

คู่มือ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก



กองทัพอากาศ
กรมประมง กรมเจ้าท่า กรมการจัดหางาน
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กองบังคับการตำรวจน้ำ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

คู่มือ

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก

กองทัพเรือ

กรมประมง กรมเจ้าท่า กรมการจัดหางาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองบังคับการตำรวจน้ำ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

คำนำ

ด้วยวัตถุประสงค์ในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.) ได้กำหนดให้มีศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (PIPO) ประจำในแต่ละจังหวัดชายทะเล และได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (PIPO) จากหน่วยงานต่างๆ ประกอบด้วย กองทัพเรือ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ทางทะเล (ศรชล.) ตำรวจน้ำ กรมประมง กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมศุลกากร กรมการจัดหางาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ฯลฯ ร่วมกันปฏิบัติงานในการตรวจสอบเรือประมงที่แจ้งเข้า - ออก

การพัฒนาปรับปรุงเพื่อเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจเรือประมงที่แจ้งเข้า - ออก ทั้งการตรวจสอบเอกสารหลักฐานและการตรวจที่ท่าเทียบเรือ รวมทั้งการตรวจเรือประมงในกลุ่มเฝ้าระวังการทำการประมงผิดกฎหมาย กรมประมงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก เพื่อให้มีแนวทางในการปฏิบัติงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีขั้นตอนการปฏิบัติที่ชัดเจนสำหรับเจ้าหน้าที่ ฯ ซึ่งจะนำไปสู่การเพิ่มการควบคุม เฝ้าระวัง และติดตามเรือประมงที่ออกทำการประมงอย่างมีประสิทธิภาพ

คณะผู้จัดทำ

ก.ย. 59

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. หลักการ	4
2. วัตถุประสงค์	4
3. คำจำกัดความ	4
4. เอกสารที่เกี่ยวข้อง	5
5. กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	5
6. ขอบเขตการตรวจ	7
7. บทบาทหน้าที่	7
8. ขั้นตอนปฏิบัติในการแจ้งเข้า - ออก ของเรือประมง	10
8.1 ตรวจสอบเอกสารและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	10
8.2 การแจ้งออกเรือประมง (Port out)	12
8.3 แผนผังการดำเนินการแจ้งเข้า - ออก ของเรือประมง	16
8.4 การแจ้งเข้าเรือประมง (Port in)	17
9. ระบบสารสนเทศในการแจ้งเข้า - ออก ของเรือประมง	23
10. การรายงานผลในการแจ้งเข้า - ออก ของเรือประมง	23
11. การรับรายงานจากเรือประมงพาณิชย์	23
12. การรับรายงานจากเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ	24
13. การรับรายงานจากเจ้าของท่าเทียบเรือประมงหรือผู้ประกอบการแพปลา	24
14. แผนผังขั้นตอนการดำเนินคดีผู้กระทำความผิด	26
- ขั้นตอนการดำเนินคดีผู้กระทำความผิดตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558	
- ขั้นตอนการดำเนินคดีผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551	
15. บทลงโทษการกระทำความผิด	28
16. ประเด็นการพิจารณาความเสี่ยงการในการจัดกลุ่มเฝ้าระวัง	37
17. ช่องทางการสื่อสารเพื่อติดต่อประสานงานและซักซ้อมทำความเข้าใจ	37

ภาคผนวก

- แผนที่แสดงที่ตั้งของศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า – ออก ของเรือประมง
- สถานที่ตั้งศูนย์ฯ และการติดต่อ
- แผนภูมิโครงสร้างการบังคับบัญชา
- แบบฟอร์มการแจ้งเข้า – ออก ของเรือประมง
- แบบฟอร์มบันทึกการฝากคนประจำเรือ
- แบบฟอร์มรายการตรวจสอบเรือประมงสำหรับเจ้าหน้าที่
- แบบฟอร์มสำหรับเรือประมงนอกน่านน้ำ
- แบบฟอร์มสำหรับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำ
 - แบบฟอร์ม บันทึกการจับกุม การกักเรือ บันทึกข้อมูลการฝ่าฝืนที่ต้องสงสัย

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

ภาคผนวก (ต่อ)

- แบบฟอร์ม กระดาษเขียนข่าว
- สมุดบันทึกการทำการประมง Fishing Logbook
 1. Fishing logbook เรือไทยที่ทำประมงในน่านน้ำไทย
 2. Fishing logbook เรือไทยที่ไปทำประมงนอกน่านน้ำไทย
- คำสั่ง / ประกาศ / ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 5 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

1. หลักการ

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า – ออก ของเรือประมงที่จดทะเบียนในประเทศไทย เป็นส่วนหนึ่งของการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบและการเฝ้าระวัง การทำการประมงมิให้เป็นการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ที่เป็นเป้าหมายของสากล และเป็นการช่วยกันรักษาทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เพื่อส่งเสริมให้อาชีพการประมงของไทยมีความยั่งยืน โดยเรือประมงก่อนออกทำการประมง และกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงเพื่อขนถ่ายสัตว์น้ำนั้น ต้องแจ้งเข้า – ออก ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า – ออก ของเรือประมงที่กำหนด เพื่อให้การรายงานข้อมูลการทำการประมง ผลการจับสัตว์น้ำ แรงงานทำงานบนเรือประมง ซึ่งข้อมูลที่สำคัญในการจัดทำฐานข้อมูลในการบริหารจัดการด้านการประมง การตรวจสอบย้อนกลับ การประเมินทรัพยากรประมงทะเล และการตรวจสอบการทำประมงผิดกฎหมายซึ่งถือเป็นการสร้างกฎกติกาใหม่ภายใต้ระบบสากล ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ชาวประมง ผู้ประกอบการ และเจ้าหน้าที่ มีแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นมาตรการหลักในการตรวจสอบและเฝ้าระวังการทำการประมงผิดกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน
- 2.2 เพื่อควบคุมป้องกันการนำสัตว์น้ำจากการทำประมงผิดกฎหมายเข้าสู่ระบบการผลิตโดยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ
- 2.3 เพื่อสนับสนุนมาตรการบริหารจัดการทรัพยากรประมงของไทยให้มีความยั่งยืน

3. คำจำกัดความ

- 3.1 แบบแจ้งการเข้า – ออก ท่าเทียบเรือประมง หมายถึง แบบฟอร์มที่ผู้ควบคุมเรือ/เจ้าของเรือจะต้องกรอกเพื่อแจ้งศูนย์ PIPO ในการเข้าออกของเรือประมง
- 3.2 Fishing Logbook หมายถึง สมุดบันทึกการทำการประมง
- 3.3 Fishing Info 2 หมายถึง ระบบสารสนเทศการแจ้งเข้า – ออก ของเรือประมง
- 3.4 MCPD หมายถึง หนังสือกำกับการซื้อขายสินค้าสัตว์น้ำ (Marine Catch Purchasing Document)
- 3.5 MCTD หมายถึง หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Marine Catch Transshipping Document)
- 3.6 เรือประมง หมายถึง ยานพาหนะทางน้ำทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า และให้หมายความรวมถึงยานพาหนะที่ใช้สนับสนุนเรือประมงใช้แปรรูปสัตว์น้ำหรือเพื่อขนถ่ายหรือขนส่งสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ แต่ไม่รวมถึงเรือบรรทุกสินค้า
- 3.7 เรือประมงไทย หมายถึง เรือประมงที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 6 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

3.8 ทะเลชายฝั่ง หมายถึง ทะเลที่อยู่ในราชอาณาจักรนับจากแนวชายฝั่งทะเลออกไปสามไมล์ทะเล เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำ

3.9 PO หมายถึง port out การแจ้งออกเรือประมง

3.10 PI หมายถึง port in การแจ้งเข้าเรือประมง

4. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

4.1 แบบฟอร์มแจ้งการเข้า – ออก ท่าเทียบเรือประมง (สำหรับเรือประมงไทย)

4.2 แบบฟอร์มบันทึกการฝากคนประจำเรือ

4.3 แบบฟอร์มการขออนุญาตเคลื่อนย้ายเรือโดยไม่ได้ทำการประมง

4.4 แบบฟอร์มการทำการประมงนอกน่านน้ำ

4.4.1 แบบฟอร์ม 1 แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ

4.4.2 แบบฟอร์ม 2 แผนการจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่บนเรือประมงร้อยละห้าของการลงแรงประมงต่อปี

4.4.3 แบบฟอร์ม 3 คำขอมิผู้สังเกตการณ์บนเรือ

4.5 แบบบันทึกการจับกุม

4.7 แบบบันทึกการสังกัดเรือประมง

4.8 แบบรายงานผลการตรวจสอบ และบันทึกข้อมูลการฝ่าฝืนที่ต้องสงสัย

4.9 แบบสมุดบันทึกการทำการประมง Fishing Logbook สำหรับเรือประมงทั้ง 7 ประเภท

4.9.1 สำหรับเรือประมงในน่านน้ำไทย

4.9.2 สำหรับเรือประมงนอกน่านน้ำไทย

4.10 แบบฟอร์มเรือขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำ

5. กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

5.1 คำสั่ง/ประกาศ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

5.1.1 คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 10/2558 ลงวันที่ 29 เมษายน 2558 เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

5.2 ประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย

5.2.1 ประกาศ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ฉบับที่ 2/2558 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการแจ้งการเข้าออก ท่าเทียบเรือ

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 7 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

5.2.2 ประกาศ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมายฉบับที่ 8/2558 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2558 เรื่อง การจัดตั้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (Port in Port out Controlling Center)

5.2.3 ประกาศ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมายฉบับที่ 9/2558 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2558 เรื่อง กำหนดมาตรฐานและสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System: VMS) และกำหนดระยะเวลาการติดตั้งสำหรับเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องถื่น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสส์ขึ้นไป

5.2.4 ประกาศ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ฉบับที่ 10/2558 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2558 เรื่อง กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีที่ระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS) ขัดข้องหรือไม่สามารถส่งตำบลที่เรือได้

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 8 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

5.2.5 ประกาศ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ฉบับที่ 13/2558 เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS) และกำหนดระยะเวลาการติดตั้งสำหรับเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จาก ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสส์ แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอสส์ ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2558

5.3 กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

5.3.1 ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดขนาดเรือประมงที่ออกไปทำการประมง พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2559

5.4 กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ กระทรวงแรงงาน

5.4.1 พระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551

5.4.2 กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ. 2557

5.5 กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

5.5.1 พระราชบัญญัติ คุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2541

5.5.2 พระราชบัญญัติ ป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ พ.ศ. 2551

5.6 กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ กรมประมง

5.6.1 พระราชบัญญัติ ว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ. 2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

5.6.2 พระราชกำหนด การประมง พ.ศ. 2558

5.6.3 ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2558

5.6.4 ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดรูปแบบสมุดบันทึกการทำการประมง ระยะเวลาและวิธีการส่งรายงาน สมุดบันทึกการทำการประมงของเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2558

5.6.5 ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการกลับเข้าทำเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558 ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

5.6.6 ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาการกลับเข้าทำเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. 2558 ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

5.6.7 ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมงสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ทำการประมงนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 11 มกราคม 2559

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 9 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

5.6.8 ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2559

5.6.9 ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดรูปแบบสมุดบันทึกการทำการประมง ระยะเวลาและวิธีการส่งรายงานสมุดบันทึกการทำการประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2559

5.6.10 ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการแจ้งการเข้า – ออกท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. 2559 ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

5.7 กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ กรมเจ้าท่า

5.7.1 พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

5.7.2 พ.ร.บ. เรือไทย พ.ศ. 2481 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

