



คู่มือการค้าและการลงทุน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

จัดทำโดย



หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

คู่มือการค้าและการลงทุนกลุ่มประเทศ CLMV เป็นการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการค้าการลงทุนและข้อมูลพื้นฐานของประเทศกลุ่มประเทศ CLMV จากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนทั้งของประเทศไทยและในกลุ่มประเทศ CLMV และได้ทำการเรียบเรียงและวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อประมวลผลออกมาให้อ่านเกิดความเข้าใจได้โดยง่าย และหวังว่าคู่มือดังกล่าวจะเป็นประโยชน์และสามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการที่มีความสนใจที่จะขยายตลาดได้ไม่มากนักน้อย และสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ในเว็บไซต์ www.thaichamber.org

สารบัญ

	หน้า
1. ข้อมูลพื้นฐาน	1
2. ข้อมูลพื้นฐานเศรษฐกิจโดยทั่วไป	16
3. ข้อมูลที่จำเป็นในการทำธุรกิจในลาว	19
4. กฎระเบียบขั้นตอนด้านเอกสารการส่งออก-นำเข้า	26
5. การลงทุนในลาว	29
6. ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ Web Site ที่สำคัญ	31
7. ภาคผนวก	33
8. ที่มาข้อมูล	

1. ข้อมูลพื้นฐาน

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)

The Lao People's Democratic Republic



ธงประจำชาติ

1.1 ลักษณะทางภูมิศาสตร์

ทิศเหนือ	ติดกับ	สาธารณรัฐประชาชนจีน
ทิศใต้	ติดกับ	สาธารณรัฐกัมพูชา
ทิศตะวันออก	ติดกับ	สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ประเทศไทย
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	ติดกับ	สาธารณรัฐสังคมนิยมแห่งสหภาพพม่า



แผนที่แสดงลักษณะทางกายภาพของประเทศ สปป. ลาว

1.2 เมืองและสินค้าที่บริการสำคัญ

เมือง/แขวง	สินค้า/บริการที่สำคัญ
นครหลวงเวียงจันทน์ (เมืองหลวง)	- แหล่งท่องเที่ยว - แหล่งตลาดสินค้า อุปโภคบริโภค
แขวงเวียงจันทน์	- ไม้และผลิตภัณฑ์ - ไฟฟ้าจากพลังงาน น้ำ ปูนซีเมนต์ - แหล่งท่องเที่ยว
แขวงสะหวันนะเขต	- ทองคำ, ทองแดง - พื้นที่การเกษตรขนาดใหญ่
แขวงจำปาสัก	- ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ - แร่บ็อกไซต์ - แหล่งท่องเที่ยว - พื้นที่การเกษตร
แขวงหลวงพระบาง	- แหล่งท่องเที่ยว - มรดกโลก - เหล็ก พลวง

1.3 ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดพื้นที่	236,800 ตารางกิโลเมตร ประมาณ 148 ล้านไร่ (เกือบครึ่งหนึ่งของประเทศไทย)
ภูมิประเทศ	พื้นที่ส่วนใหญ่ ร้อยละ 90 เป็นเขาและที่ราบสูง ยอดเขาที่สูงที่สุดคือ ภูเบี่ยงอยู่ในแขวงเชียง ขวาง สูง 2,820 เมตร สปป.ลาวมีพื้นที่ เพาะปลูกเพียง 50,000 ตร.กม. หรือร้อยละ 21.11 ของพื้นที่ทั้งหมด
ภูมิอากาศ	เขตร้อน มีฝนตกชุกระหว่าง พ.ค.-ก.ย. อุณหภูมิเฉลี่ยที่นครหลวงเวียงจันทน์ 25 องศา เซลเซียส (ม.ค.) และ 36-37 องศาเซลเซียส (เม.ย.) ปริมาณฝนเฉลี่ย 1,715 มม. ต่อปี
เขตการปกครอง	16 แขวง (จังหวัด) กับ 1 เขตปกครอง พิเศษ (นครหลวงเวียงจันทน์)
ประชากร	5.7 ล้านคน (ปี 2549)
GDP Growth	ร้อยละ 7.6
GDP	5.6 พันล้านเหรียญสหรัฐ (มาจากภาคเกษตรกรรมร้อยละ 29.9 ภาคอุตสาหกรรม ร้อยละ 33.1 ภาค บริการ ร้อยละ 37)
GDP per Capita	886 เหรียญสหรัฐ ต่อปี
อัตราเงินเฟ้อ	ร้อยละ 7.6 (2551)
อัตราการแลกเปลี่ยน	250 กีบ/บาท หรือ 8,500 กีบ/เหรียญสหรัฐ (โดยประมาณ)

ค่าแรงขั้นต่ำ	ประมาณ 10,000 กีบ (40บาท) /วัน
ทรัพยากร	ไม้ ข้าว ข้าวโพด ยาสูบ ดิบบุก ยิบซัม ตะกั่ว ทองแดง หินเกลือ เหล็ก ถ่าน หินลิกไนต์ สังกะสี ทองคำ อัญมณี บ็อกไซต์ แหล่งผลิตไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ
เชื้อชาติ	ลาว
ศาสนา	พุทธ 85 % นัับถือผี 12 % นอกนั้นอื่น ๆ
ภาษา	ลาว
เวลา	เท่ากับประเทศไทย
การปกครอง	ระบอบสังคมนิยมประชาธิปไตย ภายใต้การ ชี้นำของพรรคประชาชนปฏิวัติลาว
สถาบันการเมือง	พรรคประชาชนปฏิวัติลาว สภารัฐมนตรี (พรรคฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี) สภาแห่งชาติ (ประชาชนเลือกสมาชิกสภา แห่งชาติจากผู้ที่พรรคฯ เสนอ)
วันชาติ	2 ธันวาคม
เขตปกครอง	แบ่งเป็น 16 แขวง และ 1 เขตปกครองพิเศษ (นครหลวงเวียงจันทน์) คือ เซกอง อັตปือ สาละวัน จาปาสัก สะหวันนะ เขต คำม่วน บอลิคำไซ เวียงจันทน์ ไชยะบูลี หลวงพระบาง เขียงขวาง ห้วยพัน พงสาลี อุดม ไซ หลวงน้ำทา และบ่อแก้ว
รัฐธรรมนูญ	สปป.ลาวได้ประกาศใช้รัฐธรรมนูญฉบับแรก เมื่อวันที่ 14 ส.ค.34

