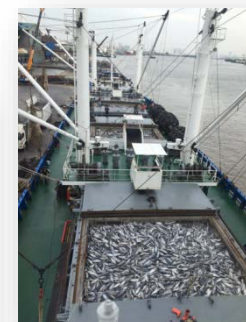


การดำเนินงานตามมาตรการรัฐเจ้าของท่าเรือ (Port State Measure, PSM)



หัวข้อการนำเสนอ

- กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ
- ขั้นตอนและเทคนิคการตรวจเรือ
- การรายงานข้อมูลไปยัง flag state และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การทำ MOU กับกรมเจ้าท่า
- การกำหนดเอกสารประกอบการตรวจสอบเรือและสินค้าประมง
- Job aid สำหรับคู่มือ



กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้า สัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



คู่มือการปฏิบัติงาน

1. คู่มือการควบคุมเรือประมงและสินค้าประมงต่างประเทศ
2. คู่มือการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างกรมประมงกับกรมศุลกากร ในการควบคุม ตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า ส่งออก และนำผ่าน เพื่อแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing: IUU Fishing)
3. คู่มือการปฏิบัติร่วมกันระหว่างกรมประมง กรมศุลกากร และกรมเจ้าท่า (อยู่ในระหว่างการจัดทำแผนงานร่าง MOU)



(1) การดำเนินงานตามมาตรการรัฐเจ้าของท่าในระดับนานาชาติ ประกอบด้วย เรือขนถ่ายสินค้าต่างประเทศชนิดเทกอง (Foreign bulk cargo carrier vessel) และเรือจับสัตว์น้ำต่างประเทศ (Foreign fishing vessel)

1.1 เรือขนถ่ายสินค้าต่างประเทศชนิดเทกอง (Foreign bulk cargo carrier vessel)

- ด้านตรวจสัตว์น้ำท่าเรือกรุงเทพ
- ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสงขลา
- ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสมุทรสาคร
- ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล (กรณีเรือสัญชาติอินโดนีเซีย)

1.2 เรือจับสัตว์น้ำต่างประเทศ (Foreign fishing vessel)

- ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดภูเก็ต (เรือจับสัตว์น้ำในเขต IOTC)

(2) การดำเนินงานตามมาตรการรัฐเจ้าของท่าในระดับประเทศเพื่อนบ้าน

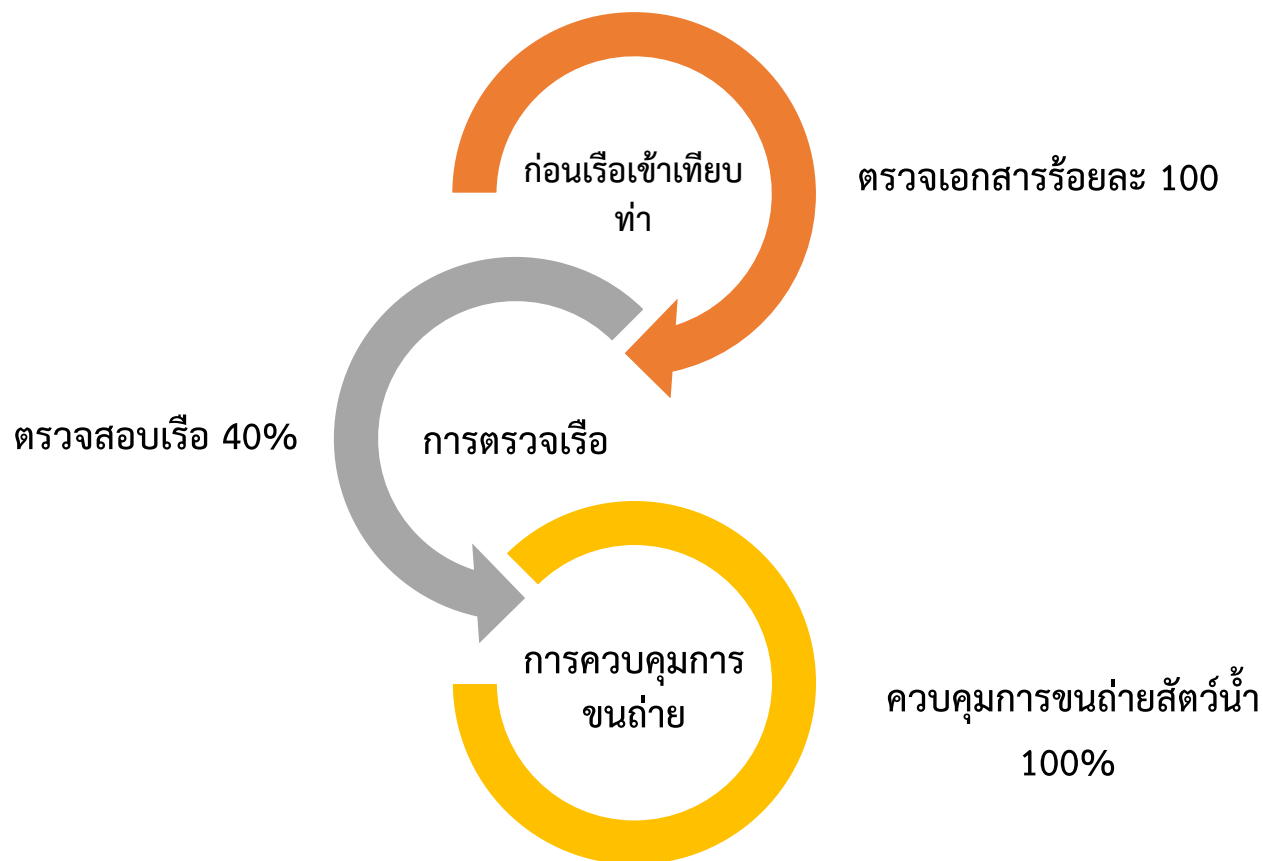
(Neighboring Country Port State Measures Implementation) ได้แก่ เรือจับสัตว์น้ำหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำประเทศเพื่อนบ้าน (เรือจับสัตว์น้ำขนาดมากกว่า 10 ตันกรอส แต่ไม่เกิน 250 ตันกรอส และเรือขนถ่ายสัตว์น้ำทุกขนาด)

- ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดระนอง (เรือสัญชาติเมียนมา)
 - ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดตราด (เรือสัญชาติกัมพูชา)
 - ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดนราธิวาส (เรือสัญชาติมาเลเซีย)
 - ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสตูล (เรือสัญชาติมาเลเซีย)