5.8 ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

5.8.1 ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙

6. ขอบเขตการตรวจ

6.1 เรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไป และเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไป ที่ใช้เครื่องมือทำการประมงประเภท อวนลาก อวนล้อมจับ และอวนครอบปลาเกะตักซึ่งออกไปทำการประมงนอกน่านน้ำ รวมทั้งเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่จดทะเบียนกับกรมประมง

6.2 ครอบคลุมพื้นที่ 22 จังหวัดชายทะเล

6.3 ตรวจเอกสารการแจ้งเข้าออกตามแบบฟอร์มแจ้งการเข้าออกเรือประมง (สำหรับเรือประมงไทย)

6.4 ตรวจเอกสาร และตรวจสอบเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ แรงงาน ปริมาณและชนิดสัตว์น้ำ เป็นต้น

6.5 บันทึกข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลในระบบ Fishing Info 2

6.6 ประเมินผลการตรวจ

6.7 พิจารณานุญาต/ไม่อนุญาต สำหรับการเข้า – ออก ของเรือประมง

6.8 ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

6.9 ตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมง ณ ท่าเทียบเรือ น้ำหนักสัตว์น้ำที่ชั่งหน้าท่า ชนิดและปริมาณที่บันทึกในสมุดบันทึกการทำการประมง และการออกเอกสาร MCPD ของท่าเทียบเรือ/แพปลา

6.10 ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล ปริมาณและชนิดสัตว์น้ำ ความสอดคล้องของเครื่องมือประมงในสมุดบันทึกการทำการประมง และบันทึกข้อมูลลงในระบบ Traceability

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 10 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

7. บทบาทของเจ้าหน้าที่

7.1 บทบาทหน้าที่ในภาพรวม

7.1.1 รับแจ้งโดยตรงหรือทางโทรสารจากเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือตามแบบฟอร์มแจ้งการเข้า - ออก ของเรือประมง ภายในระยะเวลา 24 ชม.แต่ไม่น้อยกว่า 4 ชม. ก่อนนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

7.1.2 ตรวจสอบเอกสารการแจ้งเข้า - ออก ของเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไป และเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไป ที่ใช้เครื่องมือทำการประมงประเภท อวนลาก อวนล้อมจับ และอวนครอบปลาเกะตัก ซึ่งออกไปทำการประมงพาณิชย์ เรือประมงนอกน่านน้ำ รวมทั้งเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่จดทะเบียนกับกรมประมง รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริงของเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ แรงงาน ปริมาณและชนิดสัตว์น้ำ ให้มีความสอดคล้องกันทั้งเอกสารการแจ้งเข้า - ออก ตลอดจนตรวจสอบเอกสารอื่น ๆ ที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบ

7.1.3 ควบคุมเฝ้าระวังเรือประมง/เรือขนถ่าย/ผู้ควบคุมเรือ มิให้ทำการประมงโดยผิดกฎหมาย รวมทั้งประสานงาน ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมเฝ้าระวังการทำประมงผิดกฎหมาย

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 11 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

7.1.4 ควบคุม กำกับ และป้องกันมิให้เรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ทำผิดกฎหมาย และดำเนินการตามกฎหมายในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ กฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแก่เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ/นายจ้าง/ลูกจ้าง เป็นต้น

7.1.5 ตรวจสอบเอกสารการแจ้งเข้า – ออก ของเรือประมงนอกน่านน้ำ

7.1.6 ควบคุม กำกับ และป้องกันมิให้เรือประมงนอกน่านน้ำ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำของไทย ทำความผิดในน่านน้ำต่างประเทศตามระเบียบ RFMOs.

7.1.7 ตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมง ณ ท่าเทียบเรือ น้ำหนักสัตว์น้ำที่ชั่งหน้าท่า ชนิดและปริมาณที่บันทึกในสมุดบันทึกการทำการประมง และการออกเอกสาร MCPD ของท่าเทียบเรือ/แพปลา ตามคู่มือการตรวจสอบสัตว์น้ำหน้าท่า

7.1.8 ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล ปริมาณและชนิดสัตว์น้ำ ความสอดคล้องของเครื่องมือประมงในสมุดบันทึกการทำการประมง และบันทึกข้อมูลลงในระบบ Traceability ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลลงระบบ Traceability

7.2 บทบาทหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน

7.2.1 กองทัพเรือ

1) มีหน้าที่ตามกฎหมายควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ในศูนย์ฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย ที่ให้อำนาจ รวมทั้งอนุญาต/ไม่อนุญาต ในการพิจารณาให้เรือออกทำการประมงหรือมีคำสั่งให้เรือกลับเข้าเทียบท่า

2) มีหน้าที่ในการบริหารจัดการศูนย์ฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวมทั้งรายงานผลการปฏิบัติงานต่าง ๆ ให้กับศรชล. เขต

3) ดำเนินคดีเมื่อพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายภายใต้การควบคุม กำกับดูแล ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

7.2.2 กรมเจ้าท่า

- 1) ตรวจสอบใบทะเบียนเรือไทย
- 2) ตรวจสอบใบอนุญาตใช้เรือ
- 3) ตรวจสอบใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ
- 4) ตรวจสอบใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องจักรเรือ
- 5) ตรวจสอบใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ
- 6) ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยประจำเรือ
- 7) ตรวจสอบหนังสืออนุญาตให้ทำงานในเรือประมง
- 8) ตรวจสอบหนังสือคนประจำเรือ (Sea Book)

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 12 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

9) ตรวจสอบเอกสาร Port Clearance (เรือประมงไทย/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำไทย ที่ไปทำประมงหรือรับสินค้าสัตว์น้ำ ในเขตนอกน่านน้ำไทย)

10) ดำเนินคดีโดยการร้องทุกข์หรือกล่าวโทษ ต่อพนักงานสอบสวนเมื่อพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายที่หน่วยงานกำกับดูแล

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 13 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

7.2.3 กรมประมง

- 1) ตรวจสอบใบอนุญาตทำการประมง
- 2) ตรวจสอบเครื่องมือประมง และเครื่องหมายประจำเรือ
- 3) ตรวจสอบสมุดบันทึกการทำการประมง (Fishing Logbook)
- 4) ตรวจสอบแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำล่องหน้า
- 5) ตรวจสอบการแจ้งขออนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำ
- 6) ตรวจสอบ MCTD ผังการจัดเก็บสัตว์น้ำ และรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ
- 7) ตรวจสอบชนิด และปริมาณสัตว์น้ำในเรือประมงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- 8) ตรวจสอบอุปกรณ์และสถานการณ์ใช้งานระบบติดตามเรือ (VMS) กรณีเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไป
- 9) บันทึกข้อมูลการแจ้งเข้า – ออก ของเรือประมง เข้าสู่ระบบ Fishing Info 2
- 10) ตรวจสอบหลักฐานเกี่ยวกับการจัดระบบความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- 11) ตรวจสอบหนังสือคนประจำเรือ (Sea Book)
- 12) ตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงที่แจ้งเข้ากับศูนย์ PIPO ตามคู่มือการตรวจสอบสัตว์น้ำหน้าท่า
- 13) ตรวจสอบการบันทึกในสมุดบันทึกการทำการประมง และดำเนินการตามคู่มือการบันทึกข้อมูลลงระบบ Traceability
- 14) ดำเนินคดีโดยการร้องทุกข์หรือกล่าวโทษ ต่อพนักงานสอบสวนเมื่อพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายที่หน่วยงานกำกับดูแล
- 15) ตรวจสอบแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ แผนการขอผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่บนเรือประมงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของการลงแรงประมงต่อปี กรณีไปทำการประมงนอกน่านน้ำ

7.2.4 กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

- 1) ตรวจสอบทะเบียนลูกจ้าง
- 2) ตรวจสอบสัญญาจ้าง
- 3) ตรวจสอบอายุของลูกจ้าง
- 4) ตรวจสอบชื่อและนับจำนวนแรงงานบนเรือประมงให้ถูกต้องตรงตามจำนวนที่แจ้งทั้งในกรณีแจ้งออกและแจ้งเข้า
- 5) ดำเนินคดีโดยการร้องทุกข์หรือกล่าวโทษ ต่อพนักงานสอบสวนเมื่อพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายที่หน่วยงานกำกับดูแล
- 6) ออกคำสั่งให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 14 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

7.2.5 กรรมการจัดหางาน

- 1) ตรวจสอบใบอนุญาตทำงาน หรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย หรือหนังสือเดินทาง กรณีที่มีคนต่างด้าวทำงานในเรือประมง
- 2) ดำเนินคดีโดยการร้องทุกข์หรือกล่าวโทษ ต่อพนักงานสอบสวนเมื่อพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายที่หน่วยงานกำกับดูแล

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 15 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

7.2.6 กองบังคับการตำรวจน้ำ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- 1) ตรวจสอบการค้ำมนุษย์
- 2) ตรวจสอบสิ่งผิดกฎหมายอื่น ๆ
- 3) ดำเนินคดีเมื่อพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายที่หน่วยงานกำกับดูแล

8. ขั้นตอนปฏิบัติในการแจ้งเข้าออกเรือประมง

8.1 ตรวจสอบเอกสารและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

8.1.1 เรือประมง

- 1) ทะเบียนเรือไทย
- ๒) ใบอนุญาตใช้เรือ
- ๓) ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ
- ๔) ใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือ
- ๕) ใบอนุญาตให้ทำการประมง หรือบัตรแทนใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ หรือบัตรแทนใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำ
- ๖) บัตรประชาชนผู้ควบคุมเรือ
- ๗) บัตรประชาชนช่างเครื่องยนต์เรือ หรือบัตรประจำตัวคนไม่มีสัญชาติไทย
- ๘) บัญชีรายชื่อและหนังสือคนประจำเรือ
 - ทะเบียนลูกจ้าง
 - สัญญาจ้าง
 - อายุลูกจ้าง รายชื่อและนับจำนวนแรงงานบนเรือประมงให้ถูกต้องตรงตามจำนวนที่แจ้ง
 - ใบอนุญาตทำงาน ของคนต่างด้าว หรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติหรือหนังสือเดินทาง
- ๙) ในกรณีคนประจำเรือไม่มีสัญชาติไทยต้องได้รับใบอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองและใบอนุญาตให้ทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว
- ๑๐) หลักฐานการติดตั้งเครื่องติดตามเรือ (VMS) และเปิดสัญญาณ
- ๑๑) หลักฐานการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัย
- ๑๒) หลักฐานการตรวจสอบอนามัยและสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ
- 13) เครื่องหมาย OR - Code ต้องนำไปติดที่ห้องควบคุมเรือในตำแหน่งที่เห็นได้ชัด
- 14) เครื่องหมายประจำเรือประมง
- 15) สมุดบันทึกการทำการประมง (Fishing Logbook)

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 16 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

8.1.2 เรือขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำไทยต้องมีเอกสารหลักฐานตามข้อ 1 - 15 (หน้า9) ของเรือประมง (ยกเว้นข้อ 5, 15) และเพิ่มเติมดังนี้

16) ใบทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ (PO)

17) หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ (MCTD) (PI)

18) ผังการเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan) (PI)

19) แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ (PO)

20) รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (PI)

8.1.3 เรือประมงทำการประมงนอกน่านน้ำไทย ต้องมีเอกสารหลักฐานตามข้อ 1 - 15 (หน้า9) ของเรือประมง และมีเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

21) สำเนาแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำและสำเนาแผนการขอผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่บนเรือประมงไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของการลงแรงประมงต่อปี

22) เอกสาร Port Clearance (เรือประมงไทย/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำไทย ที่ไปทำประมงนอกน่านน้ำ หรือรับสินค้าสัตว์น้ำจากท่าในเขตนอกน่านน้ำไทย)