นายกรัฐมนตรี ท่านบัวซอน บุปผาวัน ดำรงตำแหน่งตั้งแต่
มิ.ย.49

ทุตพาณิษฐ์ลาว นางชั้นลาลี แก้วบุณพันธ์ (2553)

1.5 เส้นทางการคมนาคมที่สำคัญใน สปป. ลาว

1) ทางบก

เส้นทางหมายเลข 1 เริ่มจากชายแดน สปป.ลาว-จีน เป็นถนนระดับมาตรฐานสากล มีขนาดความกว้าง 8 เมตร และลาดยางตลอดสาย ผ่านแขวงพงสาลี หลวงน้ำทา อุดมไซ หลวงพระบาง และเชื่อมต่อเส้นทางหมายเลข 6 ที่แขวงหัวพัน

เส้นทางหมายเลข 2 เป็นเส้นทางเชื่อมโยง สปป.ลาว-เวียดนาม เป็นทางหลวงแขวง ต่อจากเส้นทางหมายเลข 3 ที่แขวงหลวงน้ำทา ผ่านแขวงพงสาลี จากนั้นเชื่อมกับเส้นทางหมายเลข 6 ของเวียดนามที่เมืองเดียนเบียนฟู ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของเวียดนามสู่ฮานอยได้

เส้นทางหมายเลข 3 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงประเทศไทย สปป.ลาว และจีน เป็นทางหลวงแขวง เชื่อมต่อจากทิศใต้มณฑลยูนนานของจีน ผ่านหลวงน้ำทา และแขวงบ่อแก้ว จนถึงด่านห้วยทรายเขตติดต่อกับประเทศไทยด้าน อ.เชียงของ

ปัจจุบันมีการสร้างเส้นทางเชื่อมประเทศไทย จีน และ สปป.ลาว (เปิดใช้เมื่อ 20 มี.ค.51) โดยเริ่มจาก เชียงราย-อ.เชียงของ ประเทศไทย ระยะทางประมาณ 113 กม. และข้ามแม่น้ำโขงไปยังแขวงบ่อแก้วของ สปป.ลาว ไปยังเวียงภูคา หลวงน้ำทา และเชื่อมต่อชายแดนจีนที่บ่อเต็น ระยะทางในลาว ประมาณ 250 กม. จากนั้นจะไปยังเมืองเชียงรุ่งและไปสิ้นสุดที่คุนหมิง รวมระยะทางจากเชียงราย-คุนหมิง ประมาณ 1,200 กม.

เส้นทางหมายเลข 4 เริ่มตั้งแต่เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับ อ.ท่าลี่ จ.เลย โดยมีสะพานมิตรภาพไทย-

ลาว ข้ามแม่น้ำเหืองเชื่อมทั้งสองฝั่ง ถนนหมายเลข 4 ตัดผ่านแขวงไชยะบูลี ไปบรรจบเส้นทางหมายเลข 13 ที่เมืองเชียงเงิน แขวงหลวงพระบาง เส้นทางนี้ต้องข้ามแม่น้ำโขง ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีสะพาน แต่ สปป.ลาวได้รับเงินกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของเกาหลีใต้จำนวน 18.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แล้ว เพื่อสร้างสะพานข้ามโขงเชื่อมแขวงหลวงพระบางกับแขวงไชยะบูลี (ปากคอน-ท่าเตื่อ) ความยาว 620 เมตร กว้าง 10.5 เมตร และปรับปรุงถนนจากสะพานไปเมืองเชียงเงิน แขวงหลวงพระบาง ระยะทาง 58 กม. เป็นถนนลาดยาง เส้นทางนี้จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งระหว่าง จ.เลย กับแขวงไชยะบูลี และแขวงหลวงพระบาง

เส้นทางหมายเลข 6 เชื่อมระหว่างเมืองซาเหินกับเมืองสบเสาดิตชายแดนเวียดนาม

เส้นทางหมายเลข 7 เชื่อมต่อเส้นทางหมายเลข 13 ที่แยกศาลาญาคูน เมืองญาคูน แขวงหลวงพระบาง ผ่านแขวงเชียงขวาง ไปยังเมืองวินห์ แขวงเหงะอาน สส.เวียดนาม มีความยาวทั้งสิ้น 270 กม. ลาดยางเสร็จแล้ว

เส้นทางหมายเลข 8 แยกจากเส้นทางหมายเลข 13 ทางตอนกลางของประเทศ เชื่อมต่อจากไทยเข้าสู่ สปป.ลาว ที่บ้านเวียง เมืองปากกะดิ่ง แขวงบอลิคำไซ ผ่านหลักขาว ไปทางตะวันออกของ สปป.ลาว สู่เวียดนาม และเชื่อมกับเส้นทางหมายเลข 1 ของเวียดนามที่มุ่งสู่เมืองวินห์และฮาติ่น จากเมืองปากซันประมาณ 100 กม. แยกเข้าเส้นทาง R8 ระยะทาง 130 กม. สิ้นสุดที่ชายแดน สปป.ลาว-เวียดนาม ที่ด่านน้ำพา

(Nam Phao)-ก่าวแตร (Cau Treo) เป็นจุดผ่านแดนถาวร สปป.ลาว-เวียดนาม เส้นทางนี้ได้รับการสนับสนุนจากญี่ปุ่น สร้างให้เมื่อปี 2543 สภาพเส้นทางเป็นทางลาดยางเรียบ 2 ช่องทางจราจร คดเคี้ยวไปตามเขา ผ่านโครงการเขื่อนไฟฟ้าน้ำเทิน 1 และน้ำเทิน 2 จากชายแดน สปป.ลาว ไปอีกประมาณ 100 กม. จะถึงท่าเรือหุ่งอ่าง (Vung Ang Port) เป็นเส้นทางจาก สปป.ลาว ถึงท่าเรือเวียดนามที่ใกล้ที่สุด และเส้นทางสายนี้จะรองรับการขนส่งสินค้าของไทยที่มาจาก อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย (ก.พ.54 ยกฐานะขึ้นเป็น จ.บึงกาฬ และมีโครงการสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 ด้วย) สินค้าส่วนใหญ่จะเป็นสินค้าอุปโภค บริโภค จากไทยไปเวียดนาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเครื่องดื่มชูกำลัง และเครื่องใช้ไฟฟ้า

