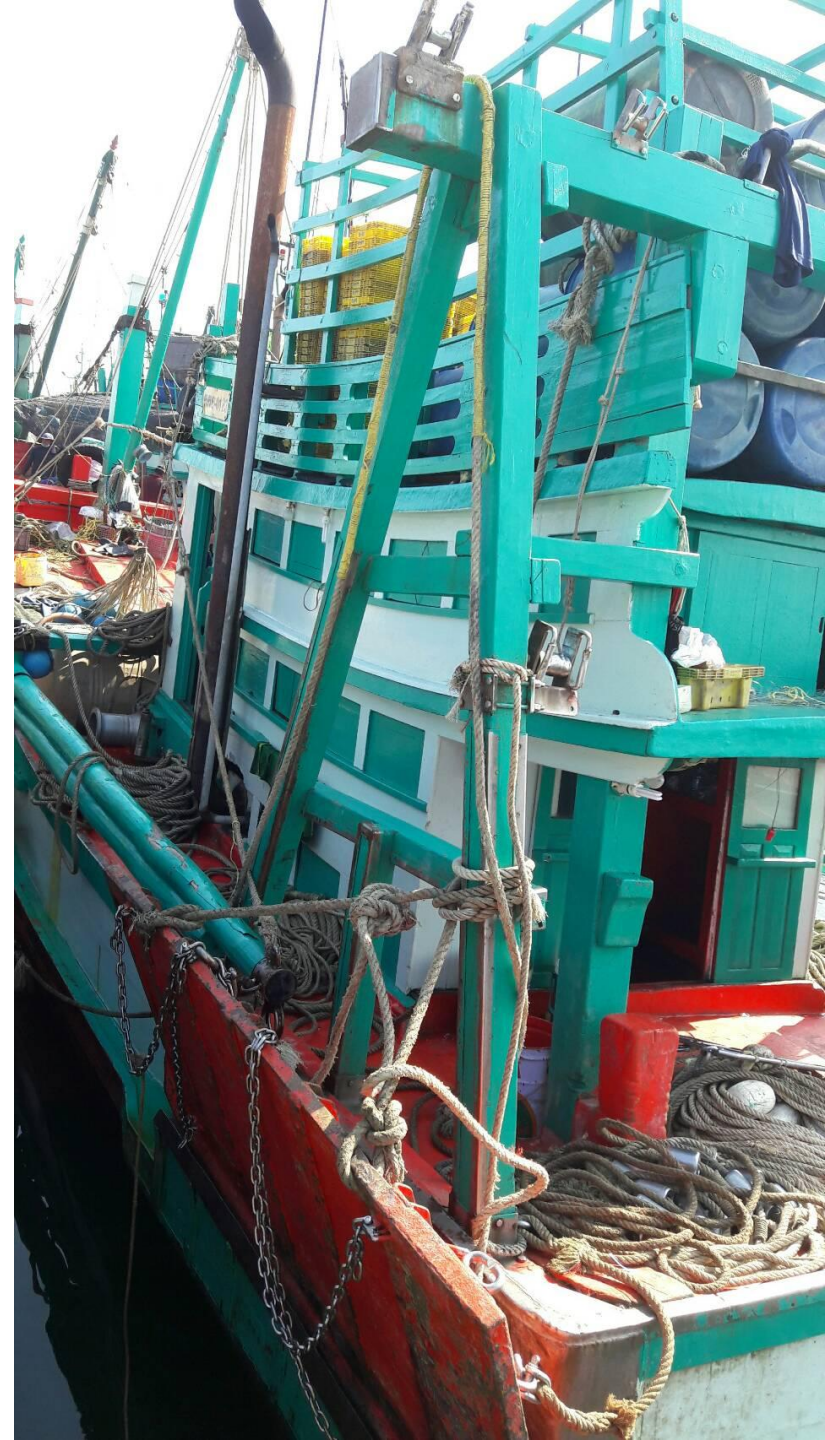


INVESTIGATION



INVESTIGATION





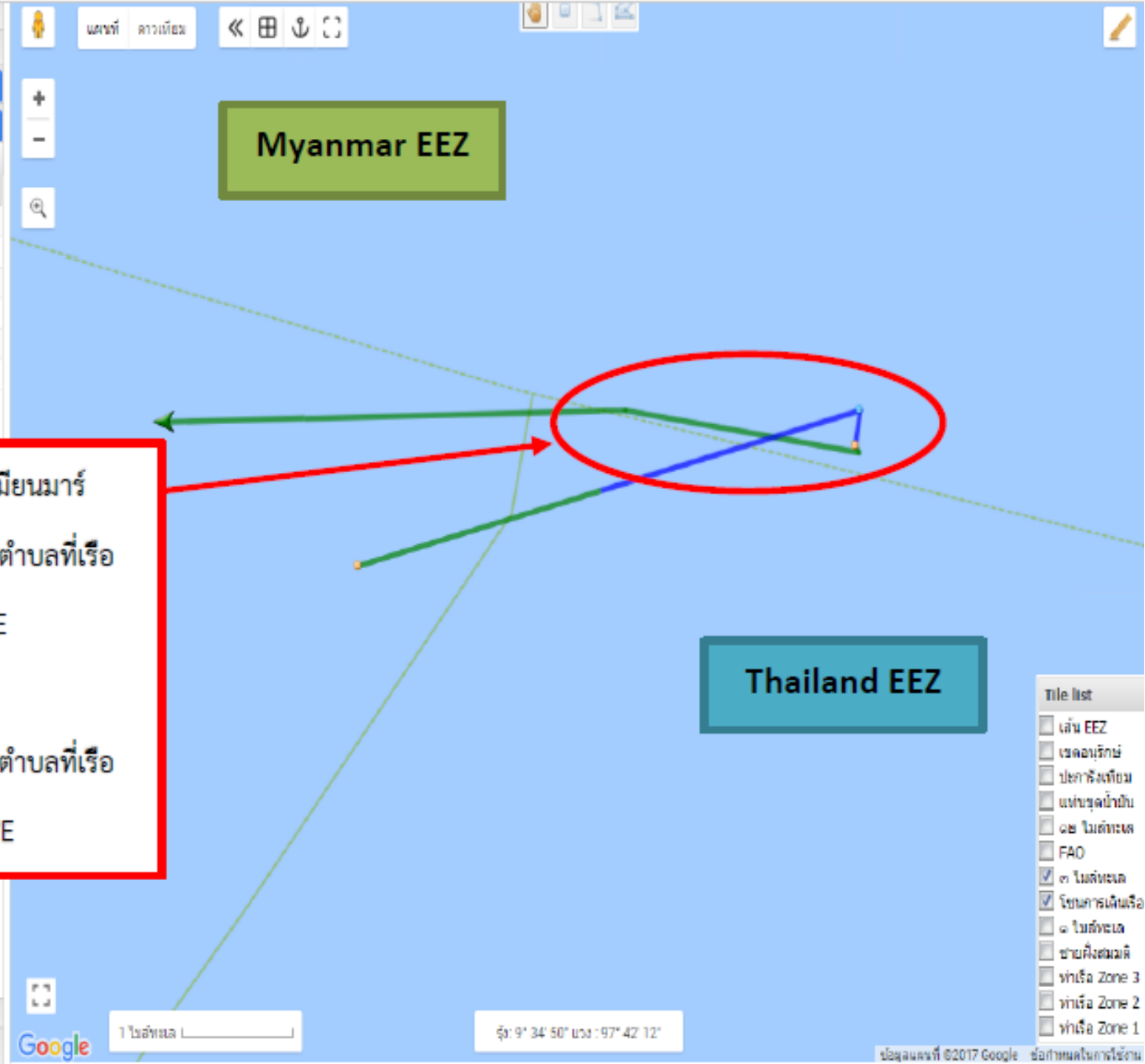
อวนลากยักษ์



การส่งเป้าอวนล้อมจับ

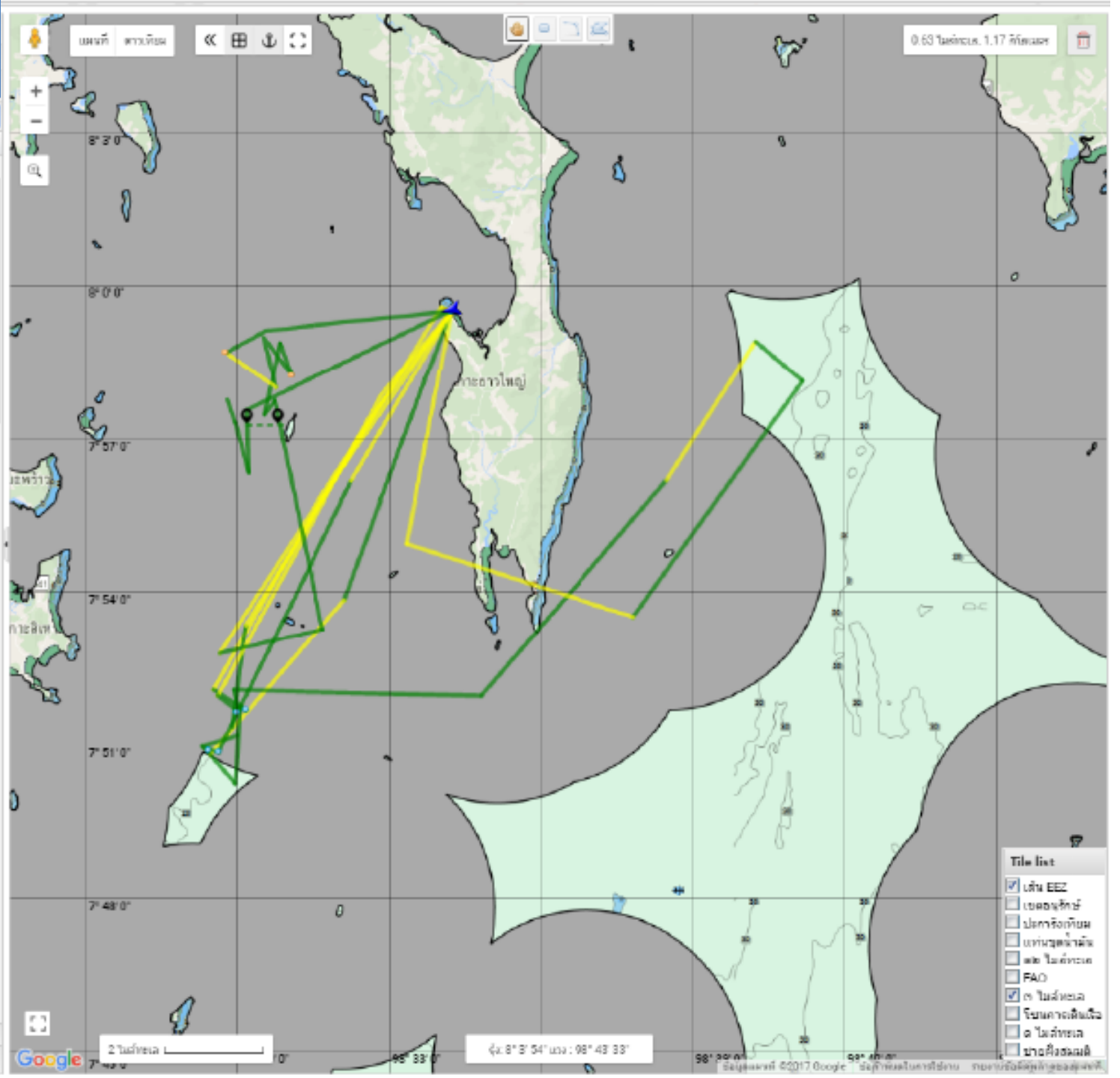
ผล	S	T	เวลา	ตำแหน่ง	ความเร็ว	ระยะทาง
1	M		2017-05-05 13:44:57	9° 35' 55", 97° 40' 10"	4 น็อต	0 ไมล์ทะเล
2	M		2017-05-05 14:44:56	9° 36' 1", 97° 44' 16"	3.3 น็อต	4.05 ไมล์ทะเล
3	M		2017-05-05 15:44:57	9° 35' 43", 97° 46' 21"	4.1 น็อต	6.12 ไมล์ทะเล
4	M		2017-05-05 16:44:30	9° 35' 46", 97° 46' 18"	2.1 น็อต	6.19 ไมล์ทะเล
5	I		2017-05-05 17:44:30	9° 35' 46", 97° 46' 18"	0.1 น็อต	6.19 ไมล์ทะเล
6	S		2017-05-05 18:44:54	9° 36' 0", 97° 46' 21"	0 น็อต	6.19 ไมล์ทะเล
7	I		2017-05-05 19:44:32	9° 34' 55", 97° 41' 53"	0.2 น็อต	10.73 ไมล์ทะเล