23) ผ่านการตรวจบุคคลตามบัญชีคนประจำพาหนะ (ตม.4) และ Seaman Book (เฉพาะคนประจำเรือสัญชาติไทย)

8.1.4 เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการประมงนอกน่านน้ำไทยต้องมีเอกสารหลักฐานตาม 1 - 20 (หน้า 9) ของเรือประมงขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำ (ยกเว้นข้อ 5, 15, 19) และมีเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

24) สำเนาแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำและสำเนาคำขอผู้สังเกตการณ์บนเรือ

25) เอกสาร Port Clearance (เรือประมงไทย/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำไทย ที่ไปทำประมงนอกน่านน้ำ หรือรับสินค้าสัตว์น้ำจากท่า ในเขตนอกน่านน้ำไทย)

26) ผ่านการตรวจบุคคลตามบัญชีคนประจำพาหนะ (ตม.4) และ Seaman Book (เฉพาะคนประจำเรือสัญชาติไทย)

8.1.5 เรือขึ้นสัตว์น้ำบางส่วนต้องมีเอกสารหลักฐานตามข้อ 1 - 15 (หน้า9) ของเรือประมง และมีเอกสารเพิ่มเติม คือ สำเนาสมุดบันทึกการทำประมง (Logbook) ของสัตว์น้ำที่จะขนไปด้วย

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 17 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 18 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

การแจ้งออกเรือ (Port out)

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 19 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

8.2 ขั้นตอนการตรวจในการแจ้งออกเรือ (Port out)

8.2.1. เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้รับมอบอำนาจ ติดต่อเจ้าหน้าที่/กรอกแบบฟอร์ม/ยื่นเอกสาร เพื่อแจ้งออกทำการประมง (PO) ภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง แต่ไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง สำหรับเรือประมงในน่านน้ำไทย และตั้งแต่ 48 ชั่วโมง แต่ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง สำหรับเรือประมงนอกน่านน้ำไทย

- กรณีเรือประมง แจ้งเข้าออกกับศูนย์ครั้งแรก ต้องยื่นเอกสารพร้อมสำเนาให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของเอกสาร และเก็บไว้เป็นหลักฐาน 1 ชุด

- กรณีเรือประมงมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม เอกสาร ต้องแจ้งและยื่นเอกสารพร้อมสำเนาให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบความถูกต้อง และเก็บไว้เป็นหลักฐาน 1 ชุด

8.2.2. เจ้าหน้าที่ บันทึกข้อมูล (ฉบับร่าง) ในระบบ Fishing Info 2 โดยต้องดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเรือเรือประมง ตรวจสอบสถานะของเรือประมงว่าเป็นเรือในกลุ่มปกติ กลุ่มเฝ้าระวัง กลุ่มเสี่ยง หรือกลุ่มเรือกระทำผิดกฎหมายเพื่อใช้ในการวางแผนตรวจอย่างละเอียด และตรวจสอบสัญญาณ VMS พร้อมใช้งาน เจ้าหน้าที่จึงบันทึกข้อมูล และออกหมายเลข PO เป็นฉบับร่างให้แก่เรือประมง

8.2.3. เจ้าหน้าที่นัดหมายตรวจเรือฯ นัดเวลาและสถานที่ตรวจตามที่กำหนด

8.2.4. การตรวจสอบเรือและอุปกรณ์ ก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

8.2.4.1 เรือประมง

1) นัดหมายเจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ เพื่อทำการตรวจเรือใช้เวลาตรวจลำละ ประมาณ 15 – 45 นาที ก่อนเรือออกทำการประมงและให้เรือที่ได้รับการนัดหมายมายังจุดตรวจที่กำหนดในช่วงเวลาดังกล่าว

2) ตรวจใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ (หรือใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำฉบับจริงที่ติดไว้ในเรือประมง) หรือบัตรที่กรมประมงออกให้เพื่อใช้แทนใบอนุญาต กับเครื่องหมายประจำเรือ (Marking) ให้ตรงกัน

3) ตรวจดูใบประกาศนียบัตรของผู้ควบคุมเรือ โดยเรียกดูบัตรประชาชนว่าบุคคลดังกล่าวตรงตามใบประกาศนียบัตรของผู้ควบคุมเรือ (ตามกฎหมายกรมเจ้าท่ากำหนดให้ผู้ควบคุมต้อง มีสัญชาติไทย และบัตรประชาชน) รวมถึงใบประกาศฯ ต้องไม่หมดอายุ

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 20 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

4) ตรวจสอบใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือ โดยเทียบกับบัตรประชาชนว่าบุคคลดังกล่าวตรงตามใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือ กรณีช่างเครื่องยนต์เรือไม่มีสัญชาติไทยให้ตรวจสอบบัตรประจำตัวคนไม่มีสัญชาติไทย/หนังสือเดินทาง/บัตรอนุญาตทำงาน รวมถึงใบประกาศฯ ต้องไม่หมดอายุ

5) ตรวจสอบ จำนวนเครื่องมือประมง ขนาดตาอวน และความยาวอวนต้องตรงกับเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบอนุญาตทำการประมง การตรวจสอบขนาดตาอวนควรใช้เครื่องมือที่เชื่อถือได้ในการวัดขนาด ในส่วนของความยาวอวนควรสุ่มตรวจวัดตามความเสี่ยงจากการประเมินประวัติเรือประมงแต่ละลำ อย่างน้อยควรวัดทุก 3 เดือน

6) ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ระบบติดตาม (VMS) ให้อยู่ในสภาพใช้งานไม่ให้มีการปรับแต่ง ตรวจสอบหมายเลขอุปกรณ์ จากตัวอุปกรณ์ตรงกับเอกสารกำกับการติดตั้ง และตรวจสอบสัญญาณ VMS ในระบบ Fishing info

7) ตรวจสอบเครื่องหมาย OR-Code โดยต้องนำไปติดที่ห้องควบคุมเรือในตำแหน่งที่เห็นได้ชัด

8) ตรวจสอบบันทึกการทำการประมง (Fishing Logbook) สำเนาการบันทึกในครั้งที่ผ่านมา และมีเพียงพอสำหรับการบันทึกในวันต่อไป โดยหน้าปกสมุดบันทึกระบุชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือตรงกับเอกสารใบอนุญาต

9) ตรวจสอบอุปกรณ์ ความปลอดภัยประจำเรือ วิทยุสื่อสาร ห่วงยาง และเสื้อชูชีพ

10) ตรวจสอบสัญญาจ้าง ต้องเป็นไปตามแบบที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด ตรวจสอบชื่อลูกจ้างและผู้ว่าจ้างตรงกับข้อมูลตามเอกสารสำคัญประจำตัว และข้อความในสัญญาไม่ขัดต่อกฎหมาย (กรณีลูกเรือเปลี่ยนแปลงนายจ้างจะต้องมีสัญญาฉบับใหม่)

11) ตรวจสอบทะเบียนลูกจ้าง รายชื่อลูกจ้าง และจำนวน ตรงตามทะเบียนลูกจ้าง รายชื่อของลูกจ้างในทะเบียนลูกจ้างตรงกับเอกสารสำคัญประจำตัว อาทิเช่น บัตรประชาชน Passport work permit หรืออื่นๆ รวมทั้งทะเบียนลูกจ้างเป็นไปตามแบบที่กำหนด

12) ตรวจสอบอายุของลูกจ้าง ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี ตามกฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ. ๒๕๕๗ (กรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่า อายุของลูกจ้างไม่สอดคล้องกับสรีระร่างกาย จะต้องให้มีการดำเนินการในการตรวจสอบอายุของลูกเรือรายนั้น ๆ)

13) ตรวจสอบใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว ตรงตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตทำงาน และใบอนุญาตทำงานไม่หมดอายุ รวมทั้งเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

14) ตรวจสอบสิ่งผิดกฎหมายอื่นๆ และ ตรวจสอบเกี่ยวกับการค้ำมนุษย์

15) ตรวจสอบการดูแลสุขภาพของคนประจำเรือ อาทิเช่น มียาโรคพื้นฐาน น้ำดื่ม สะอาดเพียงพอ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ที่พกพ่อน ในเรือเพียงพอ

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 21 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

8.2.4.2 เรือขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำไทย ต้องตรวจเอกสารหลักฐานตามข้อ 3 - 15 (หน้า9) ของเรือประมง ยกเว้นข้อ 5, 8 และมีเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

- 16) ใบทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ
- 17) หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ (MCTD)
- 18) ผังการเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan)
- 19) แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำ

8.2.4.3 เรือประมงนอกน่านน้ำไทย ต้องตรวจเอกสารหลักฐานตามข้อ 1-15 (หน้า9) ของเรือประมง และมีเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

- 20) แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ และ สำเนาแผนการของผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่บนเรือประมงไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของการลงแรงประมงต่อปี
- 21) เอกสาร Port Clearance (เรือประมงไทย/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำไทย ที่ไปทำประมงนอกน่านน้ำ หรือรับสินค้าสัตว์น้ำจากท่า ในเขตนอกน่านน้ำไทย)
- 22) ผ่านการตรวจบุคคลตามบัญชีคนประจำพาหนะ (ตม.4) และ Seaman Book (เฉพาะคนประจำเรือสัญชาติไทย)

8.2.4.4 เรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย ต้องตรวจเอกสารหลักฐานตามข้อ 3 - 18 (หน้า 9) ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำ (ยกเว้นข้อ 5, 8) และมีเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

- 21) สำเนาแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำและสำเนาคำขอผู้สังเกตการณ์บนเรือ
- 22) เอกสาร Port Clearance (เรือประมงไทย/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำไทย ที่ไปทำประมงนอกน่านน้ำ หรือรับสินค้าสัตว์น้ำจากท่า ในเขตนอกน่านน้ำไทย)
- 23) ผ่านการตรวจบุคคลตามบัญชีคนประจำพาหนะ (ตม.4) และ Seaman Book (เฉพาะคนประจำเรือสัญชาติไทย)

8.2.4.5 เรือขึ้นสัตว์น้ำบางส่วน เมื่อเรือประมงที่ทำการประมง ประสงค์นำสัตว์น้ำบางส่วนขึ้นท่าฯ และนำสัตว์น้ำอีกส่วนไปขึ้นท่าอื่นนอกพื้นที่ ต้องดำเนินการแจ้งออก (PO) อีกครั้ง เพื่อเดินทางไปส่งสัตว์น้ำ โดยระบุเหตุผลการออกเรือในกรณีอื่นๆ คือ ขึ้นสัตว์น้ำบางส่วนและต้องตรวจเอกสารหลักฐานตามข้อ 1 - 15 ของเรือประมง และมีเอกสารเพิ่มเติม คือ สำเนาสมุดบันทึกการทำประมง (Logbook) ของสัตว์น้ำที่จะขนไปด้วย พร้อมทั้งตรวจสอบสัตว์น้ำบนเรือประมงด้วย

8.2.5. กรณีตรวจหลักฐานเอกสารและตรวจเรือก่อนออกจากท่า ครบถ้วนและถูกต้อง เจ้าหน้าที่จึงอนุญาตให้เรือประมงออกทำการประมงได้

8.2.6. กรณีตรวจหลักฐานเอกสารและตรวจเรือก่อนออกจากท่า ไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ/กฎหมาย ดังนี้

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 22 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

8.2.6.1 ห้ามเรือออกจากท่า แก้ไขให้ถูกต้อง ครบถ้วน ในกรณีที่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ และให้จัดอยู่ในกลุ่มเสี่ยง