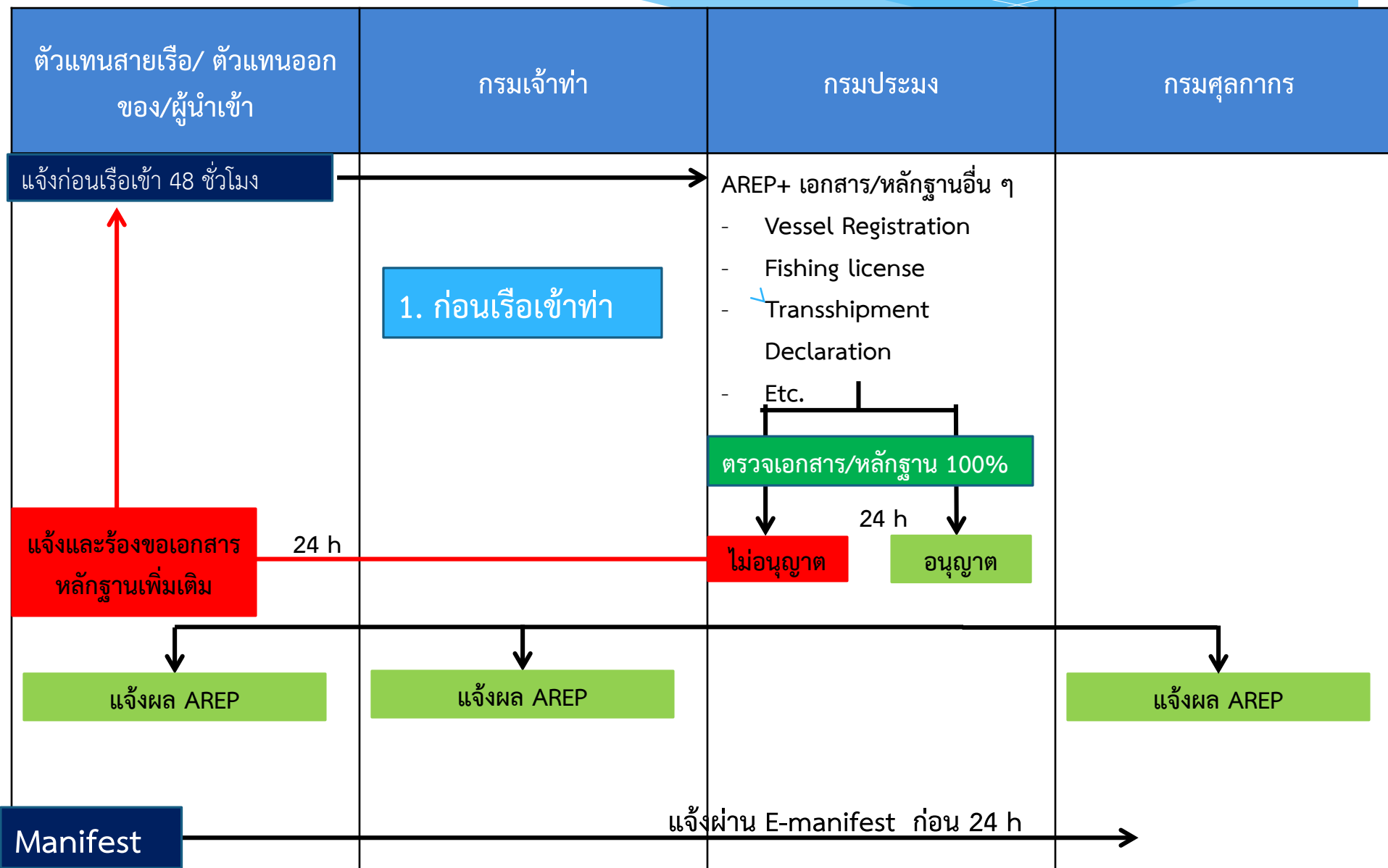
กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้า สัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



PSMA มาตรา12 : แต่ละภาคีจะต้องตรวจสอบเรือที่อยู่ในท่าเทียบเรือของตนให้ได้ตามจำนวนที่ต้องการ



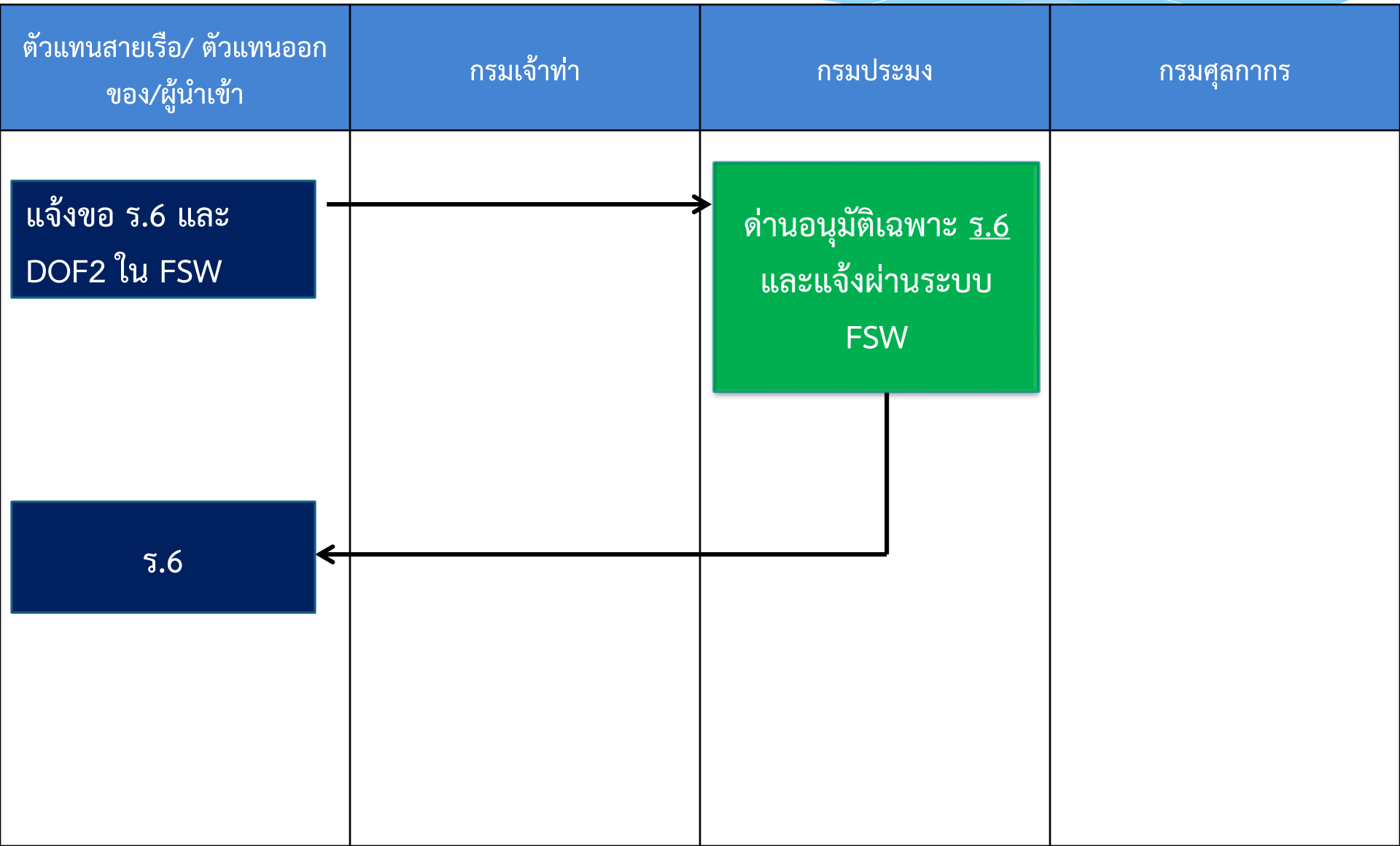
กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