ช่วงเวลาที่รูกลำน่านน้ำประเทศเมียนมาร์
วันที่ 05/05/2560 เวลา 14:44 น. ตำแหน่งที่เรือ
9° 36' 1"N, 97° 44' 16"E
ถึง
วันที่ 05/05/2560 เวลา 19:44 น. ตำแหน่งที่เรือ
9° 34' 55"N, 97° 41' 53"E



การส่งเป้าอวนล้อมจับปลากะตัก

เลขที่	5	T	เวลา	ตำแหน่ง	ความเร็ว	ความยาว
1	5	T	2017-05-04 00:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
2	5	T	2017-05-04 01:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
3	5	T	2017-05-04 02:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
4	5	T	2017-05-04 03:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
5	5	T	2017-05-04 04:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
6	5	T	2017-05-04 05:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
7	5	T	2017-05-04 06:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
8	5	T	2017-05-04 07:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
9	5	T	2017-05-04 08:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
10	5	T	2017-05-04 09:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	0 ไมล์ทะเล
11	5	T	2017-05-04 10:21:00	7° 59' 36", 98° 34' 16"	4.5 น๊อต	0.12 ไมล์ทะเล
12	5	T	2017-05-04 11:21:00	7° 53' 50", 98° 32' 7"	6 น๊อต	6.28 ไมล์ทะเล
13	5	T	2017-05-04 12:21:00	7° 50' 49", 98° 29' 27"	7.5 น๊อต	10.28 ไมล์ทะเล
14	5	T	2017-05-04 13:21:00	7° 50' 54", 98° 29' 26"	0 น๊อต	10.28 ไมล์ทะเล
15	5	T	2017-05-04 14:21:00	7° 50' 58", 98° 29' 17"	3.5 น๊อต	10.44 ไมล์ทะเล
16	5	T	2017-05-04 15:21:00	7° 50' 52", 98° 29' 38"	0 น๊อต	10.44 ไมล์ทะเล
17	5	T	2017-05-04 16:21:00	7° 51' 8", 98° 29' 44"	4.0000...	10.74 ไมล์ทะเล
18	5	T	2017-05-04 17:21:00	7° 56' 10", 98° 32' 16"	7 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
19	5	T	2017-05-04 18:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
20	5	T	2017-05-04 19:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
21	5	T	2017-05-04 20:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
22	5	T	2017-05-04 21:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
23	5	T	2017-05-04 22:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
24	5	T	2017-05-04 23:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
25	5	T	2017-05-05 00:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
26	5	T	2017-05-05 01:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
27	5	T	2017-05-05 02:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
28	5	T	2017-05-05 03:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
29	5	T	2017-05-05 04:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
30	5	T	2017-05-05 05:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
31	5	T	2017-05-05 06:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
32	5	T	2017-05-05 07:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 15"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
33	5	T	2017-05-05 08:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
34	5	T	2017-05-05 09:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
35	5	T	2017-05-05 10:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
36	5	T	2017-05-05 11:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
37	5	T	2017-05-05 12:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
38	5	T	2017-05-05 13:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล
39	5	T	2017-05-05 14:21:00	7° 59' 30", 98° 34' 14"	0 น๊อต	16.36 ไมล์ทะเล