8.2.6.2 แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเฝ้าระวัง

8.2.6.3 ดำเนินการตามกฎหมาย

8.2.7. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล บันทึกผลการตรวจเรือประมงในระบบ Fishing Info 2 เป็น “ผ่าน” หรือ “ไม่ผ่าน” ตามผลการตรวจเรือประมงและระบุเหตุผลที่ไม่ผ่าน พร้อมสแกน แบบฟอร์มการแจ้งเข้าออกเรือประมง รูปภาพเรือ แรงงาน อุปกรณ์ ณ เวลาที่ตรวจเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้เรือต้องออกจากท่าภายในเวลา 2 ชั่วโมง ถ้าไม่นำเรือออกจากท่า เมื่อจะออกจากท่าให้ยกเลิก PO และทำ PO ใหม่

8.2.8. กรณีเรือที่อยู่ในกลุ่มเฝ้าระวัง ให้ดำเนินการตรวจเรือประมงทุกครั้งที่มีการแจ้งเข้าออก

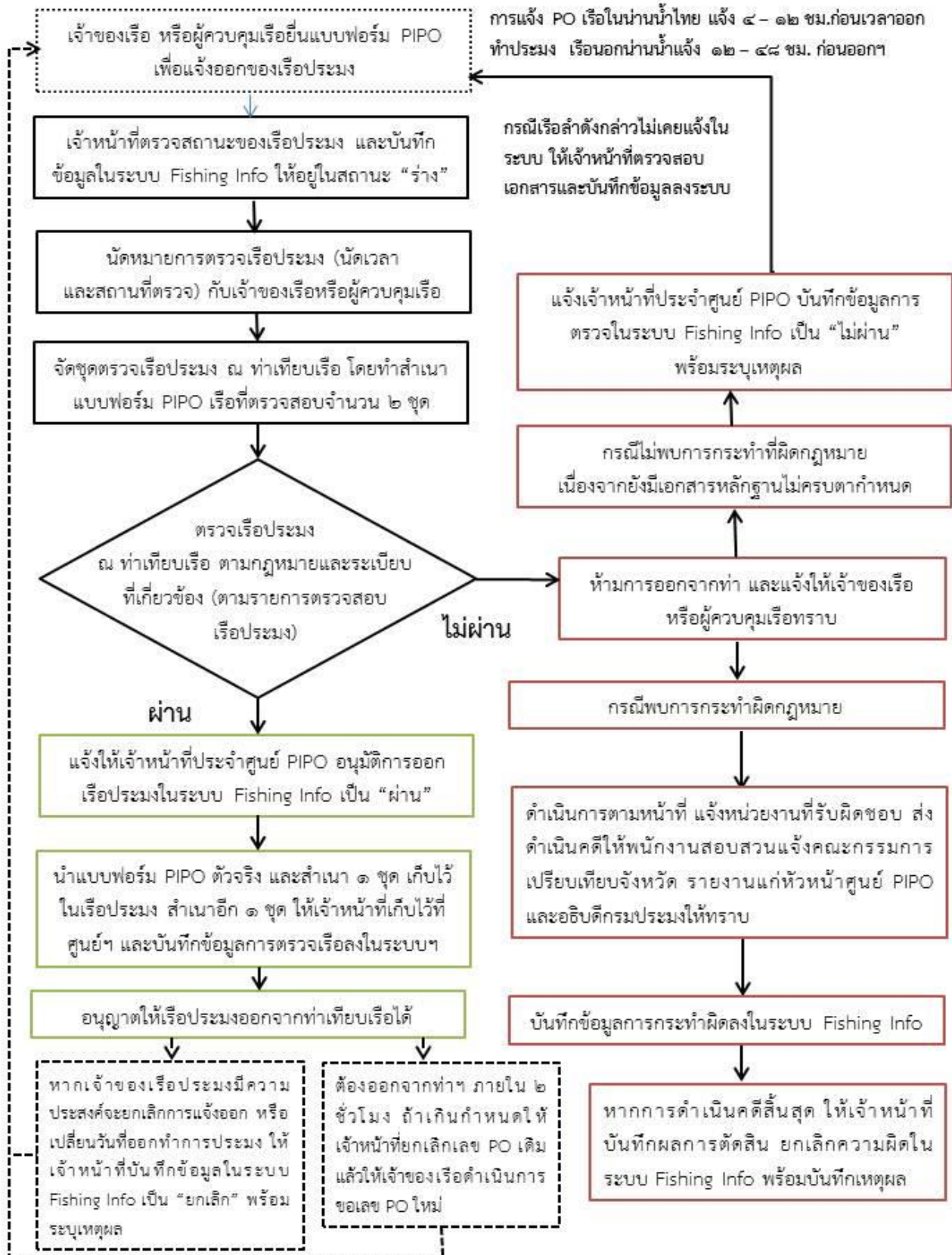
8.2.9. กรณีเรือที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยง ให้ดำเนินการตรวจเรือประมงทุกครั้งที่มีการแจ้งเข้าออกโดยละเอียด

8.2.10. กรณีเรือที่อยู่ระหว่างดำเนินคดี/เรือที่ถูกกัก ตามคำสั่งทางการปกครอง ไม่สามารถออก PO ได้



ขั้นตอนการดำเนินการแจ้งเข้าออกของเรือประมง (Port In - Port Out)

การแจ้งออก (Port Out)



	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 24 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

การแจ้งเข้าเรือ (Port in)

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 25 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

8.3 ขั้นตอนการแจ้งเข้าเรือ (Port in)

8.3.1. เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้รับมอบอำนาจ ติดต่อเจ้าหน้าที่/กรอกแบบฟอร์ม/ยื่นเอกสาร เพื่อแจ้งเข้าของเรือประมง (PI) ภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง แต่ไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง สำหรับเรือประมงในน่านน้ำไทย และภายในระยะเวลา 48 ชั่วโมง แต่ไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง สำหรับเรือประมงนอกน่านน้ำไทย

- กรณีเรือประมง แจ้งเข้ากับศูนย์ฯ เป็นครั้งแรก ต้องยื่นเอกสารพร้อมสำเนาให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของเอกสาร และเก็บไว้เป็นหลักฐาน 1 ชุด

- กรณีเรือประมงมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม เอกสาร ต้องแจ้งและยื่นเอกสารพร้อมสำเนาให้เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบความถูกต้อง และเก็บไว้เป็นหลักฐาน 1 ชุด

- กรณีแจ้ง PI แล้วไม่เข้าให้จัดอยู่ในกลุ่มเสี่ยง

8.3.2. เจ้าหน้าที่ บันทึกข้อมูล ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเรือประมงและการแจ้งออกในระบบ Fishing Info 2 และบันทึกข้อมูลลงในระบบ นัดหมายเรือประมงที่จะเข้าเทียบท่าเพื่อตรวจสอบเรือประมง ตรวจสอบจำนวนวันที่ออกทำการประมงก่อนการเข้าเทียบท่าไม่เกิน 30 วัน ตรวจสอบสัญญาณ VMS พร้อมใช้งาน ตรวจสอบตำแหน่งเรือที่มีการแจ้งเตือนในเขตพื้นที่หวงห้ามเช่น เขตสามไมล์ทะเล เขตอุทยานแห่งชาติ พร้อมบันทึกข้อสังเกตในกรณีที่พบความผิดปกติ เพื่อประกอบการพิจารณาการอนุญาต Port in โดยเน้นการตรวจสอบเรือประมงในกลุ่มเฝ้าระวัง และกลุ่มเสี่ยงเพื่อใช้ในการวางแผนตรวจเรือประมง 100 % ทั้งนี้เมื่อตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่จะออกหมายเลข PI ให้แก่เรือประมง

8.3.3. เจ้าหน้าที่นัดหมายตรวจเรือฯ นัดเวลาและสถานที่ตรวจ

8.3.4. การตรวจสอบเรือและอุปกรณ์ ณ ท่าเทียบเรือ ก่อนการขนถ่ายสัตว์น้ำ

8.3.4.1 เรือประมง

1) นัดหมายเจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ เพื่อทำการตรวจเรือฯ ณ ท่าเทียบเรือ ก่อนการขนถ่ายสัตว์น้ำและให้เรือที่ได้รับการนัดหมายมายังจุดตรวจที่กำหนด

2) ตรวจใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำ ฉบับจริงที่ติดไว้ในเรือประมง หรือบัตรที่กรมประมงออกให้เพื่อใช้แทนใบอนุญาต

3) ตรวจใบประกาศนียบัตรของผู้ควบคุมเรือ เปรียบเทียบกับบัตรประชาชนว่าตรงตามใบประกาศนียบัตรของผู้ควบคุมเรือ ตามกฎหมายกรมเจ้าท่ากำหนดให้ผู้ควบคุมต้อง มีสัญชาติไทย และบัตรต้องไม่หมดอายุ

4) ตรวจใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือ เปรียบเทียบกับบัตรประชาชนว่าตรงตามใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือ กรณีช่างเครื่องยนต์เรือไม่มีสัญชาติไทยให้ตรวจดูบัตรประจำตัวคนไม่มีสัญชาติไทย/พาสปอร์ต/บัตรอนุญาต

5) ตรวจสอบชนิด จำนวนเครื่องมือประมง ขนาดตาอวน และความยาวอวน ต้องตรงกับใบอนุญาต

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 26 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

6) ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ระบบติดตาม VMS ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ไม่ให้มีการปรับแต่ง ตรวจสอบหมายเลขอุปกรณ์ VMS จากตัวอุปกรณ์ตรงกับเอกสารกำกับการติดตั้ง ตรวจสอบสัญญาณในระบบ Fishing info 2 ตรวจสอบตำแหน่งเรือ และพฤติกรรมการทำการประมงไม่มีความผิดปกติ ซึ่งมีการเชื่อมต่อและรับสัญญาณจากระบบ VMS โดยสัญญาณต้องเป็นสีเขียว จึงจะอนุญาตให้เข้าทำาได้ กรณีสัญญาณเป็นสีแดงให้มีการกักเรือ ไม่ให้ขนถ่ายสัตว์น้ำ ส่วนสัญญาณสีเหลืองควรมีการเฝ้าระวัง

7) ตรวจสอบบันทึกการทำการประมงประจำเรือ (Fishing Logbook)

- ตรวจสอบชนิดสัตว์น้ำ และปริมาณสัตว์น้ำที่บรรจุอยู่ในเรือให้ตรงกับ Fishing Logbook เทียบกับความสามารถในการบรรจุของเรือ ระยะเวลาที่ออกไปทำการประมง และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากลูกเรือ

- ตรวจสอบชนิดสัตว์น้ำให้สอดคล้องกับเครื่องมือประมงที่ได้รับอนุญาต (ตามหนังสือคู่มือ การจำแนกสัตว์น้ำทะเล)

- ตรวจสอบจำนวนวันทำการประมง ไม่เกินจำนวนวันที่ได้รับอนุญาต

- ตรวจสอบการบันทึกการทำการประมงว่ามีการบันทึกครบทุกวัน กรณีไม่ได้ทำการประมง เช่น พบมรสุมหรือซ่อมเรือ ต้องมีหมายเหตุ

- ต้องส่ง Fishing Logbook ที่บันทึกครบถ้วนตามแบบที่กำหนดทันที หรือภายใน 2 ชั่วโมง

- ต้องบันทึกข้อมูล Logbook ลงในระบบ Traceability โดยเร็ว หลังจากที่ได้รับเอกสาร

8) ตรวจสอบอุปกรณ์ ความปลอดภัยประจำเรือ หรือ วิทยุสื่อสาร (ถ้ามี)

9) ตรวจสอบลูกจ้าง ต้องเป็นไปตามแบบที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กำหนด ตรวจสอบชื่อลูกจ้างและผู้ว่าจ้างตรงกับข้อมูลตามเอกสารสำคัญประจำตัว ซึ่งข้อความในสัญญาไม่ขัดต่อกฎหมาย ในกรณีลูกเรือเปลี่ยนแปลงนายจ้างจะต้องมีสัญญาฉบับใหม่