1. ก่อนเรือเข้าท่า



กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



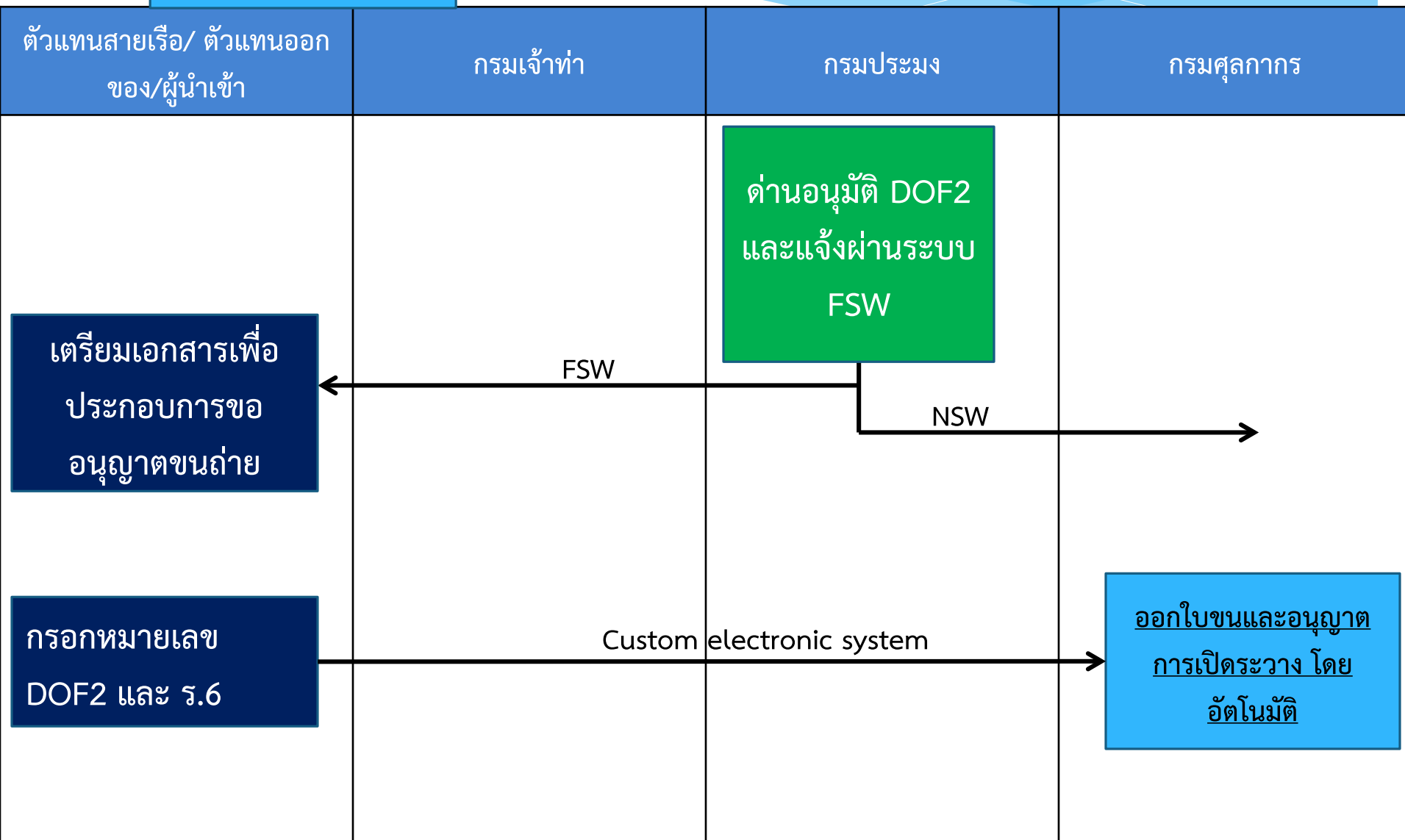
2. วันเรือเข้าเทียบท่า

ตัวแทนสายเรือ/ ตัวแทนออกของ/ผู้นำเข้า	กรมเจ้าท่า	กรมประมง	กรมศุลกากร
	เจ้าท่าใช้เรื่อนำร่องนำทางเข้าสู่ท่าเรือ	 เจ้าหน้าที่ด่านฯและศุลกากรร่วมตรวจบนเรือ - AREP - Relevant documents (Real/copy) - Interview vessel agent/Captain - VMS / AIS Tracking, Navigation logbook - Checklist ↓ ผ่าน เจ้าหน้าที่ด่านฯ ออกรายงานผลการตรวจเรือ (PIR)	

กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



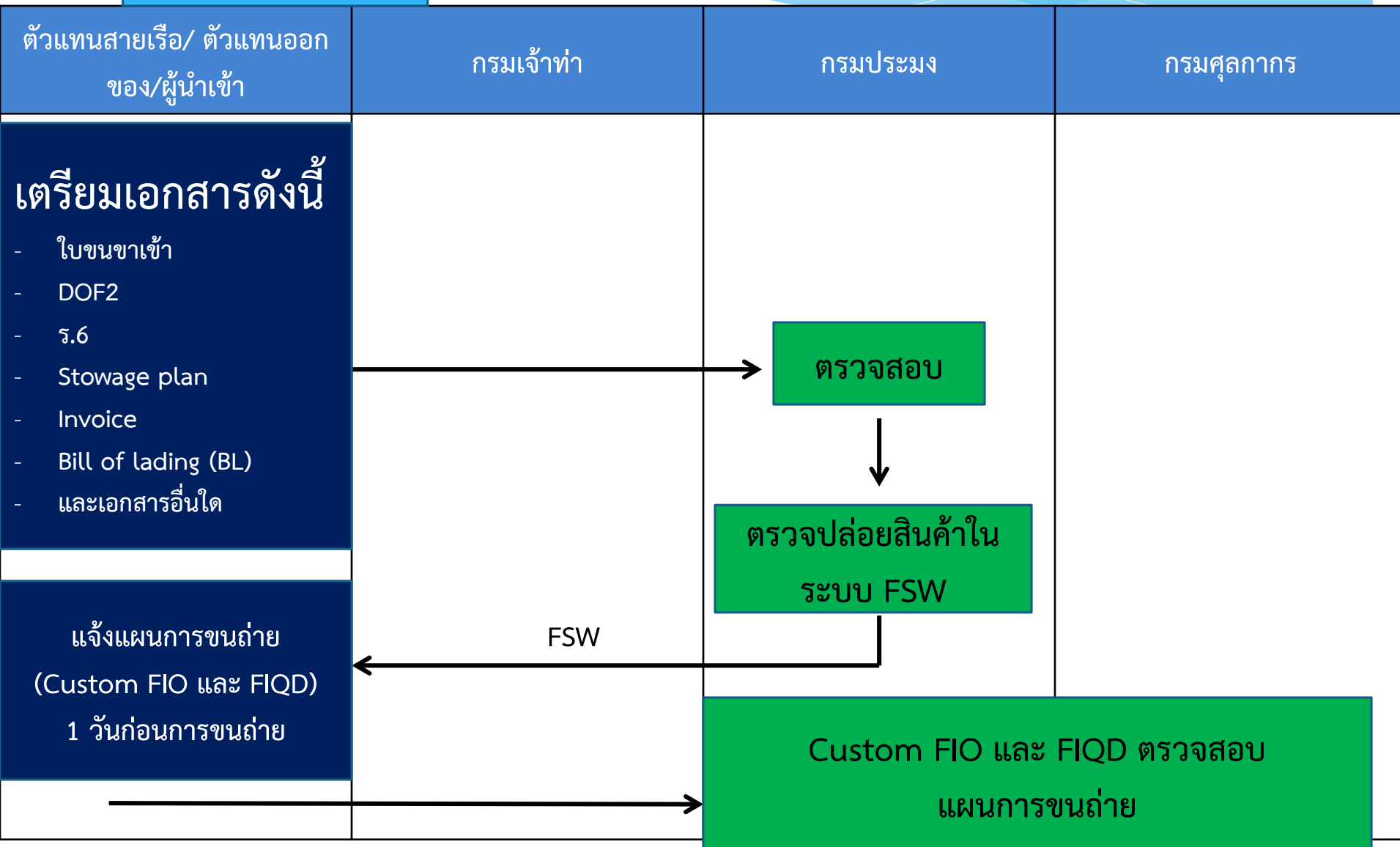
2. วันเรือเข้าเทียบท่า



กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



3. การขนถ่ายสัตว์น้ำ



กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



3. การขนถ่ายสัตว์น้ำ

ตัวแทนสายเรือ/ ตัวแทนออกของ/ผู้นำเข้า	กรมเจ้าท่า	กรมประมง	กรมศุลกากร
ร่วมการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้า		ณ ท่าเรือ, FIO และ custom ควบคุมการขนถ่ายและตรวจสอบชนิดพันธุ์ และน้ำหนัก 100% ตั้งแต่เริ่มเปิดระวางจนกระทั่งเสร็จสิ้น ↓ ออกตัวรถบรรทุกและปิดซีล ↓ ออก ICLN เพื่อให้แก่ FIQD	

กระบวนการทำงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อควบคุมการนำเข้าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ



3. การขนถ่ายสัตว์น้ำ



ควบคุมการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ควบคุมการชั่งน้ำหนัก



DOF SEAL

FACTORY SEAL

4. การควบคุมน้ำหนัก ณ โรงงาน

ตัวแทนสายเรือ/ ตัวแทนออก ของ/ผู้นำเข้า	กรมเจ้าท่า	กรมประมง	กรมศุลกากร
		ณ โรงงาน, FIQD ตรวจสอบการคัดแยกชนิด ขนาดและควบคุมน้ำหนัก 100 % FIO ตรวจสอบชนิด และ น้ำหนักในเอกสารต้อง ไม่เกิน $\pm 2\%$ FIO ออก ร.7 and IMD	

แบบฟอร์ม Summarize
Sizing ซึ่งได้รับการ
ตรวจสอบจาก FIQD

ร.7 และ IMD

5. การส่งออก

ตัวแทนสายเรือ/ ตัวแทนออก ของ/ผู้นำเข้า	กรมเจ้าท่า	กรมประมง	กรมศุลกากร
<u>บริษัทเตรียมเอกสารใน</u> <u>การส่งออก เช่น</u> - <u>CC</u> - <u>HC</u> - <u>PS</u> - <u>ร.9</u>			

ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY

แบบคำร้องขอทำนิติกรรมต่างประเทศคดีอาญา

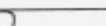
a. Extended port of call (ท่าเรือที่เรือจะแวะจอดเพิ่มเติม)		ท่า 7C กรุงเทพมหานคร	
b. Port State (รัฐเจ้าท่า)		กรุงเทพมหานคร	
c. Estimated date and time of arrival (วันและเวลาที่เรือจะมาถึง)		11 / 05 / 2016	
d. Purpose(s) (วัตถุประสงค์)	e. Landing (D) (ขึ้นบก)	f. Transhipping (D) (ขนถ่าย)	g. Packaging (D) (บรรจุภัณฑ์)
จับ/ขนส่ง ปลา			
h. Port and date of last port call (ท่าเรือและวันที่เรือมาครั้งสุดท้าย)		23 / 07 / 2016 MAJURO, MARSHALL ISLANDS	
i. Name of the vessel (ชื่อเรือ)		SYOTA-MARU	j. Flag State (เจ้าท่าของประเทศ)
			PANAMA
k. Type of vessel (ประเภทของเรือ)		REEFER CARRIER	l. MCS (รหัสเรือลาก)
			H9NZ
m. Vessel contact information (ข้อมูลติดต่อ)		N.P. SHIPPING & AGENCY CO., LTD.	
n. Vessel owner(s) (เจ้าของเรือ)		KOO'S SHIPPING COMPANY S.A.	
o. Certificate of registry ID (หมายเลขขึ้นทะเบียน)		p. IMO ID (รหัส IMO)	q. External ID (รหัสภายนอกเรือ)
47406-15		9087908	
r. VMS or AIS (ระบบติดตามเรือ)	Yes / No	Yes: National (เรือประมง)	Yes: RFMOS (เรือขนส่งสินค้าลากประมง/ขนส่งน้ำมัน)
	No		Type (ประเภท)
			IMN 437403010
s. Vessel dimensions (ขนาดเรือ)	Length (ความยาว)	Beam (ความกว้าง)	Draft (ความลึก)
	113.37 M.	16.60 M.	10.00 M.
t. Vessel master name and nationality (ชื่อและสัญชาติผู้บังคับการเรือ)		CHEN WU SHANG, TAIWAN	
u. Relevant Fishing authorization(s) (การอนุญาตในการทำการประมงที่เกี่ยวข้อง)			
Identifier no. (รหัส)	Validity (เขตมีผล)	Issued by (ออกให้โดย)	Fishing area(s) (เขตทำการประมง)
Species (ชนิดปลา)		Gear (เครื่องมือประมง)	

Issued by (ออกให้โดย)		
Issued to (ออกให้)	Validity (มีอายุใช้ได้นานเท่าใด)	Issued by (ออกให้โดย)
FFA 35372	16/11/2016	FORUM FISHERIES AGENCY VESSEL REGISTER (FFA)
MH15-A35372C-01	16/11/2016	MASHALL ISLANDS MARINE RESOURCES AUTHORITY (MIMRA)
FM15-PA35372FC-02	22/08/2016	NATIONAL OCEANIC RESOURCE MANAGEMENT AUTHORITY (NORMA)

Date (วันที่)	Location (สถานที่)	Fishing Vessel Name (ชื่อเรือประมง)	Flag state (รัฐเจ้าของเรือ)	ID no. (รหัสประจำตัว)	Species (ชนิดสินค้า)	Product from (ประเภทของสินค้า)	Catch area (เขตประมง)	Quantity (ปริมาณ)
10/07/2016	POHNPEI	MICRONESIA 101	RATED STATES OF MICRON	VR1047	MIXED	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	590.00 MT.
10/07/2016	POHNPEI	MICRONESIA 101	RATED STATES OF MICRON	VR1047	MIXED	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	230.00 MT.
18/07/2016	MAJURO	KOO'S 102	MARSHALL ISLANDS	60006	MIXED	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	60.00 MT.
18/07/2016	MAJURO	KOO'S 102	MARSHALL ISLANDS	60006	SKJ	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	560.00 MT.
19/07/2016	MAJURO	KOO'S 107	MARSHALL ISLANDS	60005	SKJ	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	790.00 MT.
21/07/2016	MAJURO	KOO'S 107	MARSHALL ISLANDS	60005	MIXED	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	200.00 MT.
20/07/2016	MAJURO	LOMALO	MARSHALL ISLANDS	60019	SKJ	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	128.00 MT.
19/07/2016	MAJURO	LOMALO	MARSHALL ISLANDS	60019	MIXED	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	178.00 MT.
20/7/2016	MAJURO	KOO'S 101	MARSHALL ISLANDS	60003	MIXED	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	575.00 MT.

In: Total catch onboard (ปริมาณการจับได้ในยานประมง)				In: Catch to be offloaded	
Species (ชนิดพันธุ์)	Product form	Catch area (พื้นที่จับ)	Quantity (ปริมาณ)	Quantity (ปริมาณ)	
MIXED	FROZEN TUNA ROUND	PACIFIC OCEAN	3,581.00 MT.	3,581.00 MT.	