เส้นทางหมายเลข 9 เป็นเส้นทางหลักที่ทำให้ สปป.ลาว มีทางออกสู่ทะเลอีกทางหนึ่ง และเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC) ซึ่งเป็นเส้นทางที่เริ่มต้นจากเมืองมาละแหม่งของพม่า เข้าสู่ประเทศไทยที่ อ.แม่สอด จ.ตาก ผ่านพิษณุโลก ขอนแก่น ไปยังมุกดาหาร เป็นระยะทาง 777 กม. ข้ามสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 ไปยังเมืองไกสอน พมมะวิหาน (เมืองคันทะบูลี) แขวงสะหวันนะเขต ไปจนถึงเมืองกวางตรี และดานังในเวียดนาม มีระยะทางรวมกัน 1,450 กม. เส้นทางหมายเลข 9 ในส่วนของ สปป.ลาว เริ่มจากแขวงสะหวันนะเขตไปทางทิศตะวันออกจรดชายแดนเวียดนามที่บ้านแดนสะหวัน เมืองเซโปน ของ สปป.ลาว รวมระยะทาง 240 กม. เป็นถนนลาดยางโดยตลอด มี 2 ช่องจราจร สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี ส่วนใหญ่เป็นทางราบ ใช้เวลาประมาณ 3-3.5 ชั่วโมง

เชื่อมต่อกับเมืองลาวบาว จังหวัดกว๋างตรี ของประเทศเวียดนาม
ต่อไปยังเมือง ดองฮา และเชื่อมผ่านเมืองเว้ และต่อไปจนถึงท่าเรือ
ดานังของเวียดนาม รวมระยะทางในเวียดนาม 265 กม. เป็น
เส้นทางเศรษฐกิจสำคัญในปัจจุบันและอนาคตด้านการท่องเที่ยว
และการขนส่งสินค้าจากไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม

ขณะนี้เส้นทางโครงข่ายตามแนวระเบียงตะวันออก-
ตะวันตก ได้ขยายขอบข่ายมาถึงพม่า โดยไทยมีความตั้งใจให้ความ
ช่วยเหลือแก่พม่าในการปรับปรุงถนนช่วงแม่สอด/เมียวดี-พะอัน
ระยะทางประมาณ 153 กม. ซึ่งเส้นทางดังกล่าวจะสามารถ
เชื่อมโยงไทย-พม่า-อินเดีย (แม่สอด-บากิน-ตามู/โมเร)

เส้นทางหมายเลข 10 เชื่อมต่อกับสะพานข้ามแม่น้ำโขง
ที่ปากเซ แขวงจำปาสัก เส้นทางสายนี้เชื่อมเส้นทางสู่ จ.
อุบลราชธานี ผ่านทางช่องเม็ก

เส้นทางหมายเลข 12 เป็นเส้นทางที่แยกจากเส้นทาง
หมายเลข 13 ที่เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน ซึ่งตรงข้ามกับ จ.
นครพนม มีระยะทาง 146 กม. (ท่าแขก-ชายแดน สปป.ลาว-
เวียดนาม) เข้าเวียดนามที่ บ้านนาโพ แขวงคำม่วน บริเวณด่านนา
โพ-จำโหละ (Na Pao-Cha Lo) และต่อไปยังเมืองกว๋างบินห์ ออกสู่
ทะเลไปประเทศจีน ญี่ปุ่นได้ รวมระยะทางไปถึงท่าเรือหวู่อ่าง
เมืองฮาดินห์ ประมาณ 190 กม. สภาพเส้นทางเป็นทางลาดยาง
เรียบ 2 ช่องทางจราจร เส้นทางนี้จะรองรับสะพานมิตรภาพไทย-
ลาวแห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) ซึ่งในอนาคตจะเป็นเส้นทางขนส่ง
ผลไม้ และสินค้าเกษตร เช่น ยางพารา ฯลฯ จากไทย-สปป.ลาว-
เวียดนาม มุ่งสู่จีน ด้วยระยะทางไม่เกิน 1,000 กม. (จาก จ.

นครพนมถึงชายแดนเวียดนาม-จีน)

เส้นทางหมายเลข 13 เป็นเส้นทางคมนาคมที่สำคัญที่สุดของ สปป.ลาว เชื่อมโยงภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้ของ สปป.ลาว มีความยาวประมาณ 1,363 กม. เปรียบเสมือนกระดูกสันหลังของประเทศ เริ่มจากภาคเหนือที่บ้านนาเตย แขวงหลวงน้ำทา ผ่านแขวงอุดมไซ แขวงหลวงพระบาง แล้วเลียบขนานไปกับแม่น้ำโขง ผ่านนครหลวงเวียงจันทน์ ทอดยาวลงมาภาคกลางผ่าน แขวงบอลิคำไซ แขวงคำม่วน แขวงสะหวันนะเขต ลงมาถึงภาคใต้ผ่าน แขวงสาละวัน มาสิ้นสุดที่แขวงจำปาสัก จนถึงชายแดนกัมพูชา และผ่านเข้าถึงท่าเรือโฮจิมินห์ของเวียดนาม เส้นทางหมายเลข 13 นี้ จะเชื่อมกับเส้นทางสำคัญๆ อื่นๆ ที่เชื่อมภูมิภาคตะวันออกกับ ตะวันตกของ สปป.ลาว เข้าด้วยกัน ตามเส้นทางหมายเลข 7, 8 และ 9 ทำให้ สปป.ลาว มีเส้นทางที่เชื่อมโยงกับประเทศกัมพูชาและ เวียดนาม

เส้นทางหมายเลข 18 แยกจากเส้นทางหมายเลข 13 ที่ แขวงจำปาสัก ตัดผ่านแขวงอัตตะปือไปออกชายแดนเวียดนามที่ ด่านพุกเกือ

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว จากจังหวัดหนองคายของ ไทยเข้าถึงนครหลวงเวียงจันทน์ และจังหวัดมุกดาหารเข้าถึงแขวง สะหวันนะเขต

2) ทางรถไฟ

ปัจจุบัน สปป.ลาว ยังไม่มีระบบการคมนาคมทางรถไฟ แต่มีแผนการสร้างรถไฟสายทรานส์เอเชีย และเส้นทางรถไฟสายอาเซียน จากสิงคโปร์ไปยังเมืองคุนหมิงของจีน รวมทั้งการสร้างเส้นทางรถไฟระหว่าง สปป.ลาว ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน คือ เวียดนาม (เวียงจันทน์-เวียดนาม) จีน (เวียงจันทน์-หลวงพระบาง-คุนหมิง)