10) ตรวจสอบทะเบียนลูกจ้าง ตรวจสอบรายชื่อลูกจ้างและจำนวนตรงตามทะเบียนลูกจ้าง รายชื่อของลูกจ้างในทะเบียนลูกจ้างตรงกับเอกสารสำคัญประจำตัว เช่น บัตรประชาชน Passport work permit หรืออื่นๆ ซึ่งทะเบียนลูกจ้างเป็นไปตามแบบที่กำหนด

11) ตรวจสอบอายุของลูกจ้าง ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี ตามกฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่า อายุของลูกจ้างไม่สอดคล้องกับสรีระร่างกาย จะต้องให้มีการดำเนินการในการตรวจสอบอายุของลูกเรือรายนั้น ๆ

12) ตรวจสอบใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว ซึ่งต้องตรงตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตทำงานและใบอนุญาตทำงานไม่หมดอายุ รวมทั้งตรวจสอบเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 27 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

13) ตรวจสอบสิ่งผิดกฎหมายอื่นๆ และ ตรวจสอบเกี่ยวกับการค้ามนุษย์

8.3.4.2 เรือขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำไทย ต้องตรวจเอกสารหลักฐานตามข้อ 2 - 13 (หน้า 9) เรือประมง (ยกเว้นข้อ 2, 5, 7) และมีเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

14) ใบทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ

15) หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ (MCTD)

16) ผังการเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Stowage plan)

17) แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำ

18) รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ

8.3.4.3 เรือประมงนอกน่านน้ำไทย ต้องตรวจเอกสารหลักฐานตามข้อ 1-13 (หน้า 9) ของเรือประมง และเอกสารของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำข้อที่ 15 - 19 (หน้า 9) ยกเว้นข้อที่ 18 และมีเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

19) สำเนาแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ และ สำเนาแผนการขอผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่บนเรือประมงร้อยละ 5 ของการลงแรงประมงต่อปี (กรณีเรือประมง)

20) เอกสาร Port Clearance (เรือประมงไทย/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำไทย ที่ไปทำประมงนอกน่านน้ำ หรือรับสินค้าสัตว์น้ำจากท่า ในเขตนอกน่านน้ำไทย)

21) ผ่านการตรวจบุคคลตามบัญชีคนประจำพาหนะ (ตม.4) และ Seaman Book (เฉพาะคนประจำเรือสัญชาติไทย)

8.3.4.4. เรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย ต้องตรวจเอกสารหลักฐานตามข้อ 3 - 18 (หน้า 9) ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำในน่านน้ำ (ยกเว้นข้อ 5, 7, 17) และมีเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

1) สำเนาแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ และ สำเนาคำขอผู้สังเกตการณ์บนเรือ (กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)

2) เอกสาร Port Clearance (เรือประมงไทย/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำไทย ที่ไปทำประมงนอกน่านน้ำ หรือรับสินค้าสัตว์น้ำจากท่า ในเขตนอกน่านน้ำไทย)

3) ผ่านการตรวจบุคคลตามบัญชีคนประจำพาหนะ (ตม.4) และ Seaman Book (เฉพาะคนประจำเรือสัญชาติไทย)

ทั้งนี้ กรณีเรือประมง /เรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำ และกรณีเรือไทยไปรับขนถ่ายสัตว์น้ำจากท่าของประเทศเพื่อนบ้าน (นำเข้าสัตว์น้ำ) เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจเอกสารหลักฐาน อุปกรณ์ และ ออกเลข PI เรียบร้อยแล้ว ต้องส่งต่อให้ด่านตรวจสัตว์น้ำ ตรวจสอบระเบียบของหน่วยงาน

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 28 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

8.3.4.5 เรือขึ้นสัตว์น้ำบางส่วน ต้องตรวจเอกสารหลักฐานตามข้อ 1 - 15 (หน้า 9) ของเรือประมง และตรวจเอกสารเพิ่มเติม คือ สำเนาสมุดบันทึกการทำประมง (Logbook) โดยไม่ต้องบันทึกข้อมูล สมุดบันทึกการทำประมง (Logbook) พร้อมทั้งตรวจสอบสัตว์น้ำบนเรือประมงด้วย

8.3.5. กรณีตรวจหลักฐานเอกสาร และตรวจเรือฯ ก่อนขนถ่ายสัตว์น้ำ ครอบถ้วนและถูกต้อง เจ้าหน้าที่จึงอนุญาตให้เรือประมงขนถ่ายสัตว์น้ำได้

8.3.6. กรณีตรวจหลักฐานเอกสาร และตรวจเรือฯ ก่อนขนถ่ายสัตว์น้ำ ไม่ครบถ้วน/ไม่ถูกต้อง/พบความผิดปกติ เจ้าหน้าที่ไม่อนุญาตให้เรือขนถ่ายสัตว์น้ำโดยให้เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือปฏิบัติดังนี้

8.3.6.1) ชี้แจงข้อเท็จจริง และเหตุผลความจำเป็น เป็นลายลักษณ์อักษรต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องโดยทันที

8.3.6.2) ให้เจ้าหน้าที่ทำการวินิจฉัยข้อเท็จจริง หากเห็นว่า มีเหตุผลรับฟังได้ ให้อนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำได้

8.3.6.3) หากพิจารณาเห็นว่าข้อเท็จจริงรับฟังไม่ได้ ให้จัดเก็บรวบรวมพยานหลักฐาน บันทึกรายงานผลการตรวจสอบและข้อสงสัย ให้ยึดเครื่องมือประมง สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ได้มาจากการสงสัยว่าได้กระทำความผิด หรือสั่งกักเรือประมง และดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

8.3.6.4) กรณีพบความผิดปกติ หรือ ได้รับแจ้งจากศูนย์ VMS หรือได้รับสัญญาณแจ้งสถานะ VMS เป็นสีแดง ไม่ให้ออกทำการประมง หรือสีเหลืองเฝ้าระวัง เจ้าหน้าที่ตรวจสัตว์น้ำ ณ ท่าเทียบเรือประมง /เรือตรวจประมง ให้เจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการดังนี้

- ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล และเอกสารหลักฐาน
- กรณีได้รับแจ้งจากศูนย์ VMS ว่าเรือไม่เข้าท่าตามที่กำหนด หรือกรณีเรือเข้าท่าแล้วไม่แจ้งศูนย์ PIPO ให้เจ้าหน้าที่นำข้อมูลมาประกอบการพิจารณา ปะวินิจฉัยแจ้งเข้าออกเรือประมง
- ตรวจสอบกระทำความผิดตามกฎหมาย/ระเบียบ/มาตรการ/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ขึ้นบัญชี เรือกลุ่มเฝ้าระวัง
- ประสาน/แจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเฝ้าระวัง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ ศูนย์ PIPO ทุกศูนย์ หน่วยตรวจการประมงทะเล (ศรชล.) หน่วยเรือตรวจประมง หน่วยตรวจสัตว์น้ำ ณ ท่าเทียบเรือ เพื่อเฝ้าระวังและติดตาม

8.3.7. เจ้าหน้าที่ต้องตรวจสอบความผิดกติตามกฎหมายอื่น ๆ ด้วย เช่น กฎหมายการเดินเรือ กฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยการค้ามนุษย์ เป็นต้น กรณีพบการกระทำความผิดกฎหมายต้องดำเนินการแจ้งพนักงานสอบสวน และดำเนินการตาม พ.ร.ก. การประมง พ.ศ. 2558 มาตรา

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 29 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

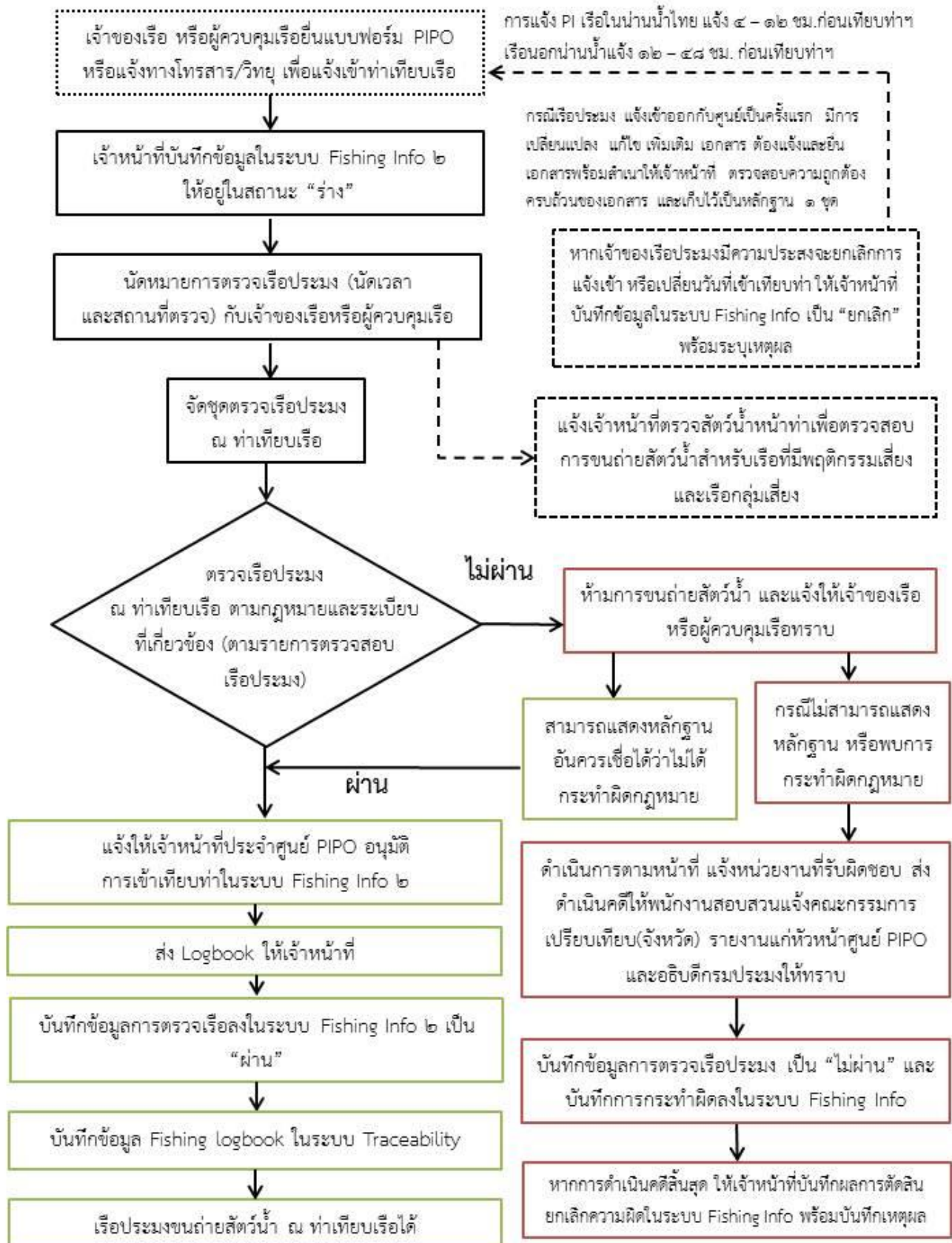
8.3.8. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล บันทึกผลการตรวจเรือประมงในระบบ Fishing Info 2 เป็น “ผ่าน” หรือ “ไม่ผ่าน” ตามผลการตรวจเรือประมงและระบุเหตุผลที่ไม่ผ่าน พร้อมสแกน แบบฟอร์มการแจ้งเข้าออกเรือประมง รวมทั้งแนบรูปเรือประมง เครื่องมือ แรงงาน อุปกรณ์ ณ เวลาที่ได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