[illegible]

ผลจากการตรวจ (Result of inspection) () (Non IUU Vessel) ไม่พบการจับผิดกฎหมายหรือผิดกฎหมายใดๆ () (IUU vessel) พบการจับผิดกฎหมายหรือผิดกฎหมาย Date and Signature of the Inspector (ลงชื่อและเซ็นชื่อผู้ตรวจ) (Name of officer) (ชื่อเจ้าหน้าที่) (Position) (ตำแหน่ง) นายสมชาย ใจดี	ผลคำพิพากษา (Port State Decision) () (Allow/อนุญาตให้ขึ้นท่า) () (Deny/ไม่อนุญาตให้ขึ้นท่า) Date and Signature of the Inspector (ลงชื่อและเซ็นชื่อผู้ตรวจ) (Name of officer) (ชื่อเจ้าหน้าที่) (Position) (ตำแหน่ง) Official stamp (ตราประทับ) (Official stamp) (ตราประทับ)	
--	--	---

Appendix 1 ข้อมูลเรือจับสัตว์น้ำและการอนุญาตในการทำการประมงที่เกี่ยวข้องทุกลำ (กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ, Bluk cargo)

[illegible]

หมายเหตุ

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Fishing vessel | ต้องระบุเรือจับทุกลำ |
| 2. Issued by | ต้องระบุประเทศที่เป็นผู้ออกใบอนุญาตทำการประมง เช่นเรือจับปลาลูในเขตทะเลหลวง จะต้องมีการออกใบอนุญาตทำการประมงในเขตทะเลหลวงซึ่งออกโดยรัฐเจ้าของธง หากทำการประมงในเขต EEZ ของรัฐชายฝั่ง จะต้องมีการออกใบอนุญาตทำการประมงที่ออกโดยรัฐชายฝั่งนั้น กรณีเรือจับ 1 ลำทำการประมงหลายพื้นที่จะต้องระบุใบอนุญาตทำการประมงของทุก ๆ พื้นที่ เช่น เรือ 1 ลำ ทำการประมงในเขตทะเลหลวง 10 วัน ทำการประมงในเขต EEZ ของหมู่เกาะโซโลมอน 10 วัน ทำการประมงในเขต EEZ ของหมู่เกาะมาร์แชล 10 วัน จะต้องกรอกในช่อง ออกให้โดย (1) รัฐเจ้าของธง (2) โซโลมอน (3) มาร์แชล |
| 3. Validity | ต้องระบุช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ทำการประมงครบทุกใบอนุญาต |
| 4. Fishing period | ต้องระบุช่วงเวลาทำการประมง |
| 5. Fishing area(s) | ต้องระบุพื้นที่ทำการประมงให้ชัดเจน เช่น หากทำการประมงในเขตทะเลหลวงต้องระบุ RFMOs เช่น IOTC หรือ WCPFC หากทำการประมงในเขต EEZ ของรัฐชายฝั่ง ต้องระบุ EEZ ของรัฐชายฝั่งนั้น ๆ |
| 6. Species | ต้องระบุชนิดของที่จับมาได้ |
| 7. Fishing Gear | ต้องระบุเครื่องมือทำการประมงที่ใช้ |

1

- การตรวจสอบเอกสารประกอบการขออนุญาตเข้าเทียบท่า
- Cross check Flag Coastal State และ RFMO
- ความถูกต้องของเอกสาร
- ความถูกต้องของ Competent Authority



ขั้นตอนและเทคนิคการตรวจเรือ



- การตรวจสอบเรือประมง

1. ตรวจสอบภายนอกเรือ
2. ตรวจสอบบนเรือรอบ ๆ ตัวเรือ
3. ตรวจสอบสะพานเรือ
4. ตรวจสอบประวางเรือ



การตรวจสอบเอกสาร Catch Certificate

- Cross check Flag Coastal State และ RFMO
- ความถูกต้องของเอกสาร
- ความถูกต้องของ Competent Authority

การตรวจสอบเอกสาร Catch Certificate

EUROPEAN COMMUNITY CATCH CERTIFICATE

Document number: KOR-801-CC-2016- 1097

Validating Authority: National Fishery Products Quality Management Service, Ministry of Oceans and Fisheries

1. Name: Busan Regional Office
Address: 8, Jungang-daero 30beon-gil, Jung-gu, Busan-si, Republic of Korea
Tel: 82-051-602-6001-3, Fax: 82-051-602-6004-5

2. Fishing Vessel Name: SHILLA JUPITER
Flag - Home Port and Registration Number: Republic of Korea - Busan / 0104003-6280001
Call Sign: DTBS8, IMO/Lloyd's Number (if issued): 9199220

Fishing license No. - Valid to: Puro Seine Fishery on Distant Waters 2016-03, JUNE 29th, 2016 - JUNE 28th, 2021
Inmarsat No, Fax No, Telephone No, E-mail address (if issued): TEL: 773 110 470 / FAX: 783 111 073 / e-jup@dreamport.to

3. Description of Product: FROZEN TUNA ROUND
Type of processing authorised on board: ROUND
4. References of applicable conservation and management measures: WCPFC CMMe

Species	Product code	Catch area(s) and dates	Estimated live weight (kg)	Estimated weight to be landed (kg)	Verified Weight Landed (kg)
YELLOWFIN TUNA (Thunnus albacares)	030342	FAO 71 1604/17-16/5/31	42,000		
SKIPJACK TUNA (Katsuwonus pelamis)	030343	FAO 71 1604/17-16/5/31	608,000		
BIGEYE TUNA (Thunnus obesus)	030344	FAO 71 1604/17-16/5/31	20,000		

5. Name of master of fishing vessel - Signature - Seal: JANG YONG JIN
6. Declaration of Transhipment at Sea: Name of master of fishing vessel, Signature and Date, Transhipment Date/area/Port, Estimated weight (kg)
Master of Receiving Vessel: Signature, Vessel Name, Call Sign, IMO/Lloyd's Number (if issued)

7. Transhipment authorisation within a port area: Name, Authority, Signature, Address, Tel., Port of Landing, Date of Landing, Signature and Date, Seal: 26 JUL 2016, 10.30 AM, Busan, Korea

8. Name and address of Exporter: SHILLA CO., LTD, 228-7 SEOKCHON-DONG, SONGPA-KU, SEOUL, KOREA
Signature: kh/h, Date: 2016 9.19

ORIGINAL

สำเนาถูกต้อง

(A)

EUROPEAN COMMUNITY CATCH CERTIFICATE

Document number: KOR-801-CC-2016- 1097

Validating Authority: National Fishery Products Quality Management Service, Ministry of Oceans and Fisheries

1. Name: Busan Regional Office
Address: 8, Jungang-daero 30beon-gil, Jung-gu, Busan-si, Republic of Korea
Tel: 82-051-602-6001-3, Fax: 82-051-602-6004-5

2. Fishing Vessel Name: SHILLA JUPITER
Flag - Home Port and Registration Number: Republic of Korea - Busan / 0104003-6280001
Call Sign: DTBS8, IMO/Lloyd's Number (if issued): 9199220

Fishing license No. - Valid to: Puro Seine Fishery on Distant Waters 2011-31, JUNE 29th, 2011 - JUNE 28th, 2016
Inmarsat No, Fax No, Telephone No, E-mail address (if issued): TEL: 773 110 470 / FAX: 783 111 073 / e-jup@dreamport.to

3. Description of Product: FROZEN TUNA ROUND
Type of processing authorised on board: ROUND
4. References of applicable conservation and management measures: WCPFC CMMe

Species	Product code	Catch area(s) and dates	Estimated live weight (kg)	Estimated weight to be landed (kg)	Verified Weight Landed (kg)
YELLOWFIN TUNA (Thunnus albacares)	030342	FAO 71 1604/17-16/5/31	42,000		
SKIPJACK TUNA (Katsuwonus pelamis)	030343	FAO 71 1604/17-16/5/31	608,000		
BIGEYE TUNA (Thunnus obesus)	030344	FAO 71 1604/17-16/5/31	20,000		

5. Name of master of fishing vessel - Signature - Seal: JANG YONG JIN
6. Declaration of Transhipment at Sea: Name of master of fishing vessel, Signature and Date, Transhipment Date/area/Port, Estimated weight (kg)
Master of Receiving Vessel: Signature, Vessel Name, Call Sign, IMO/Lloyd's Number (if issued)