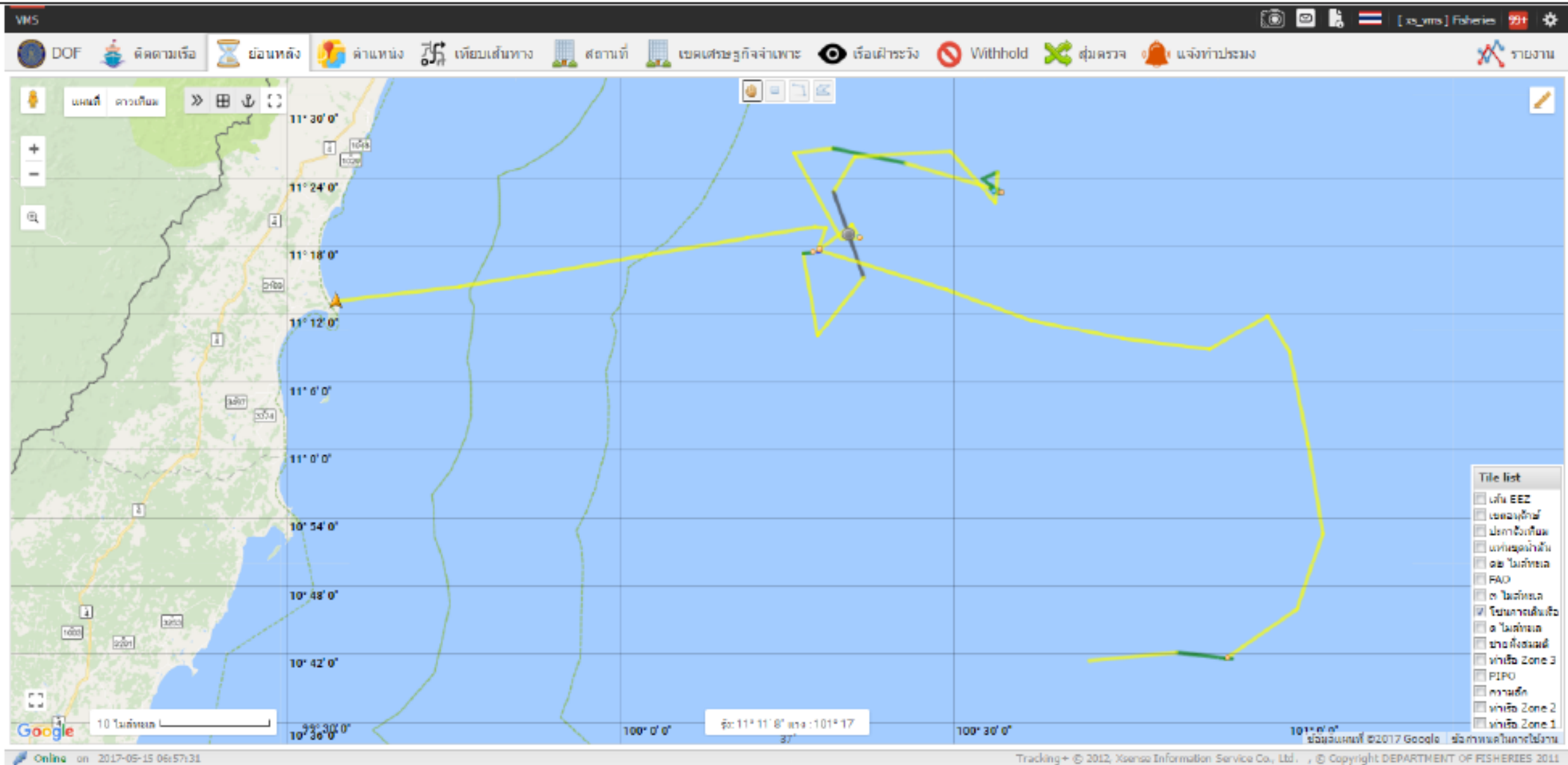


อวนล้อม



การส่งเป้าอวนล้อมจับปลากะตัก

เส้นทางเดินเรือวันที่ 12/05/2560 ถึงวันที่ 15/05/2560 (ตั้งแต่ PO ล่าสุดถึงวันที่ตรวจสอบ)