8.3.9. ตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำหน้าท่าเทียบเรือ ตรวจสอบเรือประมงอย่างน้อย 25 % ของจำนวนเรือที่แจ้งเข้า โดยเจ้าหน้าที่ต้องเลือกตรวจเรือประมงในกลุ่มเฝ้าระวัง กลุ่มเสี่ยง และเรือที่ได้รับการแจ้งฯ จากหน่วยอื่นก่อน แล้วจึงเลือกเรือประมงในกลุ่มปกติ เพื่อดำเนินการตรวจสอบตามคู่มือการตรวจสัตว์น้ำหน้าท่าฯ

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 30 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

ขั้นตอนการดำเนินการแจ้งเข้าออกของเรือประมง (Port In - Port Out)

การแจ้งเข้า (Port In)



	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 31 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

9. ระบบสารสนเทศในการแจ้งเข้า - ออกเรือประมง

ระบบสารสนเทศในการปฏิบัติงานการแจ้งเข้าออกเรือประมง (Fishing Info 2) ในการบันทึกข้อมูล และตรวจสอบรายละเอียดของข้อมูล อาทิเช่น ข้อมูลเรือประมง ชื่อเรือประมงทะเบียนเรือไทย ใบอนุญาตใช้เรือ ผู้ควบคุมเรือ/เจ้าของเรือ ใบอนุญาตทำการประมง เครื่องมือประมง อุปกรณ์และสัญญาณ VMS เป็นต้น เพื่อออกเลขการแจ้งเข้า - ออกเรือประมง (PI/PO) รวมทั้งจัดเก็บประวัติการทำการประมงของเรือประมง ให้สามารถใช่ประโยชน์ในการติดตามเรือและพฤติกรรมทำการประมง ของเรือแต่ละลำที่เข้าออกจากท่าเทียบเรือประมง

โดยหน่วยงานส่วนกลางของกรมประมง ศรชล. กองทัพเรือ มีแม่ข่ายระบบ Fishing Info 2 ที่สามารถติดตามผลการดำเนินงานของศูนย์ PIPO ได้ทุกศูนย์ รวมทั้งสามารถสรุปและจัดทำรายงานผลการแจ้งเข้าออกของเรือประมง ทั้งในระดับจังหวัด และในภาพรวมทุกศูนย์การแจ้งเข้าออกเรือประมง

10. การรายงานผลในการแจ้งเข้า - ออก เรือประมง

10.1 การรายงานผลสรุปการแจ้งเข้า-ออกเรือประมงรายวันและผลสรุปรายเดือน

10.2 การรายงานผลคดีต่างๆ

10.3 การรายงานผลการติดตามเรือเฝ้าระวังไปหน่วยงานต่างๆ ที่แจ้งมา

10.4 รายงานผลการตรวจสอบ

(1.) การแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

(2.) สำเนาบันทึกการทำการประมง

(3.) บัญชีรายชื่อและหนังสือคนประจำเรือ สำหรับคนประจำเรือซึ่งมีสัญชาติไทย บัญชีรายชื่อและใบอนุญาตให้ทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าวสำหรับคนประจำเรือซึ่งไม่ได้มีสัญชาติไทย

(4.) สำเนาเอกสารการจับเวลาพักของคนประจำเรือ (เฉพาะเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสัตว์น้ำหรือนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือประมง) ให้รายงานผลการตรวจสอบเอกสารดังกล่าวนี้ต่อกรมประมงทุกสามสิบวัน

11. การรับรายงานจากเรือประมงพาณิชย์

11.1 สำเนาบันทึกการทำการประมง (Fishing logbook)

11.2 บัญชีรายชื่อและหนังสือคนประจำเรือ สำหรับคนประจำเรือซึ่งมีสัญชาติไทย

11.3 บัญชีรายชื่อและใบอนุญาตให้ทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าวสำหรับคนประจำเรือซึ่งไม่ได้มีสัญชาติไทย

11.4 สำเนาเอกสารการจับเวลาพักของคนประจำเรือ (เฉพาะเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสัตว์น้ำหรือนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือประมง)

11.5 ใบรายงานตำแหน่งเรือ กรณีระบบติดตามเรือ (VMS) ขัดข้อง นำส่งเมื่อเรือเข้าเทียบท่าแล้ว

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 32 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

12. การรับรายงานจากเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ

- 12.1 ใบรายงานตำแหน่งเรือ กรณีระบบติดตามเรือ (VMS) ชัดชัด นำส่งเมื่อเรือเข้าเทียบท่าแล้ว
- 12.2 หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ (MCPD, MCTD) นำส่งทันทีที่เรือเข้าเทียบท่า
- 12.3 รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลซึ่งรับรองความถูกต้องโดยผู้ควบคุมเรือ นำส่งเมื่อเรือเข้าเทียบท่าแล้ว

13. การรับรายงานจากเจ้าของท่าเทียบเรือประมงหรือผู้ประกอบการแพปลา

- 13.1 สำเนาเอกสารสำหรับการแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือจากเจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือผู้รับมอบอำนาจ นำส่งทุก 15 วันของเดือน

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 33 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

การกระทำความผิดและบทลงโทษการกระทำความผิด

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 34 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 35 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

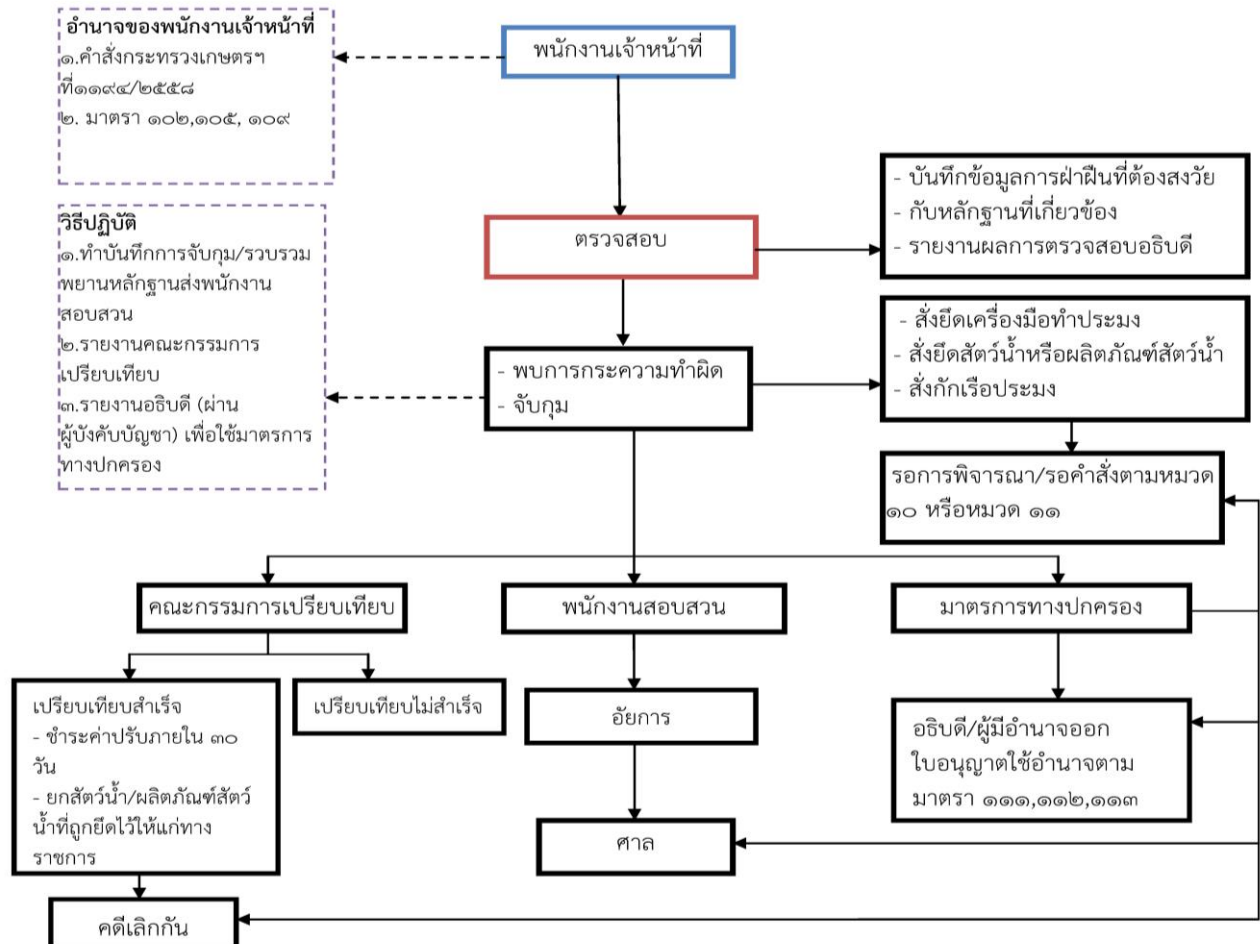
14. แผนผังขั้นตอนการดำเนินคดีและใช้มาตรการทางปกครองกับผู้กระทำความผิด

14.1 ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 (ระเบียบกรมประมงว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินคดีและมาตรการทางปกครองตามพระราชกำหนดการปกครอง พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2559)

14.2 ตามพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 36 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

แผนผัง : แนวทางการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด



พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
เฉพาะที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก

หมวด ๓ การทำการประมงในน่านน้ำไทย
มาตรา ๓๖ - ๔๓

หมวด ๔ การทำการประมงนอกน่านน้ำไทย
มาตรา ๔๘ - ๕๔

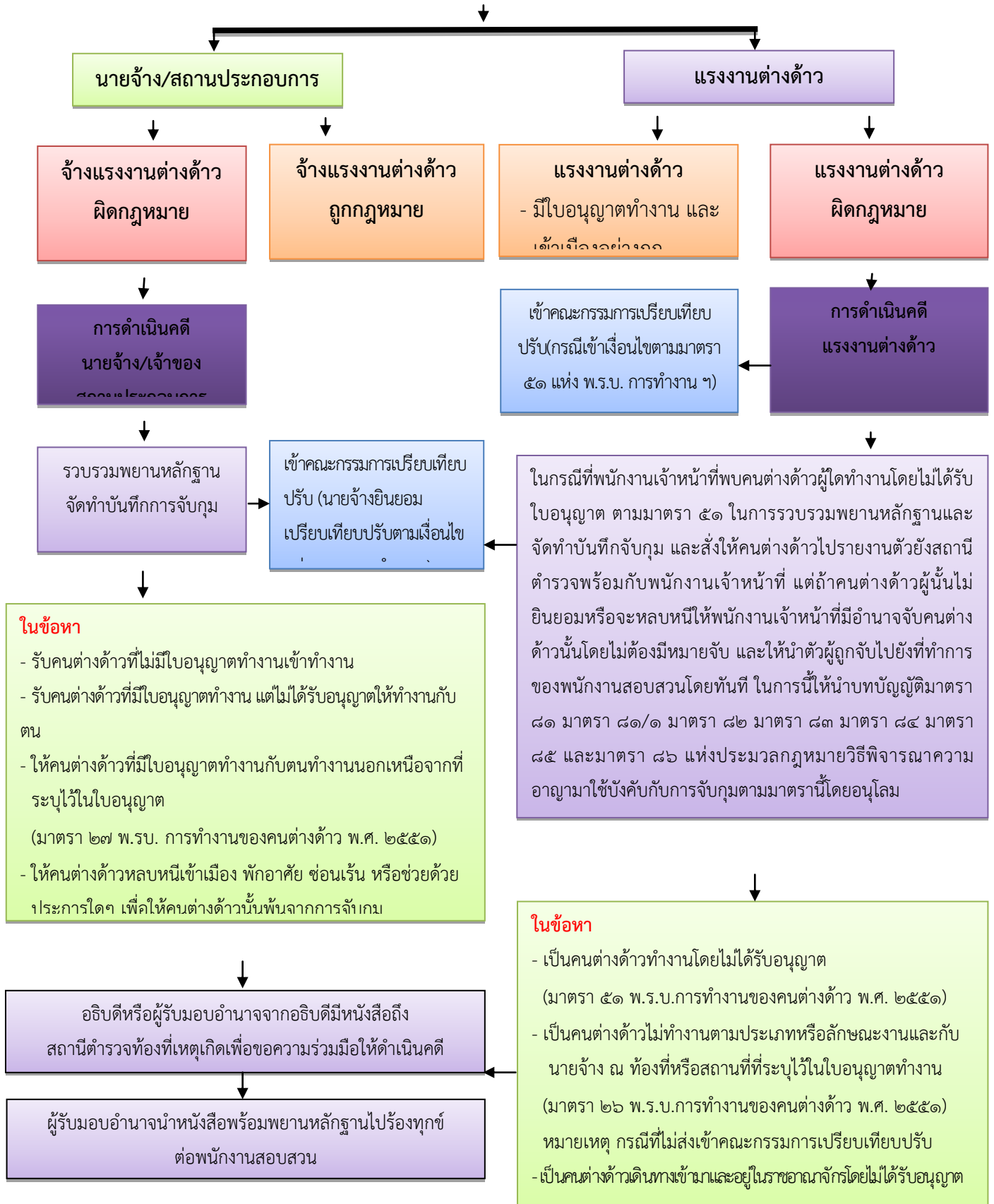
หมวด ๕ มาตรการอนุรักษ์และบริหารจัดการ
มาตรา ๕๗ ๖๑ ๖๔ ๖๖ - ๖๙