7. Transhipment authorisation within a port area: Name, Authority, Signature, Address, Tel., Port of Landing, Date of Landing, Signature and Date, Seal: 26 JUL 2016, 10.30 AM, Busan, Korea

8. Name and address of Exporter: SHILLA CO., LTD, 228-7 SEOKCHON-DONG, SONGPA-KU, SEOUL, KOREA
Signature: kh/h, Date: 2016 9.19

ORIGINAL

สำเนาถูกต้อง

(B)

Funded by the Ministry of Natural Resources and Environment, Government of Thailand and implemented by a Consortium led by GOPA Consultants

ภาพที่ 1 เอกสารรับรองการจับสัตว์น้ำจากเรือจับสัตว์น้ำ SHILLA JUPITER ก่อน (A) และหลัง (B)

การรายงานข้อมูลไปยัง flag state และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



มาตรา 15 : แต่ละภาคีจะต้องส่งมอบผลของการตรวจสอบเรือแต่ละครั้งให้กับรัฐเจ้าของธงของเรือลำที่ตรวจสอบเพื่อทราบ และหากเป็นการเหมาะสม ให้ส่งมอบแก่ภาคีที่เกี่ยวข้องและรัฐต่างๆ เช่น รัฐที่ผู้ควบคุมเรือถือสัญชาติ องค์กรจัดการประมงระดับภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง; และ เอฟ เอ โอ และองค์กรระหว่างประเทศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- รายงานผลการตรวจสอบเรือ (PIR) ไปยังรัฐเจ้าของธง และ RFMOs
- พร้อมระบุน้ำหนักที่ชั่งน้ำหนัก / ชนิด และน้ำหนักจริงหลังจาก sizing
- เริ่มการรายงาน มกราคม 2560



แบบฟอร์มการรายงานข้อมูลของด่านมายังกลุ่มควบคุมเรือฯ



เรือต่างประเทศ (ไม่ใช่เพื่อนบ้าน)

ลำดับ	ด่านตรวจสัตว์น้ำ	ท่าเรือ	จำนวนเรือที่เข้า	การตรวจ AREP			การตรวจเรือหน้าท่า			จำนวนที่ตรวจกัก
				จำนวนที่ยื่น AREP	ชะลอ*	ปฏิเสธ*	จำนวนเรือที่ตรวจ	ชะลอ*	ปฏิเสธ*	
เรือนานาชาติ ประเภทเรือขนถ่าย										
1	ด่านฯ ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือหมายเลข 41 บริษัท โกดังไทยฟ้า จำกัด								
		ท่าเรือหมายเลข 33 บริษัท เคดีบีบลิวซ์ โลจิสติกส์ จำกัด								
		ท่าเรือหมายเลข 27A องค์การคลังสินค้า								
		ท่าเรือหมายเลข 23 บริษัท ธนาพรชัย จำกัด								
		ท่าเรือหมายเลข 21A บริษัท ทีเจ แลนด์ จำกัด								
		ท่าเรือหมายเลข 11B บริษัท ทริพย์ศรีไทย จำกัด								
		ท่าเรือหมายเลข 7C บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)								
		ท่าเรือหมายเลข 7C บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)								
2	ด่านฯ ท่าเรือสงขลา	ท่าเรือน้ำลึกสงขลา								
3	ด่านฯ จังหวัดสมุทรสาคร	ท่าชัยนาวี่								
		ท่าจีนยูเนียนพอร์ท								
4	ด่านฯ จังหวัดสตูล	ท่าเทียบเรือประมงสตูล องค์การสะพานปลา								
เรือนานาชาติ ประเภทเรือจับ										
5	ด่านฯ จังหวัดภูเก็ต	ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต องค์การสะพานปลา								
		ท่าเรือภูเก็ตศรีไทย								
		ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต								
เรือนานาชาติ ประเภทตู้คอนเทนเนอร์										
6	ด่านฯ จังหวัดชลบุรี	สยามซีพอร์ท เทอร์มินัล								
7	ด่านฯ ลาดกระบัง	Cargo depot by train								
		รวม								
หมายเหตุ *ให้แจ้งสาเหตุของการชะลอ หรือ ปฏิเสธ ด้วย										

[illegible]

แบบฟอร์มการรายงานข้อมูลของด้านมายังกลุ่มควบคุมเรือฯ



เรือประเทศเพื่อนบ้าน

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ลำดับ	ด้านตรวจสัตว์น้ำ	ท่าเรือ	จำนวนเรือที่เข้า	การตรวจ AREP			การตรวจเรือหน้าท่า		
				จำนวนที่ยื่น AREP	ชะลอ*	ปฏิเสธ*	จำนวนเรือที่ตรวจ	ชะลอ*	ปฏิเสธ*
เรือประเทศเพื่อนบ้าน									
1	ด้านฯ จังหวัดตราด	ท่าเรือบ้านหาดเล็ก							
		ท่าเรือกัลปังหา							
		ท่าเรือ ป. เกษมศิริ							
2	ด้านฯ จังหวัดระนอง	ท่าเทียบเรือประมงระนอง องค์การสะพานปลา							
		ท่าเรือแพปลาดีดีพรชัย (โกมวัน)							
		ท่าเรือแพสยามชัย							
		ท่าเรือแพธงไทยดี							
		ท่าเรือแพโชคพรชัย							
		ท่าเรือแพवासนาอดิศร							
3	ด้านฯ จังหวัดนราธิวาส	ท่าเทียบเรือประมงนราธิวาส องค์การสะพานปลา							
		ท่าเทียบเรือบริษัทตากใบแปซิฟิค							
รวม									
หมายเหตุ *ให้แจ้งสาเหตุของการชะลอ หรือ ปฏิเสธ ด้วย									

[illegible]

[illegible]

การทำ MOU กับกรมเจ้าท่า



ช่องว่างทางกลยุทธ์

กรมประมงไม่สามารถควบคุมการแจ้งออกของเรือประมงที่เข้ามาเทียบท่ายังประเทศไทย

กระบวนการปรับปรุง

กรมประมงได้ร่างบันทึกความเข้าใจร่วม (MOU) กับกรมเจ้าท่า เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลกับการแจ้งเข้าและการแจ้งออกของเรือประมงต่างประเทศและให้ข้อมูลที่ได้ตรงกัน เพื่อใช้ในการควบคุมเรือประมงต่างประเทศร่วมกันระหว่าง 2 หน่วยงาน เนื่องจากกรมเจ้าท่ามีความสามารถในการไม่อนุญาตให้เรือประมงออกไปจากท่าเรือของประเทศไทยได้ ทั้งนี้เพื่อชะลอเรือที่ต้องสงสัยในขณะตรวจสอบ สอบสวน หรือยืนยันจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มั่นใจก่อนปล่อยเรือออกจากท่าประเทศไทย ทั้งนี้บันทึกข้อตกลงดังกล่าวอยู่ในกระบวนการพิจารณาของกรมเจ้าท่า คาดว่าจะสามารถประกาศใช้ได้ในช่วง ธ.ค. 2559