ทางรถไฟสายแรกของลาว คือ สายสะพานมิตรภาพ-ท่านาแล้ง ช่วงระยะทาง 3.5 กม. สร้างด้วยเงินช่วยเหลือจากรัฐบาลไทย ทั้งในรูปเงินให้เปล่าและเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำระยะยาว เปิดใช้งาน พ.ศ.51 นอกจากนี้ สปป.ลาว ยังมีโครงการสำรวจเส้นทางรถไฟ ดังนี้

1. ท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ บริษัท ซีสตร้า (Systra) ซึ่งเป็นบริษัทรถไฟจากฝรั่งเศส ได้เริ่มสำรวจศึกษาทางรถไฟความยาว 9.5 กม. ระหว่างบ้านโคกโพธิ์ ท่านาแล้ง เมืองหาดทรายฟอง ไปยังเวียงจันทน์ ในเขตบ้านคาสะหวาด เพื่อก่อสร้างทางรถไฟตามความตกลงที่รัฐบาลฝรั่งเศสในสมัยของประธานาธิบดีจាក់ ชีรัก (2548) ได้ทำความตกลงไว้กับรัฐบาลลาว

2. เวียงจันทน์-เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน ระยะทาง 300 กม. ซึ่งมีการสำรวจในเบื้องต้นแล้ว และรัฐบาลลาวกำลังหาช่องทางเกี่ยวกับการลงทุน เพื่อสร้างทางรถไฟเชื่อมไทย เวียดนาม และจีน

3. เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน-ชายแดนเวียดนาม รัฐบาลเวียดนามให้ความช่วยเหลือในการสำรวจเส้นทาง ใน

โครงการ 18 เดือน ระยะทาง 100 กม.

3) ทางน้ำ

เนื่องจาก สปป.ลาว เป็นประเทศที่ไม่มีทางออกทางทะเล การคมนาคมทางน้ำที่ใช้ คือ การสัญจรตามแม่น้ำโขงระหว่าง ไทย-สปป.ลาว ได้แก่

1. ท่าข้าม อ.เมืองหนองคาย ตรงข้ามเมืองท่าเดื่อของนครหลวง เวียงจันทน์
2. ท่าข้าม อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย ตรงข้ามเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ
3. ท่าข้าม อ.เมืองนครพนม ตรงข้ามเมืองท่าแขก แขวงคำม่วน
4. ท่าข้าม อ.เมืองมุกดาหาร ตรงข้ามแขวงสะหวันนะเขต
5. ท่าข้าม อ.เชียงคาน จ.เลย ตรงข้ามเมืองสำนาคาม แขวงเวียงจันทน์
6. ท่าข้าม อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ตรงข้ามบ้านห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว

4) ทางอากาศ มีการบินพาณิชย์ในประเทศ ส่วนภายนอกประเทศมีการบินติดต่อ กับกรุงเทพฯ เชียงใหม่ คุณหมิง โฮจิมินห์ และฮานอย

2. ข้อมูลพื้นฐานเศรษฐกิจโดยทั่วไป

2.1 สรุปภาวะการค้าระหว่างประเทศไทย - ลาว ปี 2551-2553

รายการ	มูลค่าการค้า : ล้านเหรียญสหรัฐ		
	2551	2552	2553
การส่งออก	1,776.18	1,642.63	2,135.94
การนำเข้า	616.84	462.71	749.41
มูลค่ารวม	2,393.03	2,105.34	2,885.35
ดุลการค้า	1,159.34	1,179.92	1,386.52

ที่มา : กรมศุลกากร

2.2 สินค้าที่มีศักยภาพของไทยที่ส่งออกไปยังประเทศ สปป. ลาว .และ
สินค้าหลักที่ไทยนำเข้าจากประเทศ สปป. ลาว (5 อันดับแรก)
ระหว่างปี 2549-2553

สินค้าหลักที่ไทย ส่งออก	ประเทศ คู่แข่ง	สินค้าหลักที่ไทย นำเข้า	ประเทศ คู่แข่ง
1. น้ำมันสำเร็จรูป	เวียดนาม	1. สินแร่โลหะอื่น เศษ โลหะและ ผลิตภัณฑ์	เวียดนาม มาเลเซีย ไต้หวัน จีน ญี่ปุ่น
2. รถยนต์ อุปกรณ์และ ส่วนประกอบ	จีน เกาหลี	2. เชื้อเพลิงอื่น ๆ	เวียดนาม จีน
3. เหล็ก เหล็กกล้าและ ผลิตภัณฑ์	จีน	3. ไม้ซุง ไม้แปรรูปและ ผลิตภัณฑ์	เวียดนาม จีน ญี่ปุ่น ไต้หวัน
4. ผ้าผืน	เวียดนาม	4. พืชและผลิตภัณฑ์ จากพืช	จีน เวียดนาม
5. เครื่องจักรกล และส่วนประกอบ เครื่องจักรกล	จีน เวียดนาม	5. ชุกรกรรมพิเศษ	เวียดนาม จีน

2.3 สินค้าและบริการที่มีศักยภาพของไทยสำหรับประเทศ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ระหว่างปี 2549-2553

สินค้า/บริการ ศักยภาพ	ประเทศคู่แข่ง
1. น้ำมันสำเร็จรูป	เวียดนาม
2. รถยนต์อุปกรณ์และส่วนประกอบ	เกาหลี จีน เวียดนาม
3. เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักร	จีน
4. ปูนซีเมนต์	สินค้าที่ผลิตในประเทศ (จีน/ลาว)
5. เครื่องดื่ม	จีน เวียดนาม

3. ข้อมูลที่จำเป็นในการทำธุรกิจใน สปป. ลาว

3.1 ระบบการเงินและการธนาคาร

1. สกุลเงิน กีบ (Kip) เป็นสกุลเงินประจำชาติ สปป.ลาว
 ไม่มีเหรียญกษาปณ์ มีแต่ธนบัตร
 ซึ่งมี ราคา คือ 1, 5, 10, 20, 50, 100, 500,
 1,000, 2,000, 5,000,
 10,000, 20,000 และ 50,000 กีบ แต่เงินที่ใช้
 หมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจส่วนใหญ่เป็นเงิน
 สกุลเหรียญสหรัฐ ประมาณร้อยละ 30 และ
 เป็นเงินบาท รวร้อยละ 30 และเงินกีบมี
 ประมาณร้อยละ 40 เท่านั้น
2. ปีงบประมาณ 1 ตุลาคม-30 กันยายน