หมวด ๗ การควบคุมเฝ้าระวัง สืบค้น และตรวจสอบ
มาตรา ๘๑ - ๘๘

มาตรา ๑๐๘ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชกำหนดนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวต่อผู้รับอนุญาตหรือผู้เกี่ยวข้อง

ตรวจสอบ

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 37 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :



	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 38 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :



ลงบันทึกประจำวัน



ติดตามผลคดี

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 39 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

15. บทลงโทษการกระทำความผิด

บทลงโทษการกระทำความผิดที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งเข้าออกเรือประมงมีระบุไว้ทั้งในคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติฉบับที่ 10/2558 ลงวันที่ 29 เมษายน 2558 และคำสั่งที่ 42 / 2558 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 และพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ เป็นต้น ซึ่งมีทั้งโทษปรับในวงเงินที่สูงและการยกเลิกใบอนุญาตที่ทางราชการออกให้อีกด้วย

15.1 บทลงโทษการกระทำความผิดตามพระราชกำหนดการประมง 2558

1) ผู้ใดฝ่าฝืน “ใช้เรือไร้สัญชาติทำการประมง” มีความผิดตามพระราชกำหนดการประมง 2558 มาตรา 123 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000 - 100,000 บาท หรือปรับจำนวน 3 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 20 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 100,000 - 200,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200,000 - 600,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 600,000 - 6,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 6,000,000 - 30,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

2) ผู้ใดจะทำการประมงพาณิชย์ “ต้องได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์” จากอธิบดีกรมประมงหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมีความผิดตามพระราชกำหนดการประมง 2558 มาตรา 129 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 100,000 - 200,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200,000 - 600,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 600,000 - 6,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 40 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 6,000,000 - 30,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

3) ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ “ห้ามทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง” ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิดตามพระราชกำหนดประมง 2558 มาตรา 130 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ตั้งแต่ 100,000 - 200,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอสต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200,000 - 600,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 600,000 - 6,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 6,000,000 - 30,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

4) ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ “ห้ามทำการประมงให้ผิดไปจากที่ระบุไว้ในใบอนุญาตหรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนดเป็นคราวๆไป” ผู้ใดฝ่าฝืน มีความผิดตามพระราชกำหนดประมง 2558 มาตรา 130 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ตั้งแต่ 100,000 - 200,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200,000 - 600,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 600,000 - 6,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 6,000,000 - 30,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

5) ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ “ต้องนำใบอนุญาตติดไว้ในเรือประมงหรือมีบัตรที่กรมประมงออกให้เพื่อใช้แทนใบอนุญาตติดตัวให้สามารถตรวจสอบได้” ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมีความผิดตามพระราชกำหนดประมง 2558 มาตรา 131 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 100,000 บาท

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 41 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

6) ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ “ห้ามดัดแปลงเครื่องมือทำการประมงให้ผิดไปจากลักษณะของเครื่องมือที่ระบุไว้ในใบอนุญาต” ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิดตามพระราชกำหนดประมง 2558 มาตรา 132 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 100,000 - 200,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200,000 - 600,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 600,000 - 6,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 6,000,000 - 30,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

7) ผู้ใดฝ่าฝืน “จับสัตว์น้ำหรือนำสัตว์น้ำที่มีขนาดเล็กกว่าที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดขึ้นเรือประมง” มีความผิดตามพระราชกำหนดการประมง มาตรา 139 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000 - 100,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่ากัน

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 20 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 100,000 - 200,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200,000 - 600,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 600,000 - 5,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 5,000,000 - 30,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

8) ผู้ใดฝ่าฝืน “ใช้หรือมีไว้ในครอบครองเพื่อใช้ซึ่งเครื่องมือลอบจับได้หรือไถ่ หรือเครื่องมือวนลากที่มีช่องตาอวนกันธงเล็กกว่าขนาดที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือ เครื่องมือวนรุนที่ใช้ติดกับเรียวนต์ (เว้นแต่เป็นอวนรุนเคย) หรือใช้เครื่องมืออวนล้อมจับที่มีช่องตาอวนเล็กกว่า 2.5 เซนติเมตรทำการประมงในเวลา

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 42 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

กลางคืน” มีความผิดตามพระราชกำหนดการประมง 2558 มาตรา 147 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000 - 100,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมง แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 20 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 100,000 - 200,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200,000 - 600,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 600,000 - 6,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 6,000,000 - 30,000,000 บาท หรือปรับจำนวน 5 เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

9) ผู้ใดฝ่าฝืน “ไม่ติดตั้งระบบติดตามเรือและดูแลรักษาให้ระบบสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา” มีความผิดตามพระราชกำหนดการประมง 2558 มาตรา 151 ต้องระวางโทษปรับ 20,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 200,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 1,000,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับ 4,000,000 บาท

10) ผู้ใดฝ่าฝืน “ไม่จัดทำเครื่องหมายประจำเรือประมง” ตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีประกาศกำหนด มีความผิดตามพระราชกำหนดการประมง 2558 มาตรา 151 ต้องระวางโทษปรับ 20,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 200,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 1,000,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับ 4,000,000 บาท

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 43 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

- 11) ผู้ใดทำการประมงโดย “มิได้จัดทำสมุดบันทึกการทำการประมง” มีความผิดตามพระราชกำหนดประมง 2558 มาตรา 152 ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท
- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 100,000 บาท
 - ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 500,000 บาท
 - ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับ 2,000,000 บาท
- 12) ผู้ใดทำการประมงโดยใช้เรือตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไป “มิได้แจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงทุกครั้ง” ณ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด มีความผิดตามพระราชกำหนดประมง 2558 มาตรา 152 ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท
- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 100,000 บาท
 - ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 500,000 บาท
 - ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับ 2,000,000 บาท
- 13) เจ้าของเรือประมงผู้ใดฝ่าฝืน “ใช้คนประจำเรือซึ่งไม่มีหนังสือคนประจำเรือ” มีความผิดตามพระราชกำหนดประมง 2558 มาตรา 153 ต้องระวางโทษปรับไม่น้อยกว่า 400,000 - 800,000 บาท ต่อคนประจำเรือ 1 คน และถูกเพิกถอนใบอนุญาตทำการประมงของเจ้าของเรือ รวมทั้งถูกเพิกถอนประกาศนียบัตรนายเรือของผู้ควบคุมเรือ
- 14) ผู้ใด “ปลอมแปลง ปิดบัง หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายประจำเรือ หรือทะเบียนเรือ” มีความผิดตามพระราชกำหนดประมง 2558 มาตรา 165 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000 - 100,000 บาท
- ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 20 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 100,000 - 200,000 บาท
 - ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200,000 - 600,000 บาท
 - ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 600,000 - 6,000,000 บาท
 - ถ้าผู้กระทำความผิดใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 6,000,000 - 30,000,000 บาท

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 44 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

15) ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๘๑ (๑) หรือ (๔) หรือมาตรา ๘๘ (๑) มีความผิดตามพระราชกำหนด ประมง 2558 มาตรา 151 ต้องระวางโทษปรับ 20,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 200,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 1,000,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับ 4,000,000 บาท

16) ผู้ใดทำการประมงหรือขนถ่ายสัตว์น้ำโดยมิได้รายงานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๘๑ (๒) หรือ (๓) มาตรา ๘๒ หรือมาตรา ๘๘ (๒) หรือ (๓) หรือทำรายงานอันเป็นเท็จหรือไม่นำเรือกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงตามมาตรา ๘๑ (๕) มีความผิดตามพระราชกำหนด ประมง 2558 มาตรา มาตรา 152 ต้องระวางโทษปรับ 10,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ใช้เรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 60 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 100,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ใช้เรือขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่ถึง 150 ตันกรอส ต้องระวางโทษปรับ 500,000 บาท

- ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ใช้เรือขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป ต้องระวางโทษปรับ 2,000,000 บาท

17) มาตรา 169 ผู้ใดกระทำความผิดตาม พระราชกำหนดนี้ให้รับเครื่องมือทำการประมง สัตว์น้ำ ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ เรือประมง หรือสิ่งอื่นใดที่ใช้ในการกระทำความผิด หรือได้มาโดยการกระทำความผิด

15.2 บทลงโทษการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ลำดับ	ลักษณะความผิด	มาตราฝ่าฝืน	อัตราโทษ
1	ใช้เรือก่อนได้รับใบอนุญาตใช้เรือ	มาตรา 9	ปรับไม่เกิน 10,000 บาท

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 45 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

ลำดับ	ลักษณะความผิด	มาตราฝ่าฝืน	อัตราโทษ
2	ใช้เรือขณะใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุ		ปรับไม่เกิน 10,000 บาท
3	ใช้เรือผิดไปจากเขตการเดินเรือที่กำหนด		ปรับไม่เกิน 10,000 บาท และจะสั่งยึดใบอนุญาตฯได้ไม่เกิน 6 เดือน
4	นำเรือที่ถูกสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือมาใช้		ปรับไม่เกิน 50,000
5	ไม่นำใบอนุญาตใช้เรือติดมากับเรือหรือใช้เรือโดยที่ใบอนุญาตใช้เรือลบล่อนหรือสูญหาย	มาตรา 161	ปรับตั้งแต่ 100 - 1,000 บาท
6	นำใบอนุญาตใช้เรือผู้อื่นมาแสดงว่าเป็นใบอนุญาตใช้เรือลำของตน	มาตรา 152	ปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
7	ใช้เรือผิดไปจากเงื่อนไขและข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ	มาตรา 175	ปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท
8	ผู้ใดทำการในเรือใน ตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับ การตรวจเรือกำหนด ให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ	มาตรา 282	ปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
9	ทำการในเรือขณะใบประกาศ ฯ สิ้นอายุ	มาตรา 282	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
10	ไม่เก็บประกาศฯ ไว้ในเรือ	ผิดตามมาตรา 284 ปรับตาม มาตรา 290	ปรับตั้งแต่ 500 - 5,000 บาท
11	ผู้ใดนำประกาศนียบัตรของผู้อื่นมาใช้หรือแสดงว่าเป็นของตนหรือผู้ใดจัดหาเพื่อให้ผู้อื่น	มาตรา 283	ปรับตั้งแต่ 2,000 - 20,000 บาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือทั้งจำทั้งปรับ
12	ผู้ใดทำการในเรือเดินทะเลโดยไม่ได้รับอนุญาต	ผิดตามมาตรา 285 ปรับตาม มาตรา 290	ปรับตั้งแต่ 500 - 5,000 บาท
13	ไม่เขียนชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ	ผิดมาตรา 166 ปรับ ตามมาตรา 161	ปรับตั้งแต่ 100 - 1,000 บาท