การกำหนดเอกสารประกอบการตรวจสอบเรือและสินค้าประมง



I. ประเภทเรือขนถ่ายสินค้าประมงแบบเทกอง (Bulk)

เอกสารที่ต้องยื่นประกอบการแจ้งขอเข้าเทียบท่าของเรือขนถ่าย

1. สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือขนถ่ายจากรัฐเจ้าของธง (Flag State) ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐและมีอายุการใช้งาน
2. สำเนาใบอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำออกโดยหน่วยงานรัฐ จากรัฐชายฝั่ง (Coastal State) และ/หรือ องค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMOs) และ/หรือ องค์การอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำขึ้นเรือ และมีอายุการใช้งาน
3. สำเนาเอกสารรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment declaration) ซึ่งระบุรายละเอียด ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (Carrier Vessel) ชื่อเรือจับสัตว์น้ำที่มาถึงเรือขนถ่าย พื้นที่ทำการขนถ่าย ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ ช่วงระยะเวลาทำการขนถ่าย ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่กำกับ ควบคุมท่าเรือนั้น หรือผู้สังเกตการณ์บนเรือให้การรับรองในกรณีทำการขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเล
4. สำเนาผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan) ซึ่งระบุชนิด ปริมาณสัตว์น้ำ ชื่อเรือจับสัตว์น้ำที่มาถึงเรือขนถ่าย และหมายเลขกำกับผังหรือระวางเรือ
5. สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่า (Port Clearance) ครั้งล่าสุด ซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐที่กำกับ ควบคุมท่าเรือนั้น โดยระบุชื่อท่าเรือ รัฐเจ้าของท่าเรือ และวันที่ออกจากท่าเรือนั้น
6. สำเนาบัตรประจำตัวกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ (ID Card) และ/หรือ หนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลดังกล่าว เป็นกัปตันหรือผู้ควบคุมเรือลำดังกล่าว ซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐเจ้าของธงที่รับผิดชอบ
7. สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชี CITES กรณีที่มีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่ออยู่ในบัญชี CITES

เอกสารเรือจับสัตว์น้ำที่ขนถ่ายสัตว์น้ำมาจากเรือขนถ่าย

8. สำเนาเอกสารจดทะเบียนเรือจากรัฐเจ้าของธง (Flag State) ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐและมีอายุการใช้งาน
9. สำเนาใบอนุญาตทำการประมงจากรัฐเจ้าของธง (Flag state) และ/หรือรัฐชายฝั่ง (Coastal State) และ/หรือองค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMOs) และ/หรือองค์การอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ครอบคลุมพื้นที่ทำการจับสัตว์น้ำและมีอายุการใช้งาน

การกำหนดเอกสารประกอบการตรวจสอบเรือและสินค้าประมง



I. ประเภทเรือขนถ่ายสินค้าประมงแบบเทกอง (Bulk) (ต่อ)

เอกสารที่ต้องแสดงหรือยื่นเพิ่มเติมต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อเจ้าหน้าที่ขึ้นตรวจเรือขนถ่าย

1. เอกสารรายการที่ 1 - 7 ฉบับจริง
2. สมุดปูมเรือขนถ่าย (Logbook) ซึ่งบันทึกกิจกรรม ตำแหน่ง และเส้นทางการเดินเรือของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

2

3. บันทึกเส้นทางการเดินเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (VMS / AIS record) ครอบคลุมช่วงระยะเวลาการได้มาของสินค้าประมงบนเรือ ซึ่งมีระยะเวลาการบันทึกอย่างน้อยทุกๆ 1 ชั่วโมง หรือตามข้อกำหนดของ Flag state / Coastal state / RFMOs
4. แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำขึ้นจากเรือทั้งหมด ซึ่งระบุรายละเอียด วันและเวลาขนถ่าย สถานที่ปลายทางหรือผู้รับสินค้า ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่าย ชื่อเรือจับสัตว์น้ำที่มากับเรือขนถ่าย และระวางเรือที่จับสัตว์น้ำนั้น
5. เอกสารประวัติการติดตั้ง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์แสดงตำแหน่งและบันทึกเส้นทางการเดินเรือ (VMS/ AIS) กรณี สงสัยหรือตรวจสอบพบว่าไม่ถูกต้องหรือมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง
6. เอกสารแสดงรายละเอียดการขนถ่ายสัตว์น้ำ ณ ท่าเรือก่อนหน้า กรณี มีการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่ายมาจากท่าเรือต้นทางบรรทุก

การกำหนดเอกสารประกอบการตรวจสอบเรือและสินค้าประมง



II. ประเภทเรือจับสัตว์น้ำ (Fishing Vessel) ไม่ใช่ประเทศเพื่อนบ้าน

เอกสารที่ต้องยื่นประกอบการแจ้งขอเข้าเทียบท่าของเรือจับสัตว์น้ำ

1. สำเนาเอกสารจดทะเบียนเรือจากรัฐเจ้าของธง (Flag State) ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐและมีอายุการใช้งาน
2. สำเนาใบอนุญาตทำการประมงจากรัฐเจ้าของธง (Flag State) และ/หรือรัฐชายฝั่ง (Coastal State) และ/หรือองค์กรจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMOs) หรือองค์กรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมพื้นที่ที่ทำการจับสัตว์น้ำทั้งหมด และมีอายุการใช้งาน
3. สำเนามังการจับสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan) ซึ่งระบุชนิด ปริมาณสัตว์น้ำ และหมายเลขกำกับฝั่งหรือระวางเรือ
4. สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่า (Port Clearance) ครึ่งล่าสุดซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐที่กำกับควบคุมท่าเรือนั้น โดยระบุชื่อท่าเรือ รัฐเจ้าของท่าเรือ และวันที่ออกจากท่าเรือนั้น
5. สำเนาบัตรประจำตัวกับตันหรือผู้ควบคุมเรือ (ID Card) และ/หรือ หนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลดังกล่าวเป็นกับตันหรือผู้ควบคุมเรือลำดังกล่าว ซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐเจ้าของธงที่รับผิดชอบ
6. สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชี CITES กรณี ที่มีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่ออยู่ในบัญชี CITES

เอกสารที่ต้องแสดงหรือยื่นเพิ่มเติมต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อเจ้าหน้าที่ขึ้นตรวจเรือจับสัตว์น้ำ

1. เอกสารรายการที่ 1 - 6 ฉบับจริง
2. สมุดปูมเรือ (Logbook) ซึ่งบันทึกกิจกรรม ตำแหน่งและเส้นทางการเดินเรือ
3. สมุดบันทึกการทำประมง (Fishing Logbook) ซึ่งระบุรายละเอียดครอบคลุมช่วงเวลาทำการประมง
4. แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำขึ้นท่า ซึ่งระบุรายละเอียด วันและเวลาขนถ่าย สถานที่ปลายทางหรือผู้รับสินค้า ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ และระวางเรือที่จับสัตว์น้ำนั้น
5. บันทึกเส้นทางการเดินเรือประมงครอบคลุมระยะเวลาการจับสัตว์น้ำ ในรูปแบบ Soft copy หรือ Hard copy เช่น Navigation log book หรือ VMS record หรือ Voyage data ซึ่งมีระยะเวลาการบันทึกอย่างน้อยทุก ๆ 1 ชั่วโมง หรือตามข้อกำหนดของ Flag state / Coastal state / RFMOs
6. เอกสารประวัติการติดตั้ง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์แสดงตำแหน่งและบันทึกเส้นทางการเดินเรือ (VMS/ AIS) กรณี สงสัยหรือตรวจสอบพบว่าไม่ถูกต้องหรือมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง
7. เอกสารแสดงรายละเอียดการขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือขนถ่ายหรือท่าเรือครั้งก่อนหน้า กรณี มีการลดลงของปริมาณสัตว์น้ำที่นำขึ้นท่าเมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้

การกำหนดเอกสารประกอบการตรวจสอบเรือและสินค้าประมง



III. ประเภเรือจับสัตว์น้ำหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำประเทศเพื่อนบ้าน (เรือจับสัตว์น้ำขนาดมากกว่า 10 ตันกรอส แต่ไม่เกิน 250 ตันกรอส และเรือขนถ่ายสัตว์น้ำทุกขนาด)