3.2 ระบบธนาคาร

ประกอบด้วยธนาคารกลางและธนาคารพาณิชย์ ซึ่งมีลักษณะการดำเนินงาน ดังนี้

- 1) ธนาคารกลาง (Central Bank) ทำหน้าที่กำกับ ดูแล ระบบการเงิน และสถาบันการเงิน
- 2) ธนาคารพาณิชย์ (Commercial Bank) แบ่งออกเป็น 5 ประเภท ดังนี้
 1. ธนาคารพาณิชย์ของรัฐ ปัจจุบันมี 4 ธนาคาร คือ ธนาคารการค้าต่างประเทศ จำกัด ธนาคารส่งเสริมกิจกรรม และ ธนาคารนโยบาย
 2. ธนาคารร่วมทุน มี 2 ธนาคาร คือ ธนาคารร่วมพัฒนา ธนาคารร่วมธุรกิจลาว-เวียดนาม

3. ธนาคารพาณิชย์ของเอกชน มี 2 ธนาคาร คือ ธนาคาร
เวียงจันทน์พาณิชย์ และธนาคารพงสะหวัน
4. สาขาของธนาคารพาณิชย์ต่างประเทศ แบ่งเป็น
สาขาของธนาคารพาณิชย์ไทย จำนวน 5 ธนาคาร ได้แก่
 - ธนาคารกรุงเทพ จำกัด
 - ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด
 - ธนาคารกรุงไทย จำกัด
 - ธนาคารทหารไทย จำกัด
 - ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัดสาขาธนาคารพาณิชย์มาเลเซีย จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ Public
Bank Berhard PLC
5. สำนักงานตัวแทนธนาคารในต่างประเทศ มีแห่งเดียว คือ
สำนักงานตัวแทนธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์

3.3 ระบบภาษีอากร

ตามกฎหมายว่าด้วยส่วยสาอากร เลขที่ 04/สพข วันที่ 19 พ.ค.48
ระบบภาษีใน สปป.ลาว มี 2 ประเภท คือ

1. ภาษีทางตรง ได้แก่ ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภาษีกำไร) ภาษีเงินได้
บุคคลธรรมดา (ภาษีต่ำสุด) ภาษียาสูบ และค่าธรรมเนียม ค่าบริการ
ต่าง ๆ
2. ภาษีทางอ้อม ได้แก่ ภาษีการค้า หรืออากรตัวเลขธุรกิจ และอากรชม
ใช้ (ภาษีสรรพสามิต)

3.4 ประเภทและอัตราภาษีสำหรับการประกอบธุรกิจ

ลำดับ ที่	ประเภท อากร	อัตรา อากร	หมายเหตุ
1	Corporatio n Tax	35%	สำหรับแผนงานที่ได้รับการส่งเสริม ตามกฎหมายลงทุนต่างประเทศ
2	Person Income Tax	5%-25%	10% สำหรับนักลงทุนต่างประเทศ
3	Turnover Tax	5% และ 10%	บริษัทต่างประเทศก็เช่นกัน ถ้าหาก ไม่อยู่ในระบบอากรมูลค่าเพิ่ม
4	Value Added Tax (VAT)	10%	ใช้กับทุกประเภทสินค้า ไม่มีการ จำแนก

3.5 กฎ ระเบียบทางการค้า

การทำธุรกิจใน สปป.ลาว จำเป็นที่นักธุรกิจต้องให้ความสำคัญ
ต่อกฎ ระเบียบการค้าต่าง ๆ กรมการนำเข้าและส่งออก กระทรวง
อุตสาหกรรมและการค้าได้กำหนดกฎระเบียบและมาตรการด้านการ
นำเข้า-ส่งออกสินค้าของ สปป.ลาว ตามประกาศของกระทรวงการค้า
เลขที่ 2151/อค. กขอ. ลงวันที่ 30 ต.ค.52 เกี่ยวกับสินค้าควบคุมที่ต้อง
ขออนุญาตนำเข้า และส่งออกแบบไม่อัตโนมัติของ สปป.ลาว ดังนี้

3.6 สินค้าที่ห้ามนำเข้าและส่งออก

เป็นประเภทสินค้าที่มีผลกระทบร้ายแรง เป็นอันตรายต่อความมั่นคง ความสงบและความปลอดภัยของชาติ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม มาตรฐานการดำรงชีวิตที่ดีของประชาชน รักษาประเพณีและวัฒนธรรมอันดีของชาติ การปกป้องชีวิตและสุขภาพของมนุษย์ สัตว์ หรือพืชพันธุ์ การปกป้องมรดกแห่งชาติทางด้านศิลปะหรือคุณค่าทางด้านสถาปัตยกรรม การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การปฏิบัติพันธะภายใต้กฎบัตรสหประชาชาติ การปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายใดกฎหมายหนึ่งของ สปป.ลาว ที่มีผลบังคับใช้ รายการสินค้าที่ห้ามนำเข้าและห้ามส่งออก มีดังนี้

สินค้าที่ห้ามนำเข้า มี 8 รายการ ประกอบด้วย

1. ปืน ลูกปืน และอาวุธสงครามทุกชนิด (นอกจากส่วนผสมที่ใช้ทางระเบิดเพื่อใช้ในอุตสาหกรรม) และพาหนะเพื่อใช้ในสงคราม
2. เมล็ดฝิ่น ดอกฝิ่น กัญชา โคเคน และส่วนประกอบ
3. เครื่องมือหาปลาแบบดับสูญ
4. เครื่องจักรดีเซลใช้แล้ว
5. ตู้เย็น ตู้ทำน้ำเย็น ตู้แช่ หรือตู้แช่แข็งที่ใช้ CFC
6. สินค้าที่ใช้แล้ว (สินค้านมือสอง) ได้แก่
 - เครื่องตัดเย็บรองเท้า เครื่องนุ่งห่ม
 - เครื่องอิเล็กทรอนิกส์
 - เครื่องใช้ไฟฟ้า
 - อุปกรณ์ตกแต่งภายในบ้าน
 - เครื่องใช้ที่ทำด้วยเซรามิก โลหะเคลือบ แก้ว โลหะ ยาง พลาสติก ยางพารา ธาตุเหลว และธาตุอื่นๆ