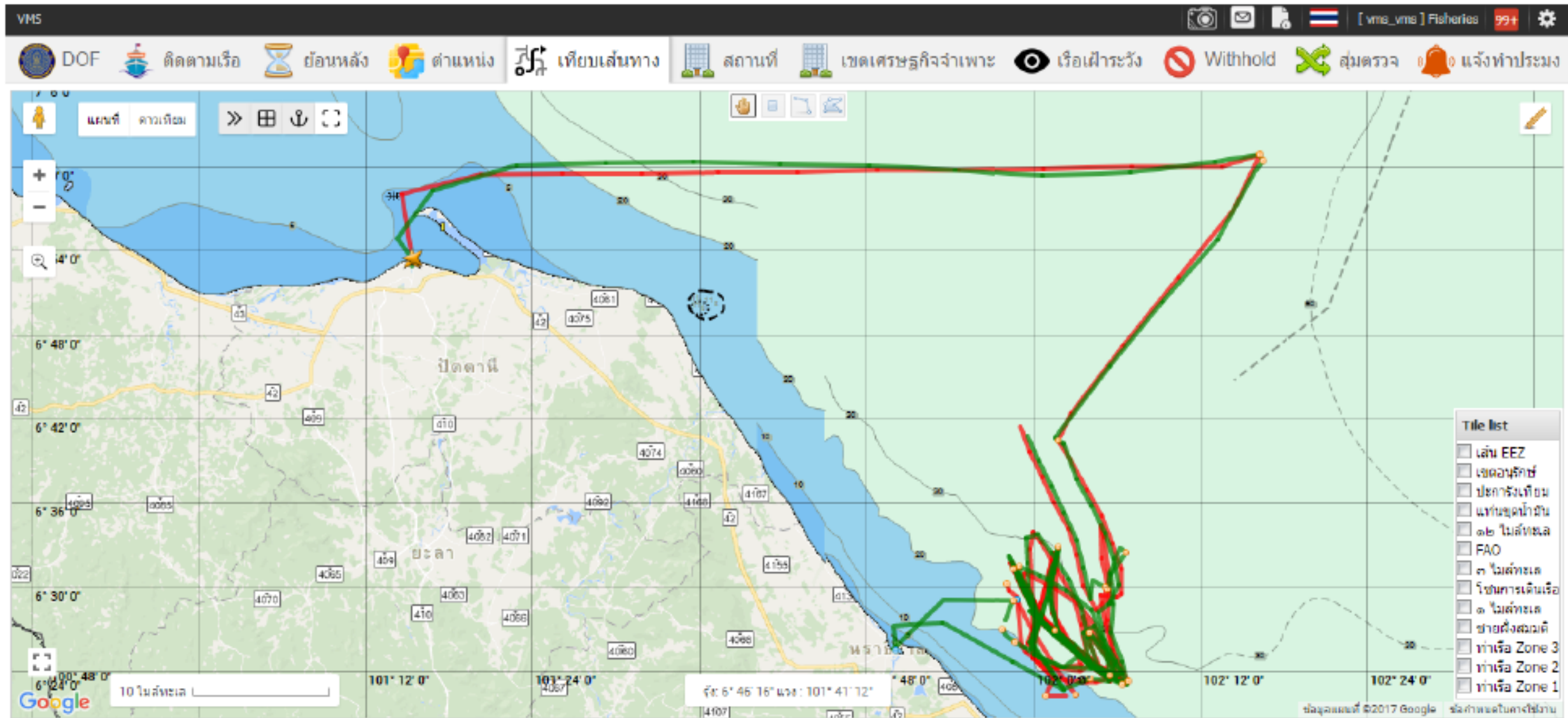


การส่งเป้าอวนล้อมจับปลากะตัก

shipment at sea, พฤติกรรมประมง, พื้นที่ควบคุม/เฝ้าระวัง



เส้นทางเดินเรือวันที่ 28/04/2560 ถึงวันที่ 05/05/2560 (ตั้งแต่ PO ล่าสุดถึงวันที่ตรวจสอบ)



อวนครอบ