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 46 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

ลำดับ	ลักษณะความผิด	มาตราฝ่าฝืน	อัตราโทษ
14	เรือที่ใช้ในทะเลหรือลำน้ำมีสภาพไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมต่อการใช้	มาตรา 139	ให้เจ้าหน้าที่ มีคำสั่งห้ามใช้เรือและให้แก้ไขหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อย หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ กักเรือจนกว่าจะปฏิบัติตามให้ถูกต้อง หากยังฝ่าฝืนไม่แก้ไขอีกเป็นการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานมีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับตั้งแต่ 500 - 5,000 บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ
15	เรือกัปตันไม่ซักธงในเวลากลางวันเมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย	ตามมาตรา 17 ปรับ ตามมาตรา 24	ปรับตั้งแต่ 500 - 5,000 บาท
16	เรือหกสิบตันกรอสขึ้นไป ไม่แจ้งเรือเข้าเมื่อเข้ามาในเขตท่าเรือ	ผิดตามมาตรา 18 ปรับตามมาตรา 24	ปรับตั้งแต่ 500 - 5,000 บาท
17	เรือหกสิบตันกรอสขึ้นไป ไม่แจ้งเรือออกเมื่อเรือจะออกจากเขตท่าเรือและจะต้องได้รับใบอนุญาตเรือออกจากท่า	ผิดตามมาตรา 19 , 23 ปรับตาม มาตรา 24	ปรับตั้งแต่ 500 - 5,000 บาท
18	เรือยนต์เวลาเดินเรือไม่ติดโคมไฟตามกำหนด	ผิดมาตรา 104 ปรับ ตามมาตรา	ปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
19	ผู้ทำหน้าที่ในเรือประพุดิตินไม่สมควรต่อหน้าที่ ละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ	มาตรา 291	เจ้าหน้าที่สั่งงดใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตไม่เกิน 2 ปี

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 47 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

15.3 บทลงโทษการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว

พ.ศ. ๒๕๕๑

ลำดับ	ผู้กระทำผิด	ลักษณะความผิด	มาตราฝ่าฝืน	บทลงโทษ/อัตราโทษ
1	คนต่างด้าว	- ทำงานฝ่าฝืนเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนด	มาตรา 9	- มาตรา 52 ปรับไม่เกิน 20,000 บาท
2	คนต่างด้าว	- ทำงานฝ่าฝืนเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีกำหนด	มาตรา 13, 14	- มาตรา 52 ปรับไม่เกิน 20,000 บาท
3	คนต่างด้าว	- ไม่มีใบอนุญาตทำงานอยู่กับตัว หรือ อยู่ ณ สถานที่ทำงานในระหว่างเวลาทำงาน เพื่อแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือนายทะเบียน	มาตรา 24	- มาตรา 53 ปรับไม่เกิน 10,000 บาท
4	คนต่างด้าว	- ไม่ทำงานตามประเภทหรือลักษณะงานและกับนายจ้าง ณ ที่หรือสถานที่และเงื่อนไขตามที่ได้รับอนุญาต	มาตรา 26	- มาตรา 52 ปรับไม่เกิน 20,000 บาท
5	คนต่างด้าว	- คนต่างด้าวทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาต	มาตรา ๙	- มาตรา 51 จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับตั้งแต่ 2,000 – 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
6	ผู้ใด	- รับคนต่างด้าวที่ไม่มีใบอนุญาตทำงาน เข้าทำงาน - รับคนต่างด้าวที่มีใบอนุญาตทำงาน แต่ไม่ได้รับอนุญาตให้ทำงานกับตนทำงาน - ให้คนต่างด้าวที่มีใบอนุญาตทำงาน กับตนทำงานนอกเหนือจากประเภทหรือลักษณะงานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	มาตรา 27	- มาตรา 54 ปรับ ตั้งแต่ 10,000 – 100,000 บาท ต่อคนต่างด้าวที่จ้างหนึ่งคน - มาตรา 54 ปรับตั้งแต่ 10,000 บาท - มาตรา 54 ปรับตั้งแต่ 10,000 บาท

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 48 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

ลำดับ	ผู้กระทำผิด	ลักษณะความผิด	มาตราฝ่าฝืน	บทลงโทษ/อัตราโทษ
		ทำงาน		
7	ผู้ใด	- ไม่ปฏิบัติตามหนังสือสอบถามหรือหนังสือเรียกหรือไม่ยินยอมให้ข้อเท็จจริง หรือไม่ส่งเอกสารหรือหลักฐานแก่นายทะเบียนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่โดยไม่มีเหตุอันสมควร	มาตรา 48	- มาตรา 55 ปรับตั้งแต่ 10,000 บาท

15.4 มาตรการทางปกครอง

15.4.1 พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้อำนาจตามมาตรา 105 ในกรณีมีหลักฐานอันควรเชื่อได้ว่า ผู้ใดกระทำความผิดหรือเกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดตามพระราชกำหนดนี้ แล้วให้ดำเนินการ

(1) บันทึกข้อมูลการฝ่าฝืนที่ต้องสงสัยไว้ในรายงานผลการตรวจสอบและจัดเก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนที่ต้องสงสัยไว้ และส่งมอบรายงานการตรวจสอบให้แก่ อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

(2) สั่งยึดเครื่องมือทำการประมง สัตว์น้ำ หรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่มีไว้หรือได้มาจากการทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือสั่งกักเรือประมงไว้จนกว่าจะมีการพิจารณา และมีคำสั่งตามหมวด 10 หรือหมวด 11

15.4.2 อธิบดีใช้อำนาจสั่งตามมาตรการทางปกครองตามมาตรา 113 เมื่อพบกระทำความผิดตามมาตรา 123, 129, 132, 139, 151, 152, 153, 165 ดังต่อไปนี้

- ยึดสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ได้จากการทำประมงหรือเครื่องมือทำการประมง
- ห้ามทำการประมงจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง
- สั่งพักใช้ใบอนุญาตมีกำหนดครั้งละไม่เกิน 90 วัน โดยจะสั่งห้ามมิให้ใช้เรือประมงนั้นจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาการพักใช้ใบอนุญาตด้วยก็ได้
- เพิกถอนใบอนุญาต และประกาศให้เรือประมงนั้นเป็นเรือที่ใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 49 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

การกระทำความผิดตามมาตรา 123, 129, 132, 139, 151, 152, 153, 165 เมื่ออธิบดีมีคำสั่ง
ตามมาตรการทางปกครองตามมาตรา 113 แล้ว ผู้กระทำความผิดสามารถอุทธรณ์คำสั่งภายใน 30 วัน และให้
อธิบดีพิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

16. ประเด็นในการพิจารณาความเสี่ยงเพื่อการจัดกลุ่มเฝ้าระวัง

ในการพิจารณาความเสี่ยงที่อาจเกิดการกระทำความผิดตามกฎหมาย และขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ
หัวหน้าศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก มีดังนี้

- 1) อายุของลูกจ้าง/แรงงานต่างด้าว ไม่สอดคล้องกับสรีระร่างกาย
- 2) มีลักลอบเข้ามาทำงานในประเทศอย่างผิดกฎหมาย
- 3) เด็กซึ่งมีอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี อ้างตนเป็นบุตรของลูกจ้างบนเรือประมง (ลูกจ้างทุกตำแหน่ง) หรืออ้างตน
ว่ามาฝึกงานบนเรือ
 - ๓) สัญญาจ้าง หรือทะเบียนลูกจ้างไม่เป็นไปตามแบบที่กฎหมายกำหนด หรือข้อมูลไม่ตรงกับเอกสาร
สำคัญประจำตัวบุคคล
- 5) ขาดอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง

	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port in - Port out Control Center)	
	รหัสเอกสาร : MCS 003	หน้า 50 จาก 38
	ชื่อเอกสาร : คู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก	ฉบับที่ : วันที่บังคับใช้ :

- 6) ไต้เรือหรือผู้ควบคุมลูกจ้างในการทำการประมงอ้างว่าลูกจ้างต้องการให้ตนเป็นผู้เก็บรักษาเอกสารสำคัญประจำตัว
- 7) มีการเปลี่ยนแรงงานระหว่างทำการประมงในทะเลซึ่งไม่ตรงกับที่เอกสารการแจ้งออก
- 8) มีการยืมแรงงานจากเรือลำอื่น ทำให้สัญญาจ้าง ไม่ตรงกับนายจ้าง
- 9) สัญญาณ VMS ชัดข้องบ่อย ปิด และไม่สามารถอธิบายเหตุผลได้
- 10) ถอดกล่อง VMS ไปติดกับเรือลำอื่น หรือ เรือปั่นไฟ
- 11) มีพฤติกรรมทำการประมงใกล้เขตอนุรักษ์ หรือเขตหวงห้าม
- 12) ปริมาณสัตว์น้ำใน Fishing Logbook มากกว่าความสามารถในการบรรทุกของเรือ
- 13) ชนิดสัตว์น้ำปริมาณสัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับจำนวนวันทำการประมง เครื่องมือประมงที่ได้รับอนุญาต
- 14) เรืออวนลากคู่ที่ไม่แจ้งเข้าออก พร้อมกัน เสี่ยงที่จะไปทำการประมงกับเรืออื่น
- 15) เรืออวนลากเดี่ยวที่ทำการประมงใกล้กัน อาจจะมีพฤติกรรมจับคู่กับเรือลำอื่นกลางทะเลเพื่อทำการประมงเป็นลากคู่
- 16) เรือครอบหมึก อาจมีความเสี่ยงที่จะไปปั่นไฟให้เรืออวนล้อมจับปลากระดูกที่ค้างคืน
- 17) เครื่องมือประมงไม่ตรงกับที่ได้รับอนุญาต
- 18) มีการดัดแปลงเครื่องมือประมง โดยการซ่อนอวนเพื่อให้ขนาดตาอวนเล็กลง
- 19) เรือขนถ่ายสัตว์น้ำอาจจะมีการสวมหรือลักลอบขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงต่างประเทศ หรือเรือประมงที่ไม่ได้รับอนุญาตทำประมง กรณีที่มีการขนถ่ายกลางทะเล เนื่องจากเรือฝากสัตว์น้ำที่ต่ำกว่า 30 ตัน กรอส ไม่ได้ติด VMS จึงไม่สามารถตรวจสอบพฤติกรรมทำการประมงได้

17. ช่องทางการสื่อสารเพื่อติดต่อประสานงานและซักซ้อมทำความเข้าใจ

- 1) จดหมายข่าวในกรณีที่เป็นเรื่องสำคัญเร่งด่วน มีความจำเป็นที่ต้องกำชับให้ทุกคนปฏิบัติตาม
- 2) กรณีเร่งด่วนแต่ความสำคัญน้อยกว่าให้ติดต่อทางโทรศัพท์ 02-579-0341

กลุ่มควบคุมเรือประมงและการทำการประมงในทะเล
กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง
โทร./โทรสาร 0 2579 0342