7. ผลิตภัณฑ์การแพทย์ และอุปกรณ์การแพทย์ที่ใช้แล้ว
8. สารเคมีที่มีอันตรายสูง

สินค้าที่ห้ามส่งออก มี 4 รายการ ประกอบด้วย

1. เมล็ดฝิ่น ดอกฝิ่น กัญชา โคเคน และส่วนประกอบ
2. ปืน ลูกปืน และอาวุธสงครามทุกชนิด
3. ไม้ซุง และไม้แปรรูปทุกชนิดที่ตัดมาจากธรรมชาติ
4. วัตถุโบราณที่เก่าแก่ รวมทั้งพระพุทธรูป เทวรูป และสิ่งสักการะบูชา
วัตถุมรดกแห่งชาติที่มีคุณค่าสูงทางด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดีและ
วัฒนธรรม ซึ่งมีอายุตั้งแต่ 50 ปี ขึ้นไป

สินค้าที่ต้องขออนุญาต หรือต้องมีใบแสดงเวลานำเข้าและส่งออก

สินค้าที่ต้องขออนุญาตนำเข้าและส่งออก หมายถึง ต้องมี ใบอนุญาต หรือต้องได้มีใบแสดงจากแผนกการที่เกี่ยวข้องก่อนการ นำเข้า ส่งออก เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายใดกฎหมายหนึ่งของ สปป.ลาว ที่มีผลบังคับใช้ ปฏิบัติตามสนธิสัญญาใดสัญญาหนึ่ง เพื่อปฏิบัติตาม ระเบียบขององค์การที่ สปป.ลาว เป็นสมาชิก เพื่อคุ้มครองความ ปลอดภัยของการนำมาใช้ เพื่อตรวจตราคุณภาพมาตรฐาน เพื่อป้องกันการ แพร่ระบาดของโรค ประกอบด้วย

1. ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ปลายข้าว ข้าวที่สีทิ้งหนึ่งแล้ว หรือสีทั้งหมด จะขัด หรือไม่ก็ตาม
2. ซีเมนต์ มอทาร์ (Mortar) คอนกรีต
3. น้ำมันเชื้อเพลิง
4. ก๊าซหุงต้ม

5. เชื้อประทุสำหรับจุดลูกระเบิด (Detonator)
 - เชื้อประทุ (Placon Detonator)
 - เชื้อประทุไฟฟ้า (Electric Detonator)
 - เชื้อประทุที่ไม่ได้ใช้ไฟฟ้า (Nonelectric Detonator)
 - ท่อแตก (Nonel Tube)
 - Detonating Line
 - Fuse for Explosive Device
6. เศษ เศษตัด และสิ่งแตกหักของพลาสติก
7. ยางรถยนต์ที่ใช้แล้วไม่ว่าจะเป็นเศษแตกหักหรือเศษตัดหรือไม่ก็ตาม
8. ผลิตภัณฑ์พิมพ์จำหน่าย (หนังสือ สิ่งพิมพ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือ สิ่งพิมพ์อื่นเพื่อจำหน่าย)
9. ทองแท่ง (เฉพาะที่นานาชาติใช้ชำระหนี้)
10. เหล็กเส้น และเหล็กรูปภัณฑ์ต่างๆ
11. เครื่องจักรพิมพ์เงิน กระดาษพิมพ์ หมึกสำหรับพิมพ์เงิน และ เครื่องจักรถลุงเงินเหรียญ
12. อุปกรณ์โทรคมนาคม เครื่องรับส่งคลื่นวิทยุที่สามารถรับคลื่นความถี่ ได้ ตั้งแต่ 3 KHz. ถึง 300 GHz. และสามารถกระจายคลื่นความถี่วิทยุที่มีความแรงตั้งแต่ 50 mW ขึ้นไป เครื่องเรดาร์ เครื่องควบคุมคลื่นวิทยุ ระยะไกล และเครื่องวิทยุส่งการระยะไกล
13. เครื่องจักรตัดไม้ เลื่อยโซ่ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์
14. รถยนต์ที่ใช้แล้ว
15. ปืน และลูกปืนสำหรับใช้ในการฝึกซ้อม และแข่งขันกีฬา
16. เครื่องเล่นเกมส์
17. สารประกอบระเบิด (ที่มีเป้าหมายใช้ในกิจการพลเรือน) และ

สารประกอบระเบิดแอมโมเนียม ไนเตรต

18. ไม้ซุง และไม้แปรรูปทุกชนิดที่ตัดมาจากธรรมชาติ

สินค้าที่ต้องขออนุญาตส่งออก มี 9 รายการ ประกอบด้วย

1. ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ปลายข้าว ข้าวที่สีกึ่งหนึ่งแล้ว หรือสีทั้งหมด จะขัด หรือไม่ก็ตาม

2. เมล็ดพันธุ์ข้าว

3. เชื้อประทุสำหรับจุดลูกระเบิด (Detonator)

- เชื้อประทุ (Placon Detonator)

- เชื้อประทุไฟฟ้า (Electric Detonator)

- เชื้อประทุที่ไม่ได้ใช้ไฟฟ้า (Nonelectric Detonator)

- ท่อแตก (Nonel Tube)

- Detonating Line

- Fuse for Explosive Device

4. สารประกอบระเบิด และสารประกอบระเบิดแอมโมเนียม ไนเตรต

5. ผลิตภัณฑ์ไม้สำเร็จรูป

6. ทองแท่ง

7. แร่ธาตุ และผลิตภัณฑ์แร่ธาตุ

8. ไม้ซุง และไม้แปรรูปที่ได้มาจากสวนปลูก

9. ขี้ค้างคาว

4. กระบวนการขั้นตอนด้านเอกสารการส่งออก-นำเข้า และขนส่งสินค้าใน สปป.ลาว

1) สินค้าขาเข้า

สินค้าทั่วไปตามแผนการนำเข้า ผู้ดำเนินธุรกิจต้องเสนอแผนการนำเข้าของตนเองใน 6 เดือน หรือ 1 ปี แจ้งให้แผนกอุตสาหกรรมและการค้าแขวง หรือนครหลวงเวียงจันทน์รับทราบ และนำแผนดังกล่าวไปแจ้งไว้กับหน่วยงานบริการผ่านประตูเดียว (One Stop Service) ในการนำเข้าสินค้าแต่ละครั้ง

รถและส่วนประกอบของรถ ยื่นเอกสารต่อกระทรวงโยธาธิการและขนส่งเพื่อขออนุญาตด้านเทคนิค ส่วนอะไหล่และส่วนประกอบของรถต้องยื่นเอกสารขออนุญาตผ่านกรมการนำเข้าและส่งออก กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า แล้วนำเอกสารดังกล่าวไปยื่นกรมภาษี เพื่อเสียภาษี-อากรตามระเบียบการ และหลังจากนั้นนำเอกสารทั้งหมดกลับคืนมากรมการนำเข้าและส่งออก เพื่อขอใบอนุญาตนำเข้าและไปแจ้งต่อหน่วยงานบริการผ่านประตูเดียว