เอกสารที่ต้องยื่นประกอบการแจ้งขอเข้าเทียบท่า

1. สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือจับสัตว์น้ำหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (จากรัฐเจ้าของธง Flag State) ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐและมีอายุการใช้งาน
2. สำเนาเอกสารรับรองการจับสัตว์น้ำ (กรณีสัตว์น้ำผ่านการขึ้นท่า ณ ประเทศเจ้าของธงเรือแล้ว) โดยเอกสารต้องระบุรายละเอียดดังนี้ ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และ ชื่อ ทะเบียนเรือ ใบอนุญาตทำการประมง แพล่งที่จับชนิด ปริมาณสัตว์น้ำของเรือจับสัตว์น้ำแต่ละลำที่มาจับกับเรือขนถ่าย โดยมีหน่วยงานภาครัฐเจ้าของธงเรือ (Flag State) ให้การรับรอง หรือ ในกรณีที่สัตว์น้ำยังไม่ผ่านการขึ้นท่า ณ ประเทศใดมาก่อน ต้องยื่นเอกสารประกอบการแจ้งดังนี้
 - กรณีที่เป็นเรือจับสัตว์น้ำ 1) สำเนาใบอนุญาตทำการประมงซึ่งระบุชื่อเรือ และเครื่องมือทำการประมง ที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐ
 - กรณีเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ 1) สำเนาใบอนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำ 2) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือจับสัตว์น้ำทุกลำที่ขนถ่ายมากับเรือขนถ่าย 3) สำเนาใบอนุญาตเรือจับสัตว์น้ำทุกลำที่มาจับกับเรือขนถ่าย ซึ่งออกโดยหน่วยงานภาครัฐและมีอายุการใช้งาน
3. สำเนาเอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่า (Port Clearance) ครึ่งล่าสุดซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐที่กำกับควบคุมท่าเรือนั้น โดยระบุชื่อท่าเรือ รัฐเจ้าของท่าเรือและวันที่ออกจากท่าเรือนั้น
4. สำเนาบัตรประจำตัวกับตันหรือผู้ควบคุมเรือ (ID Card) และ/หรือ หนังสือรับรองที่แสดงว่าบุคคลดังกล่าวเป็นกับตันหรือผู้ควบคุมเรือลำดังกล่าว ซึ่งออกโดยหน่วยงานรัฐเจ้าของธงที่รับผิดชอบ
5. สำเนาผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan) ซึ่งระบุชนิด ปริมาณสัตว์น้ำ ชื่อเรือจับสัตว์น้ำที่มาจับเรือขนถ่าย และหมายเลขกำกับผังหรือระวางเรือ (กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)
6. สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชี CITES กรณี ที่มีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่ออยู่ในบัญชี CITES

เอกสารที่ต้องแสดงหรือยื่นเพิ่มเติมต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อเจ้าหน้าที่ขึ้นตรวจเรือ

1. เอกสารข้อ 1-6 ฉบับจริง

การกำหนดเอกสารประกอบการตรวจสอบเรือและสินค้าประมง



IV. ประเภทสินค้าสัตว์น้ำบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งมีการขนถ่ายทางเรือหรือรถบรรทุกสัตว์น้ำพรมแดนประเทศเพื่อนบ้าน หรือทางท่าอากาศยาน ซึ่งสินค้าสัตว์น้ำผ่านการขึ้นท่า (Landing) ณ ประเทศต้นทางแล้ว

เอกสารประกอบการขออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำ

1. สำเนาใบขนสินค้าขาเข้า
2. สำเนาบัญชีรายการและราคาสินค้า (Invoice)
3. Bill of lading B/L (สำหรับทางเรือ) หรือ Air waybill AWB (สำหรับทางอากาศยาน) หรือ CMR Waybill สำหรับทางบก
4. สำเนาหนังสืออนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำตามบัญชี CITES กรณี ที่มีการนำเข้าสัตว์น้ำที่มีรายชื่ออยู่ในบัญชี CITES
5. สำเนาการแจ้งนำสินค้าออกจากต้นทาง (Custom Clearance) (กรณี นำเข้าทางเรือ) จากหน่วยงานรัฐที่รับผิดชอบ ซึ่งระบุข้อมูลชื่อเรือบรรทุกสินค้า ท่าปลายทาง ชนิดและปริมาณสินค้าที่มาบนเรือ

เอกสารที่ผู้นำเข้าสัตว์น้ำอาจร้องขอจากเจ้าหน้าที่ เพื่อสำแดงประกอบการตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำนำเข้า

1. ใบกำกับการบรรจุหีบห่อ (Packing List)
2. เอกสารการรับรองการทำการประมงปลาทุ่นอย่างรับผิดชอบต่อโลมา ภายใต้กฎเกณฑ์ของ NOAA Fisheries ประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ NOAA Form 370 (Fisheries Certificate of Origin) กรณี ปลาทุ่น ที่มาจากเรือวนล้อมปลาทุ่นที่มีขนาดมากกว่า 362.8 ตัน ที่ทำการประมงในเขต Eastern Tropical Pacific Ocean (ETP)
3. เอกสารรับรองชนิดพันธุ์สัตว์น้ำ เพื่อสำแดงว่าไม่เป็นชนิดที่ถูกคุ้มครอง หรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรณีของปลาหิมะ ปลาดูแล สัตว์ที่น้ำสงวน และสัตว์น้ำคุ้มครอง เป็นต้น

Job aid สำหรับคู่มือ



Section 1: Summary Fisheries Information

1.1 Definition/Responsibility

- 1) RPOA/IPOA/NPOA/NPCI/
- 2) Definition and Responsibility of each organization (RFMOs FFA FAO and other related organizations)
- 3) FFA, Coastal, flag State responsibility 4) Distant of Transshipment at port and Transshipment at seas
- 5) Harmonized code (FAO code) related to fish species (reference No.)

1.2 Catching Area/specific species

- 6) Map of each RFMOs (subarea), Fishing area (World Map)
- 7) ATF of each RFMOs
- 8) List of species was protected by each RFMOs
- 9) Identified fish species
- 10) Examples of Fishing license (flag State, coastal State), Transshipment Declaration of coastal State and RFMOs

Job aid สำหรับคู่มือ



1.3 The investigation

- 8) IMO No. /The real IMO Certificate
- 9) How to check AREP and relevant documents?
- 10) How to verify AREP and relevant documents?
- 11) Recording missing data and documents
- 12) How to calculate gross tonnage/capacity of compartment?
- 13) How to interview captain and crews?

1.4 Fishing gears

- 14) Illegal Fishing gear in High seas (For Fishing Vessel)
- 15) The relation to Fish and Fishing gear

1.5 Thai PSM Port information

- 16) The capacity of each Thai PSM Port (Size of port, Deep)

Job aid สำหรับคู่มือ



Section 2: Regulation

1. Thai Royal Fisheries Ordinance B.E. 2558 (PSM section) CITES, Livestock regulation
2. RFMOs regulation ฟรุ้งนี้จะโซ้วว่าจะตั้งส่วนไหนออกมา
3. Neighboring Country regulation
4. PSMA (Port State Measure Agreement)
4. UNCLOS
5. Regulation of exported country for fishery products
6. Small Island EEZ regulation

Section 3: Behavior

1. How to track carrier vessel and fishing vessel? (To recheck the origin of fish or behavior of vessels for preventing the uncontrolled transshipment at sea)
2. How to analyze VMS/AIS data