สินค้าหวงห้าม เอกสารที่ต้องใช้ในการอนุญาต ได้แก่

1) ใบเสนอ

2) ใบแจ้งราคาสินค้า (Invoice)

3) เอกสารแสดงรายการบรรจุหีบห่อ (Packing List)

ยื่นต่อกระทรวงที่เกี่ยวข้อง กระทรวงที่เกี่ยวข้องจะนำเสนอต่อห้องว่าการสำนักงานนายกรัฐมนตรีเพื่อขออนุญาต เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว ผู้นำเข้าต้องนำเอกสารดังกล่าวไปแจ้งต่อหน่วยงานบริการผ่านประตูเดียว

สินค้าขบวนการคุ้มครอง เอกสารที่ต้องใช้ในการขออนุญาต ได้แก่

1) ใบเสนอ

2) ใบแจ้งราคาสินค้า (Invoice)

3) เอกสารแสดงรายการบรรจุหีบห่อ (Packing List)

ยื่นต่อแผนกการที่เกี่ยวข้อง (กระทรวง หรือ แผนกการของ
แขวง หรือนครหลวงเวียงจันทน์) เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว นำ
เอกสารดังกล่าวไปแจ้งต่อหน่วยงานบริการผ่านประตูเดียว
ประจำด่าน เพื่อขอนำเข้าสินค้า

2) สินค้าขาออก

สินค้าทั่วไป ยื่นเอกสารต่อหน่วยงานบริการผ่านประตูเดียวประจำด่าน
เพื่อตรวจตราและปล่อยสินค้า

สินค้าที่กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าคุ้มครอง (เพชรหายาบ และ
เพชรที่เจียระไนแล้ว) ยื่นเอกสารต่อกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า
เพื่อขอใบอนุญาตส่งออก จากนั้นจึงนำเอกสารดังกล่าวไปยื่นต่อ
หน่วยงานบริการผ่านประตูเดียวประจำด่าน เพื่อตรวจตราและปล่อย
สินค้า

สินค้าหวงห้าม เอกสารที่ต้องใช้ในการขออนุญาต ได้แก่

1) ใบเสนอ

2) ใบแจ้งราคาสินค้า (Invoice)

3) เอกสารแสดงรายการบรรจุหีบห่อ (Packing List)

ยื่นต่อกระทรวงที่เกี่ยวข้อง กระทรวงที่เกี่ยวข้องจะนำเสนอต่อห้องว่า
การสำนักงานนายกรัฐมนตรีเพื่อขออนุญาต เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว
ผู้นำเข้าต้องนำเอกสารดังกล่าวไปแจ้งต่อหน่วยงานบริการผ่านประตู

เดียว เพื่อตรวจตราและปล่อยสินค้าออก

สินค้าแผนกการคุ้มครอง เอกสารที่ต้องใช้ในการขออนุญาต ได้แก่

1) ใบเสนอ

2) ใบแจ้งราคาสินค้า (Invoice)

3) เอกสารแสดงรายการบรรจุหีบห่อ (Packing List)

ยื่นต่อแผนกการที่เกี่ยวข้อง (กระทรวง หรือ แผนกการของแขวง หรือ นครหลวงเวียงจันทน์) เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว นำเอกสารดังกล่าวไปแจ้งต่อหน่วยงานบริการผ่านประตูเดียวประจำด่าน เพื่อตรวจตราและปล่อยสินค้าออก

3 สิทธิพิเศษทางการค้าที่ สปป.ลาว ได้รับ

แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

1) ระบบสิทธิพิเศษทั่วไปทางด้านการค้า หรือให้แบบฝ่ายเดียว (GSP) จาก 35 ประเทศ

2) ระบบสิทธิพิเศษทางด้านการค้าให้แบบเฉพาะซึ่งได้รับในกรอบต่างๆ

5. การลงทุนใน สปป.ลาว

5.1 รูปแบบการลงทุนของต่างชาติใน สปป.ลาว

มี 3 ลักษณะ ดังนี้

1. ธุรกิจร่วมสัญญา เป็นการร่วมธุรกิจกันระหว่างนิติบุคคลลงทุนภายใน กับฝ่ายต่างประเทศ โดยไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลใหม่ใน สปป.ลาว

2. วิสาหกิจร่วมทุน เป็นวิสาหกิจที่ก่อตั้งและขึ้นทะเบียนตามระเบียบกฎหมายของ สปป.ลาว ซึ่งมีการดำเนินธุรกิจและเป็นกรรมสิทธิ์ร่วมระหว่างผู้ลงทุนต่างประเทศ และผู้ลงทุนในประเทศ โดยผู้ลงทุนต่างประเทศ ต้องลงทุนอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 30% ของทุนจดทะเบียน การลงทุนเป็นเงินตราต่างประเทศต้องคิดเป็นเงินกีบ ตามอัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่ง สปป.ลาว

3. วิสาหกิจลงทุนจากต่างประเทศทั้งหมด เป็นวิสาหกิจของต่างประเทศ ที่ลงทุนฝ่ายเดียว ซึ่งก่อตั้งใน สปป.ลาว การก่อตั้งวิสาหกิจดังกล่าว อาจจะก่อตั้งเป็นนิติบุคคลใหม่ หรือเป็นสาขาของวิสาหกิจต่างประเทศ ทุนจดทะเบียนของวิสาหกิจลงทุนต่างประเทศ ไม่ให้ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของทุนทั้งหมด ตลอดระยะเวลาดำเนินธุรกิจ ทรัพย์สินของวิสาหกิจไม่ให้ต่ำกว่าทุนจดทะเบียน ทั้งนี้ อายุของวิสาหกิจลงทุนต่างประเทศ เป็นการลงทุนตามลักษณะ ขนาด และเงื่อนไขของกิจการหรือโครงการ ไม่ให้เกิน 50 ปี และสามารถต่ออายุได้ตามการตกลงของรัฐบาล แต่อายุของวิสาหกิจลงทุนต่างประเทศสูงสุดไม่เกิน 75 ปี

5.2 อุตสาหกรรมที่รัฐบาล สปป.ลาว ส่งเสริมให้เข้าไปลงทุน

กฎหมายส่งเสริมการลงทุนต่างประเทศ (ฉบับปรับปรุง ปี 2548) กำหนดกิจการของแขนงงานที่ได้รับการส่งเสริม ดังนี้

- 1) อุตสาหกรรมผลิตเพื่อส่งออก เช่น อุตสาหกรรมผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูป และอุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์
- 2) อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป การปลูกป่าเชิงพาณิชย์ และสินค้าหัตถกรรม
- 3) กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตทางด้านอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ การวิจัยด้านวิทยาศาสตร์ และการศึกษาและพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและความหลากหลายทางชีวภาพ
- 4) โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และดูแลสุขภาพของประชาชน
- 5) โครงการก่อสร้างสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐาน
- 6) อุตสาหกรรมต้นน้ำและกลางน้ำ ที่มีอยู่แล้วในประเทศ
- 7) โครงการที่ช่วยส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว รวมทั้งธุรกิจด้านการขนส่ง

5.3 ประเภทการลงทุนที่มีศักยภาพและน่าสนใจในการลงทุน ใน สปป. ลาว

- 1) ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน หรือโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่
- 2) ธุรกิจด้านการโรงแรม การท่องเที่ยว และสปา
- 3) ธุรกิจประกอบรถบรรทุก เพื่อขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ
- 4) การเพาะปลูกสินค้าเกษตรกรรมเพื่อเป็นวัตถุดิบผลิตอาหารสัตว์ เช่น ข้าวโพด ถั่วเหลือง ข้าว และที่ไม่ใช่อาหารสัตว์ เช่น ยางพารา ปาล์มน้ำมัน
- 5) อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อการส่งออก เช่น ผักและผลไม้ดอง หรือบรรจุกระป๋อง
- 6) สินค้าหัตถกรรมที่ผลิตจากไม้ ไม้ไผ่และหวาย เพื่อการส่งออก
- 7) อุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่สปป.ลาวได้รับสิทธิพิเศษทางศุลกากร (GSP) จากประเทศที่พัฒนาแล้ว เช่น เสื้อผ้าสำเร็จรูป รองเท้า อัญมณี และเครื่องประดับ

ที่มา : สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เวียงจันทน์

6. ข้อมูลที่เป็นประโยชน์

6.1 Web Site ที่สำคัญ

1. สถานเอกอัครราชทูตไทยประจำ สปป. ลาว
<http://www.thaiembassy.org/vientiane>
2. กระทรวงการค้า สปป.ลาว
www.moc.gov.la , <http://www.laos-trade.com>
3. กรมส่งเสริมและคุ้มครองการลงทุน สปป.ลาว
<http://www.invest.laopdr.org>
4. การท่องเที่ยวลาว <http://www.laotourism.com>
5. สถานเอกอัครราชทูตลาวประจำอเมริกา
<http://www.laoembassy.com>
6. สมาการค้าและอุตสาหกรรมแห่งชาติลาว
<http://www.lncci.laotel.com>
7. บริษัท ลาวโทรคมนาคม จำกัด <http://www.laotel.com>
8. หนังสือพิมพ์เวียงจันทน์ไทม์
<http://www.vientianetimes.org.la>
9. กระทรวงต่างประเทศลาว <http://www.mofa.gov.la>
10. สถานเอกอัครราชทูตลาวประจำกรุงเทพฯ
<http://www.bkk.laoembassy.com>

6.2 รายชื่อ ที่ติดต่อหน่วยราชการ/รัฐวิสาหกิจไทย และหน่วยงาน
ภาครัฐและเอกชน

1. สถานเอกอัครราชทูตไทยไทย ณ เวียงจันทน์

- ที่ทำการ ถ. ไกสอนพมวิหาน เมืองจันทะบูลี นคร
หลวงเวียงจันทน์
โทรศัพท์ (856-21) 214581-3 และสายตรง
223024, 214585
โทรสาร (856-21) 214580
โทรศัพท์ผ่านดาวเทียม (02) 5750512-3
โทรสารผ่านดาวเทียม (02) 5750510
E-mail : thaivte@mfa.go.th

- ฝ่ายกงสุล อาคารถนนหนองบอน
โทรศัพท์ (856-21) 900238
โทรสาร (856-21) 216998

2. สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เวียงจันทน์

- ที่ทำการ 28 ถ. ไกสอนพมวิหาน บ้านโพธิ์ไช เมือง
ไชยเชษฐา นครหลวงเวียงจันทน์
โทรศัพท์ (856-21) 413704, 413706
โทรสาร (856-21) 412089
E-mail : vtdepthai@laoskytelecom.com

3. สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่ายทหาร ณ เวียงจันทน์

- ที่ทำการ 028 หน่วย 3 บ้านสีส่วงอน เมืองไชยเซษฐา
นครหลวงเวียงจันทน์
โทรศัพท์ (856-21) 450038
โทรสาร (856-21) 415810
E – mail : vtdepthai@laotel.com

4. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

- ที่ทำการ ตึก M&N ห้อง 70/101-103 ถ.หลวงพระ
บาง ขุนตาล เมืองศรีโคตรบอง
นครหลวงเวียงจันทน์
โทรศัพท์ (856-21) 222527-9
โทรสาร (856-21) 216143, 250809
- ที่ทำการสนามบิน สนามบินวัดไต ชั้น 1 ห้อง 106
ถ.หลวงพระบาง เมืองศรีโคตรบอง
นครหลวงเวียงจันทน์
โทรศัพท์ (856-21) 512024
โทรสาร (856-21) 512096

5. ธนาคารพาณิชย์ไทยในเวียงจันทน์

- ธนาคารกรุงเทพ
โทรศัพท์ (856-21) 235603
โทรสาร (856-21) 213561
- ธนาคารทหารไทย

โทรศัพท์ (856-21) 217174, 216486

โทรสาร (856-21) 216486

- ธนาคารไทยพาณิชย์

โทรศัพท์ (856-21) 213500-2

โทรสาร (856-21) 213502

- ธนาคารกรุงไทย

โทรศัพท์ (856-21) 222761-2

โทรสาร (856-21) 222762

- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา

โทรศัพท์ (856-21) 213521

โทรสาร (856-21) 21352

7. ภาคผนวก

ที่มาข้อมูล

1. กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ
2. กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ
3. สถานทูตไทย ณ นครหลวงเวียงจันทน์
4. สำนักงานพาณิชย์ไทย ณ นครหลวงเวียงจันทน์
5. สมาการค้าและอุตสาหกรรมแห่งชาติลาว
6. กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
7. กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
8. กรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์
9. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงอุตสาหกรรม
10. มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย